

**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

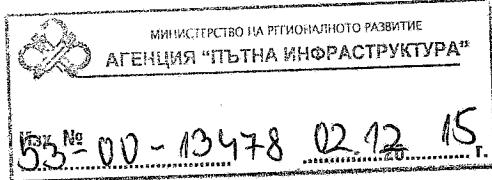
**ДО**

**ДЗЗД „АПП Лот 27“**

**ГР. ПЛОВДИВ ПК 4003**

**Район Северен, ул. „Цар Борис III Обединител“, № 37**

**Тел.: 032 964166, Факс: 073 861200**



**П О К А Н А**

**ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ  
на основание чл.90, ал.1, т.8 от ЗОП**

Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, пл. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет на АПИ, на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 12728/15 от 01.12.2015 г. и Решение № 288 от 02.12.2015 г., отправя покана за участие в процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „*Допълнителни строително-монтажни работи на обект: „Лот 27 Рехабилитация на път III-866 Смолян-Михалково-Кричим от км 17+600 до км 20+100 и от км 22+490 до км 26+490, път III-8641 Пампорово-(Смолян-Стойките) от км 0+000 до км 11+350.73 и път III-8681 Рудозем-Смилян от км 0+000 до км 8+431, с обща дължина 26,282 км, област Смолян*“.

**Мотивите за избора на този вид процедура:**

Агенция „Пътна инфраструктура е склучила Договор № РД-33-8/06.07.2015 г. за възлагане на обществена поръчка за строителство на обект: „*Определяне на изпълнител за строителството на обект BG161PO001/2.1-01/2007/001-027 „Лот 27 Рехабилитация на път III-866 Смолян-Михалково-Кричим от км 17+600 до км 20+100 и от км 22+490 до км 26+490, път III-8641 Пампорово-(Смолян-Стойките) от км 0+000 до км 11+350.73 и път III-8681 Рудозем-Смилян от км 0+000 до км 8+431, с обща дължина 26,282 км, област Смолян*“ с ДЗЗД „АПП Лот 27“.

Срокът за изпълнение на дейностите по Договора възлиза на 1543 /хиляда петстотин четиридесет и три/ календарни дни и започва да тече след съставяне и подписване на Протокол обр. 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка, на която Възложителят предоставя на Изпълнителя достъп до Строителната площадка и е до датата на изтичане на последния гаранционен срок, по Наредба № 2 от 31.07.2003 г. Срокът за изпълнение на СМР по договора, възлиза на 83 (осемдесет и три) календарни дни, считано от датата на съставяне на Протокол обр. 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка. За обекта на 03.08.2015 г. е съставен Акт обр. № 11 за установяване състоянието на строежа и строителните и монтажните работи при продължаване на строителството за всички спрени строежи по общия ред, който по смисъла на договора представлява посочения там Протокол обр. 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка за обектът. В потвърждение на изложеното е и писмо на Консултанта с вх. № 53-00-8814/06.08.2015 г. Впоследствие при изпълнението на обекта са настъпили обстоятелства, представляващи основание за съставяне на Акт образец № 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството.

**Мотиви за провеждане на процедурата:**

Във връзка с изпълнението на Договор № РД-33-8/06.07.2015 г. за възлагане на обществена поръчка за строителство на обект: „*Определяне на изпълнител за строителството на обект*

*BG161PO001/2.1-01/2007/001-027 "Лот 27 Рехабилитация на път III-866 Смолян-Михалково-Кричим от км 17+600 до км 20+100 и от км 22+490 до км 26+490, път III-8641 Пампорово-(Смолян-Стойките) от км 0+000 до км 11+350.73 и път III-8681 Рудозем-Смилян от км 0+000 до км 8+431, с общо дължина 26,282 км, област Смолян"* и с оглед на качественото изпълнение в цялост на проекта е необходимо изпълнението на допълнителни строителни работи на обекта, които са технически неделими от предмета на основния договор и са съществено необходими за изпълнението на поръчката. Относно необходимостта от изпълнението на допълнителни строителни работи на обекта, възложителят е уведомен писмено от изпълнителя, като впоследствие представените от него мотиви и изследвания са потвърдени от проектантите на трите участъка, строителния надзор и Института за пътища и мостове (ИПМ) към АПИ.

Обстоятелствата, които налагат извършването на допълнителните строително-монтажни работи не са могли да бъдат предвидени, защото са установени едва след започване на строителството. Характера на тези деформации на настилката прави невъзможно установяването им при изготвянето на проекта, тъй като разкриването им е при започването на ремонтните дейности и след премахване на част от асфалтобетоновия пласт.

При изготвяне на проектите за рехабилитация на трасетата, предмет на договора са включени предварителни ремонти, които предвиждат поправка на повърхностните дефекти на настилката. Въз основа на данните за състоянието и обследване на носимоспособността на настилката Проектантите и на трите участъка на обекта са предвидили и Възложителят е одобрил необходимите количества и видове СМР. При възстановяване на строителството през м. август 2015 г. по действащия Договор № РД-33-8/06.07.2015 г., resp. при започване на ремонтните дейности на настилката и разкриване на асфалтобетоновите пластове след фрезоването и разкъртането на настилката се установи, че наличната трошенокаменна настилка е с множество дефекти и деформации.

За установяването и локализирането им са направени лабораторни измервания за носимоспособност на настилката, както и шурфове, за обследване на качествата на материала. Изследванията са направени от акредитирана лаборатория на Изпълнителя на договора, като резултатите от които са проверени и потвърдени, както от проектантите и сторителния надзор на обекта, така и от Института по пътища и мостове към Агенция „Пътна инфраструктура“. От представените становища от страна на проектантите се потвърждава обстоятелството, че при започване на ремонтните дейности и разкриване на асфалтобетоновите пластове, след фрезоване и разкъртане на настилката е установено, че съществуващата трошенокаменна настилка е с множество деформации, доказателство за което са и резултатите от представените лабораторни изпитвания. Основен фактор за проявилите се скрити повреди в участъците е от една страна специфичния високопланински релеф на района, а от друга страна и климата, характеризиращ се с ниски температури, обилни дъждове и снегове. Към всяко от становищата на проектантите са описани мерките и дейностите, които следва да бъдат изпълнени с оглед осигуряване необходимата носимоспособност на пътната конструкция и експлоатационните качества на настилката, в резултат на които е изгответа и Количествено стойностна сметка, неразделна част от поканата на база на която възложителят е определил индикативната стойност на допълнителните видове СМР.

В отговор на констатациите на изпълнителя, проектантите и консултантът на обекта Института по пътища и мостове към АПИ предоставя подробно становище, с мнението че по-голяма част от пътя е в лошо експлоатационно състояние, което налага извършване на значителни по обем ремонтни работи. С оглед на посоченото, ИПМ предлага допълнителните СМР да се извърши по метода „студено рециклиране“ поради по-ниската му цена и създаването на нов еднороден пласт с определена дебелина и високи якостни характеристики. Посочено е, че е налице съществена необходимост за допълнителните СМР, включително че констатираните нарушения на настилката биха довели до невъзможност за достигане на необходимата носимоспособност на пътя след полагане на пластовете, съгласно предвижданията на основния технически проект. Посочено е, че в случай, че настилката бъде изпълнена по одобрения проект, това би довело до компрометирането ѝ само няколко месеца след полагането ѝ. Допълнителните СМР са неделима част от изпълнението на пътя и няма как да бъдат разделени от основната поръчка. Откриването на неподходящи основни пластове от настилката, намиращи се локално в определени участъци би довело до невъзможност за достигане на необходимата носимоспособност на асфалтовата настилка

на пътя след полагане на пластовете, съгласно предвижданията на Техническите проекти. В случай, че настилката бъде изпълнена по одобрения проект, това би довело до компрометиране на новата асфалтова настилка само няколко месеца след полагането ѝ. В резултат на това ще се появят дупки, пукнатини и неравности по пътната настилка, което от своя страна ще доведе невъзможност за осигуряване на безопасните условия на пътуващите.

Предвид гореизложеното, целта на допълнителните мероприятия, съгласно становищата на проектантите и консултанта на обекта и ИПМ е да се осигури необходимата носимоспособност на пътната конструкция и да гарантират качеството на последващото асфалтобетоново покритие по начин, съответстващ на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя. В случай че не бъдат изпълнени допълнителните СМР, които да укрепят конструкцията на пътното платно във връзка с достигане на изискуемата се носимоспособност не е възможно изпълнението на договора като цяло, тъй като те са технологично свързани с конструктивните пластове на пътното платно. Изпълнение на основния договор за поръчката без извършване на възникналите допълнителни строително-монтажни работи е невъзможно.

По отношение на всеки един от трите участъка на обекта, наличието на непредвидени обстоятелства се доказва, от представените в тази връзка становища на участниците в строителството и ИПМ.

Всичко гореизложено обективира необходимостта от извършване на допълнителни строително-монтажни работи чието изпълнение не е предмет на основния договор, а именно Договор № РД-33-8/06.07.2015 г.

Всички гореизложени обстоятелства в своята съвкупност представляват „непредвидени обстоятелства“, по смисъла на §1, т. 146 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, като едновременно са изпълнени следните условия:

**I.** Действащ предходен договор – склучен Договор № РД-33-8/06.07.2015 г. с ДЗЗД „АПП Лот 27“. С оглед началото на строителството и съставените впоследствие актове за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството, оставащият срок за завършване на строителството по договора е 24 /двадесет и четири/ календарни дни.

**II.** Настъпване на непредвидени обстоятелства, а именно: посочените по-горе факти, представляват „Непредвидени обстоятелства“, съгласно §1, т. 146 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, тъй като са възникнали след сключване на основния договор с избрания Изпълнител и не са резултат от действие или бездействие на страните, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа и правят невъзможно изпълнението при договорените условия.

**III.** Невъзможност допълнителната услуга да се раздели технически или икономически от предмета на договора без значителни затруднения за възложителя или въпреки че може да се раздели, е съществено необходима за изпълнението му:

### **III.1. Съществена необходимост за изпълнението на поръчката**

Безспорно е, че е налице съществена необходимост от изпълнението на поръчката, предвид обстоятелството, че е налице невъзможност за изпълнение на договора при договорените условия. Тези обстоятелства в своята съвкупност обосновават съществената необходимост от провеждането на настоящата процедура.

Откриването на неподходящи основни пластове от настилката, намиращи се локално в определени участъци би довело до невъзможност за достигане на необходимата носимоспособност на асфалтовата настилка на пътя след полагане на пластовете, съгласно предвижданията на Техническия проект.

В случай, че настилката бъде изпълнена по одобрения проект, това би довело до компрометиране на новата асфалтова настилка само няколко месеца след полагането ѝ. В резултат на това ще се появят дупки, пукнатини и неравности по пътната настилка, което от своя страна ще доведе до невъзможност за осигуряване на безопасни условия на пътуващите.

Изпълнението на СМР без да се оправят локалните ремонти по настилката обезсмисля изпълнението на настилката върху слабата основа и създава рисък за постигане на поставените индикатори на проекта.

### **III.2. Техническа неделимост от предмета на поръчката**

Безспорно е, че изпълнението на предвидените в настоящата поръчка дейности и работи, не могат да бъдат технически разделени от предмета на основния договор без значителни затруднения за възложителя и дори и да се допусне, че може да бъдат разделени, то тези допълнителни работи остават и са съществено необходими за изпълнението на поръчката. В чисто технически аспект, допълнителната поръчка не може да бъде разделена, защото се явява част от изпълнението на основния проект и поръчката не би могла да бъде възложена на друг изпълнител, поради необходимостта на едновременно изпълнение на оставащите видове работи в съответните участъци и невъзможността да бъде разделена гаранционната отговорност на вече изпълнените работи в случай, че се касае за различни изпълнители. При хипотезата, че в резултат на процедурата бъде избран друг изпълнител, в случай че възникнат дефекти в рамките на гаранционния период, проявени на повърхността на настилката, гаранционната отговорност не би могла да бъде установена и разделена, тъй като работите по основния договор и работите предмет на настоящата поръчка ще бъдат извършени от различни изпълнители. Строително-монтажните работи по изпълнение на локални ремонти, съответно под основния краен износващ пласт на конструкцията, следва да гарантират недеформирането на конструкцията на настилката, които биха се получили в резултат на допълнително придвижване на земните маси при некачествено изпълнение на локални ремонти. В същото време деформации в конструкцията на настилката могат да се получат от некачествено изпълнение на локалните ремонти, съответно под износващия пласт на конструкцията.

**IV. Стойност на поръчката, с която се възлага допълнителната услуга е не повече от 50 на сто от стойността на основната поръчка.** Индикативна стойност на поръчката, с която се възлага допълнителната услуга е 1 550 000 (един милион петстотин и петдесет хиляди) лева без ДДС, а цената на Договор № РД-33-8/06.07.2015 г. е в размер на 19 278 082.98 (деветнадесет милиона двеста седемдесет и осем хиляди и осемдесет и два лева и деветдесет и осем стотинки) лева без ДДС.

В допълнение към гореизложените мотиви, доказателствата, обуславящи избора на Възложителя за вида процедура на договаряне без обявление на обществена поръчка, на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП, са както следва:

1. Договор № РД-33-8/06.07.2015 г.
2. Акт образец 10, съставен по Наредба № 3/31.07.2003 г. за обекта.
3. Акт образец 11, съставен по Наредба № 3/31.07.2003 г. за обекта.
4. Акт образец 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството.
5. Становище на Консултанта;
6. Становища на Проектантите на трите участъка от обекта;
8. Становище на Институт по пътища и мостове към АПИ.
9. Писмо на Консултанта с вх. № 53-00-8814/06.08.2015 г.

#### **I. Наименование и адрес на Възложителя:**

**Агенция Пътна инфраструктура** - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, тел. 917 33 82, факс: 952 25 63.

Тип на Възложителя: чл.7, т.1 от ЗОП.

**II. Предмет на поръчката:** „Допълнителни строително-монтажни работи на обект: „Лот 27 Рехабилитация на път III-866 Смолян-Михалково-Кричим от км 17+600 до км 20+100 и от км 22+490 до км 26+490, път III-8641 Пампорово-(Смолян-Стойките) от км 0+000 до км 11+350.73 и път III-8681 Рудозем-Смилян от км 0+000 до км 8+431, с обща дължина 26,282 км, област Смолян“.

#### **III. Техническа спецификация и КСС.**

**III.1 Техническа спецификация (нормативни документи).**

**При изпълнение на строителството следва да се спазват следните технически спецификации:**

1. Приложимите за обекта на обществената поръчка изисквания на „Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 г.;

2. Техническите предписания на Инвестиционните проекти, които определят изискванията към влаганите в строежа продукти и към изпълнението и приемането на СМР.

3. Техническо разпореждане на ГУП № 94-00-98/05.04.1999 г.

4. Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, както следва:

1) Закон за устройство на територията (ЗУТ);

2) Наредба № 3/31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

3) Наредба № 2/31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;

4) Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

5) Закон за пътищата;

6) Закон за задълженията и договорите.

7) Наредба № 7/1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване;

8) Наредба № 3/1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО;

9) Наредба № 4/1995 г. за знаците и сигнали за БТПО;

10) Всички други нормативни документи, приложими за изпълнение на съответната дейност.

### **III.2. Количество-стойностна сметка**

За изпълнение на дейностите, предмет на поръчката е изготвена количество-стойностна сметка, която следва да бъде остойностена от участника в процедурата.

**IV. Вид на процедурата:** договаряне без обявление по реда на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП.

**V. Пределен финансов ресурс:** Стойността за изпълнение на поръчката не следва да надвишава **1 550 000 (един милион петстотин и петдесет хиляди) лева без ДДС.**

**VI. Критерий за оценка:** Най-ниска цена.

**VII. Място и срок за изпълнение на поръчката:**

**VII.1. Място за изпълнение на поръчката:** Област Смолян.

**VII.2. Срок за изпълнение на поръчката:** Срокът за изпълнение на ремонтно-възстановителните работи е 7 (седем) календарни дни, който започва да тече от датата на подписване на Акт за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване на строителството - Приложение № 11, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и е до датата на подписване на Протокол за установяване годността за приемане на строежа (Дата на приключване) между страните.

**VIII. Плащанията по поръчката, размерът и условия на гаранцията за изпълнение на договора и отговорностите на изпълнителя се уреждат в договора:**

**VIII.1. Гаранция за изпълнение:**

Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка се представя от участника, определен за Изпълнител на поръчката, при подписване на договора, и е в размер на 1% от стойността на поръчката без ДДС. Валидността на гаранцията за изпълнение, в случай че е представена банкова гаранция, е 30 (тридесет) календарни дни след датата на подписване на Протокол за установяване годността за приемане на строежа (Дата на приключване).

Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми:

**a).** депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): Обслужваща банка: БНБ – централно управление; IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03; BIC код: BNBG BGSD - представя се копие от документа за внесената парична сума или

**б).** безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя - представя се в оригинал.

Банковата гаранция може да бъде издадена и по образец на банката, съдържащ същите или по – добри за Възложителя условия от тези в образеца - *Приложение № 10* на Възложителя от поканата за участие, като в него изрично е записано, че гаранцията е безусловна и неотменима в полза на Възложителя.

Разходите по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение са за сметка на участника, съответно на Изпълнителя. Участникът, респективно Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от Възложителя гаранция да не бъде по-малък от определения в настоящата процедура.

#### **IX. Договаряне с участника:**

**IX.1. Срок за подаване и на офертата:** Документите за участие се подават в срок до 03.12.2015 г. часа на 10.00 часа.

Офертата се представя в административната сграда на Централната администрация на АПИ, гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505, съгласно изискванията на чл. 57 от ЗОП. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или упълномощен от него представител. Върху плика се изписва: наименованието на процедурата, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Пликът се състои от три отделни запечатани непрозрачни и надписани плика.

Постъпилата оферта се отваря на 03.12.2015 г. часа в 11.00 часа, в административната сграда на АПИ, находяща се в гр. София, бул. „Македония“ № 3.

Документите се отварят и разглеждат от Комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на участника. Комисията ще разгледа постъпилата оферта по реда на чл. 68 от ЗОП. При наличие на някое от обстоятелствата по чл. 47 от ЗОП участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

**IX.2. Договарянето по отношение на клаузите на договора ще се проведе след разглеждането на офертата, като за датата и мястото участникът се уведомява допълнително.**

#### **IX.3. Офертата подлежи на обсъждане и изменение в процеса на договаряне.**

Комисията провежда договарянето с участника за определяне на условията на договора, съгласно изискванията на Възложителя и Закона за обществените поръчки. След провеждане на договарянето, Комисията изготвя доклад по чл. 92а, ал. 5 до Възложителя.

#### **X. Съдържание на офертата:**

**X.1. Плик № 1 с надпис „Документи за подбор”, в който се поставят документите, изисквани от Възложителя, съгласно чл. 56, ал. 1, т. 1 – т. 5, т. 8, т. 11 – т. 14 от ЗОП и *Приложение № 1* от настоящата покана, а именно:**

1. Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

2. Представяне на участника (съгласно образеца – *Приложение № 2*) - включва: посочване на единен идентификационен код (ЕИК), съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, БУЛСТАТ и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установлен, както и адрес, включително електронен, за кореспонденция при провеждането на процедурата; приемане условията за изпълнение на договора, както и, че при изготвяне на офертата са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

Срокът на валидност на офертата, следва да е **90 (деветдесет) календарни дни**, считано от крайния срок за подаване на оферти.

3. Част от това представяне е и Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП (съгласно образеца – *Приложение № 3*) за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП.

**4.** Нотариално заверено пълномощно на лицето, което представлява участника в процедурата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника, съгласно актуалната му регистрация.

**5.** Декларация за липса на свързаност с друг участник в процедурата по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – изготвя се съгласно образеца - *Приложение № 6*.

**6.** Декларация, че не са налице забранителните основания по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (оригинал)<sup>1</sup> – изготвя се съгласно образеца – *Приложение № 7*.

**7.** Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образеца - *Приложение № 8*.

**8.** Декларация по ЗМИП - изготвя се съгласно образеца *Приложение № 12*.

**IX.2. Плик № 2 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката”, като в него се поставят документите, свързани с изпълнението на поръчката, а именно:**

**1.** Техническа оферта. Представя се в оригинал на хартиен носител, като се попълва в съответствие с указанията посочени в образеца - *Приложение № 4*.

**2.** Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образеца - *Приложение № 9*.

Техническото предложение и Декларацията по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (*ако е приложимо*) задължително се поставят в Плик № 2, поставен в плика с офертата.

**IX.3. Плик № 3 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена”, като в него се поставят документите, свързани с предлаганата цена за изпълнението на поръчката, а именно:**

Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на обществената поръчка – следва да бъде изготвена при съблюдаване на изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, като противното е основание за отстраняване на участника от процедурата. Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образеца - *Приложение № 5*, и във формати Word и PDF на електронен носител.

Ценовата оферта и електронния носител задължително се поставят в Плик № 3, поставен в плика с офертата.

**Приложения:**

**Приложение № 1** - „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) от 2014 г.;

**Приложение № 1.1** – Количествено-стойностна сметка (КСС);

**Приложение № 2** - Образец на Представяне на участник;

**Приложение № 3** - Образец на Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП;

**Приложение № 4** - Образец на Техническо предложение;

**Приложение № 5** - Образец на Ценова оферта (Предлагана цена);

**Приложение № 6** - Образец на Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП;

**Приложение № 7** - Образец на Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици;

**Приложение № 8** - Образец на Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (*ако е приложимо*);

**Приложение № 9** - Образец на Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (*ако е приложимо*);

<sup>1</sup> Тази декларация не може да бъде подписвана от пълномощник.

*Приложение № 10* - Образец на Банкова гаранция за изпълнение на договора;

*Приложение № 11*- Проект на Договор за възлагане на обществената поръчка;

*Приложение № 11.1* - Образец на Споразумение по ЗЗБУТ;

*Приложение № 11.2* - Образец на Споразумение за координиране на съвместното осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) при едновременна работа на изпълнител по договора и наети от него подизпълнител/и (*ако е приложимо*).

*Приложение № 12* – Декларация по ЗМИП.

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ

НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

