



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

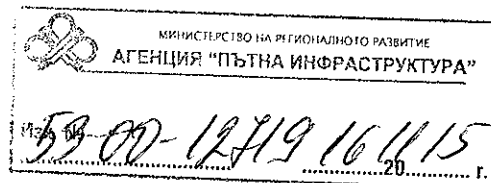
ОБЕДИНЕНИЕ „ОБХОД МОНТАНА“

гр. София, 1408, ул. „Никола Образописов“ № 12

инж. Боян Делчев – упълномощен представител

тел. +359 2 80 66 700, факс +359 2 80 66 711

ел. поща: tracegroup@tracebg.com



ПОКАНА
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ
на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП

Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет на АПИ, на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП и в изпълнение на Решения на УС на АПИ, отразени в Протокол № 12503/15 от 05.11.2015 г. и Решение № 288 от 16.11.2015 г., отправя покана за участие в процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за извършване на допълнително проектиране и строително-монтажни работи за обект Път I-1 (Е79) обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20, подобект: Стабилизиране и укрепване на теренната основа и откосите на пътя в участъци от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300“.

Мотиви за избора на този вид процедура:

С решение № 28 от 24.02.2012 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка за определяне на изпълнител на строителството на обект: „Път I-1 (Е 79) Обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20“. Впоследствие, с решение № 87 от 25.06.2012 г. на Председателя на Управителния съвет /УС/ на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ, Агенцията/, Обединение „Обход Монтана“, с участници „Трейс Груп Холд“ АД, ЕИК: 123682269 и „Пи Ес Ай“ АД, ЕИК: 833175762, е избрано за изпълнител на строителството на горесцитирания обект. В резултат, между АПИ, в качеството ѝ на Възложител и ДЗЗД „Обход Монтана“, в качеството му на Изпълнител, е сключен договор с изх. № РД-33-12/27.08.2013 г. за изпълнение на обекта.

Съгласно т. 1.3.1. от документацията за участие, обществената поръчка включва изпълнение на строително-монтажните работи /СМР/, предвидени с инвестиционния проект (Приложение № 1). Точка 2.1. от Документацията, от своя страна, посочва, че инвестиционният проект е разработен във фаза технически проект и съдържа различни части, включително част „Геология“. В тази връзка, следва да бъде отбелязано, че в проектната документация, изготвена от проектанта на обекта „Рутекс“ ООД, ЕИК: 831204083, за участък от км 108+660 до км 109+000 е предвидено изграждане на дренажна призма, а за този от км 109+000 до км 109+300 дренажни ребра в изкопните берми.

За цитираните два участъка, в процеса на строителството, са се появили проблеми, които, по твърдения на Изпълнителя по договор с изх. № РД-33-12/27.08.2013 г., са направили невъзможно реализирането на съответните гореописани мероприятия и са обосновали необходимостта от допълнителни проучвания с цел предприемане на мерки за стабилизиране и укрепване на теренната основа и откосите на пътя в участъците. В тази връзка, от фактическа страна е налице следното:

1. По отношение на участък от км 108+660 до км 109+000:

С писмо с вх. № 53-00-10168/29.08.2014г., Изпълнителят по Договор № РД-33-12/27.08.2013г. е уведомил Агенцията, че при изпълнение на СМР са установени високи нива на

подпочвени води, завиряване на речната тераса и невъзможност за оттичане в участъка от км 108+660 до км 109+000, в резултат на продължителни проливни дъждове. Предвид изложеното, по отношение на твърдяното от Изпълнителя, от страна на АПИ е поискано становище от проектанта и от строителния надзор на обекта (ДЗЗД Ен-Ар Инфрам - 2). В отговор, „Рутекс“ ООД, дава становище с вх. № 53-00-11300/01.10.2014 г., изцяло подкрепено от изпълнителя на консултантската услуга. В същото се излагат аргументи за това, че са налице основания за възлагане на СМР и проектиране на работи, извън тези в проектната документация на обекта. В тази връзка, проектантът посочва, че твърденията от ДЗЗД „Обход Монтана“ обстоятелства са коректни и изпълнението само на предвидените в проекта мероприятия може да доведе до допълнителни слягания на насипа.

2. По отношение на участък от км 109+000 до км 109+300:

С писмо с вх. № 53-00-14157/11.12.2014г., ДЗЗД „Обход Монтана“ сигнализира за свличане на оформена берма при изпълнение на изкопни работи и изграждане на откос в участъка от км 109+100 до км 109+200 от трасето на бъдещия обходен път на гр. Монтана.

Предвид горното, от страна на Агенцията, с писмо с изх. № 53-00-14254/12.12.2014г. от проектанта на обекта и от строителния надзор са изискани становища по отношение на констатациите в писмата на строителя. В отговор, с писма с вх. № 53-00-14283/12.12.2014г. и вх. № 53-00-14424/16.12.2014г., съответно от страна на проектанта и строителния надзор, Агенция „Пътна инфраструктура“ е уведомена за извършени оглед на място и допълнителни инженерно-геоложки проучвания, с оглед установяване на причините довели до свличането. Целта на направените проучвания е да послужат при съставянето на инженерно-геоложки доклад, въз основа на който да бъде представено окончателно становище по отношение на необходимостта от предприемане на мерки за осигуряване стабилитета на откосите на пътя.

Във връзка с горното, с писмо с вх. № 53-00-2166/25.02.2015г. от страна на „Рутекс“ ООД в АПИ е представено окончателното становище на проектанта за участъци от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300, придружено от инженерно-геоложко проучване за участъка от км 108+840 до км 108+960 и при км 109+130. Съгласно предоставеното становище, проектантът предлага следните мерки за подобряване на земната основа и осигуряване устойчивостта на откосите:

➤ **За участъка от км 108+660 до км 109+000:**

– Частично стабилизиране на теренната основа под проектния насип, главно с цел подобряване на деформационните й свойства. Предвижда се предварително да се стабилизира основата чрез отнемане на неподходящ материал и замяната му с гърмяна скална маса фр. 30-400мм и дебелина на пласта 1,20м., над който да се положи геоклетка.

– За заздравяване на стария насип се предвижда развалянето му около 1м и полагане на армиращи геомрежи, както и изграждане на армирана конструкция, гарантираща преразпределението на товарите от бъдещия насип. Десните откоси на проектния насип са с недостиг на устойчивост поради преовлажняване на земната основа и се препоръчва да се предвиди и допълнително укрепване на откосите или промяна на тяхната конфигурация. Предлага се изграждане на армонасипна конструкция, осигуряваща стабилитета на откоса, което ще доведе до освобождаване на сервитут за изграждане на отводнителен канал пред петата му, служещ за понижаване нивото на подпочвените води.

➤ **За участъка от км 109+000 до км 109+300:**

– Изграждане на пилотно-анкерна укрепителна стена с височина около 2м над бермата с диаметър на пилотите ф60, разположени в един ред през около 1м и дължина на пилота 15м. Анкерите, поемащи силата по първоначални изчисления, ще са с дължина 15м, разположени през 1м.

– Зад стената да се изградят дренажни ребра през 10м от първа берма за отвеждане на подпочвените води до подокопния дренаж.

– За осигуряване против преливане на стената и възстановяване на компрометираните откоси зад стената да се изгради контрафорсен насип от дренажен материал.

Гореописаното становище и препоръки на проектанта са предоставени и на Института по пътища и мостове /ИПМ/ към АПИ, като становището на експертите от ИПМ (вх. № 33-00-370/01.06.2015г.) потвърждава необходимостта от предприемане на мерки за подобряване на земната основа и осигуряване устойчивостта на откосите.

Установените с повторния геоложки доклад на проектанта влошени условия спрямо първоначалния такъв за обект: „Път I-1 (E79) обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20“, както и преустановените към настоящия момент строителни дейности в участъка до изясняване на обстоятелствата за възникване на процеса и неговото овладяване, доведоха до необходимост от предприемане на действия по окончателно установяване състоянието в засегнатия участък. За целта, от страна на АПИ, в качеството му на Възложител по договора за изграждане на „Път I-1 (E79) обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20“, бяха предприети спешни мерки по възлагане на допълнителни подробни инженерно-геоложки проучвания относно влошените по време на строителството инженерно-геоложки условия на обекта в участъците от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300. В тази връзка, с изходящо писмо с № ВЗП-26 от 22.07.2015г. за провеждане на обществена поръчка по реда на чл.14, ал.5, т.2 от Закона за обществени поръчки /ЗОП/, с предмет: „Извършване на подробни инженерно – геоложки проучвания, с предложения за техническо решение за участъци от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300 от обект: Път I-1 (E79) обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20“, бе възложено извършване на подробни инженерно – геоложки проучвания, съдържащи предложения за техническо решение в компрометирания участък и гарантиране на безопасността на движението по участъка, след пускането на обекта в експлоатация. С писмо вх. № 53-00-8397/28.07.2015г. изпълнителят по Възлагателното писмо представи в АПИ подробна разработка с инженерно-геоложки проучвания, които също потвърждават необходимостта от предприемане на мерки за заздравяване на земната основа, предотвратяване на образуването на водонаситени зони и осигуряване стабилитета на откосите. Инженерно-геоложкото проучване предоставя и данни за якостните и деформационни характеристики на строителните почви, въз основа на които да бъдат извършени статически изчисления на конструкцията на новия насип (включваща в себе си и съществуващия насип), като изследванията трябва да бъдат насочени към изчисляване на пълните хоризонтални премествания на земната основа от товара на насипа, както и общата устойчивост на откоса на насипа и земната основа, отчитайки всички елементи от конструкцията на новия насип, включително и геосинтетични материали.

Изложеното дотук показва, че в конкретния случай, съгласно препоръка в допълнителните инженерно-геоложките доклади, се налага извършване на нови видове работи за участъци от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300, доколкото същите не са част от инвестиционния проект, предоставен на Изпълнителя по договор с изх. № РД-33-12/27.08.2013 г. Такива именно се явяват работите, подробно описани по-горе, необходимостта от които е настъпила в следствие на влошени геоложки условия, предвид проливни и продължителни валежи по трасето. Извършването на новите видове работи, от своя страна, предполага отпадането на предвидените в инвестиционния проект за участък от км 108+660 до км 109+000 количества за изграждане на дренажна призма и за участък от км 109+000 до км 109+300 за дренажни ребра в изкопните берми и намаляване на тези и други договорени количества, включени в Количествено-стойностната сметка /КСС/ по договора, респективно намаляване на общата стойност на договора на основание намаляване на договорени количества.

Видно от гореизложеното, обстоятелствата довели до необходимост от извършване на новите видове работи са възникнали след сключване на договора с избрания изпълнител, независимо от волята на страните и към момента на откриване на процедурата не са били предвидими за възложителя, съответно не е възможно новите дейности по строителството да се изпълнят в рамките на вече сключения договор за обществена поръчка, доколкото не са предмет на откритата процедура за нейното възлагане, а от друга страна правят невъзможно изпълнението на основния договор при договорените условия. Същите са удостоверени като такива със сертификат за форсмажор № 108 от 23.10.2015 г., с наш вх. № 53-00-12039/28.10.2015 г., издаден на основание чл. 80, ал. 7 от договор с изх. № РД-33-12/27.08.2013 г. В допълнение, следва да се има предвид, че в АПИ е представено и писмо с вх. № 53-00-12083/29.10.2015 г., от което е видно, че описаните по-горе дейности не са обхванати от застрахователното покритие на Изпълнителя.

Всички гореизложени обстоятелства в своята съвкупност представляват „непредвидено обстоятелство“, по смисъла на §1, т. 146 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, като едновременно са изпълнени следните условия:

а) наличие на предходен договор с обект услуга или строителство, който не е изтекъл, а именно Договор № РД-33-12/27.08.2013 г.;

б) настъпване на непредвидени обстоятелства. Посочените по-горе факти, представляват „Непредвидени обстоятелства“, съгласно § 1, т. 146 от Допълнителни разпоредби на ЗОП, тъй като са възникнали след сключването на основния договор за проектиране и строителство и не са резултат от действие или бездействие на страните, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа и правят невъзможно изпълнението при договорените условия.

в) в резултат от непредвидените обстоятелства се поражда необходимост от допълнителна услуга или строителство;

г) невъзможност допълнителната услуга или строителство да се раздели технически или икономически от предмета на договора без значителни затруднения за Възложителя или въпреки че може да се раздели, е съществено необходима за изпълнението му.

Безспорно е, че изпълнението на предвидените в настоящата поръчка дейности и работи, не могат да бъдат технически разделени от предмета на основния договор без значителни затруднения за възложителя и дори и да се допусне, че може да бъдат разделени, то тези допълнителни работи остават и са съществено необходими за изпълнението на поръчката. В чисто технически аспект, допълнителната поръчка не може да бъде разделена, защото се явява част от изпълнението на основния проект и поръчката не би могла да бъде възложена на друг изпълнител, поради необходимостта на едновременно изпълнение на оставащите видове работи в съответните участъци и невъзможността да бъде разделена гаранционната отговорност на вече изпълнените работи в случай, че се касае за различни изпълнители. При хипотезата, че в резултат на процедурата бъде избран друг изпълнител, в случай че възникнат дефекти в рамките на гаранционния период, проявени на повърхността на настилната, гаранционната отговорност не би могла да бъде установена и разделена, тъй като пътните работи и работите предмет на настоящата поръчка ще бъдат извършени от различни изпълнители. Строително-монтажните работи по укрепване на теренната основа следва да гарантират недеформирането на конструкцията на настилната, които биха се получили в резултат на допълнително придвижване на земните маси при некачествено изпълнение на укрепителните работи. В същото време деформации в конструкцията на настилната могат да се получат от некачествено изпълнение на пътните работи.

д) общата стойност на допълнителната услуга или строителство не надвишава с 50 на сто от стойността на основната поръчка. Изготвено е остойностяване в размер на 5 910 000 лв. с ДДС от проектанта на техническия проект – дружество „Рутекс“ ООД.

Видно от гореизложените мотиви са налице предпоставки допълнителните работи да се възложат с процедура на договаряне без обявление на основание чл. 90, ал. 1 т. 8 от ЗОП със същия изпълнител, тъй като хипотезата на посочената норма е изпълнена.

Доказателства, обуславящи избора на вида процедура, копия на:

1. Договор с изх. № РД-33-12/27.08.2013 г.
2. Писмо с вх. № 53-00-10168/29.08.2014г.,
3. Становище с вх. № 53-00-11300/01.10.2014 г.,
4. Писмо с вх. № 53-00-14157/11.12.2014г.,
5. Писмо изх. № 53-00-14254/12.12.2014г.
6. Писма с вх. № 53-00-14283/12.12.2014г.
7. Писмо с вх. № 53-00-14424/16.12.2014г.,
8. Писмо с вх. № 53-00-2166/25.02.2015г.
9. Становище от ИПМ с вх. № 33-00-370/01.06.2015г.)
10. Писмо вх. № 53-00-8397/28.07.2015г.
11. Сертификат за форсмажор № 108 от 23.10.2015 г., с вх. № 53-00-12039/28.10.2015 г.,
12. Писмо с вх. № 53-00-12083/29.10.2015 г
13. Писма с вх. № 53-00-10168/29.08.2014г. и вх. № 53-00-14157/11.12.2014г.
14. Заданието за проектиране

I. Наименование и адрес на Възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура” - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония” № 3, тел. 917 33 96, факс: 917 33 98.

II. Предмет на поръчката: „Избор на изпълнител за извършване на допълнително проектиране и строително-монтажни работи за обект Път I-1 (E79) обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20, подобект: Стабилизиране и укрепване на теренната основа и откосите на пътя в участъци от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300“.

II.1. Пълно описание на предмета на поръчката:

Предмет на настоящата обществена поръчка е „Избор на изпълнител за извършване на допълнително проектиране и строително-монтажни работи за обект Път I-1 (E79) обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20, подобект: Стабилизиране и укрепване на теренната основа и откосите на пътя в участъци от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300“.

За участъците от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300 на обект: Път I-1 (E79) Обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20, в процеса на строителството са се появили проблеми, описани в писма с вх. № 53-00-10168/29.08.2014г. и вх. № 53-00-14157/11.12.2014г. на ДЗЗД „Обход Монтана“, които са направили невъзможно реализирането на предвидените в проектната документация за обекта дренажна призма и дренажни ребра в изкопните берми и са обосновавали необходимостта от допълнителни проучвания с цел предприемане на мерки за стабилизиране и укрепване на теренната основа и откосите на пътя в участъците.

Съгласно предоставено становище от „Рутекс“ ООД, придружено от инженерно-геоложко проучване за участъка от км 108+840 до км 108+960 и при км 109+130 и изработен инженерно-геоложки доклад от „Аболеон“ ЕООД, за участъците от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300 трябва да бъдат предприети следните мерки за подобряване на земната основа и осигуряване устойчивостта на откосите:

1. За участъка от км 108+660 до км 109+000:

- Частично стабилизиране на теренната основа под проектния насип, главно с цел подобряване на деформационните ѝ свойства. Предвижда се предварително да се стабилизира основата чрез отнемане на неподходящ материал и замяната му с гърмяна скална маса фр. 30-400мм и дебелина на пласта 1,20м., над който да се положи геоклетка.

- За заздравяване на стария насип се предвижда развалянето му с около 1м дълбочина и полагане на армиращи геомрежи, както и изграждане на армирана конструкция, гарантираща преразпределението на товарите от бъдещия насип. Десните откоси на проектния насип са с недостиг на устойчивост поради преовлажняване на земната основа и се препоръчва да се предвиди и допълнително укрепване на откосите или промяна на тяхната конфигурация. Предлага се изграждане на армонасипна конструкция, осигуряваща стабилитета на откоса, което ще доведе до освобождаване на сервитут за изграждане на отводнителен канал пред петата, служещ за понижаване нивото на подпочвените води.

2. За участъка от км 109+000 до км 109+300:

- Изграждане на пилотно-анкерна укрепителна стена с височина около 2м над бермата с диаметър на пилотите ф60, разположени в един ред през около 1м и дължина на пилота 15м. Анкерите, поемащи силата по първоначални изчисления, ще са с дължина 15м, разположени през 1м.

- Зад стената да се изградят дренажни ребра през 10м от първа берма за отвеждане на подпочвените води до подокопния дренаж.

- За осигуряване против преливане на стената и възстановяване на компрометираните откоси зад стената да се изгради контрафорсен насип от дренажен материал.

Проектиране:

Изпълнителят на поръчката следва да изработи технически (технологичен) проект с обхват и съдържание, определени в Заданието за проектиране и в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. С проектното решение трябва да бъде осигурена носимоспособността на земната основа, безпроблемното изграждане на насипното тяло и надеждно отводняване на участъка 108+660 до км 109+000, както и възстановяване и стабилизиране на изкопния откос в участъка от км 109+000 до км 109+300.

Проектът следва да бъде съгласуван със засегнатите дружества и компетентните органи.

Строителство:

По време на изпълнението трябва да се спазват изискванията на Техническата спецификация на АПИ от 2014г. В Техническата спецификация са изброени всички изисквания към изпълнението на отделните видове СМР, както и начина на подготовка, приемане на скритите видове работи, приемането на завършената работа, измерването и заплащането на всяка отделна работа.

III. Вид на процедурата: процедура на договаряне без обявление чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП.

IV. Пределен финансов ресурс: Стойността на поръчката не следва да надвишава 4 925 000 (четири милиона деветстотин двадесет и пет хиляди лева) лв. без ДДС или 5 910 000 (пет милиона деветстотин и десет хиляди лева) лв. с ДДС.

V. Критерий за оценка: „Икономически най-изгодна оферта”.

VI. Място и срок за изпълнение на поръчката:

VI.1. Място за изпълнение на поръчката: област Монтана. Трасето е в рамките на сервитута на „Път I-1 (E79) Обходен път на гр. Монтана от км. 102+060 до км 114+512.20“, гр. Монтана.

VI.2. Срок за изпълнение на поръчката: Срокът за изпълнение на поръчката е 40 (четиридесет) календарни дни, от които:

- Срок за разработване на технически или технологичен проект - 10 (десет) календарни дни. Срокът започва да тече от датата на влизане в сила на договора и приключва с предаването от Изпълнителя на Възложителя на изработения и съгласуван Технически (технологичен) проект в обем и съдържание съгласно Заданието за проектиране и Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, за разглеждане от Експертен технико-икономически съвет (ЕТИС) към АПИ и издаване на допълнение към Разрешението за строеж;

- Срок за изпълнение на строително-монтажни работи - 30 (тридесет) календарни дни. Срокът започва да тече от Началото на строителството (означава датата на съставяне и подписване на Приемо-предавателен протокол за предаване на строителната площадка) и е до датата на окончателното завършване на строително-монтажните работи (датата на подписване на констативен приемо-предавателен протокол за установяване годността на приемане на строежа от комисията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ).

Договорът влиза в сила при осигурено финансиране, за което обстоятелство Изпълнителят ще бъде писмено уведомен. В случай, че в срок от 5 (пет) месеца от подписването на договора, това условие не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекрати договора едностранно и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна.

VII. Плащанията по поръчката, размерът и условията на гаранцията за изпълнение на договора и отговорностите на Изпълнителя се уреждат в договора:

VII.1. Гаранция за изпълнение:

Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка се представя от участника, определен за Изпълнител на поръчката, при подписване на договора, и е в размер на 5% от стойността на поръчката без ДДС. Валидността на гаранцията за изпълнение, в случай че е представена банкова гаранция, е до 60 (шестдесет) календарни дни след изтичане на 12 (дванадесет) месеца от датата на издаване на Разрешение за ползване на строеж: Път I-1 (E79) обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20, подобект: Стабилизиране и укрепване на теренната основа и откосите на пътя в участъци от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300“.

Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми:

а). депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): Обслужваща банка: БНБ – централно управление; IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03; BIC код: BNBG BGSD - представя се копие от документа за внесена парична сума или

б). безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя - представя се в оригинал.

Банковата гаранция може да бъде издадена и по образец на банката, съдържащ същите

или по – добри за Възложителя условия от тези в образца - *Приложение № 16* на Възложителя от поканата за участие, като в него изрично е записано, че гаранцията е безусловна и неотменима в полза на Възложителя.

Разходите по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение са за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят, трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от Възложителя гаранция да не бъде по-малък от определената в настоящата процедура.

VIII. Договаряне с участника:

VIII.1. Срок за подаване на офертата: Документите за участие се подават в срок до 10:00 часа на 18.11.2015 г. Офертата се представя в административната сграда на Централната администрация на АПИ, гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505, съгласно изискванията на чл. 57 от ЗОП. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или упълномощен от него представител. Върху плика се изписва: наименованието на участника и на процедурата, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Пликът се състои от три отделни запечатани непрозрачни и надписани плика.

Постъпилата оферта се отваря в 14:00 часа на 18.11.2015 г., в административната сграда на Централната администрация на АПИ, гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, ет. 4, ст. 406А.

Документите се отварят и разглеждат от комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на участника. Комисията ще разгледа постъпилата оферта по реда на чл. 68 от ЗОП. При наличие на някое от обстоятелствата по чл. 47 от ЗОП, участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

VIII.2. Договарянето по отношение на клаузите на договора ще се проведе след разглеждането на офертата, като за датата и мястото участникът се уведомява допълнително.

VIII.3. Офертата подлежи на обсъждане и изменение в процеса на договаряне.

Комисията провежда договарянето с участника за определяне на условията на договора, съгласно изискванията на Възложителя и Закона за обществените поръчки.

След провеждане на договарянето, комисията изготвя Доклад до Възложителя.

IX. Съдържание на офертата:

IX.1. Плик № 1 с надпис „Документи за подбор“, в който се поставят документите, изисквани от Възложителя, съгласно чл. 56, ал. 1, т. 1 – т. 5, т. 8, т. 11 – т. 14 от ЗОП и Приложение № 1 от настоящата покана, а именно:

1. Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

2. Представяне на участника (съгласно образца – *Приложение № 3*) - включва: посочване на единен идентификационен код (ЕИК), съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, БУЛСТАТ и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен, както и адрес, включително електронен, за кореспонденция при провеждането на процедурата; приемане условията за изпълнение на договора, както и, че при изготвяне на офертата са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

Срокът на валидност на офертата, следва да е **90 (деветдесет) календарни дни**, считано от крайния срок за подаване на оферти.

3. Част от това представяне е и Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП (съгласно образца – *Приложение № 4*) за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП.

4. Нотариално заверено пълномощно на лицето, което представлява участника в процедурата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника, съгласно актуалната му регистрация.

5. Доказателства за техническите възможности и/или квалификация на участниците, съгласно *Приложение № 1* от поканата за участие.

6. Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закон за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП) - изготвя се съгласно образца - *Приложение № 8*.

7. Декларация за липса на свързаност с друг участник в процедурата по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – изготвя се съгласно

образеца - Приложение № 11.

8. Декларация, че не са налице забранителните основания по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (оригинал)¹ – изготвя се съгласно образеца – Приложение № 12.

9. Декларация за използване ресурсите на трети лица (ако е приложимо) – изготвя се съгласно образеца - Приложение № 13.

10. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (ако е приложимо) – изготвя се съгласно образеца - Приложение № 14.

11. Декларация за запознаване с определенията за Нередност и Измама – изготвя се съгласно образеца - Приложение № 17.

12. Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 11 от ЗОП, че са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително минимална цена на труда и условията на труд - изготвя се съгласно образеца - Приложение № 18. Информация, че са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително минимална цена на труда и условията на труд, се предоставя от Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, НАП, НОИ и други.

13. Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 12 от ЗОП, за приемане на условията в проекта на договор – изготвя се съгласно образеца - Приложение № 19.

14. Декларация за липса на конфликт на интереси по смисъла на чл. 57 § 2 от регламент (ЕС, ЕВРАТОМ) № 966/2012 г. – изготвя се съгласно образеца - Приложение № 23.

IX.2. Плик № 2 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката“, като в него се поставят документите, свързани с изпълнението на поръчката, а именно:

1. Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – следва да бъде изготвено при съблюдаване изискванията на Инженерно-геоложки проучвания, с предложението за техническо решение за участъци от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до км 109+300 от обект: Път I-1 (E79) Обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20 (Приложение № 21), Техническата спецификация (Приложение № 2), включително Заданието за проектиране (Приложение № 22), изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, съгласно срока за изпълнение на същата. Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образеца - Приложение № 5.

2. Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (ако е приложимо) – изготвя се съгласно образеца - Приложение № 15.

IX.3. Плик № 3 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена“, като в него се поставят документите, свързани с предлаганата цена за изпълнението на поръчката, а именно:

Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на обществената поръчка – следва да бъде изготвена при съблюдаване на изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, като противното е основание за отстраняване на участника от процедурата. Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образеца - Приложение № 6.

Приложения:

Приложение № 1 – Технически спецификации за изпълнение на поръчката и Изисквания и доказателства за техническите възможности и/или квалификация на участниците в обществената поръчка и Методика за оценка;

Приложение № 2 - „Техническа спецификация“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) от 2014 г. (представена на магнитен носител в PDF формат);

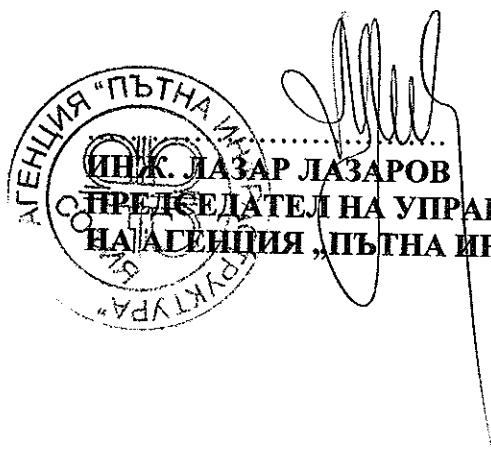
Приложение № 3 - Образец на Представяне на участник;

Приложение № 4 - Образец на Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП;

Приложение № 5 - Образец на Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка;

¹ Тази декларация не може да бъде подписвана от пълномощник.

- Приложение № 6** - Образец на Ценова оферта (Предлагана цена);
- Приложение № 7** - Образец на Списък на строителството, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката (по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП);
- Приложение № 8** - Образец на Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закон за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП);
- Приложение № 9** - Образец на Декларация - списък на екипа от служители/експерти, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка;
- Приложение № 10** - Образец на Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт;
- Приложение № 11** - Образец на Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП;
- Приложение № 12** - Образец на Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици;
- Приложение № 13** - Образец на Декларация за използване ресурсите на трети лица (*ако е приложимо*);
- Приложение № 14** - Образец на Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (*ако е приложимо*);
- Приложение № 15** - Образец на Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (*ако е приложимо*);
- Приложение № 16** - Образец на Банкова гаранция за изпълнение на договора;
- Приложение № 17** - Образец на Декларация за запознаване с определенията за Нередност и Измама;
- Приложение № 18** - Образец на Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 11 от ЗОП;
- Приложение № 19** - Образец на Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 12 от ЗОП, за приемане на условията в проекта на договор;
- Приложение № 20** - Проект на Договор за възлагане на обществената поръчка;
- Приложение № 20.1** - Образец на Споразумение по ЗЗБУТ;
- Приложение № 20.2** - Образец на Споразумение за координиране на съвместното осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при едновременна работа на изпълнител по договора и наети от него подизпълнител/и (*ако е приложимо*);
- Приложение № 21** - Инженерно-геоложки проучвания, с предложения за техническо решение за участъци от км 108+660 до км 109+000 и от км 109+000 до 109+300 от обект: Път I-1 (E79) Обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20;
- Приложение № 22** - Задание за проектиране.
- Приложение № 23** - Декларация за липса на конфликт на интереси по смисъла на чл. 57 § 2 от регламент (ЕС, ЕВРАТОМ) № 966/2012 г.


ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“