



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

**ОТНОСНО:** Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на проектиране и строителство (инженеринг) на обект: „Допълнително проектиране във връзка с осигуряване на мерки по ОВОС и реконструкция на път I-9 „Слънчев бряг - Бургас“ с изграждане на второ платно, от км 212+233,06 до км 217+000 (километраж по проекта) от км 210+862,10 до км 215+629,05 (километраж по съществуващия път)”

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

**ВЪПРОС:** В точка 5 озаглавена „Технически възможности и квалификация“ от Раздел V от Документацията за участие в процедурата е заложено изискването участникът в процедурата да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация:

„5.1. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил най - малко 1 (един) обект за строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката, а именно ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.”

Идентично е изискването, заложено и в Обявлението по процедурата.

Предметът на обществената поръчка е: „Извършване на проектиране и строителство (инженеринг) на обект: „Допълнително проектиране във връзка с осигуряване на мерки по ОВОС и реконструкция на път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ с изграждане на второ платно, от км 212+233,06 до км 217+000 (километраж по проекта) от км 210+862,10 до км 215+629,05 (километраж по съществуващия път)”.

Габаритът на съществуващия път е Г9 (пътно платно 10,50 м; ленти за движение – 2 бр.; размер на лентите за движение (м) – 2 х 3,50 м; водещи ивици (м) – 2 х 0,25 м – от асфалтобетона; банкети в (м) – 2 х 1,50 м), а проектното предложение предвижда той да стане Г20 (пътно платно (м) – 20 м; размер на лентата за движение (м) – 2 х 3,25 м х 2; водещи ивици от асфалтобетон (м) – 2 х 0,50 м х 2; средна разделителна ивица с ширина 2,50 м; банкет в (м) – 2 х 1,50 м), т.е. предмета на поръчката предвижда изграждане на път с габарит Г20.

1. Предвид факта, че предмета на поръчката е „Извършване на проектиране и строителство (инженеринг)...“, а съгласно минималните изисквания за участие в процедурата: „изпълнителят следва да е изпълнил през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата най - малко 1 (един) обект за строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката“, то:

Моля да разясните дали Възложителят ще приеме това условие за изпълнено, единствено в случай, че участникът представи доказателства за изпълнение на най – малко договор за инженеринг (проектиране и строителство) на обект, който е еднакъв или сходен с предмета на поръчката или изискванията на Възложителя са покрити и при представяне на доказателства за изпълнено строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката ?

2. Съгласно минималните изисквания за участие в процедурата: „изпълнителят следва да е изпълнил през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата най - малко 1 (един) обект за строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката“

Моля да разясните дали под „еднакво или сходно“ се има предвид и еднакво и сходно като обем и/или стойност на изпълнените работи, т.е. договор/договори на стойност равна или по-висока от прогнозната стойност на настоящата обществена поръчка?

3. Възложителят ще приема ли за еднакво или сходно с предмета на поръчката ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната единствено такива с габарит Г20?

Моля да разясните как ще се прилага посоченият критерий и ще се отстраняват ли от участие в процедурата участници, които през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, не са изпълнявали път с габарит Г 20?

**ОТГОВОР:**

**По отношение на т. 1:** Съгласно Раздел V, т. 5.1 от документацията за участие, Възложителят ясно е посочил, че участникът в процедурата доказва минималното изискване, ако в Приложение № 7 същия е описал, че през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, е изпълнил най - малко 1 (един) обект за строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката.

**По отношение на т. 2:** В Раздел V, т. 5.1 от документацията за участие, Възложителят ясно е указал, че под еднакво или сходно с предмета на поръчката се има предвид вида строителство на обекта, а не неговите технически и/или финансови параметри, а именно дали е ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

**По отношение на т. 3:** Съгласно Раздел V, т. 5.1 от документацията за участие, Възложителят не е поставил изискване за доказване на „габарит“ на пътя. Участникът в процедурата следва единствено да попълни съдържащите се в Приложение № 7 данни, при спазване на минималното изискване, поставено в Раздел V, т. 5.1 от документацията за участие, а именно че през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, е изпълнил най - малко 1 (един) обект за строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката, а именно ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

**С УВАЖЕНИЕ,  
ИВАЙЛО ИВАНОВ**

**директор на дирекция ОПИТО в АПИ,  
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,  
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 год.  
на Председателя на УС на АПИ**

