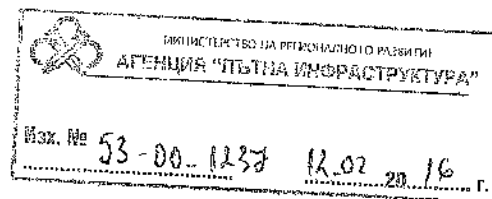


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
„ПИ ЕС АЙ“ АД
Факс: 042/613 731

„АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД
info@avtomagistrali.com



Консорциум „МАГИСТРАЛИ ГРУП“ ДЗЗД
Факс: 02/936 62 02

Относно: обществена поръчка с предмет: „Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно възстановителни работи при аварийни ситуации) на автомагистралните участъци АМ „Марица“ от км 2+250 до км 22+000, включително и принадлежащите пътни връзки, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата, на територията на ОПУ - Стар Загора, стопанисвани от АПИ”

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Приложено Ви изпращаме копие от Протокол № 1 с констатациите относно разгледаните документи в Плик № 1 за съответствие с критериите за подбор, поставени от Възложителя на представените от участниците в горесцитираната процедура документи.

Писмото заедно с приложенията към него изпращаме на посочения от Вас факс и електронна поща.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Протокол № 1;


Радослава Милчева
Председател на Комисията
(съгл. Заповед № РД-11-89 от 02.02.2016 г. на
Председателя на УС на АПИ)

ПРОТОКОЛ № 1

за

отваряне на офертите за участие в открита процедура по реда на чл. 68 и сл. от Закона за обществените поръчки за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на автомагистралните участъци АМ „Марица“ от км 2+250 до км 22+000, включително и принадлежащите пътни връзки, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата, на територията на ОПУ - Стара Загора, стопанисвани от АПИ”

На 02.02.2016 г. в 14:00 часа в зала № 605, на VI етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, в изпълнение на Заповед № РД-11-89 от 02.02.2016 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ, във връзка с Решение № 301 от 22.12.2015 г. на Председателя на УС на АПИ за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, се проведе открито заседание на комисия в състав:

1. Радослава Александрова - Милчева – главен юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. инж. Георги Фучеджиев – главен експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН;
3. Ива Мутафчийска – старши експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН;
4. инж. Камелия Кирилова – младши експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН;
5. инж. Мартин Петков – младши експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН.

Резервни членове:

1. инж. Татяна Чичоварова – главен експерт в дирекция ППИ;
2. Димитър Пейтеков - главен юрисконсулт в дирекция ОППО;
3. Станислава Костова - главен юрисконсулт в дирекция ОППО.

Поради присъствието на всички редовни членове на комисията, резервните членове не взеха участие в заседанието.

До определеното в Обявлението време за подаване на оферти - 01.02.2016 г., 17:00 ч., в деловодството на АПИ са депозиран 3 (три) оферти, както следва:

1. „ПИ ЕС АЙ“ АД, гр. Стара Загора – с рег. № 55-00-81 от 01.02.16 г, с час на подаване 13:45;
2. „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД, гр. София – с рег. № 55-00-82 от 01.02.2016 г, с час на подаване 13:59 ;
3. Консорциум „МАГИСТРАЛИ ГРУП“ ДЗЗД, гр. София, – с рег. № 55-00-84 от 01.02.2016 г, с час на подаване 15:02 и участници: „АЕС-Х“ ООД, гр. София, „ЕКО РЕСУРС-Р“ ООД, гр. София и „ПСТ Груп“ ЕАД, гр. София.

Не са постъпили оферти за участие в настоящата процедура след крайния срок.

Преди отваряне на офертите, комисията се запозна обстойно с утвърдената от Възложителя документация за участие в откритата процедура, както и с начина на оценяване на офертите на участниците. Съгласно документацията за участие критерият за оценка на офертите е „Икономически най-изгодна оферта”.

След като получиха списъка с участниците и представените оферти, всички членове на комисията подписаха декларации по чл. 35 от ЗОП.

На откритото заседание за отваряне на офертите в 14:00 часа, проведено на 02.02.2016 г., присъстваха представители на Консорциум „МАГИСТРАЛИ ГРУП“ ДЗЗД и „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД, видно от приложения Присъствен лист (Приложение № 1 към настоящия протокол).

Председателят на комисията запозна присъстващите с предмета на обществената поръчка, срока за работа на комисията и нейните членове, както и с критериите за оценка на офертите.

Комисията пристъпи към отваряне на офертите на участниците по реда на тяхното постъпване, удостоверявайки наличието на три отделни непрозрачни запечатани плика във всяка от подадените оферти с надписи съответно: Плик № 1 „Документи за подбор“, Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ и Плик № 3 „Предлагана цена“.

Съгласно чл. 68, ал. 4 от ЗОП най-малко трима от членовете на Комисията подписаха пликове № 3 с надпис „Предлагана цена“ на всички участници и поканиха по един представител от присъстващите участници да подпише Пликове № 3 на останалите участници.

В изпълнение на чл. 68, ал. 5 от ЗОП, Комисията отвори и Пликове № 2 на участниците и всички документи, съдържащи се в пликовете бяха подписани най-малко от трима от членовете на комисията. Комисията покани по един представител от присъстващите участници да подпише документите в Плик № 2 на останалите участници.

Съгласно чл. 68, ал. 5, изр. 3 от ЗОП, Комисията пристъпи към отваряне на Плик № 1 на участниците в процедурата и Председателят оповести всички документи, които той съдържа и провери съответствието със списъка на чл. 56, ал. 1, т. 14 от ЗОП.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи своята работа на закрито заседание, на което за създаване на ефективна организация на работа, бе обсъден работен график. Председателят запозна членовете на комисията с правилата на работа, съхранение и ползване на документацията по процедурата, като се взеха следните решения:

1. да се извърши обстойна юридическа, финансова и техническа проверка на всяка една от представените оферти на участниците с цел установяване на пълнотата и съответствието им с критериите за подбор, поставени от Възложителя и
2. да се изготви протокол, констатиращ липси на документи и/или несъответствия с критериите за подбор или с други изисквания на Възложителя.

Пликовете № 3 с надпис „Предлагана цена“ бяха предадени на Председателя на комисията за съхранение в каса.

Работата на комисията приключи в 16:10 часа на 02.02.2016 г., след което Председателят на комисията закри заседанието.

Юридическата, финансовата и техническата проверка за установяване пълнотата и съответствието на документите за подбор в Плик № 1 от офертите на участниците с критериите за подбор, беше направена с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, отнасящи се до съдържанието на Плик № 1.

След извършената проверка комисията направи следните констатации, относно съответствието на представените в Плик № 1 документи за подбор с критериите за подбор, поставени от Възложителя:

1. За участника „ПИ ЕС АЙ“ АД:

1. Съгласно т. 4.1. от документацията за участие, участника през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката, а именно превантивно, текущо и

зимно поддържане и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по – малък от 25,5 м, с дължина не по – малко от 10 (десет) км, което се доказва с представянето на списък на строителството, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката (по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП) по т. 4.1, с посочени: вид и място на изпълненото строителство (кратко описание на изпълнените строително – монтажни работи (СМР)); стойност/цена (лв. без ДДС) и обем на изпълненото строителство (габарит в м и дължина в км); дата на приключване изпълнението на строителството; лице, за което е изпълнено строителството (Възложител) и описание на доказателствените документи. Попълва се и се представя, съгласно образца – Приложение № 7, както и заверени копия на документи, издадени от трети лица (различни от участника), доказващи изпълнението на строителството, включено в списъка, а именно: данни за публичните регистри, в които се съдържа информация за актовете за въвеждане на строежите в експлоатация, с посочване на компетентните органи, издали тези актове, стойността, датата на приключване на изпълнението, мястото и вида на строителството; или удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема на строителството, както и дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания, съдържащи дата и подпис на издателя и данни за контакт; или копия на документи, удостоверяващи изпълнението, вида и обема на изпълнените строителни дейности. Представят се в оригинал или четливо заверено копие.

При извършената проверка от страна на комисията се установи, че с представеното в Плик № 1, Приложение № 7 списък на строителството, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката (по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП), а именно превантивно, текущо и зимно поддържане и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по – малък от 25,5 м, с дължина не по – малко от 10 (десет) км, участникът **не доказва**, изпълнението на превантивно, текущо и зимно поддържане и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по – малък от 25,5 м, с дължина не по – малко от 10 (десет) км през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата (по чл. 51, ал. 1, т. 1 от ЗОП).

В Приложение № 7 Списък на строителството по т. 4.1. от документацията за участие, изпълнено през последните 5 години, считано до датата на подаване на офертата, участникът е посочил че е изпълнил „Поддържане (превантивно, текущо и зимно поддържане и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации) на 779,7 км републикански пътища на територията на ОПУ СТАРА ЗАГОРА, Стопанисвани от Агенция „Пътна инфраструктура“, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата“, като не е посочил габарита на пътищата, част от Републиканската пътна мрежа, а е приравнил 779,7 км републикански пътища на територията на ОПУ СТАРА ЗАГОРА към габарит 25.5 м, но с оглед изискванията на документацията за участие и предоставените разяснения от Възложителя с № 53-00-298/14.01.2016 г. е поставено изискване пътищата, част от Републиканската пътна мрежа да бъдат с габарит не по – малък от 25,5 м, с дължина не по – малко от 10 (десет) км, т.е. без приравняване на габарита.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП, участникът следва:

- да представи съгласно т. 4.1 от документацията за участие ново Приложение № 7 отговарящо на изискванията на т. 4.1., буква а) и б) от документацията за участие,

е което да докаже че е изпълнил изискването – през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката, а именно превантивно, текущо и зимно поддържане и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по – малък от 25,5 м, с дължина не по – малко от 10 (десет) км, ведно със заверени копия на документи, издадени от трети лица (различни от участника), доказващи изпълнението на строителството, включено в списъка по т. 4.1, буква „а“, а именно: данни за публичните регистри, в които се съдържа информация за актовете за въвеждане на строежите в експлоатация, с посочване на компетентните органи, издали тези актове, стойността, датата на приключване на изпълнението, мястото и вида на строителството; или удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема на строителството, както и дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания, съдържащи дата и подпис на издателя и данни за контакт; или копия на документи, удостоверяващи изпълнението, вида и обема на изпълнените строителни дейности. Представят се в оригинал или четливо заверено копие“.

2. Съгласно чл. 56, ал. 1, т. 3 от ЗОП във връзка с т. 25.1. подточка 6 от документацията за участие, всеки участник следва да представи документ за гаранция за участие, в оригинал, когато е под формата на безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя или в копие, когато е под формата на депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): (БНБ – централно управление, IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03; BIC BNBG BGSD). Когато гаранцията за участие е под формата на банкова гаранция се попълва и представя, съгласно образеца – Приложение № 16 или по образец на банката, съдържащ същите или по – добри условия за Възложителя от тези в образеца, като в него изрично е записано, че гаранцията е безусловна и неотменима в полза на Възложителя.

При извършената проверка от страна на комисията се установи, че представената банкова гаранция за участие № реф11DSK06728 от „Банка ДСК“ ЕАД, съдържа текст, че същата е подчинена на Еднообразните Правила за Гаранциите Платими при Поискване, Публикация № 758, Ревизия 2010 г. на Международната Търговска Камара, Париж. Наличието на този текст поставя под въпрос безусловността на издадената банкова гаранция, тъй като не са ясни правилата и условията при които ще бъде платима същата и по този начин не е спазено изискването на Възложителя банковата гаранция за участие да е именно - безусловна и неотменима.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП, участникът следва:

- да представи документ удостоверяващ, че *подчинеността* на представената банкова гаранция, *на Еднообразните Правила за Гаранциите Платими при Поискване, Публикация № 758, Ревизия 2010 г. на Международната Търговска Камара, Париж* по никакъв начин, не поставя условия и правила различни от упоменатите в предоставения от Възложителя образец на банкова гаранция за участие или

- да представи нов документ за гаранция за участие, в оригинал, когато е под формата на безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя или в копие, когато е под формата на депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): (БНБ – централно управление, IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03; BIC BNBG BGSD). Когато гаранцията за участие е под формата на банкова гаранция се попълва и представя, съгласно образеца – Приложение № 16 или по образец на банката, съдържащ същите или по – добри условия за Възложителя от тези в образеца, като в него изрично е записано, че гаранцията е безусловна и неотменима в полза на Възложителя.

2. За участника „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД:

1. Съгласно т. 4.1. от документацията за участие, участника през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката, а именно превантивно, текущо и зимно поддържане и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по – малък от 25,5 м, с дължина не по – малко от 10 (десет) км, което се доказва с представянето на списък на строителството, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката (по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП) по т. 4.1, с посочени: вид и място на изпълненото строителство (кратко описание на изпълнените строително – монтажни работи (СМР)); стойност/цена (лв. без ДДС) и обем на изпълненото строителство (габарит в м и дължина в км); дата на приключване изпълнението на строителството; лице, за което е изпълнено строителството (Възложител), съгласно образца – Приложение № 7.

При извършената проверка от страна на комисията се установи, че участника е представил некоректно попълнен Списък на строителството (съгласно образца – Приложение № 7), по отношение на стойност/цена (лв. без ДДС), като в представеният на стр. 8 – 12 Списък на строителството липсва информация за стойност на посочените обекти

Предвид гореизложеното и на основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП, участникът следва:

- да представи ново коректно попълнено Приложение № 7 по образца на Възложителя, в което да бъде посочена и стойност/цена (лв. без ДДС), съгласно изискванията на Възложителя по т. 4.1, буква а) на Раздел V „Минимални изисквания за техническите възможности и квалификация на участниците в обществената поръчка“ от документацията за участие в обществената поръчка, като в колоната 3 бъде посочен стойност/цена (лв. без ДДС) и обем на изпълненото строителство (габарит в м и дължина в км).

2. Съгласно т. 4.2. от документацията за участие, участника следва да има възможност да осигури машини и техническо оборудване, както и оборудване за изпитване и изследване, необходими за изпълнение на обществената поръчка, но не по-малко от:

а). Необходима специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане:

- | | |
|---|------------------|
| • Челен товарач | - 2 (два) броя; |
| • Автомобил – поливомияч с мотометачка | - 1 (един) брой; |
| • Автомобил – самосвал и бордови | - 2 (два) броя; |
| • Компресор за съгстен въздух | - 1 (един) брой; |
| • Универсална машина за поддържане на пътищата
(всесезонна включително и зимно поддържане) | - 1 (един) брой. |

б). Необходима малогабаритна механизация за превантивно и текущо поддържане:

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| • Моторна дърворезачка | - 1 (един) брой; |
| • Моторна клонокастратка | - 1 (един) брой; |
| • Моторен хросторез | - 2 (два) броя; |
| • Моторна косачка (роторна прикачна) | - 2 (два) броя; |
| • Моторна душалка | - 2 (два) броя; |
| • Пароструйка | - 1 (един) брой; |
| • Ел. агрегат | - 1 (един) брой; |
| • Електрожен (заваръчен апарат) | - 1 (един) брой; |
| • Автомобил с ремарке за сигнализация | - 1 (един) брой; |
| • Резач за газоислородно рязане | - 1 (един) брой. |

в). **Необходима специализирана техника за снегочистване и зимно поддържане (в т.ч. с възможности за разпръскване на сол, калциев двухлорид или други химически вещества със сходни или по – добри показатели за борба с поледяването и прецизното им дозиране):**

- Товарачна машина - 2 (два) броя;
- Комбинирана машина за зимно поддържане едновременно за снегочистане, прецизно дозиране и разпръскване на сол, калциев двухлорид или други химически вещества - 8 (осем) броя;
- Автомобил за патрулиране - 1 (един) брой.

г). **Акредитирана строителна лаборатория за извършване на задължителните лабораторни изпитвания на строителни материали и продукти на обекта, с която ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените видове работи, като изискването се доказва с представянето на Декларация за машините и техническото оборудване, както и за оборудването за изпитване и изследване, необходими за изпълнение на обществената поръчка по т. 4.2, съдържаща: вид на машините и техническото оборудване; технически характеристики, свързани с производителността и качеството на СМР (година на производство/ производителност); основание за ползване от участника (собственост, наем, лизинг, предварителен договор или друго основание, конкретизирано от участника), съгласно образеца – Приложение № 8.**

При извършената проверка от страна на комисията се установи, че:

- в представената Декларация по образец-Приложение № 8, на стр. 23 по буква а), т. 1 участника е посочил Челен товарач „Дреста“ с инв. № 71072 и с технически характеристики: година на производство 1994г.; 152 kW; 3,4 м3, който е собствен, като същата машина е посочена и в буква в) т. 1, но описана като Товарачна машина „Дреста“ с инв. № 71072 и с технически характеристики: година на производство 1994г.; 152 kW; 3,4 м3, също е собствена;

- в представената Декларация по образец-Приложение № 8, на стр. 23 по буква а), т. 2 участника е посочил Челен товарач „L 200“ с инв. № 43099 и с технически характеристики: година на производство 1982г.; 85 kW; 1,5 м3, който е собствен, като същата машина е посочена и в буква в) т. 2, но описана като Товарачна машина „L 200“ с инв. № 43099 и с технически характеристики: година на производство 1982г.; 85 kW; 1,5 м3, също собствен.

Съгласно условията на документацията за участие, Възложителят *не е* дал възможност на участниците специализираната тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане да се повтарят със специализирана техника за снегочистване и зимно поддържане (в т.ч. с възможности за разпръскване на сол, калциев двухлорид или други химически вещества със сходни или по – добри показатели за борба с поледяването и прецизното им дозиране), поради което участникът не покрива изискването на възложителя да разполагат минимум с посочените в т. 4.2 от документацията за участие машини и техническо оборудване, а именно:

а). Необходима специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане:

- Челен товарач - 2 (два) броя;
- Автомобил – поливомияч с мотометачка - 1 (един) брой;
- Автомобил – самосвал и бордови - 2 (два) броя;
- Компресор за съгъстен въздух - 1 (един) брой;
- Универсална машина за поддържане на пътищата (всесезонна включително и зимно поддържане) - 1 (един) брой.

б). Необходима малогабаритна механизация за превантивно и текущо поддържане:

- Моторна дърворезачка - 1 (един) брой;

- Моторна клонокастратка - 1 (един) брой;
- Моторен хросторез - 2 (два) броя;
- Моторна косачка (роторна прикачна) - 2 (два) броя;
- Моторна духалка - 2 (два) броя;
- Пароструйка - 1 (един) брой;
- Ел. агрегат - 1 (един) брой;
- Електрожен (заваръчен апарат) - 1 (един) брой;
- Автомобил с ремарке за сигнализация - 1 (един) брой;
- Резач за газокислородно рязане - 1 (един) брой.

в). Необходима специализирана техника за снегочистване и зимно поддържане (в т.ч. с възможности за разпръскване на сол, калциев двухлорид или други химически вещества със сходни или по – добри показатели за борба с поледяването и прецизното им дозиране):

- Товарачна машина - 2 (два) броя;
- Комбинирана машина за зимно поддържане едновременно за снегочистене, прецизно дозиране и разпръскване на сол, калциев двухлорид или други химически вещества - 8 (осем) броя;
- Автомобил за патрулиране - 1 (един) брой.

г). Акредитирана строителна лаборатория за извършване на задължителните лабораторни изпитвания на строителни материали и продукти на обекта, с която ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените видове работи.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП, участникът следва:

- да представи ново Приложение № 8 по образца на Възложителя, с което да докаже, че има възможност да осигури посочените от Възложителя в т. 4.2 от документацията за участие машини и техническо оборудване, както и оборудване за изпитване и изследване, необходими за изпълнение на обществената поръчка, а именно:

а). Необходима специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане:

- Челен товарач - 2 (два) броя;
- Автомобил – поливомияч с мотометачка - 1 (един) брой;
- Автомобил – самосвал и бордови - 2 (два) броя;
- Компресор за сгъстен въздух - 1 (един) брой;
- Универсална машина за поддържане на пътищата (всесезонна включително и зимно поддържане) - 1 (един) брой.

б). Необходима малогабаритна механизация за превантивно и текущо поддържане:

- Моторна дърворезачка - 1 (един) брой;
- Моторна клонокастратка - 1 (един) брой;
- Моторен хросторез - 2 (два) броя;
- Моторна косачка (роторна прикачна) - 2 (два) броя;
- Моторна духалка - 2 (два) броя;
- Пароструйка - 1 (един) брой;
- Ел. агрегат - 1 (един) брой;
- Електрожен (заваръчен апарат) - 1 (един) брой;
- Автомобил с ремарке за сигнализация - 1 (един) брой;
- Резач за газокислородно рязане - 1 (един) брой.

в). Необходима специализирана техника за снегочистване и зимно поддържане (в т.ч. с възможности за разпръскване на сол, калциев двухлорид или

други химически вещества със сходни или по – добри показатели за борба с поледяването и прецизното им дозиране):

- Товарачна машина - 2 (два) броя;
- Комбинирана машина за зимно поддържане едновременно за снегочистене, прецизно дозиране и разпръскване на сол, калциев двухлорид или други химически вещества - 8 (осем) броя;
- Автомобил за патрулиране - 1 (един) брой.

г). Акредитирана строителна лаборатория за извършване на задължителните лабораторни изпитвания на строителни материали и продукти на обекта, с която ще се осигурява контрол на *качеството на изпълнените видове работи*

Участникът следва да има предвид, че може да докаже съответствието си с изискванията за технически възможности и квалификация с възможностите на едно или повече трети лица, като представи доказателства, че при изпълнение на поръчката ще има на разположение ресурсите на третите лица за срока на изпълнение на договора, както и съответно да представи Приложение № 13 (Декларация за ползване ресурсите на трети лица) от документацията за участие.

3. За участника Консорциум „МАГИСТРАЛИ ГРУП“ ДЗЗД, гр. София, с партньори: „АЕС-Х“ ООД, гр. София, „ЕКО РЕСУРС-Р“ ООД, гр. София и „ПСТ Груп“ ЕАД, гр. София:

1. Съгласно т. 4.1. от документацията за участие, участника през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката, а именно превантивно, текущо и зимно поддържане и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по – малък от 25,5 м, с дължина не по – малко от 10 (десет) км, което се доказва с представянето на списък на строителството, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката (по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП) по т. 4.1, с посочени: вид и място на изпълненото строителство (кратко описание на изпълнените строително – монтажни работи (СМР)); стойност/цена (лв. без ДДС) и обем на изпълненото строителство (габарит в м и дължина в км); дата на приключване изпълнението на строителството; лице, за което е изпълнено строителството (Възложител) и описание на доказателствените документи, съгласно образца – Приложение № 7, както и заверени копия на документи, издадени от трети лица (различни от участника), доказващи изпълнението на строителството, включено в списъка, а именно: данни за публичните регистри, в които се съдържа информация за актовете за въвеждане на строежите в експлоатация, с посочване на компетентните органи, издали тези актове, стойността, датата на приключване на изпълнението, мястото и вида на строителството; или удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема на строителството, както и дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания, съдържащи дата и подпис на издателя и данни за контакт; или копия на документи, удостоверяващи изпълнението, вида и обема на изпълнените строителни дейности. Представят се в оригинал или четливо заверено копие.

При извършената проверка от страна на комисията се установи, че с представеното в Плик № 1, Приложение № 7 списък на строителството, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката (по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП), а именно превантивно, текущо и зимно поддържане и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по – малък от 25,5 м, с дължина не по – малко от 10 (десет) км, участникът *не доказва*, изпълнението на превантивно, текущо и зимно поддържане и ремонтно –

възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по – малък от 25,5 м, с дължина не по – малко от 10 (десет) км през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата (по чл. 51, ал. 1, т. 1 от ЗОП). В Списъка-Приложение № 7, участникът е посочил, че е изпълнил: „Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни ситуации) на автомагистрален участък от Автомагистрала „Тракия“ от км 0+000 до км 208+097 и пътна връзка с АМ „Марица“ с дължина 2,250км, включително и принадлежащите пътни връзки с дължина 30,612 км, поддържане осветлението на тунел „Траянови врата“ с обслужващите го подстанции и далекопроводи, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата на територията на ОПУ – София, ОПУ – Пазарджик, ОПУ – Пловдив и ОПУ Стара Загора, стопанисвани от АПИ - в участъка от км 0+000 до км 13+500 и пътни връзки на п.в. „Околовръстен път“ с дължина 1 820 метра, на п.в. „Равно поле“ с дължина 256 метра и Обръщател с дължина 583,90 метра“, като съответно направено описание на изпълнените строителни дейности, посочена е стойност, габарит на пътя и съответната дължина, както и датата на приключване на изпълнението, като лице, за което е изпълнено строителството (Възложител) е посочено дружеството „Автомагистрали“ ЕАД. Към списъка са представени копия на документи удостоверяващи изпълнението, вида и обема на изпълнените дейности – месечни отчети за извършените видове СМР и дейности, фактури и договор от 25.11.2010 г., сключен на основание Договор за възлагане на обществена поръчка от 10.11.2010 г., сключен между Агенция „Пътна инфраструктура“ и „Автомагистрали“ ЕАД и уточнените участъци и проценти на подизпълнител, заявени в Техническата оферта, като в чл. 1, ал. 1 от договора е посочен предмета на договора, а именно: „Възложителят възлага, а изпълнителят приема да извърши дейности по поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни ситуации) на автомагистрален участък от Автомагистрала „Тракия“ от км 0+000 до км 208+097 и пътна връзка с АМ „Марица“ с дължина 2,250км, включително и принадлежащите пътни връзки с дължина 30,612 км, поддържане осветлението на тунел „Траянови врата“ с обслужващите го подстанции и далекопроводи, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата на територията на ОПУ – София, ОПУ – Пазарджик, ОПУ – Пловдив и ОПУ Стара Загора, стопанисвани от АПИ - в участъка от км 0+000 до км 13+500 и пътни връзки на п.в. „Околовръстен път“ с дължина 1 820 метра, на п.в. „Равно поле“ с дължина 256 метра и Обръщател с дължина 583,90 метра“.

От извършена справка в архива на Възложителя, Комисията установи, следното:

- През 2010 г. е проведена открита обществена поръчка с предмет: „Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни ситуации) на автомагистрален участък от Автомагистрала „Тракия“ от км 0+000 до км 208+097 и пътна връзка с АМ „Марица“ с дължина 2,250км, включително и принадлежащите пътни връзки с дължина 30,612 км, поддържане осветлението на тунел „Траянови врата“ с обслужващите го подстанции и далекопроводи, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата на територията на ОПУ – София, ОПУ – Пазарджик, ОПУ – Пловдив и ОПУ Стара Загора, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата“, която е вписана в регистъра на обществените поръчки под № 00044-2010-0124;

- Проведената обществена поръчка е възложена с Договор № Д-56 от 10.11.2010 г. за 4 (четири) години, като изпълнител по договора е „Автомагистрали“ ЕАД;

- В техническата оферта на изпълнителя „Автомагистрали“ ЕАД е посочено, че ще бъдат използвани подизпълнители, като съответно са посочени участъците, видовете дейности и размера на участие на подизпълнителя в изпълнението на обществената поръчка, като в конкретния случай за подизпълнителя „Пътностроителна техника“ ЕАД („ПСТ Груп“ ЕАД, гр. София) е посочено, че ще изпълнява превантивно, текущо и зимно поддържане и ремонтно-възстановителни работи при аварийни

ситуации в участък от км 150+330 до 174+435, който е различен от участъка за който са представени съответните документи за заплащане и самия договор. С оглед обстоятелството, че посоченият в Приложение № 7 обект: „поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни ситуации) на автомагистрален участък от Автомагистрала „Тракия“ от км 0+000 до км 208+097 и пътна връзка с АМ „Марица“ с дължина 2,250 км, включително и принадлежащите пътни връзки с дължина 30,612 км, поддържане осветлението на тунел „Траянови врата“ с обслужващите го подстанции и далекопроводи, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата на територията на ОПУ – София, ОПУ – Пазарджик, ОПУ – Пловдив и ОПУ Стара Загора, стопанисвани от АПИ - в участъка от км 0+000 до км 13+500 и пътни връзки на п.в. „Околовръстен път“ с дължина 1 820 метра, на п.в. „Равно поле“ с дължина 256 метра и Обръщател с дължина 583,90 метра“ е част от Републиканската пътна мрежа съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за пътищата, а съгласно чл. 19, ал. 1 и ал. 2 от Закона за пътищата оперативното планиране на изграждането – проектиране и строителство се извършва от АПИ, а в Агенцията няма данни за този участък (поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни ситуации) на автомагистрален участък от Автомагистрала „Тракия“ от км 0+000 до км 208+097 и пътна връзка с АМ „Марица“ с дължина 2,250 км, включително и принадлежащите пътни връзки с дължина 30,612 км, поддържане осветлението на тунел „Траянови врата“ с обслужващите го подстанции и далекопроводи, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата на територията на ОПУ – София, ОПУ – Пазарджик, ОПУ – Пловдив и ОПУ Стара Загора, стопанисвани от АПИ - в участъка от км 0+000 до км 13+500 и пътни връзки на п.в. „Околовръстен път“ с дължина 1 820 метра, на п.в. „Равно поле“ с дължина 256 метра и Обръщател с дължина 583,90 метра) изпълнителя по договора „Автомагистрали“ ЕАД да е използван подизпълнител.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП, участникът следва:

- да представи съгласно т. 4.1 от документацията за участие ново Приложение № 7 отговарящо на изискванията на т. 4.1., буква а) и б) от документацията за участие, с което да докаже че е изпълнил изискването – през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката, а именно превантивно, текущо и зимно поддържане и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по – малък от 25,5 м, с дължина не по – малко от 10 (десет) км, ведно със заверени копия на документи, издадени от трети лица (различни от участника), доказващи изпълнението на строителството, включено в списъка по т. 4.1, буква „а“, а именно: данни за публичните регистри, в които се съдържа информация за актовете за въвеждане на строежите в експлоатация, с посочване на компетентните органи, издали тези актове, стойността, датата на приключване на изпълнението, мястото и вида на строителството; или удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема на строителството, както и дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания, съдържащи дата и подпис на издателя и данни за контакт; или копия на документи, удостоверяващи изпълнението, вида и обема на изпълнените строителни дейности. Представят се в оригинал или четливо заверено копие“.

2. Съгласно т. 4.2. от документацията за участие, участника следва да има възможност да осигури машини и техническо оборудване, както и оборудване за изпитване и изследване, необходими за изпълнение на обществената поръчка, но не по-малко от:

а). Необходима специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане:

- Челен товарач - 2 (два) броя;
- Автомобил – поливомияч с мотометачка - 1 (един) брой;
- Автомобил – самосвал и бордови - 2 (два) броя;
- Компресор за сгъстен въздух - 1 (един) брой;
- Универсална машина за поддържане на пътищата (всесезонна включително и зимно поддържане) - 1 (един) брой.

б). Необходима малогабаритна механизация за превантивно и текущо поддържане:

- Моторна дърворезачка - 1 (един) брой;
- Моторна клонокастрачка - 1 (един) брой;
- Моторен храсторез - 2 (два) броя;
- Моторна косачка (роторна прикачна) - 2 (два) броя;
- Моторна духалка - 2 (два) броя;
- Пароструйка - 1 (един) брой;
- Ел. агрегат - 1 (един) брой;
- Електрожен (заваръчен апарат) - 1 (един) брой;
- Автомобил с ремарке за сигнализация - 1 (един) брой;
- Резач за газокислородно рязане - 1 (един) брой.

в). Необходима специализирана техника за снегочистване и зимно поддържане (в т.ч. с възможности за разпръскване на сол, калциев двухлорид или други химически вещества със сходни или по – добри показатели за борба с поледяването и прецизното им дозиране):

- Товарачна машина - 2 (два) броя;
- Комбинирана машина за зимно поддържане едновременно за снегочистене, прецизно дозиране и разпръскване на сол, калциев двухлорид или други химически вещества - 8 (осем) броя;
- Автомобил за патрулиране - 1 (един) брой.

г). Акредитирана строителна лаборатория за извършване на задължителните лабораторни изпитвания на строителни материали и продукти на обекта, с която ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените видове работи, като изискването се доказва с представянето на Декларация за машините и техническото оборудване, както и за оборудването за изпитване и изследване, необходими за изпълнение на обществената поръчка по т. 4.2, съдържаща: вид на машините и техническото оборудване; технически характеристики, свързани с производителността и качеството на СМР (година на производство/ производителност); основание за ползване от участника (собственост, наем, лизинг, предварителен договор или друго основание, конкретизирано от участника), съгласно образеца – Приложение № 8.

При извършената проверка от страна на комисията се установи, че:

- в представената Декларация по образец-Приложение № 8, по буква а) т. 3 участника е посочил като основание за ползване на Поливомияч МАН 18, 284, рег. № СО4396 ВК и Мотометач ИВЕКО ЕВРОКАРГО 150 Е 18, рег. № СО6703 АТ, Договор за наем между „Еко Ресурс-Р“ ООД и „РТК“ ООД от 27.01.2016 г.;

- по буква в) т. 2, 8, 9 и 10 участника е посочил като основание за ползване на Товарачна машина JCB 535-125, рег. № СО04614, година на производство 2005, производителност 1,1 куб.м.; Комбинирана машина за зимно поддържане МАН 26.314 ФНЛ, рег. № СО9743 АТ, година на производство 2001, производителност 50 км/ч, гребло 3.40 м, песъкарно устройство 8 куб.м; Комбинирана машина за зимно поддържане МАН 26.314 ФНЛЦ, рег. № СО2510 АХ, година на производство 2001, производителност 50 км/ч, гребло 3.40 м, песъкарно устройство 14 куб.м; Комбинирана машина за зимно поддържане МЕРЦЕДЕС 1113, рег. № СО4047 ХА, година на производство 1975, производителност 50 км/ч, гребло 3.10 м, песъкарно устройство 6 куб.м, Договор за наем между „Еко Ресурс-Р“ ООД и „РТК“ ООД от 27.01.2016 г.,

следователно участника доказва съответствието си с изискванията за технически възможности и квалификация с възможностите трети лица. Съгласно изискването на т. 5 от документацията за участие: „Участникът може да докаже съответствието си с изискванията за технически възможности и квалификация с възможностите на едно или повече трети лица, като представи доказателства, че при изпълнение на поръчката ще има на разположение ресурсите на третите лица за срока на изпълнение на договора“, но такива доказателства в офертата на участника липсват, както и липсва декларация за ползване ресурсите на трети лица – Приложение № 13, която се предствя при използване ресурсите на трети лица.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП, участникът следва:

- да представи Декларация Приложение № 13, както и доказателства, че при изпълнение на поръчката ще има на разположение ресурсите на третите лица за покриване на изискванията за технически възможности и квалификация посочени в Приложение № 8, буква а) т. 3 и буква в) т. 2, 8, 9 и 10 за срока на изпълнение на договора или

Да представи ново Приложение № 8 по образца на Възложителя, с което да докаже, че има възможност да осигури посочените от Възложителя в т. 4.2 от документацията за участие машини и техническо оборудване, както и оборудване за изпитване и изследване, необходими за изпълнение на обществената поръчка.

Участникът следва да има предвид, че може да докаже съответствието си с изискванията за технически възможности и квалификация с възможностите на едно или повече трети лица, като представи доказателства, че при изпълнение на поръчката ще има на разположение ресурсите на третите лица за срока на изпълнение на договора, както и съответно да представи Приложение № 13 (Декларация за ползване ресурсите на трети лица) от документацията за участие.

Въз основа на изложените по-горе констатации и с оглед установените несъответствия на документите в Плик № 1 на участниците с критериите за подбор, поставени от Възложителя, на основание разпоредбата на чл. 68, ал. 9 от ЗОП, Комисията предоставя на участниците 5 (пет) работни дни от датата на получаването на настоящия Протокол за представяне на документите, описани в него.

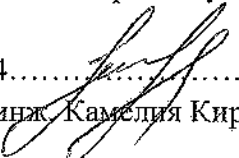
На основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП председателят на Комисията възложи настоящият протокол да бъде изпратен до всички участници в процедурата, заедно с придружително писмо, в което да бъде указан срока за допълнително представяне на документите.

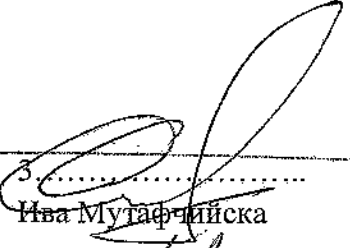
Настоящият протокол е съставен и подписан от членовете на комисията на 12.02.2016г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1. 
Радослава Милчева

Членове:

2.
инж. Георги Фучеджиев

4. 
инж. Камелия Кирилова

3. 
Ива Мутафчийска

5. 
инж. Мартин Петков