

**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

РЕШЕНИЕ

№ 151...../ 18... 11..... 2016 г.

Долуподписаният инж. Лазар Лазаров, в качеството на Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура”, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония” № 3, на основание чл. 73, ал. 1 и 2 от ЗОП и Протоколи № 1, № 2 и № 3 и № 4 от дейността на комисията, назначена със Заповед № РД-11-416 от 27.05.2016 г., изм. със Заповед № РД-11-693 от 25.08.2016 г., изм. със Заповед № РД-11-824 от 27.09.2016 г., изм. със Заповед № РД-11-983 от 31.10.2016 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на проектиране и строителство (инженеринг) на обект: „Допълнително проектиране във връзка с осигуряване на мерки по ОВОС и реконструкция на път I-9 „Слънчев бряг - Бургас” с изграждане на второ платно, от км 212+233,06 до км 217+000 (километраж по проекта) от км 210+862,10 до км 215+629,05 (километраж по съществуващия път)”**, открита с Решение № 34 от 05.04.2016 г. на Възложителя, публикувана в Регистъра на обществените поръчки с уникален номер № 00044-2016-0017 и обявление за обществена поръчка под № 2016/S 069-119585 от 08.04.2016 г. в Официалния вестник на ЕС, както и в изпълнение на Решения на Управителния съвет на АПИ, взети с Протокол № 12211/15 от 30.09.2015 г. и с Протокол № 1541...../16 от 14... 11.....2016 г.

ОБЯВЯВАМ

**Класирането на участниците съгласно обявения критерий за оценка
„Икономически най-изгодна оферта” в следния ред:**

I-во място - „Пътстрой Бургас“ ЕООД с комплексна оценка – 88,662 т.;

II-ро място - „Трейс Груп Холд“ АД с комплексна оценка – 75,469 т.

ОПРЕДЕЛЯМ

За изпълнител на обществената поръчка:

„Пътстрой Бургас“ ЕООД с комплексна оценка – 88,662 точки, с ЕИК 102659979, със седалище и адрес на управление: гр. Бургас 8000, ул. „Константин Фотинов“ № 19А

ОТСТРАНЯВАМ

1. На основание чл. 73, ал. 2 във вр. с чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП и Раздел VI, т. 17.9 от документацията за участие „Автомостри Черно море“ АД поради следните мотиви:

В обяснителна си записка - част СМР, Предложение за изпълнение на строително монтажните работи, част от Техническото предложение, участникът не е спазил изискванията на Възложителя заложи в тръжната документация, Приложение 1 – Технически проект, част „Организация на движението“, изпълнението на обекта да се извърши без отбиване на движението.

Съгласно техническото предложение на участника (линейния график и обяснителната записка) участникът е предвидил работите по позиция 2105 – изкоп за съоръжения, да започнат на 81 ден и да приключат на 96 ден. Предвидил е да бъде изпълнено цялото количество от работите. Участникът предвижда да започне да изгражда правоъгълните водостоци, предвидени в проекта на 81 ден до 86 вкл., тръбните водостоци ф100 на 87 ден до 102 вкл., а тръбните водостоци ф50 на 103 до 113. Съгласно линейния график е предвидено работите по позиция 2301: Изпълнение на основни пластове от зърнести материали с дебелина 37 см, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) да започнат на 92 ден, след което работите по позиция 2203

Доставка и полагане на битумизиран трошен камък с дебелина 14см, съгласно проекта и всички свързани с това разходи на 102 ден, работите по позиция 2201: Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16, с дебелина - 4 см, съгласно ТС – на 112, а за позиция 2202: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите на 122. Предвид приложената към документацията за участие проектна документация и технологията за изграждане на малките съоръжения, се констатира, че от 81-и ден до началото на полагането на асфалтовите пластове, не е осигурено движението по направлението на I-9.

Така представеното „Предложение за изпълнение на строително-монтажни работи“ е „Неудовлетворително“, поради несъответствие с изискванията на Възложителя, което би могло да повлияе на изпълнението на поръчката.

2. На основание чл. 73, ал. 2 във вр. с чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП и Раздел VI, т. 17.9 от документацията за участие „Щрабаг“ ЕАД поради следните мотиви:

В документацията на Възложителя, в раздел III, т. 1.3 е записано, че изпълнението на строително-монтажните работи ще се осъществява без отбиване на движението. Същото следва да бъде предвидено и съобразено в технологичната последователност на видовете работи по време на строителството.

В така представеното предложение на „Щрабаг“ ЕАД е видно, че участникът е предвидил да изпълни всички СМР за срок от 330 календарни дни. Линейният график е разработен, като е приета условна дата за начало на СМР – 03.10.2016г. Видно от него, е предвидено да се развали съществуващата асфалтобетонена настилка за 28 календарни дни – от 04.10.2016 г. до 31.10.2016 г. в количество, което е предвидено съгласно обобщената количествена сметка (поз.2110). Участникът предвижда да фрезова (с цел да се осигуряване на минимални технологични дебелини...) за 70 дни – от 04.10.2016г. до 12.12.2016 г. в пълното количество предвидено в обобщената количествена (поз. 2112). Както е отбелязал в своето предложение, участникът предвижда да се изпълняват СМР „отдолу нагоре“ – първо да се развали съществуващата асфалтова настилка, след което да фрезова, след което да се изпълнят СМР по подземни мрежи на техническата инфраструктура, последвани от ремонтните работи и направа на малки съоръжения и отводняване, след което да се изгради пътната основа, асфалтови работи, маркировка и сигнализация, ландшафтно оформяне, огради и шумозащитни съоръжения и екрани. В документацията на Възложителя е заложено изискване за изпълнение на строително-монтажните работи без отбиване на движението, което следва да бъде съобразено в технологичната последователност на видовете работи по време на строителството. Същото е записано в предложението на участника, като той на няколко места е отбелязал, че движението ще се осъществява в една лента. Видно от графика на участника, както и от описателната част (от стр. 175 до стр. 180), отчитайки факта, че изпълнението на основни пластове от зърнести материали с дебелина 37 см, необработени със свързващо вещество (позиция 2301 от Сметка 2.3 Пътните работи) започва на 135 ден от стартирането на обекта – 14.2.2016 г., става ясно, че от 12.12.2016 г. до 14.2.2017 г. (край на изпълнението на СМР по позиция 2112 и начало на изпълнението на позиция 2301), както и че началото на асфалтовите работи е на 164-тия ден, се прави заключение, че не е осигурено движението по направлението на I-9 в участъка на строителство и ще е необходимо отбиване на движението.

Съгласно т.1.7 от Раздел III на документацията за участие и Приложение No1, Възложителят е представил цялата проектна документация на Заинтересованите лица, като те следва да съобразят своето техническо предложение със спецификата на конкретния проект.

В обяснителна си записка - част СМР, Предложение за изпълнение на строително-монтажните работи, част от Техническото предложение, участникът не е спазил изискванията на Възложителя заложили в тръжната документация, Приложение 1 – Технически проект, част „Организация на движението“, изпълнението на обекта да се извърши без отбиване на движението.

Видно от представената технологична последователност в линейния график и обяснителната записка към Техническото предложение на участника, а именно разваляне на съществуващата

асфалтова настилка, след което фрезозане на целите предвидени в ОКС количества, и предвид факта, че преди завършване на фрезозането не са започнали работите по сметка Пътни работи, в частност позиция 2301, както и стартиране на асфалтовите работи на 164-тия ден от началото на строителството, следва извода, че не е спазено изискването, поставено в документацията за участие – изпълнението на СМР да се осъществява без отбиване на движението.

Така представеното „Предложение за изпълнение на строително-монтажни работи“ е „Неудовлетворително“, предвид несъответствието му с изискванията на Възложителя, което би повлияло на изпълнение на поръчката.

3. На основание чл. 73, ал. 2 във вр. с чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП и Раздел VI, т. 17.9 от документацията за участие „Брилянт инженеринг“ ДЗЗД поради следните мотиви:

След направената проверка на офертата на „Брилянт инженеринг“ ДЗЗД съгласно изискванията на Възложителя по Раздел VII от тръжната документация се констатира следното:

На стр. 201 участникът е посочил предпазни мрежи при съоръжения, проектът не предвижда необходимост от тях. Проектът не предвижда посоченото от участника възстановяване на ограничителни системи от стомана и от бетон и възстановяване на предпазни мрежи.

Аналогично е посочен и Избор на предпазно съоръжение в средна разделителна ивица и до ръба на мостове – предпазна ограда, степени на задържане, зони на действие, зони на подвижни преходи при разширителни фуги на мостове. Това не е приложими при изпълнението на настоящия проект поради факта, че не се предвижда изпълнение на мостови съоръжения.

Съгласно Техническият проект, част от Тръжната документация, Приложение №1, както и Раздел III. Описание на предмета на обществената поръчка, т. 1.3 Проектно предложение, Временна сигнализация и маркировка от Документацията за участие- Строителството на пътния участък ще се изпълнява без отбиване на движението. Продължителността на работите в графика в целия им обем съгласно ОКС по следните позиции е, както следва:

Позиция 2103: Изкоп на неподходящ материал, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС - от 2-рия до 31-вия

Позиция 2110: Разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС - от 2-рия до 16-тия

Позиция 2111: Разваляне на съществуваща трошенокаменна пътна основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС - от 17-тия до 27-тия

Позиция 2112: Фрезозане (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно одобрен Технологичен проект - от 17-тия до 36-тия

Позиция 2109: Изпълнение на насип от хумус съгласно с чертежите и всички свързани с това разходи съгласно ТС - от 90-тия до 99-тия

Позиция 2108: Изпълнение на насип за зона Б и запълване на изкопа от неподходящ материал с подходящ материал, съгласно Раздел 4100 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища - от 17-тия до 71-вия

Позиция 2314: Доставка и полагане на подложен пясък и всички свързани с това разходи - от 21-вия до 72-рия

Позиция 2321: Доставка и полагане на геотекстил за дрениране на пътното тяло, съгласно чертежите и всички свързани с това разходи - от 31-вия до 73-тия

Позиция 2107: Направа на насип за зона "А" с материал от група А-I съгласно ТС от - 22-рия до 72-рия

Позиция 2320: Доставка и полагане на геомрежа биаксиална РВА 65/65 със застъпване мин. 50 см, съгласно изискванията на чертежите и ТС и всички свързани с това разходи - от 32-рия до 73-тия

Позиция 2301: Изпълнение на основни пластове от зърнести материали с дебелина 37 см, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) - от 33-тия до

92-рия

Позиция 2204: Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС - от 62-рия до 93-тия

Позиция 2303: Доставка и полагане на битумизиран трошен камък с дебелина 14см, съгласно проекта и всички свързани с това разходи - от 62-рия до 93-тия

Позиция 2105: Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС - от 94-тия до 105-тия

Позиция 2201: Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16, с дебелина - 4 см, съгласно ТС - от 94-тия до 99-тия

Позиция 2202: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите - от 100-ния до 105-тия.

От така посочените времеви рамки за изпълнение в цял обем съгласно ОКС е видно, че разваляне на съществуваща асфалтобетонена настилка и на съществуващата трошено каменна пътна основа са, както следва от 2-рия до 16-тия ден и от 17-тия до 27-мия ден, фрезването на съществуващата асфалтобетонена настилка в целия обем е от 17-тия до 36-тия ден. Насипните работи в цял обем съгласно ОКС стартират с изпълнението на зона Б на 17-тия ден до 71-тия ден. Направа на насип за зона "А" с материал от група А-I съгласно ТС е от 22-рия до 72-рия, а изпълнението на основни пластове от зърнести материали с дебелина 37 см, необработени със свързващо вещество е от 33-тия ден до 92-тия ден. За изпълнението на целия обем асфалтови работи по позициите за полагане на плътен и непътен асфалтобетон е определено времетраене от 94-тия ден и е до 105-тия ден, като последователно са заложени 5 дни за доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието и 5 дни за плътен асфалтобетон. На база това и съгласно обяснителната записка към техническото предложение, в която участникът е посочил, че технологичното фрезване ще се извършва успоредно с 2 пътни фрези и ще започна на 17-тия ден с продължителност 20 дни, се установява, че до 33-тия ден (начало изпълнението на основни пластове от зърнести материали), съответно до стартирането на изпълнението на асфалтовите пластове на 94-тия ден, не е осигурено движението по направлението на път I-9 и ще е необходимо отбиване на движението за постигане резултатите на поръчката

Така представеното „Предложение за изпълнение на строително-монтажни работи“ е „Неудовлетворително“, предвид несъответствието му с изискванията на Възложителя, което би повлияло на изпълнение на поръчката.

4. На основание чл. 73, ал. 2 във вр. с чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП и Раздел VI, т. 17.9 от документацията за участие „Пътища и мостове“ ЕООД поради следните мотиви:

След направената проверка на офертата на „Пътища и мостове“ ЕООД съгласно изискванията на Възложителя по Раздел VII от тръжната документация се констатира следното:

В документацията на Възложителя, в раздел III, т. 1.3 е записано, че изпълнението на строително-монтажните работи ще се осъществява без отбиване на движението. Същото следва да бъде предвидено и съобразено в технологичната последователност на видовете работи по време на строителството.

Продължителността на работите в целия им обем съгласно ОКС по следните позиции е, както следва:

Позиция 2103: Изкоп на неподходящ материал, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС - от 13-тия до 80-тия

Позиция 2110: Разваляне на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС - от 4-тия до 33-тия

Позиция 2111: Разваляне на съществуваща трошенокаменна пътна основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС - от 4-тия до 33-тия

Позиция 2112: Фрезване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични

дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно одобрен Технологичен проект - от 70-тия до 80-тия

Позиция 2109: Изпълнение на насип от хумус съгласно с чертежите и всички свързани с това разходи съгласно ТС - от 81-вия до 108-мия

Позиция 2108: Изпълнение на насип за зона Б и запълване на изкопа от неподходящ материал с подходящ материал, съгласно Раздел 4100 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища - от 18-тия до 80-тия

Позиция 2314: Доставка и полагане на подложен пясък и всички свързани с това разходи - от 100-ния до 125-тия

Позиция 2321: Доставка и полагане на геотекстил за дрениране на пътното тяло, съгласно чертежите и всички свързани с това разходи - от 101-вия до 163-тия

Позиция 2107: Направа на насип за зона "А" с материал от група А-I съгласно ТС от - 81-вия до 108-мия

Позиция 2320: Доставка и полагане на геомрежа биаксиална PVA 65/65 със застъпване мин. 50 см, съгласно изискванията на чертежите и ТС и всички свързани с това разходи - от 191-вия до 200-тия

Позиция 2301: Изпълнение на основни пластове от зърнести материали с дебелина 37 см, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) - от 192-рия до 213-тия

Позиция 2204: Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС - от 214-тия до 230-тия

Позиция 2303: Доставка и полагане на битумизиран трошен камък с дебелина 14см, съгласно проекта и всички свързани с това разходи - от 214-тия до 230-тия

Позиция 2105: Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС - от 231-вия до 240-тия

Позиция 2201: Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16, с дебелина - 4 см, съгласно ТС - от 231-вия до 235-тия

Позиция 2202: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите - от 236-вия до 240-тия.

От така посочените времеви рамки за изпълнение в цял обем съгласно ОКС е видно, че разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка и на съществуващата трошено каменна пътна основа е от 4-тия до 33-тия ден, фрезоването на съществуващата асфалтобетонна настилка в целия обем е от 70-тия до 80-тия ден. Насипните работи в цял обем съгласно ОКС стартират с изпълнението на зона Б на 18-тия ден до 80-тия ден. Направа на насип за зона "А" с материал от група А-I съгласно ТС е от 81-вия до 107-мия, а изпълнението на основни пластове от зърнести материали с дебелина 37 см, необработени със свързващо вещество е от 192-рия ден до 213-тия ден. За изпълнението на целия обем работи по полагане на асфалтовите смеси е определено времетраене от 231-вия ден и до 240-тия ден, като последователно са заложени 5 дни за доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието и 5 дни за плътен асфалтобетон. На база това следва да се разбира, че от 80-тия ден (приключване на работите по фрезоването на съществуващата асфалтобетонна настилка в целия обем) до 192-рия ден (начало изпълнението на основни пластове от зърнести материали), както и стартиране на изпълнението на асфалтовите пластове на 231-я ден, не е осигурено движението по направлението на път I-9 и ще е необходимо отбиване на движението за постигане резултатите съгласно линейния график.

Съгласно типовите напречни профили част от Техническия проект – Приложение 1 от Тръжната документация, под зона А следва да се положат геотекстилният материал с филтрационни функции и 10 см пясък. Съгласно продължителността на работите, заложени в линейния график по позиция 2314: Доставка и полагане на подложен пясък и всички свързани с това разходи, работите ще стартират на 100-ния ден и ще приключат на 125-тия, тези по позиция

2321: Доставка и полагане на геотекстил за дрениране на пътното тяло, съгласно чертежите и всички свързани с това разходи - на 101-вия до 163-тия, а тези по позиция 2107: Направа на насип за зона "А" с материал от група А-I съгласно ТС на 81-вия ден до 107-мия. Не е спазена последователността на изпълнение на видовете работи.

Така представеното „Предложение за изпълнение на строително-монтажни работи“ е „Неудовлетворително“ предвид несъответствието му с изискванията на Възложителя, което би повлияло на изпълнение на поръчката.

5. На основание чл. 73, ал. 2 във вр. с чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП и Раздел VI, т. 17.9 от документацията за участие „ПСТ Груп“ ЕАД поради следните мотиви:

В проектното си предложение по основни елементи участникът е представил изискванията на Заданието за допълнително проектиране, придържайки се изцяло към точките и текста заложи в него, както следва: Записал е основание и цел на проекта, насоки на техническото решение – основни изисквания (обща изисквания за участъка, конкретни изисквания за участъка, при изготвяне на проектната разработка е необходимо да се спазват нормативните документи и правилници), обем и съдържание на проекта, оформяне и представяне на проектните материали и ограничения в проектните разработки. Участникът не е представил съгласно Приложение 22 А от тръжната документация, предложения за реализирането на всички дейности по посочените основни елементи и използваните в тази връзка технология и организация на работата, както и описание на изпълнението на предписанията и изискванията в Решението по оценка на въздействието върху околната среда № 2-2/2016. В тази връзка се констатира, че в обяснителната записка към офертата не се съдържа базовото изискване за предложение за реализиране на всички дейности по посочените основни елементи съгласно Приложение № 22А към документацията за участие. Не е налице предложение за реализирането на всички дейности по посочените основни елементи и използваната в тази връзка технология и организация на работите. Не са описани необходимите проучвания и измервания, които се налагат във връзка с допълнителното проектиране. Не е налице описание на изпълнението на предписанията и изискванията на Решение по оценка на въздействието върху околната среда №2-2 от 19.02.2016г. Информацията, която се съдържа в тази част от офертата изцяло е препис на приложените към тръжната процедура документи.

Така представеното „Предложение за изпълнение на строително-монтажни работи“ с „Неудовлетворително“ поради пропуски, които го правят неотговарящо на изискванията на възложителя.

Настоящото решение да се изпрати на участниците в процедурата при спазване разпоредбата на чл.73, ал. 3 от ЗОП.

Всички цитирани материалноправни разпоредби са от Закона за обществените поръчки, отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г., приложими на основание пар. 18 от ПЗР на ЗОП, обн. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.

Решението може да бъде обжалвано по реда на чл. 197, ал. 1, т. 7 от ЗОП (обн. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.) пред Комисия за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от получаването му.

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

