

ПРОТОКОЛ № 2

за разглеждане, оценка и класиране на офертите за участие в открита процедура по реда на чл. 68 и сл. от Закона за обществените поръчки за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на автомагистралните участъци АМ „Марица“ от км 2+250 до км 22+000, включително и принадлежащите пътни връзки, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата, на територията на ОПУ - Стара Загора, стопанисвани от АПИ”

На 15.09.2016 г. в 11:00 часа в зала № 605, на VI етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура”, гр. София 1606, бул. „Македония” № 3, в изпълнение на Заповед № РД-11-89 от 02.02.2016 г., и последващите изменения, във връзка с Решение № 301 от 22.12.2015 г. на Председателя на УС на АПИ за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, се проведе открито заседание на комисия в състав:

1. Радослава Александрова - Милчева – главен юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
 2. инж. Георги Фучеджиев – главен експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН;
 3. Ива Мутафчийска – старши експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН;
 4. инж. Камелия Кирилова – младши експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН;
 5. инж. Мартин Петков – младши експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН.
- Резервни членове:
1. инж. Татяна Чичоварова – главен експерт в дирекция ППИ;
 2. Димитър Пелтеков - главен юрисконсулт в дирекция ОППО;
 3. Станислава Костова - главен юрисконсулт в дирекция ОППО.

Поради прекратяване на служебното правоотношение с длъжностното Радослава Милчева, в заседанието на комисията встъпи резервния член – Станислава Костова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО. Поради отсъствие на редовния член Ива Мутафчийска в заседанието на комисията встъпва резервния член инж. Татяна Чичоварова - главен експерт в дирекция ППИ. След като се запознаха със списъка на представените оферти за участие, резервните членове Станислава Костова и инж. Татяна Чичоварова попълниха декларации по чл. 35 от ЗОП. Същите се запознаха и с взетите до момента решения от комисията, отразени в Протокол № 1 от работата ѝ, документацията за участие и представените оферти от участниците.

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнителните документи изискани на основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП от участниците в процедурата с Протокол № 1. Допълнителните документи са представени в указания от комисията в протокола срок, както следва:

1. „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД, гр. София – с рег. № 55-00-103 от 16.02.2016г., с час на подаване 12:07 ч. Участникът е представил следните документи:

- Списък на строителството – Приложение № 7;
- Декларация на техническото оборудване, както и на оборудването за изпитване и изследване – Приложение № 8;
- Заверено копие на предварителен договор за машини;
- Декларация за използване на ресурсите на трети лица – Приложение № 13.

2. „ПИ ЕС АЙ“ АД, гр. Стара Загора – с рег. № 55-00-123 от 19.02.16г., с час на подаване 10:09 ч. Участникът е представил следните документи:

- Приложение № 7 оригинал и доказателства към него – Договор за изпълнение от 16.10.2012 г. – заверено копие; месечни сертификати и отчети доказващи изпълнението на декларирания договор – заверено копие;
- Промяна № 1 от 15.02.2016 г. към Банкова гаранция.

3. Консорциум „МАГИСТРАЛИ ГРУП“ ДЗЗД, гр. София, – с рег. № 55-00-124 от 19.02.2016 г., с час на подаване 10:46 ч. и участници: „АЕС-Х“ ООД, гр. София, „ЕКО РЕСУРС-Р“ ООД, гр. София и „ПСТ Груп“ ЕАД, гр. София. Участникът е представил следните документи:

- Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата;
- Декларация за използване на ресурсите на трети лица – Приложение № 13;
- Договор за наем, сключен между „РТК“ ООД и „ЕКО РЕСУРС-Р“ ООД от 27.01.2016 г. като доказателство към Приложение № 13;
- Отговор на запитване по чл. 68 от ЗОП /относно доказване на опита/.

Не са постъпили допълнителни документи в настоящата процедура след крайния срок.

Комисията се запозна и разгледа обстойно допълнително представените документи, в резултат на което относно съответствието на представените в Плик № 1 документи за подбор и допълнителните такива с критериите за подбор, поставени от Възложителя констатира следното:

1. За участника „ПИ ЕС АЙ“ АД:

Представените допълнително от участника документи удостоверяват техническите възможности и квалификация на участника и покриват изискванията на Възложителя, заложили в документацията за участие.

По отношение на останалите, приложени към офертата документи, Комисията прецени, че същите надлежно и в пълнота удостоверяват заложените от Възложителя изисквания.

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи от документацията за участие. Доказателствата за техническите възможности и квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на условията на Възложителя, заложили в документацията за провеждане на обществената поръчка и покриват изискванията за подбор.

Въз основа на гореизложеното и предвид установеното съответствие на офертата на участника с изискванията за подбор, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, Комисията допуска същия до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката”.

2. За участника „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД:

Представените допълнително от участника документи удостоверяват техническите възможности и квалификация на участника и покриват изискванията на Възложителя, заложили в документацията за участие.

По отношение на останалите, приложени към офертата документи, Комисията прецени, че същите надлежно и в пълнота удостоверяват заложените от Възложителя изисквания.

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи от документацията за участие. Доказателствата за техническите възможности и квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на условията на Възложителя, заложили в документацията за провеждане на обществената поръчка и покриват изискванията за подбор.

Въз основа на гореизложеното и предвид установеното съответствие на офертата на участника с изискванията за подбор, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, Комисията

допуска същия до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката”.

3. За участника Консорциум „МАГИСТРАЛИ ГРУП“ ДЗД, гр. София, с партньори: „АЕС-Х“ ООД, гр. София, „ЕКО РЕСУРС-Р“ ООД, гр. София и „ПСТ Груп“ ЕАД, гр. София:

Представените допълнително от участника документи удостоверяват техническите възможности и квалификация на участника и покриват изискванията на Възложителя, заложили в документацията за участие.

По отношение на останалите, приложени към офертата документи, Комисията прецени, че същите надлежно и в пълнота удостоверяват заложените от Възложителя изисквания.

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи от документацията за участие. Доказателствата за техническите възможности и квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на условията на Възложителя, залегнали в документацията за провеждане на обществената поръчка и покриват изискванията за подбор.

Въз основа на гореизложеното и предвид установеното съответствие на офертата на участника с изискванията за подбор, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, Комисията допуска същия до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката”.

След извършване на горните действия, Комисията пристъпи към оценяване на офертите на допуснатите участници при условията и по реда на приложената Методика към документацията за участие.

Оценяването на офертите се извършва по критерия „Икономически най-изгодна оферта”.

Класирането на офертите се извършва в зависимост от комплексната оценка, която се формира като сбор от получените точки по отделните показатели за оценка.

Оценка на предложенията за изпълнение на поръчката и предложената цена се поставя само на офертите на допуснатите до този етап участници.

Показателите, по които ще се определи икономически най-изгодната оферта и тежестта на всеки един от тях в комплексната оценка на офертата, са както следва:

1. Показател за техническа оценка (Π_1) - с тежест 50%, максимум 50 точки, включващ два подпоказателя, а именно:

а). Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по текущ ремонт и поддържане, съответно на примерното месечно задание ($\Pi_{1.1}$) - с тежест 25%, максимум 50 точки;

б). Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддържане, включително описание на материалите и механизацията, пунктовете и/или базите, човешките ресурси, които ще се използват при изпълнението ($\Pi_{1.2}$) - с тежест 25%, максимум 50 точки.

2. Показател за предложените от участника единични цени за изпълнение на дейностите по поддържане, предмет на обществената поръчка (Π_2) - с тежест 50%, максимум 50 точки, включващ два подпоказателя, а именно:

а). Предлагани единични цени за изпълнение на дейности по поддържане (текущо, превантивно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации (лв. без ДДС) (А) - с тежест 20%, максимум 40 точки;

б). Предлагани единични цени за изпълнение на дейности по зимно поддържане (лв. без ДДС) (Б) - с тежест 30%, максимум 60 точки.

3. Комплексната оценка (КО) за всеки участник в процедурата се получава като сбор от оценките по отделните показатели, по следната формула:

$$КО = \Pi_1 \times 50\% + \Pi_2 \times 50\%,$$

където:

- Π_1 – показател за техническа оценка, разработен от съответния участник в процедурата, формирана от сбора на оценките по двата подпоказателя по Раздел VII, т. 19.1, букви „а” и „б”, съгласно изискванията на Възложителя;

- Π_2 – показател за предложените от участника единични цени за изпълнение на дейностите по поддържане, предмет на обществената поръчка, разработен от съответния участник в процедурата, формирана от сбора на оценките по двата подпоказателя по Раздел VII, т. 19.2, букви „а” и „б”, съгласно изискванията на Възложителя.

Комплексната оценка е с максимална стойност 100 (сто) точки.

4. Указания на Възложителя за определяне на оценката по показателите, съгласно Раздел VII, т. 19.1, букви „а” и „б” и т. 19.2, букви „а” и „б”:

I. Показател за техническа оценка (Π_1):

По този показател комисията ще оценява пълнотата на представеното от участника „Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка“ и съответствието му с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката, посочени в Техническите спецификации. Показателят отчита качеството на Техническото предложение по отношение на организацията на работа, качеството на крайния продукт и включва технология и организация за изпълнение на поръчката, с приложен Линеен график за изпълнение на примерно месечно задание.

Максималната оценка по този показател е 100 (сто) точки, с тежест 50% и представлява сбор от точките по следните подпоказатели:

I.1. Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по текущ ремонт и поддържане, съответно на примерното месечно задание ($\Pi_{1.1}$) - с тежест 25%, максимум 50 точки:

Базови изисквания на Възложителя при разработване на офертата в тази част:

Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата в тази част, следва да съдържа:

Описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, в това число: подход за производство и/или доставка на материалите, начина на съхранението и транспортирането им. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа следва да са спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби.

Всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, следва да са обезпечени с човешки и технически ресурси и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност.

Описание на предвидените от участника пунктове и/или бази, тяхното местоположение и начина на използването им при изпълнение на работите и дейностите, предмет на примерното месечно задание.

Линеен график, включващ последователността и продължителността на всички видове работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание. При изготвянето на графика, следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на всички видове работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание.

Примерно месечно задание за АМ „МАРИЦА” от км 2+250 до км 22+000

№ по ред	Шифър	Видове работи	Ед. мярка	изпълнение за месеца
				кол-во
1	2	3	4	5
		СМЕТКА № 2 ЗЕМНИ РАБОТИ		
1.	2007	Попълване на банкети - машинно, с одобрен материал, вкл. доставка на материала, разстилане, уплътняване и всички, свързани с това присъщи разходи Участък от км 2+250 до км 22+000	м ³	40.00
		СМЕТКА № 3 ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ		
2.	3003	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина до 4 см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт Участък от км 2+250 до км 22+000	м ²	60.00
3.	3004	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина 4 до 6 см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт Участък от км 2+250 до км 22+000	м ²	100.00
4.	3006	Изкърпване на дупки и деформации в настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см - машинно /фрезозане, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване/ и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт Участък от км 2+250 до км 22+000	м ²	300.00
5.	3011	Студено фрезозане на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички, свързани с това присъщи разходи Участък от км 2+250 до км 22+000	м ³	160.00
6.	3012	Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя Участък от км 2+250 до км 22+000	т	195.00

7.	3013	Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя	т	195.00
		Участък от км 2+250 до км 22+000		
8.	3019	Обработка на пукнатини и фуги в настилката с ширина над 3 мм с асф. паста, на основата на полимермодифициран битум, съгласно указанията на Възложителя	м	600.00
		Участък от км 2+250 до км 22+000		
		СМЕТКА № 4 ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И ТЕХНИТЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ		
9.	4009	Доставка и монтаж нови парапети тежък тип, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	м	25.00
		Участък от км 2+250 до км 22+000		
10.	4010	Боядисване на парапети на съоръжения, включително почистване на корозиралите повърхности, нанасяне на грунд и два пласта боя и всички, свързани с това присъщи разходи	м	50.00
		Участък от км 2+250 до км 22+000		

Горепосочените дейности представляват примерно месечно задание за срок от 30 (тридесет) календарни дни, чието изпълнение е съобразено с дължината и състоянието на автомагистралата, както и със спецификата на дейностите в степен, достатъчна да покаже технологията и организацията на работа, както и разпределението на човешките и техническите ресурси и материалите от участниците в процедурата.

Участникът следва да предвиди изпълнение на примерните количества, съгласно посочените конкретни участъци от автомагистралата в примерното задание.

Оценката по този подпоказател се формира, както следва:

20 точки получава оферта, в която Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и е налице всяко едно от следните обстоятелства:

- В Обяснителната записка се съдържа описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, в това число: подход за производство и/или доставка на материалите, начина на съхранението и транспортирането им. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа следва да са спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби. Всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, са обезпечени с човешки и технически ресурси и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност.

- В Обяснителната записка се съдържа описание на предвидените от участника пунктове и/или бази, тяхното местоположение и начина на използването им при изпълнение на работите и дейностите, предмет на примерното месечно задание.

- Представен е Линеен график, включващ последователността и продължителността на всички видове работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание. При изготвянето на графика, следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на всички видове работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание.

В Обяснителната записка към Техническото предложение на участника са изпълнени базовите изисквания на Възложителя, но не са посочени подробни мотиви и поясняващи текстове, които да аргументират предложението и/или не съдържа други факти и обстоятелства, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на поръчката.

Оферта, която отговаря на базовите изисквания на Възложителя, получава допълнително точки за всяко едно от следните обстоятелства, както следва:

- В Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата се съдържат ясно и подробно описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, като същите са в съответствие с Линеиния график. От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 10 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на човешките и технически ресурси и материали (в това число аргументиран подход за производство/доставка на асфалтови смеси, товарене, начина на съхранението и транспортирането им), като разпределението им по видове работи и дейности е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност, с местоположението на пунктовете и/или базите, предложени от участника и в съответствие с Линеиния график. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 20 точки.**

1.2. Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддържане, включително описание на материалите и механизацията, пунктовете и/или базите, човешките ресурси, които ще се използват при изпълнението (П_{1.2}) - с тежест 25%, максимум 50 точки:

Базови изисквания на Възложителя при разработване на офертата в тази част:

Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата в тази част, следва да съдържа:

Описание на предложенията за реализирането на всички дейности за изпълнение предмета на зимното поддържане и тяхната последователност на изпълнение, отнасящи се до обслужването на конкретни участъци от автомагистралата. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована.

Всички дейности, предмет на зимното поддържане, следва да са обезпечени с човешки и технически ресурси и материали, като е съобразено достигането на степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.), както и с дължините на обработваните участъци.

Описание на пунктовете/базите, необходими за изпълнение на дейностите, предмет на зимното поддържане, находящи се в близост до автомагистралата, обслужващи конкретни участъци от същата. Описанието включва местонахождение; съдържание на пункта/базата (в това число: покрити складове за материали; площадки

за материали и/или механизация; помещения за денонощно дежурство; ремонтни работилници и други); осигуряване на товарачна техника и основание за ползване.

Оценката по този подпоказател се формира, както следва:

20 точки получава оферта, в която Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и е налице всяко едно от следните обстоятелства:

- В Обяснителната записка се съдържа описание на предложенията за реализирането на всички дейности за изпълнение предмета на зимното поддържане и тяхната последователност на изпълнение, отнасящи се до обслужването на конкретни участъци от автомагистралата. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована.

- Всички дейности, предмет на зимното поддържане, са обезпечени с човешки и технически ресурси и материали, като е съобразено достигането на степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.), както и с дължините на обработваните участъци.

- В Обяснителната записка се съдържа описание на пунктовете/базите, необходими за изпълнение на дейностите, предмет на зимното поддържане, находящи се в близост до автомагистралата, обслужващи конкретни участъци от същата. Описанието включва местонахождение; съдържание на пункта/базата (в това число: покрити складове за материали; площадки за материали и/или механизация; помещения за денонощно дежурство; ремонтни работилници и други); осигуряване на товарачна техника и основание за ползване.

В Обяснителната записка към Техническото предложение на участника са изпълнени базовите изисквания на Възложителя, но не са посочени подробни мотиви и поясняващи текстове, които да аргументират предложението и/или не съдържа други факти и обстоятелства, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на поръчката, свързано с предвижданата организация за изпълнението на предмета ѝ.

Оферта, която отговаря на базовите изисквания на Възложителя, получава допълнително точки за всяко едно от следните обстоятелства, както следва:

- Налице е ясно и подробно описание на техническите ресурси и оптимално разпределение на същите по пунктове/бази, доказващо достигане на определените степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.), включително посочване на ремонтни бази и специалисти за поддържане на техниката в добро състояние. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 15 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на материалите по вид и основни характеристики (в това число: сол, калциев двухлорид или други химически вещества със сходни или по-добри показатели за разпръскване при борба с поледяването), които ще се използват за изпълнение на зимното поддържане, ведно с разходна норма в съответствие с Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, включително производство/доставка на същите, товарене, начин на съхранение и транспортиране, за достигане на определените степени и нива на зимно поддържане за съответния участък от автомагистралата. Представено е разпределение на материалите, необходими за дейностите по зимно поддържане, по пунктове и/или бази, което е съобразено с достигане на определените степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.) и дължините на обработваните участъци от автомагистралата. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 5 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на организацията и управлението при извършване на зимното поддържане; структура и организация на човешките ресурси и оптимално разпределение на същите по пунктове/бази за изпълнение на зимното поддържане, включително въвеждане на дежурства, прегледи на състоянието на пътищата, обосноваващи времето за реакция и достигане на определените степени и нива на зимно поддържане за съответния участък от автомагистралата, съгласно изискванията на Възложителя в Техническите спецификации. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 10 точки.**

За целите на настоящата методика, използваните в този раздел определения, се тълкуват, както следва:

1. „**Ясно**” – е предложение, което съдържа недвусмислено посочени конкретен вид работи/ дейности/ материали/ техника за изпълнение на поръчката по начин, по който същите могат да бъдат индивидуализирани сред останалите предвидени видове работи/ дейности/ материали/ техника за изпълнение на поръчката.

2. „**Подробно**” – е ясно предложение, съдържащо недвусмислено посочени конкретен вид работи/ дейности/ материали/ техника за изпълнение на поръчката, но не се ограничава единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове и мотиви, свързани с обясняване на последователността, технологията или други факти, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение и/или надграждане над предвидените в технически спецификации и изисквания.

3. „**Неудовлетворително**” - е предложение, съдържащо непълноти/пропуски в техническото предложение, а именно такива, които го правят неотговарящо на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и техническата спецификация и/или на действащото законодателство, на съществуващите стандарти и технически изисквания, като например несъответствие между изискуеми параметри и предлагани такива и други подобни. „**Неудовлетворително**” е и техническо предложение, в което е констатиран пропуск и/или частично съответствие, и липсващата информация не може да бъде установена от други факти и информация, посочени в офертата на участника и констатираните пропуски и/или частично несъответствие, които могат да повлияят на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологична последователност. При установени такива непълноти и/или пропуски и/или частично съответствие в техническото предложение на участник, офертата му следва да бъде предложена за отстраняване.

II. Показател за предложените от участника единични цени за изпълнение на дейностите по поддържане, предмет на обществената поръчка (P₂):

$$P_2 = 40 \times A + 60 \times B$$

Максималната оценка по този показател е 100 (сто) точки и представлява сбор от точките по следните подпоказатели:

II.1. Предлагани единични цени за изпълнение на дейности по поддържане (текущо, превантивно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации (лв. без ДДС) (A) - с тежест 20%, максимум 40 точки:

Оценката на офертата на всеки участник се определя на база съотношението между най-ниската предложена единична цена към единичната цена, предложена от съответния участник за всеки един вид работа и дейност от Сметки № № 1, 2, 3, 4, 5 и 8 (Приложения № № 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3., 6.1.4., 6.1.5. и 6.1.8.) по следната формула:

$$A = \left[\frac{1}{11} \sum_{i=1}^{11} \frac{EC_{\min,cm1,i}}{EC_{\text{оф},cm1,i}} \cdot 0,05 + \frac{1}{17} \sum_{i=1}^{17} \frac{EC_{\min,cm2,i}}{EC_{\text{оф},cm2,i}} \cdot 0,10 + \frac{1}{18} \sum_{i=1}^{18} \frac{EC_{\min,cm3,i}}{EC_{\text{оф},cm3,i}} \cdot 0,40 + \frac{1}{40} \sum_{i=1}^{40} \frac{EC_{\min,cm4,i}}{EC_{\text{оф},cm4,i}} \cdot 0,10 + \frac{1}{9} \sum_{i=1}^9 \frac{EC_{\min,cm5,i}}{EC_{\text{оф},cm5,i}} \cdot 0,20 + \frac{1}{9} \sum_{i=1}^9 \frac{EC_{\min,cm8,i}}{EC_{\text{оф},cm8,i}} \cdot 0,15 \right]$$

където:

i – брой позиции по съответната Сметка № 1, 2, 3, 4, 5 и 8.

$EC_{\min,cm1,i}$ – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 1, където $i = 1 \div 11$;

$EC_{\text{оф},cm1,i}$ – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 1, където $i = 1 \div 11$;

$EC_{\min,cm2,i}$ – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 2, където $i = 1 \div 17$;

$EC_{\text{оф},cm2,i}$ – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 2, където $i = 1 \div 17$;

$EC_{\min,cm3,i}$ – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 3, където $i = 1 \div 18$;

$EC_{\text{оф},cm3,i}$ – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 3, където $i = 1 \div 18$;

$EC_{\min,cm4,i}$ – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 4, където $i = 1 \div 40$;

$EC_{\text{оф},cm4,i}$ – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 4, където $i = 1 \div 40$;

$EC_{\min,cm5,i}$ – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 5, където $i = 1 \div 9$;

$EC_{\text{оф},cm5,i}$ – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 5, където $i = 1 \div 9$;

$EC_{\min,cm8,i}$ – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 8, където $i = 1 \div 9$;

$EC_{\text{оф},cm8,i}$ – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция i от Сметка № 8, където $i = 1 \div 9$.

П.2. Предлагами единични цени за изпълнение на дейности по зимно поддържане (лв. без ДДС) (Б) - с тежест 30%, максимум 60 точки:

Оценката на офертата на всеки участник се определя на база съотношението между най-ниската предложена единична цена към единичната цена, предложена от съответния участник за всяка една степен, ниво и терен на зимно поддържане от Сметка № 6 (Приложение № 6.1.6.) по следната формула:

$$B = \left[\frac{1}{n+1} \sum_{i=1}^{n+1} \frac{EC_{\min,cm6,i}}{EC_{\text{оф},cm6,i}} \right],$$

където:

n – брой позиции по степен, ниво и терен на зимно поддържане на автомагистралата в съответната област, съгласно Сметка № 6 (Приложение № 6.1.6.), $n \leq 1$.

$EC_{\min,cm6,i}$ – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида дейност по позиция i от Сметка № 6;

$EC_{\text{оф},cm6,i}$ – предложена единична цена от съответния участник за вида дейност по позиция i от Сметка № 6.

Степените, нивата и теренът на зимно поддържане на автомагистралите са следните:

- ◀ ниво „А” на зимно поддържане:
- I^{ва} степен и ниво на зимно поддържане „А” – равнинен терен.

(Забележка: Степените, нивата и теренът на зимно поддържане са представени в Приложение № 1.5 към документацията за участие).

Комисията пристъпи към оценяване на офертата при условията и по реда на приложената методика към документацията за участие по показателя за Техническа оценка - (П₁), както следва:

I. За участника „Автомагистрали“ ЕАД:

Кратко описание на Техническото предложение:

В своето Техническо предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил Стратегия по отношение изпълнението на дейностите по текущ ремонт, съответно на примерното месечно задание за обособената позиция.

На първо място в Техническото предложение, участникът е направил описание на дейностите по поддържане на пътища - превантивно поддържане, текущо (рутинно) поддържане; аварийно-възстановителни работи при аварийни ситуации; зимно поддържане.

Посочено е, че на правно основание „наем“ ще се използва опорен пункт „Чирпан“, в който ще е позиционирана необходимата специализирана тежка механизация, машини, автомобили и необходимата малогабаритна механизация за превантивно и текущо поддържане, както и опорен пункт „Златна ливада“, където е обособена открита площадка за съхранение на дисперсни материали и временни помещения за персонала.

В Обяснителната записка в раздел „Технология на изпълнение на всички видове работи и дейности, предмет на примерното месечно задание“ са описани дейностите, включени в Сметка № 2 „Земни работи“, Сметка № 3 „Поддържане и ремонт на пътни настилки“ и Сметка № 4 „Поддържане и ремонт на пътни съоръжения и техните принадлежности“. Всяка дейност заложена по примерното месечно задание е описана в записката от стр. 13 до стр. 32 от Техническото предложение. В описанието е посочено начина на изпълнение, механизацията, материали и спазването на изискванията на Възложителя, Техническите спецификации и нормативни разпоредби.

От стр. 33 до стр. 44 от Техническото предложение, е изложена последователността за изпълнение на видовете работи, предмет на примерното месечно задание, отразена в Линеиния график на стр. 108.

– **Позиция 2007 Попълване на банкети - машинно, с одобрен материал, включително доставка на материала, разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи :** Попълването на банкетите се извършва от едно звено за изпълнение със средна производителност 40 - 50 м³ уплътнено състояние на ден. Предвиденото количество от 40 м³ по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява за 1 ден по участъка – от 29 ден. На страница 34 от Техническото предложение, е показан състава на звеното за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал и необходимите материали за изпълнение на дейността.

– **Позиция 3003 Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес – с дебелина до 4 см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това**

присъщи разходи, в т.ч. и транспорт: Изкърпването на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес по позиция 3003 се извършва от две звена в зависимост от квадратурата на единичната кръпка - под или над 5м2. Предвидените количества от 60 м2, със средна производителност при единични кръпки над 5м2 – 120 м2/ден и под 5м2 – 40 м2/ден, за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 3 дни по участъка – от 1 до 3 ден включително. На страница 35-36 от в Техническото предложение е показан състава на двете работни звена за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал и необходимите материали за изпълнение на дейността. Според местоположението на единичните дупки, необходимата асфалтовата смес от 6,2 тона ще бъде доставяна от Асфалтова База Шишманци или Асфалтова База Богомилово.

– **Позиция 3004 Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес - с дебелина 4 до 6 см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт :** Изкърпването на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес по позиция 3004 се извършва от две звена в зависимост от големината на единичната кръпка под или над 5м2. Предвидените количества от 100 м2, със средна производителност при единични кръпки над 5м2 – 120 м2/ден и под 5м2 – 40 м2/ден, за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 3 дни по участъка – от 1 до 3 ден включително. На страница 35-37 от Техническото предложение, е показан състава на двете работни звена за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал и необходимите материали за изпълнение на дейността. Според местоположението на единичните дупки, необходимата асфалтовата смес от 13,2 тона ще бъде доставяна от Асфалтова База Шишманци или Асфалтова База Богомилово.

– **Позиция 3006 Изкърпване на дупки и деформации в настилната с плътна асф. смес - със средна дебелина 4см - машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване/ и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт :** Машинното изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес по позиция 3006 се извършва едно работно звено съставено от четири подзвена – за подготовка, фрезование, оформяне на дупките и полагане на асфалтовата смес. Предвидените количества от 300 м2, със средна производителност 400 – 800 м2/ден , за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 1 ден по участъка – 4 ден. На страница 37-40 е показан състава на работното звено за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал и необходимите материали за изпълнение на дейността. Необходимото количество асфалтова смес е 32,5 тона. На стр. 39 от Техническото предложение, са описани фактори, влияещи на машинното изпълнение на асфалтовите работи на Автомагистрала Марица.

– **Позиция 3011 Студено фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички, свързани с това присъщи разходи :** Студеното фрезование на асфалтобетонна настилка по позиция 3011 се извършва от едно работно звено. Предвидените количества от 160 м3 за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 2 дни по участъка – от 8 до 9 ден включително. На страница 37-38 от Техническото предложение, е показан състава на работното звено за изпълнение – механизация, човешки ресурси и инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността.

– **Позиция 3012 Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя :** Машинното полагане на плътна асфалтобетонна смес по позиция 3012

се извършва от едно работно звено. Предвидените количества от 195 т, със средна производителност 150 – 200 т/ден, за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 2 дни по участъка – от 8 до 9 ден включително. На страница 38 от Техническото предложение, е показан състава на работното звено за изпълнение – механизация, човешки ресурси и инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността. Необходимото количество плътна асфалтова смес на участъка е 215 тона при дебелина 4 см в уплътнено състояние.

– **Позиция 3013 Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя :** Машинното полагане на неплътна асфалтобетонна смес по позиция 3013 се извършва от едно работно звено. Предвидените количества от 195 т, със средна производителност 150 – 200 т/ден, за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 2 дни по участъка - от 8 до 9 ден включително. На страница 38 е показан състава на работното звено за изпълнение – механизация, човешки ресурси и инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността. Необходимото количество плътна асфалтова смес на двата участъка е 215 тона при дебелина 5 см в уплътнено състояние.

На страница 40-41 от в Техническото предложение, участникът е посочил последователното изпълнение на дейностите по примерното месечно задание по позиции от 3011 до 3013 включително. Спазена е технологичната последователност на изпълнение : студено фрезование на асфалтобетонна настилка (поз. 3011), машинно полагане на неплътна асфалтова смес (поз. 3013) и машинно полагане на плътна асфалтова смес (поз. 3012).

– **Позиция 3019 Обработка на пукнатини и фуги в настилната с ширина над 3 мм с асф. паста, на основата на полимермодифициран битум, съгласно указанията на Възложителя :** Обработването на пукнатини се извършва от едно звено за изпълнение със средна производителност 1000 метра на ден. Предвиденото количество от 600 метра по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 1 ден по участъка – 10 ден. На страница 41 от Техническото предложение, е показан състава на звеното за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността. Извършваните дейности ще отговарят на изискванията на „Технически изисквания за материали за запълване на пукнатини и фуги в асфалтови настилки – ГУП, 1996 г.“

– **Позиция 4009 Доставка и монтаж на нови парапети тежък тип, вкл. всички свързани с това разходи :** Доставката и монтажа на нови парапети се извършва от едно звено за изпълнение със средна производителност 15-20 метра на ден. Предвиденото количество от 25 метра по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 2 дни по участъка – от 15 до 16 ден включително. На страница 42 от Техническото предложение, е показан състава на звеното за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността. Ще бъдат спазени изискванията на Техническата спецификация за обезопасяване на работниците при работа на височини.

– **Позиция 4010 Боядисване на парапети на съоръжения, включително почистване на корозиралите повърхности, нанасяне на грунд и два пласта боя и всички, свързани с това присъщи разходи :** Боядисването на парапети на съоръжения се извършва от две звена за изпълнение - за почистване и грундиране и за боядисване - със средна производителност 25 метра на ден. Предвиденото количество от 50 метра по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 4 дни по участъка – от 22 до 25 ден включително. На страница 42-43 от Техническото предложение, е показан състава на звеното за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността.

На стр. 43 от Техническото предложение, участникът посочва, че при изпълнение на дейностите по примерното месечно задание, ще бъдат спазени изискванията на Наредба № 3/2010 г. за краткотрайни и подвижни работи. В тази връзка и при възникване на ПТП, участникът е посочил две допълнителни групи за обезопасяване на участъци съгласно Наредба № 3/2010 г. за Временна Организация и Безопасност на Движението. На страница 43-44 от Обяснителната записка е показан състава на двете групи за реализиране дейностите по безопасност на движението.

От стр. 45 до стр. 64 от Техническото предложение, участникът е представил стратегия по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддържане. Направено е описание на основните дейности по зимно поддържане – подготвителни работи, снегозащита, обезопасяване на пътното платно против поледяване и снегочистене.

При подготвителните работи участникът извършва следните видове дейности: изготвя оперативни планове на база на планове за Зимно поддържане подадени от Възложителя. В оперативните планове се съдържа подробна информация, относно дейности по изпълнение на зимно поддържане – списък на материали, механизация и разпределението им по опорни пунктове, списък на участъка за поддържане по степени и нива, схеми на поддържаните участъци с разпределение на машините по тях и план за организация на работа при аварийни ситуации.

На стр. 47 на базата на изискванията на Възложителя, участникът е предвидил необходимостта от доставка на сол и химически материали в следните количества: сол 650 тона и 6 тона сухо химическо вещество (калциев или магнезиев двухлорид с концентрация над 70%). До началото на зимното поддържане, участникът е осигурил 60 % от необходимото количество материали и го е складира в Съоръженията за запазване на техническите характеристики на дисперсните материали по зимно поддържане. По този начин се гарантира запазването на техническите характеристики на материалите за борба със зимната хлъзгавост.

Участникът е предвидил 2 опорни пункта в участъка на АМ Марица от км 2+250 до км 22+000 - опорен пункт „Шишманци“ и опорен пункт „Златна ливада“, и 1 опорен пункт „Чирпан“, който се намира на 3 км от директното трасе на АМ „Тракия“. Посочените три опорни пункта ще се ползват от участника на основание сключени договори за наем. На стр. 56 – 58 от Техническото предложение, участникът е представил опорни пунктове, с които се обслужва конкретния участък. По опорни пунктове е направено разпределение на предвидените технически и човешки ресурси и материали, като допълнително за всеки пункт са изложени мотиви, относно необходимите инструменти за ремонт, площадки за стационариране на автомобилите, складови помещения, съоръжения за запазване на техническите характеристики на материалите и др. В допълнение, в предложението е описано денонощно дежурство на персонала във всеки един опорен пункт, предвиден от участника, като са описани и дневниците, които ще бъдат водени в тази връзка от участника при изпълнението на дейностите по зимно поддържане, както и е направено описание на техническото оборудване на Ремонтната работилница към опорен пункт „Чирпан“. Разпределението на опорните пунктове е съобразено със съществуващото трасе на АМ „Марица“ видно от схеми 1 и 2 за стационариране на техниката - страници 75 и 76 от Техническото предложение,

На стр. 54 от Техническото предложение, участникът е представил разпределение на материалите за борба със зимната хлъзгавост по количества по опорни пунктове и начина им на съхранение. Участникът предвижда упражняване на постоянен контрол върху качеството и наличните количества на доставените материали.

Посочено е, че всички автомобили и машини, участващи в зимното поддържане са оборудвани с GPS устройства.

На стр. 55-57 от Техническото предложение, участникът е посочил необходимата механизация за извършване на дейностите по зимно поддържане. Описано е движението на техниката за зимно поддържане в зависимост от спецификата

на трасето на АМ „Марица“. Описани са техническите характеристики на механизацията, както и дейностите по подготовката ѝ преди започване на сезона за зимно поддържане видно от стр. 48 до стр. 49 от Обяснителната записка.

На стр. 50-51 от Техническото предложение са посочени дейностите, които са насочени към предпазването на пътното платно от снегонавявания при силни и ураганни ветрове през зимата. Според участника, снегозащитата се осъществява с използване на специални постоянни или временни снегозащитни устройства – крайпътни зелени пояси, земни диги, огради от преносими инвентарни щитове и др. Тъй като Възложителят не е предвидил изграждане на горепосочените снегозащитни устройства, предвид обстоятелството, че участъкът е равнинен, участникът предвижда пътния участък да се наблюдава на всеки 4 часа и при наличие на предпоставки за снегонавявания, превантивно допълнително да се обработва пътната настилка с химически материали и да се почиства натрупаният сняг.

От стр. 58 до стр. 64 участникът е представил превантивната обработка срещу поледяване на пътното платно. Материали за обработка на автомагистралите са техническа сол (NaCl) и хлориди (магнезиев MgCl₂ или калциев CaCl₂). В табличен вид са посочени изискванията на които ще отговарят материалите за зимното поддържане : таблица 26.2.1 за солта и таблица 26.2.3 за химическите вещества от „Техническите изисквания за сол за зимно поддържане –ИАП /Изпълнителна агенция „Пътища“/ 2005 г“. Описани са разходните норми при използване на материалите за зимно поддържане в зависимост от климатичните условия и спецификата на поддържания участък от Автомагистрала „Марица“. Участникът е представил технологичното изпълнение на снегочистенето съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата на НАПИ 2009. Снегочистенето ще бъде осъществявано по патрулна система тип „Ветрило“(отразена към приложение 1 стр. 77, съгласно фигура 25.2.1 Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата на НАПИ 2009) като трите машини със снегоринни гребла се движат един след друг на разстояние от около 20 м до 25 м не позволяващо преминаването между тях на моторни превозни средства. Интервалите на снегочистване са съобразени съгласно таблица 23.2.1 от Техническите правила и интензивността на снеговалежа.

На следващо място, на стр. 64 в раздел структура, организация и разпределение на човешкия ресурс са посочени задълженията на отговорника на участък, на оперативен дежурен, на отговорника по контрола на качеството. Предвидено е организиране на Оперативен и Кризисен Щаб. Направено е разпределение на механизацията по опорни пунктове, като е посочено, че са осигурени необходимия брой машинисти и шофьори, а с цел осигуряване на 24 часово дежурство участникът предвижда допълнително наемане на работници, съобразно Кодекса на труда.

Посочен е план за управление на отпадъците.

Приложени са Списък на опорните пунктове, списък на поддържане на АМ „Марица“ по степени и нива, схеми на Пътните участници с обозначени места за стационариране на техниката за зимно поддържане; Схема на патрулно снегочистене съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата; Схема на патрулно снегочистене тип „Ветрило“.

На стр. 81 от Техническото предложение участникът е представил методология, идентифицираща рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора и описание на мерките за управлението им.

На последно място, участникът е представил организация на система за управление идентифициране на опасностите при работа, на система за управление „Оценка на риска“, на система за управление по безопасност и здраве при работа.

Приложение към Техническото предложение на участника е Декларация за конфиденциалност по чл.33, ал. 4 от ЗОП.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника „Техническо предложение“, Комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие с изискванията на Възложителя за изпълнение на

поръчката, посочени в документацията за участие, въз основа на утвърдената Методика и обоснова следното:

➤ **Оценка: 70 точки по показателя П₁ - „Техническа оценка”** - оценката по този показател представлява сбор от точките по следните подпоказатели:

- По отношение на подпоказателя П_{1.1} - „Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по текущ ремонт и поддържане, съответно на примерното месечно задание”, участникът получава 30 т., поради следните мотиви:

В Обяснителната записка (стр. 13 – 33 от Техническото предложение) се съдържа описание на начина на изпълнение на всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание. На стр. 34 от Техническото предложение е представена последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, в това число: подход за доставка на материалите от посочените, асфалтови бази и кариери – „Богомилово“, „Шипманци“ и „Змеево“. Посочени са складовите бази в опорните пунктове в които ще се съхраняват материалите, както и начина им на съхранение. За изпълнение на позиции 3012 и 3013 от примерното месечно задание, участникът е направил разпределение на количеството необходим материал, съобразно дължината на пътния участък, съответстващ на изискванията на Възложителя и техническите норми. В тази връзка за реализацията на поръчката и използването в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби. Посочени са звената за изпълнение на отделните дейности, в това число необходимия технически и човешки ресурс. Всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, са обезпечени с човешки и технически ресурси и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност.

В Обяснителната записка (стр. 9 – 11 от Техническото предложение) се съдържа описание на предвидените от участника пунктове и бази, тяхното местоположение и начина на използването им при изпълнение на работите и дейностите, предмет на примерното месечно задание

В Представения линеен график, участникът е указал последователността и продължителността на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание за сметка № 2 „Земни работи“, съответно по шифър 2007; за сметка № 3 „Поддържане и ремонт на пътни настилки“, съответно по шифри 3003; 3004; 3006; 3011; 3012; 3013; 3019 и за сметка № 4 „Поддържане и ремонт на пътни съоръжения и техните принадлежности“, съответно по шифри 4009 и 4010. При изготвянето на графика, участникът е спазил технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание.

С оглед на гореизложеното, в Обяснителната записка към Техническото предложение на участника са изпълнени базовите изисквания на Възложителя, като участникът получава **допълнително 10 точки**, предвид следното:

- **10 точки**, тъй като в Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата се съдържа ясно и подробно описание на начина (стр. 13 – 44) и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, като същите са в съответствие с Линеяния график. В допълнение участникът е представил методология, идентифицираща рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора и описание на мерките за управлението им. Представил е организация на система за управление идентифициране на опасностите при работа, на система за управление „Оценка на риска“, на система за управление по безопасност и

здраве при работа. Предвидените допълнително мерки имат отношение към повишаване качеството на изпълнение.

Аргументирано и недвусмислено, участникът е представил технологията и последователността на дейностите по шифри 3003, 3004, 3006, 3012, 3013, 3019 и 4009 от примерното месечно задание, като същите са в съответствие с представения от него Линеен график. Участникът подробно е описал дневната производителност и организацията на работа, което води до извода, че при реализацията на поръчката ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби.

По отношение на подпоказателя П_{1.2} - „Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддържане, включително описание на материалите и механизацията, пунктовете и/или базите, човешките ресурси, които ще се използват при изпълнението”, участникът получава 40 т., поради следните мотиви:

В Обяснителната записка (стр. 45 – стр. 64 от Техническото предложение) е налице описание на предложенията за реализирането на всички дейности за изпълнение предмета на зимното поддържане и тяхната последователност на изпълнение, отнасящи се до обслужването на конкретни участъци от автомагистралата. С оглед вида на пътния участък, и съществуващото положение участникът е аргументирал начина на изпълнение на дейностите по зимно поддържане като е посочил техническото оборудване, с което са обезпечени дейностите. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа участникът аргументирано е описал необходимите количества химически вещества, съобразно изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби.

Видно от Обяснителната записка (стр. 53 – 64 от Техническото предложение) Участникът е обезпечил всички дейности, предмет на зимното поддържане с човешки и технически ресурси и материали, като е съобразил достигането на степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.), както и с дължините на обработваните участъци.

В Обяснителната записка (стр. 53 и от стр. 56 до 58 от Техническото предложение). участникът е описал пунктовете, които са необходими за изпълнение на дейностите, предмет на зимното поддържане, като същите са разположени в близост до конкретни участъци, които ще обслужват автомагистралата. Участникът е посочил местонахождение на всяка една от тях. Участникът е описал и съдържанието на опорните пунктовете - покрити складове за материали; площадки за материали и механизация; помещения за денонощно дежурство; ремонтни работилници, включително осигуряване на товарачна техника и основание за ползване. Разпределението на опорните пунктове е съобразено със съществуващото трасе на АМ „Марица“ (схеми на стр. 75 и 76).

По отношение на гореизложеното участникът получава 20 точки, тъй като техническото предложение отговаря на базисните изисквания на Възложителя.

Участникът получава допълнително 20 точки, разпределени както следва:

- 15 точки, тъй като участникът ясно и подробно е описал техническите ресурси. Направил е оптимално разпределение на същите по пунктове (стр. 53 – 55), по степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.), включително посочване на ремонтни бази и специалисти за поддържане на техниката в добро състояние.

Участникът е описал подробно техническото оборудване на Ремонтната работилница в опорен пункт „Чирпан“, която е оборудвана със стругарно помещение със струг, заваръчен агрегат, стационарни бормашини, шмиргел, канал за ремонтни дейности. Участникът е изложил допълнително за всеки от предложените опорни пунктове – ОП „Чирпан“, ОП „Шипманци“ и ОП „Златна ливада“, мотиви, относно необходимите инструменти за ремонт, площадки за стационариране на автомобилите,

складови помещения, съоръжения за запазване на техническите характеристики на материалите и др.

Подробно на стр. 48 от Техническото предложение са изложени мотиви за подготовка и поддържане на добро техническо състояние на машините за зимно поддържане.

На стр. 55 от Техническото предложение, участникът подробно е направил описание на организацията и управление при извършване на зимно поддържане, като е представил движението на машините и разпределението им при извършване на дейностите съобразно дължината на пътния участък. На стр. 75 и 76 от Техническото предложение, в две схеми в допълнение участникът е предложил аргументиран подход при ситуиране на техниката за зимно поддържане. На стр. 77 и 78 от Техническото предложение, в допълнение на предложението за изпълнение участникът е представил схеми за патрулно снегочистене.

- **5 точки**, тъй като участникът подробно е представил начина на приложение според температурата на въздуха и състоянието на пътното платно на химическите вещества които ще бъдат използвани при борба със залеждането. На стр. 58 от Техническото предложение в табличен вид съобразно техническата спецификация са представени характеристиките, разходните норми и температурните граници за използване на химическите вещества за предпазване от залеждане.

Предложението на участника е допълнено с пояснения, в кои случай се използва обработка със сол; с воден разтвор на хлориди и сол с воден разтвор на хлориди; хомогенизиран хлориден разтвор, и комбинирано разпръскване – стр. 61 – 64 от Техническото предложение.

Налице е ясно и подробно описание на материалите по вид и основни характеристики (в това число: сол, калциев двухлорид или други химически вещества със сходни или по-добри показатели за разпръскване при борба с полеждането), които ще се използват за изпълнение на зимното поддържане, ведно с разходна норма в съответствие с Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, включително производство/доставка на същите, товарене, начин на съхранение и транспортиране, за достигане на определените степени и нива на зимно поддържане за съответния участък от автомагистралата. Представено е разпределение на материалите, необходими за дейностите по зимно поддържане, по пунктове и/или бази, което е съобразено с достигане на определените степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.) и дължините на обработваните участъци от автомагистралата.

II. За участника „Пи Ес Ай“ АД:

Кратко описание на Техническото предложение:

В своето Техническо предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил Стратегия по отношение изпълнението на дейностите по текущ ремонт, съответно на примерното месечно задание за обособената позиция.

В Обяснителната записка, участникът е структурирал изпълнението на дейностите по текущ ремонт и поддържане в стратегия, в която е предвидил Подготвителни работи на строителната площадка, включващи организиране на „временно селище“, „временна организация и безопасност на движението“ с приложени скици. На следващо място, участникът е представил примерно месечно задание по образец на Приложение № 6.1 от документацията за участие.

На стр. 28 от Техническото предложение, участникът е описал дейностите включени в отделните видове работи, като на стр. 30 е представил технологичната последователност на изпълнение на видовете работи и дейности, където е представил обезпечаване с човешки и технически ресурс, както и времетраенето на всяка от дейностите. Същите се съдържат и в линейния график на стр. 81 от Техническото предложение.

Посочени са мотиви за последователността и технологията на изпълнение.

– **Позиция 2 /позиция 3003 Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес – с дебелина до 4 см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт:** Изкърпването на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес по позиция 3003 се извършва от едно звено. Предвидените количества от 60 м², за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява за 2 дни по участъка – от 1 до 2 ден включително. На страница 30-31 от Техническото предложение е показан състава на работното звено за изпълнение – механизация и човешки ресурси необходими за изпълнение на дейността. Необходимата асфалтовата смес от 6 тона видно от страница 37 ще бъде доставяна от асфалтова база Богомилово, за която е посочено, че се намира на около 45 км от местопологането.

– **Позиция 3/позиция 3004 Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина 4 до 6 см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт :** Изкърпването на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес по позиция 3004 се извършва от едно звено. Предвидените количества от 100 м² за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 5 дни по участъка – от 3 до 7 ден включително. На страница 31 от Техническото предложение е показан състава на работното звено за изпълнение – механизация и човешки ресурси необходими за изпълнение на дейността. Необходимата асфалтовата смес от 14 тона видно от страница 37, ще бъде доставяна от Асфалтова База Богомилово.

– **Позиция 4/ позиция 3006 Изкърпване на дупки и деформации в настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина 4см - машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване/ и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт :** Машинното изкърпването на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес по позиция 3006 се извършва от комплексно звено. Предвидените количества от 300 м² за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 4 дена по участъка – от 8 ден до 11 ден. На страница 31 от Техническото предложение е показан състава на работното звено за изпълнение – механизация и човешки ресурси необходими за изпълнение на дейността. Необходимото количество асфалтова смес е 30 тона, видно от стр. 37 от Техническото предложение.

– **Позиция 5 /позиция 3011 Студено фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички, свързани с това присъщи разходи :** Студеното фрезование на асфалтобетонна настилка по позиция 3011 се извършва от комплексно звено. Предвидените количества от 160 м³ за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 4 дни по участъка – от 12 до 15 ден включително. На страница 32 от Техническото приложение е показан състава на работното звено за изпълнение – механизация и човешки ресурси необходими за изпълнение на дейността.

– **Позиция 7/ позиция 3013 Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя :** Машинното полагане на неплътна асфалтобетонна смес по позиция 3013 се извършва от едно работно звено. Предвидените количества от 195 т за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 3 дни по участъка - от 16 до 18 ден включително. На

страница 32 от Техническото предложение е показан състава на комплексното звено за изпълнение – механизация и човешки ресурси необходими за изпълнение на дейността.

– **Позиция 1/позиция 2007 Попълване на банкети - машинно, с одобрен материал, включително доставка на материала, разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи :** Попълването на банкетите се извършва от едно звено. Предвиденото количество от 40 м³ по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява за 6 дни по участъка – от 18 ден до 23 ден. На страница 32 е показан състава на комплексното звено за изпълнение – механизация и човешки ресурси, необходими за изпълнение на дейността.

На стр. 38 от Техническото предложение е посочено, че материалът (нефракционен скален материал- трошен камък и фракция 0/45), предвиден за попълване на банкети и асфалтови смеси, ще се доставя от кариера Змеєво.

– **Позиция 6/ позиция 3012 Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя :** Машинното полагане на плътна асфалтобетонна смес по позиция 3012 се извършва от едно работно звено. Предвидените количества от 195 т, за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 3 дни по участъка – от 19 до 21 ден включително. На страница 33 от Техническото предложение е показан състава на комплексното звено за изпълнение – механизация и човешки ресурси необходими за изпълнение на дейността.

– **Позиция 9/8/позиция 3019 Обработка на пукнатини и фуги в настилната с ширина над 3 мм с асф. паста, на основата на полимермодифициран битум, съгласно указанията на Възложителя :** Обработването на пукнатини се извършва от едно звено. Предвиденото количество от 600 метра по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 6 дена по участъка – от 22 до 27 ден. На страница 33 от Техническото предложение е показан състава на звеното за изпълнение – механизация и човешки ресурси необходими за изпълнение на дейността.

– **Позиция 10/9/позиция 4009 Доставка и монтаж на нови парапети тежък тип, вкл. всички свързани с това разходи :** Доставката и монтажа на нови парапети се извършва от едно звено. Предвиденото количество от 25 метра по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 5 дни по участъка – от 1 до 5 ден включително. На страница 33 от Техническото предложение е показан състава на звеното за изпълнение – механизация и човешки ресурси необходими за изпълнение на дейността. Ще бъдат спазени изискванията на Техническата спецификация за обезопасяване на работниците при работа на височини.

– **Позиция 11/позиция 4010 Боядисване на парапети на съоръжения, включително почистване на корозиралите повърхности, нанасяне на грунд и два пласта боя и всички, свързани с това присъщи разходи :** Боядисването на парапети на съоръжения се извършва от едно звено. Предвиденото количество от 50 метра по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 5 дни по участъка – от 2 до 6 ден включително. На страница 33-34 от Техническото предложение е показан състава на звеното за изпълнение – механизация и човешки ресурси необходими за изпълнение на дейността.

На стр. 34 - 35 от Техническото предложение участникът е представил разпределение на човешкия и техническия ресурс обособени в комплексни звена и времето за ангажираност на всяко от тях. Дейностите свързани с Финалният етап на изпълнение, участникът е представил на 36 страница от Обяснителната записка.

На стр. 37 от Техническото предложение в табличен вид е представено разпределение на строителните материали по вид, срок на доставяне, количество и марка. Към таблицата е представен план на материалите и източник на доставка.

На стр. 39 от Техническото предложение, участникът е направил описание на технологията за извършване на дейностите - изкърпване на единични дупки, фрезване

на участъци за асфалтополагане; обработка с битумна емулсия, обработка на пукнатини и фути, производство, доставка и полагане на плътна асфалтова смес за кръпки. Посочени са материалите за производство на асфалтови смеси, транспортирането и съхраняването им, технологичната подготовка на материалите за производство на асфалтови смеси и нормите на който следва да се подчинява производството им и тяхното транспортиране.

На страница 40-41 от Техническото предложение участникът е посочил последователното изпълнение на дейностите по примерното месечно задание по позиции от 3011 до 3013 включително. Спазена е технологичната последователност на изпълнение : студено фрезозване на асфалтобетонна настилка (поз. 3011), машинно полагане на неплътна асфалтова смес (поз. 3013) и машинно полагане на плътна асфалтова смес (поз. 3012).

Представени са машините с които се осъществява асфалтополагането.

Участникът е представил организация на контрола на качеството на влаганите материали и заявява, че стриктно ще изпълнява изискванията на Наредба за съществени изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

На стр. 60 от Техническото предложение е представена организацията и функциите на всеки от ключовите експерти и на отделните комплексни звена. На стр. 64 от техническото предложение участникът декларира, че при реализирането на предмета на поръчката за изпълнение на отделните видове работи ще използва следните работни звена :

- Звено за асфалтови работи – 2бр.
- Звено за фрезозване – 1бр.
- Звено за студено рециклиране на пътни настилки – 1 бр.
- Звено за студено изкърпване на асфалтови настилки – 1бр.
- Звено за подравняване на банкети.

На страница 65 от Техническото предложение е посочена организационна схема, в която са посочени вида и броя на работните звена и инженерно-техническия персонал за изпълнение на поръчката.

Обърнато е внимание на мерките за контрол на качеството и количеството на влаганите материал, като и мерки за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.

В представената от участника на стр. 82 от Техническото предложение Стратегия за изпълнение на дейностите по зимно поддържане са описани основните дейности по зимно поддържане, включващи подготвителни работи, информационно осигуряване, снегозащита на магистралите, снегочистене на магистралата, обезопасяване на магистралния участък против хлъзгане. В Обяснителната записка участникът е направил описание на дефинициите „Зимна покривка“, „Снегонавяване“, „Зимна хлъзгавост“, „Проходимост на пътищата“, „Заледяване“, „Ледени пластове“, „Поледица“, „Скреж“. Представил е степените на зимно поддържане на пътищата, нивата на зимно поддържане, като в табличен вид на стр. 86 от Техническото предложение е представен списък на автомагистралните участъци по степени и нива на зимно поддържане.

Подготвителните работи описани на стр. 86 от Техническото предложение според участника започва с анализ на дейността и резултатите от зимното поддържане през миналите години, на чиято база ще бъде съставен „План за зимно поддържане“. Участникът предвижда през зимния сезон да осигури денонощно дежурство и мобилна телефонна връзка между дежурните, между базите на зимното поддържане, оперативните звена и отделните машини. Предвижда при необходимост по дължината на трасето да се изградят допълнителни междинни опорни пунктове за зареждане на машините с химически материали, пясък, гориво и др. и да се осигури непрекъснатост помежду им.

Участникът е посочил методите за събиране на информация за състоянието на пътната настилка.

Участникът е посочил, че организира информационното осигуряване чрез опорни пунктове, в които е осигурено денонощно дежурство. За опорен пункт е посочена база Чирпан с битова сграда, открит и закрит склад за инертни материали и гаражи.

Дадено е описание на дневниците за приемане и предаване на дежурствата; дневника за изразходваните материали, дневник за зимното поддържане, чиито образци са представени на стр. 91 – 92 от Техническото предложение.

Участникът е представил организацията на работа при снегозащита на магистралите с оглед категорията на пътния участък. Представена е визия за защита на пътното платно от снегонавяване чрез използване на снегозадържащи устройства-снегозащитни насаждения и снегозащитни огради.

На стр. 102 от Техническото предложение е представена концепцията за снегочистване на пътния участък при започване на снеговалеж, при първи признаци за покриване на пътното платно със сняг, при интензивни снеговалежи и сложни климатични условия (снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания). Посочени са машините, с които се осъществява почистването на снега и технологията на почистване. В таблица 1 на стр. 105 от Техническото предложение са представени условия за рационално и ефективно използване на специалните снегоринни съоръжения и на пътнo-строителните машини при снегочистенето на пътищата.

На следващо място на стр. 107 от Техническото предложение, участникът е представил технологията за обезопасяване на магистралния участък против хлъзгане, като е посочил химическите вещества за обезопасяване и намаляване на хлъзгавостта на покритието, съхранение и приложението им, както и разход.

За обезопасяване на пътя срещу хлъзгане участникът е посочил превантивен разлив на химически вещества, разлив на химически вещества за разтопяване на образувалата се вече ледена кора и разпръскване на минерални материали (пясък и отсевки) за подобряване на сцеплението, когато не е възможно разтопяване на леда.

Участникът е описал съхраняването на химическите вещества, предпоставките за употреба на вещества за борба със заледяването, количества на химическите вещества за борба със зимната хлъзгавост, начина на употреба на обезледяващите материали, както и изискванията към машините и съоръженията за разпръскване.

На стр. 114 от Техническото предложение е представено разпределение на механизацията, екипите и материалите за зимно поддържане, като е предвидено локализирането им да е в опорен пункт при РБП Чирпан, където ще се извършва техническата поддръжка и ремонт на наличната техника. Посочено е, че участникът разполага с аварийна група към ремонтна работилница, която ще извършва дребни ремонти на място. Участникът е заявил, че в случай на авария е предвидил допълнително резервни машини. Предвидил е машини за превантивно почистване.

Посочено е, че в ОП при РБП Чирпан са дислоцирани две товарачни машини, от които едната за резерва, а останалите машини са разпределени съгласно дължината на участка и изискванията на Възложителя.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника „Техническо предложение“, Комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката, посочени в документацията за участие, въз основа на утвърдената Методика и обоснова следното:

На стр. 87 и стр. 107 от Техническото предложение участникът е описал, че при изпълнение на дейностите по зимно поддържане – обезопасяване на магистралния участък против хлъзгане, ще използва химически вещества и минерални материали (пясък и отсевки). Съгласно чл. 21, ал. 3, предложение второ от Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, за обезопасяване

на автомагистралите се прилагат само химични вещества. В тази връзка, предложението на участника да използва минерални материали (пясък и отсежки) за обезопасяване на магистралния участък против хлъзгане противоречи на нормативните правила за поддържане на пътищата, както и на условията в документацията за участие - т. 3.6, Раздел IV „Техническа спецификация за изпълнение на поръчката“ и т. 25.2, т. 1 от документацията за участие, тъй като техническото предложение на участника не е изготвено при съблюдаване на изискванията на Техническата спецификация.

На следващо място, на стр. 37 от Техническото предложение в табличен вид е представено разпределение на строителните материали по вид, срок на доставяне, количество и мярка. Видно от Линеиния календарен план от 8 до 11 ден се извършва машинно изкърпване на дупки в асфалтовата настилка със средна дебелина 4 см, като на стр. 37 в таблицата за разпределение на влагане на количествата видове материали по дни, съгласно Линеиния график липсват доставки на битумна емулсия и плътна асфалтобетонна смес за 8 и 9 ден. Така казано, в срока за извършване на дейност машинно изкърпване на дупки в асфалтовата настилка със средна дебелина 4 см, участникът не е предвидил доставка на асфалтова смес в дните, в които ще се извършва дейността.

Съгласно т.5203.2 от Техническата спецификация на АПИ 2014г. при транспортиране на асфалтови смеси се изисква транспортните средства да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Това води до извод, че в деня (в светлата му част), когато се изпълнява дейност свързана с асфалтополагане, то асфалтовата смес следва да бъде транспортирана в този ден на обекта, като се следи за необходимата температура за полагането ѝ.

На следващо място, на страница 64 от Техническото предложение участникът е посочил, че ще използва комплексни звена както следва:

- Звено за асфалтови работи – 2бр.
- Звено за фрезозване – 1бр.
- Звено за студено рециклиране на пътни настилки – 1 бр.
- Звено за студено изкърпване на асфалтови настилки – 1бр.
- Звено за подравняване на банкети – 1бр.

Дейностите студено рециклиране и студено изкърпване на настилки не са част от примерното месечно задание и не са част от предмета на поръчката. Констатираното несъответствие може да повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност, поради което предложението на участника за изпълнение на поръчката се явява неудовлетворително.

Констатираните несъответствия попадат в хипотезата на неудовлетворително предложение съгласно указанията в методиката за оценка, Раздел VII, т. I, т. 3 от документацията за участие, доколкото е налице техническо предложение, което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие, действащото законодателство, техническите изисквания за поддържане и текущ ремонт на пътищата и техническата спецификация на АПИ 2014г. и води до невъзможност за качествено изпълнение на предмета на поръчката.

Предвид гореизложеното, представената оферта не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, поради което комисията не допуска участника „Пи Ес Ай“ АД до отваряне на Плик № 3, съдържащ неговото ценово предложение и го предлага за отстраняване от процедурата.

Отделно от посоченото, в Стратегията на участника по отношение на изпълнението на дейностите по текущ ремонт и поддържане, част от Обяснителна записка към Техническото предложение, са допуснати несъответствия в някои от посочените срокове за изпълнение на някои от дейностите, част от примерното месечно задание и посочените в Линеиния график. Има разминаване в сроковете, в които работят комплексните звена, описани на стр. 34, в Линеиния график (стр. 81) и

описаната технологична последователност за изпълнение на различните видове дейности (стр. 30 до стр. 34). На стр. 31 от Техническото предложение, за Позиция 3/позиция 3004/ в обяснителната записка е посочен срок за изпълнение от 3 – ти до 8-ми ден/ 5 дни, докато в Линеиния график е посочено, че дейността ще се изпълнява 5 дни- от 3 до 7 ден, а за позиция Позиция 4/ позиция 3006, е посочено 4 дена по участъка – от 8 ден до 12-ти ден, докато в Линеиния график е посочено от 8 ден до 11-ти ден.включително. На стр. 32 от Техническото предложение за Позиция 1/позиция 2007 е посочено, че ще се изпълнява от 18 ден до 24 ден, докато в Линеиния график е посочено, че ще се изпълнява за 6 дни по участъка – от 18 ден до 23 ден, Позиция 5 /позиция 3011 от Линеиния график е видно, че ще се изпълнява 4 дни по участъка – от 12 до 14 ден включително, а в Стратегията за изпълнение на дейностите по ТРП е посочено от 12 до 18 ден/ 4 календарни дни, Позиция 7/ позиция 3013- видно от Линеиния график ще се изпълнява 3 дни по участъка - от 16 до 18 ден включително, докато съгласно Стратегията за изпълнение на дейностите по ТРП ще се изпълнява от 16 до 18 ден/ 3 календарни дни. На стр. 33 от Техническото предложение за Позиция 6/ позиция 3012 е посочено, че ще изпълнява от 20- ти до 23-ти ден/ 3 календарни дни, докато в Линеиния график е видно, че ще се изпълнява 3 дни по участъка – от 19 до 21 ден включително, Позиция 8/позиция 3019 видно от Линеиния график, дейността ще се изпълнява 6 дена по участъка – от 22 до 27 ден, а съгласно Стратегията за изпълнение на дейностите по ТРП от 22 до 28 ден / 6 календарни дни. За Позиция 11/позиция 4010 в Линеиния График е посочено, че ще се изпълнява 5 дни по участъка – от 2 до 6 ден включително и количество от 50 м, докато в Стратегията за изпълнение на дейностите по ТРП е посочено, че дейността ще се изпълнява от 6- ти до 11- ти ден. 5 бр. календарни дни и количество 100м, което не съответства на посочените от Възложителя примерни количества.

III. За участника Консорциум „МАГИСТРАЛИ ГРУП“ ДЗЗД:

Кратко описание на Техническото предложение:

В своето Техническо предложение за изпълнение на поръчката, от стр. 3 до 132 участникът е дал справка на нормативните документи, чиито разпоредби ще спазва при изпълнението на обществената поръчка.

На стр. 232 до стр. 239 от Техническото предложение участникът е представил описание на последователността на дейностите, включени в отделните видове работи от примерното месечно задание.

На стр. 239 до стр. 246 от Техническото предложение участникът е описал организация за изпълнение и технологията за изпълнение на всички видовете работи, предмет на примерното месечно задание, включително и по позиции 4009 и 4010, отразена и в Линеиния график. Ведно с начина на изпълнение на дейностите са посочени обезпечаването на всяка от тях с човешки и технически ресурс.

На стр. 246 до стр. 251от Техническото предложение участникът е представил състава на всяко от комплексните звена по отделните видове дейности, необходимата техника и човешкия ресурс за изпълнение на видовете работи и дейности. Посочено е, че ще бъдат ангажирани 29 броя пътни работници и 8 броя оператори на специализирана механизация, като броят на работниците е променлив, според заетостта на комплексните звена.

На следващо място участникът е описал материалите, които ще се използват за изпълнението на примерното месечно задание. Представен е план за доставка на материалите и източник на доставка. Посочено е, че доставката на асфалтови смеси, нефракциониран скален материал (трошен камък), фракция 0/45mm, Катионна битумна емулсия и Минерално брашно ще се осъществява от Асфалтова база „Клокотница“, собственост на „ПСТ Груп“ ЕАД, която се намира на около 29 км средно транспортно разстояние до местопологането в съответните пътни участъци. Дадена е

производителност и начин на транспортиране, съобразно изискванията на ТС на АПИ 2014.

За доставчик на предпазен парапет и всички елементи към него е посочен „ЮПИТЕР - 05" ООД.

От стр. 255 до стр. 263 участникът е описал технологии за извършване на дейностите. Посочени са дейностите за всяка от работите, от примерното месечно задание, материалите и техническите изисквания на които те следва да отговарят.

Описани са материалите за производство на асфалтови смеси и изискванията към тях, както и начин на съхраняване и транспортиране на материалите, като на стр. 272 от Техническото предложение, участникът е представил начина на транспортиране на асфалтови смеси до обекта.

Представен е контрола на материалите - проверка, изпитване и входящ контрол на материалите за производство на асфалтови смеси. На стр. 298 от Техническото предложение отново е разгледан контрола, като и честотата на вземане на пробите и изпитванията, съгласно ТС-2014 на АПИ, представено в табличен вид. На стр. 302 е посочено, че за осигуряване на контрола на качеството, участникът ще ползва Пътно строителна лаборатория към „ПСТ ГРУП" ЕАД, чиито специалисти ще осъществяват лабораторния контрол на влаганите материали и на изпълнените работи, с цел тяхното съответствие с нормативните изисквания, ТС на АПИ 2014 г., действащи стандарти и отраслови норми.

На стр. 280 и следв. от Техническото предложение, участникът е описал машините, които ще осъществяват асфалтополагането – асфалто полагащи машини, валяци, Автогудронатор.

На следващо място са разгледани материалите за полагане на първи и на втори битумен разлив, полагане и поддържане. Отново са разгледани контрола и изпитването на асфалтовите смеси. Описани са нива, широчина, дебелина и напречно сечение и допустимо отклонение от нормите.

От стр. 298 до стр. 301 от Техническото предложение участникът е представил функциите, задължения и отговорности на участниците в екипа за управление и по скоро на ръководителя на екипа. В организационна схема е представена структурата на участниците в екипа, като на стр. 332 от техническото предложение, участникът е представил в друга организационна схема Структурата на управление на Консорциума.

От стр. 308 до стр. 326 от Техническото предложение участникът е представен План за здравни и безопасни условия на труда.

От стр. 326 до стр. 329 от Техническото предложение участникът е представил мерки за опазване на околната среда.

От стр. 329 до стр. 331 от Техническото предложение участникът е описал ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации.

Представен е План за действие при отказ/инциденти с техника и реакция по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп при изпълнението на зимното поддържане на автомагистрала „Марица“ от км 2+250 до км 22+000.

Посочени са два опорни пункта, които участникът ще ползва при изпълнение на дейностите и видовете работи по ТРП. Пунктовете ще са с местонахождение с. Плодовитово и с. Златна ливада, в непосредствена близост до АМ Марица, като е представена материално техническата им база. Описано, е че са оборудвани сервизни помещения за поддръжка, ремонт и почистване на МПС, ПСТ и Товарачна техника; складови помещения за материали / открити и закрити/ ; паркоместа необходими за разполагане на техниката и оборудването - /Моторни превозни средства /МПС/, Товарачна техника и Пътно строителна техника /ПСТ/ и др.; помещения за осъществяване на денонощни дежурства.

На стр. 423 от Техническото предложение е описана материално техническата база на Опорен пункт с. Плодовитово и ОП с. Златна ливада- оборудвани сервизни помещения за поддръжка, ремонт и почистване на МПС, ПСТ и Товарачна техника;

складови помещения за материали / открити и закрити/; достатъчно паркоместа необходими за разполагане на техниката и оборудването - /Моторни превозни средства /МПС/, Товарачна техника и Пътно строителна техника /ПСТ/ и др.; помещения за осъществяване на денонощни дежурства, необходими за създаване на добри условия за нормалното изпълнение на дейностите предмет на договора. оборудвани сервизни помещения за поддръжка, ремонт и почистване на МПС, ПСТ и Товарачна техника; складови помещения за материали / открити и закрити/ .

От стр. 345 до стр. 347 от Техническото предложение участникът е представил технически изисквания, експлоатация и поддръжане на техниката. Необходимите транспортни средства и специализирано оборудване за изпълнение на дейностите.

На стр. 348 от Техническото предложение участникът е представил стратегия по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддръжане. Участникът е представил от стр. 349 до стр. 350 основните дейности по зимно поддръжане - подготвителни работи, снегозащита, обезопасяване на пътното платно против поледяване и снегочистене.

На стр. 351 участникът е описал какво включва плана за зимно поддръжане – положение на автомагистралния участък, метеорологични особености, степен и ниво на зимно поддръжане, необходима техника и материали за ЗП и други.

От стр. 353 до стр. 355 участникът е описал степените и нивата на зимно поддръжане съгласно „Технически правила и изисквания за поддръжане на пътища“ от 2009 г. на НАПИ.

От стр. 355 до стр. 374 участникът е показал всички видовете материали за ЗП, разпределението им по бази на тези, които ще се използват, разходните им норми при различните метеорологични условия, съотношенията на смесването им при комбинация от два материала, съгласно Наредба РД-02-20-19/12.11.2012 г.

От стр. 374 до стр. 387 участникът описва дейностите по снегочистване – стартиране на снегочистенето, отстраняване на снежните маси, системата на снегочистене (патрулна), интервала на преминаване на снегочистващата механизация, общите видове снегочистваща механизация и други. Посочени са видовете материали, които ще се използват

Описани са видовете снегозащитни съоръжения съгласно „Технически правила и изисквания за поддръжане на пътища“ от 2009 г. на НАПИ. Участникът е представил План за зимно поддръжане, който включва и въвеждане на дежурства и информационно осигуряване и изготвяне на оперативен план за действие при утежнени зимни условия.

На стр. 354 от Техническото предложение в табличен вид е представена категоризация на различните типове напречни профили на пътя в зависимост от опасността за заснежаване на пътното платно при снежни виелици през зимата.

На стр.355 от Техническото предложение е описано изпълнение на дейностите по зимно поддръжане, включително доставката на сол, калциев двухлорид и магнезиева луга от „Салекс Бул“ ООД и „Кварцови пясъци“ АД, за което участника твърди, че е подписал договори.

Представени са доставката, начина на съхранение и транспортиране на материалите - магнезиев двухлорид и калциев двухлорид, луга (воден разтвор на магнезиев двухлоруд), натриевия хлорид / сол/.

На стр.355 от Техническото предложение е направено разпределение на материалите за зимно поддръжане по опорни пунктове.

На стр. 358 е представено разпределение на Специализираните автомобили и техника по Опорни пунктове. Такова разпределение на машини е направено и на стр. 417.

На стр. 361 от Техническото предложение са представени начини за обезопасяване срещу хлъзгане и Разпръскване на химични вещества: техническа сол (NaCl), магнезиева луга (воден разтвор на $MgCl_2$) и калциев двухлорид ($CaCl_2$). Посочени са разходните норми, съобразно Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г.

На стр. 364 от Техническото предложение участникът е описал метод на разпръскване на минерални материали (опесъчаването) на пътищата, което се извършва с пясък, каменни фракции, сгурия и др., като е пояснил, че при републикански пътища с нива А (автомагистрала) и Б, и при общински пътища с ниво N-1 опесъчаването се прилага само когато не е разрешено използването на химични вещества или тяхното използване е неефективно (когато температурите са по-ниски от минималните съгласно табл. 5 от Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г.)

Посочени са Разходните норми на калциев двухлорид (CaCl_2) за стопяване на снега и леда, като е пояснено, че същите ще бъдат съобразно указанията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г.

Представен е начина на използване на Калциевия двухлорид (CaCl_2), като е пояснено, че е материал, който се препоръчва се за борба с леда и утъпкания сняг на асфалтови и бетонни повърхности, които са проектирани и конструирани за работа при зимни условия. Посочена е технологията на разпръскване и разходните норми.

Разгледано е течното пръскане с воден концентриран разтвор, което е превантивно, против залежаване, преди снеговалеж. Посочени са видовете съотношение в зависимост от температурата на въздуха.

Описан е начина на работа с противообледенителния продукт Магнезиев хлорид (MgCl_2), като е посочено, че същият служи за разтопяване (премахване) на лед и сняг от магистрали, пътища, улици и тротоари.

Количеството и действието на топене зависят от околната температура и от температурата на настилката, условията на снеговалеж, както и от дебелината на утъпкания и лед. Дадени са разходни норми на Магнезиев хлорид и неговите разтвори.

Описани са изискванията към специализираната техника и съоръженията за разпръскване.

На стр. 375 и следв. от Техническото предложение участникът е направил описание на изпълнението на дейност „Снегочистване“.

Участникът е посочил, че при много неблагоприятни климатични условия (снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания), когато не може да се осъществи ефективно снегочистване, се допуска работите да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето. В тези случаи се предприемат мерки в съответствие с оперативния план за действие при утежнени зимни условия.

На стр. 379 от Техническото предложение, са посочени Способи и начини за снегочистване и изисквания към машините и съоръженията за извършване на дейността "Снегочистване на пътища", в това число почистване на снежни валове, снежни преспи, уплътнени снежни пластове и заледени и здраво прилепнали към пътното покритие пластове.

В табличен вид са представени Машини и съоръжения за снегочистване и условия за ефективното им използване за почистване на пътища. Обяснено е по какъв начин и с какви машини става дозирането и разпръскването на материалите.

В таблица са представени изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение в зависимост от нивото на зимно поддържане и срока за изпълнение.

На следващо място е представена дейността „Снегозащита на пътищата“ и изграждане на крайпътни зелени пояси, Предпазни огради от преносими инвентарни щитове.

Пояснено е, че автомобилите са снабдени с GPS проследяващи устройства AVL (Automatic Vehicle Locator).

Предвидено е, че данните ще бъдат предавани в реално време /интервал 4 – 10 секунди/, с максимално закъснение на подаването им към сървъра на Възложителя до 5 минути.

На стр. 427 от Техническото предложение, в табличен вид, участникът е описал машините, техническите им характеристики и основания за ползване.

Представени са Екип за управление и дежурни екипи.

Дежурните сили за реагиране са създадени с цел съвременно действие при възникване на отказ/инцидент с техника изпълняваща задачи по зимното поддържане на пътищата на територията на Област София.

Действията на дежурните сили са организирани и се изпълняват по график за денонощно дежурство.

Уредени са денонощни дежурства, които ще извършват и прегледи на състоянието на магистралата и ще следи непрекъснато метеорологичната обстановка.

Представена е организационна схема на човешкия ресурс за изпълнение на дейностите по зимно поддържане – стр. 435 от Техническото предложение.

В стратегия по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддържане от стр. 351 до стр. 391 участникът е представил положение на автомагистралния участък, метеорологични особености, степен и ниво на зимно поддържане, необходима техника и материали за ЗП и други. Всички описани дейности по зимното поддържане не са точно конкретизирани за магистралния участък от автомагистрала „Марица“, като на много места са взимани текстове от „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища“ от 2009 г. на НАПИ и Наредба РД-02-20-19/12.11.2012 г., които са описани хаотично и се препокриват. На страници 417 и 418 са посочени опорни пунктове в село Плодовитово и село Златна ливада и механизацията за ЗП, която ще бъде позиционирана там.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника „Техническо предложение“, Комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката, посочени в документацията за участие, въз основа на утвърдената Методика и обоснова следното:

Съгласно т. 25.2 и т. 21, т. I.1 от документацията за участие, Техническото предложение на участника следва да съдържа Линеен график за изпълнение на поръчката – включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание. При изготвянето на графика следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание.

В представеният Линеен календарен график, част от Техническото предложение, участникът е посочил, че дейността по шифър 3012 от примерното месечно задание „Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя“ ще извършва от 9 –ти до 10- ти ден включително, след което е предвидил от 11 - ти до 12- ти ден включително, да извършва дейност по шифър 3013 от примерното месечно задание „Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя“. Видно от горепосоченото в Линеен график, участникът е предвидил полагане на плътен преди неплътен асфалтов пласт.

Така представената технологична последователност за изпълнение на дейностите, по шифър 3012 и 3013 от примерното месечно задание не съответстват на правилата за полагане на асфалт разписани в Техническата спецификация на АПИ 2014г., раздел 5500 за долен пласт на покритието – биндер и раздел 5600 за асфалтови смеси за износващи пластове. Съгласно чл. 122, ал. 2, т. 6 от Технически правила за поддържане на пътища, при използване на горещи асфалтови смеси, запълването на дупката до дълбочината на горния пласт на покритието се изпълнява с пореста асфалтова смес за долен пласт на покритието, а останалата част с плътна асфалтова смес за горен пласт на покритието, от което изследването е, че технологичното изпълнение на дейност по шифър 3013 Машинно полагане на неплътна асф. смес трябва да предхожда изпълнението на дейност по шифър 3012 Машинно полагане на плътна асф. смес (износващ пласт).

Констатираното несъответствие попада в хипотезата на неудовлетворително предложение, съгласно указанията в методиката за оценка - Раздел VII, т. I, т. 3 от документацията за участие, доколкото е налице техническо предложение, което не отговаря на изискванията на възложителя, техническата спецификация на АПИ 2014г. и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища и води до невъзможност за качествено изпълнение на предмета на поръчката.

Предвид гореизложеното комисията не допуска участника Консорциум „МАГИСТРАЛИ ГРУП“ ДЗЗД до отваряне на Плик № 3, съдържащ неговото ценово предложение и го предлага за отстраняване от процедурата.

Предвид гореизложеното комисията, след като приложи утвърдената от възложителя методика за оценяване и тежестите по показатели П_{1.1} и П_{1.2}, единодушно реши следното:

Допуска до отваряне на ценовата оферта на участника „Автомагистрали“ ЕАД, чието техническо предложение по показател техническа оценка П₁ е **17,500 точки**, от който по подпоказател П_{1.1}. (Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по текущ ремонт и поддържане, съответно на примерното месечно задание) **0,25*30=7,500 точки** и подпоказател П_{1.2}. (Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддържане, включително описание на материалите и механизацията, пунктовете и/или базите, човешките ресурси, които ще се използват при изпълнението) **0,25*40=10,000 точки**.

Работата на Комисията приключи на 17.10.2016г. Комисията реши всички участници в процедурата да бъдат поканени за отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ на допуснатите участници на 21.10.2016 г. в 11:30 часа в зала 702, VII етаж, в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“, бул. „Македония“ № 3.

За датата, часът и мястото за отваряне на ценовите предложения, допуснатите участници в процедурата ще бъдат уведомени по начина и срока, определени съгласно чл. 69а, ал. 3 от ЗОП (отм).

Настоящият протокол се състави и подписа от членовете на Комисията на 17.10.2016 г.

Приложение : Декларации по чл. 35 от ЗОП – 2 броя.

Членове на Комисията:

1.
Станимир Кирилов

2.
инж. Георги Георгиев

4.
инж. Камелия Кирилова

3.
инж. Татяна Кирилова

5.
инж. Мартин