

**ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ**

Публикуване на притурката към Официален вестник на Европейския съюз

ул. Мерсие №2, 2985 Люксембург, ЛЮКСЕМБУРГ

Факс: (352) 29 29 42 670 Адрес за електронна поща: ojs@publications.europaИнформация и онлайн формуляри: <http://simap.europa.eu>**ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ПОРЪЧКА****Директива 2004/18/ЕО**☐ Проект на обявление☒ Обявление за публикуване**РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛАГАЩ ОРГАН**

I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт:		
Официално наименование Агенция Пътна инфраструктура		
Национален идентификационен № (ЕИК) (ако е известен) 000695089		
Пощенски адрес бул. Македония № 3		
Град София	Пощенски код 1606	Държава Република България
Място/места за контакт Дирекция Обществени поръчки и правно обслужване		Телефон 02 9173396
На вниманието на инж. Елена Асенова / инж. Татяна Бояджиева		
Адрес за електронна поща e.asenova@api.bg		Факс 02 9173398
Интернет адрес/и (в приложимите случаи) Основен адрес на възлагащия орган (URL): www.api.bg Адрес на профила на купувача (URL): http://www.api.bg/index.php/bg/obshestveni-porachki/profil-na-kupuvacha-sled-30-dekemvri-2014 Електронен достъп до информация (URL): http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=719 Електронно подаване на оферти и заявления за участие (URL):		
Моля, използвайте приложение А за предоставяне на по-подробна информация.		
Допълнителна информация може да бъде получена на: ☒ Горепосоченото/ите място/места за контакт ☐ Друго (моля, попълнете приложение А.І)		
Спецификации и допълнителни документи (включително документи за състезателен диалог и динамична система за покупки) могат да бъдат получени от: ☒ Горепосоченото/ите място/места за контакт ☐ Друго (моля, попълнете приложение А.ІІ)		
Офертите или заявленията за участие трябва да бъдат изпратени на: ☐ Горепосоченото/ите място/места за контакт ☒ Друго (моля, попълнете приложение А.ІІІ)		
I.2) Вид на възлагащия орган		
☒ министерство или всякакъв друг		☐ публичноправна организация

национален или федерален орган, включително техни регионални или местни подразделения	
☐ национална или федерална агенция/служба	☐ европейска институция/агенция или международна организация
☐ регионален или местен орган	☐ Друго (моля, пояснете): _____
☐ регионална или местна агенция/служба	
I.3) Основна дейност	
☐ Общи обществени услуги	☐ Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура
☐ Отбрана	☐ Социална закрила
☐ Обществен ред и безопасност	☐ Отдих, култура и вероизповедание
☐ Околна среда	☐ Образование
☐ Икономически и финансови дейности	☒ Друго (моля, пояснете): Проектиране, строителство, поддържане и ремонт на РПМ.
☐ Здравеопазване	
I.4) Възлагане на поръчка от името на други възлагащи органи	
Възлагащият орган извършва покупка от името на други възлагащи органи (ако да, информация за тези възлагащи органи може да бъде предоставена в приложение А)	
Да ☐ Не ☒	

РАЗДЕЛ II: ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА

II.1) Описание

II.1.1) Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 - Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора - Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 - Лот 1б "Път II-57 Раднево - път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 - Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 - Лот 3 "Път II-81 Бучин проход - Верковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 - Лот 4 "Път II-29 Варна - Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 - Лот 5 "Път II-29 Добрич - Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 - Лот 6 "Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 - Лот 7 "Път II-35 Плевен - Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 - Лот 8 "Път III-904 - Старо Оряхово - Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 - Лот 9 "Път III-904 Гроздьово - Провадия

от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";

- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

II.1.2) Вид на поръчката и място на изпълнение на строителството, място на доставката или място на предоставяне на услугите

(Изберете само една категория — строителство, доставки или услуги, която съответства в най-голяма степен на конкретния обект на вашата поръчка или покупка/и)

☒ Строителство	☐ Доставки	☐ Услуги
☒ Изпълнение ☐ Проектиране и изпълнение ☐ Извършване, независимо с какви средства, на строителство, отговарящо на изискванията, указани от възлагащите органи	☐ Покупка ☐ Лизинг ☐ Наем ☐ Покупка на изплащане ☐ Комбинация от горепосочените	Категория услуга No (Моля, вижте приложение B1 относно категориите услуги)

Основна площадка или място на изпълнение на строителството, място на доставката или място на предоставяне на услугите

Обособена позиция 1 – област Стара Загора;
 Обособена позиция 2 – област Сливен;
 Обособена позиция 3 – област София;
 Обособена позиция 4 – област София;
 Обособена позиция 5 – области Варна и Добрич;
 Обособена позиция 6 – област Добрич;
 Обособена позиция 7 – област Пловдив;
 Обособена позиция 8 – област Плевен;
 Обособена позиция 9 – област Варна;
 Обособена позиция 10 – област Варна;
 Обособена позиция 11 – област Враца;
 Обособена позиция 12 – област Габрово;
 Обособена позиция 13 – област Габрово;
 Обособена позиция 14 – област Разград;
 Обособена позиция 15 – област Силистра.

код NUTS: BG344
 код NUTS: BG342
 код NUTS: BG412
 код NUTS: BG331
 код NUTS: BG332

код NUTS: BG421
код NUTS: BG314
код NUTS: BG313
код NUTS: BG322
код NUTS: BG324
код NUTS: BG325

II.1.3) Информация относно обществената поръчка, рамковото споразумение или динамичната система за покупки (ДСП)

- ☒ Обявлението обхваща обществена поръчка ☐ Обявлението обхваща създаването на динамична система за покупки (ДСП)
- ☐ Настоящото обявление обхваща сключването на рамково споразумение

II.1.4) Информация относно рамковото споразумение (в приложимите случаи)

- ☐ Рамково споразумение с няколко оператора ☐ Рамково споразумение с един оператор

Брой: _____ или (в приложимите случаи)
максимален брой _____ на участниците в
предвиденото рамково споразумение

Срок на действие на рамковото споразумение:

Продължителност в години: _____ или в месеци: _____

Обосноваване на рамково споразумение, чийто срок на действие надвишава четири години:

Обща прогнозна стойност на покупките за целия срок на действие на рамковото споразумение (в приложимите случаи, посочете само с цифри):

Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: _____ Валута:
или обхват: между _____ и _____ Валута:

Честота и стойност на поръчките, които трябва да бъдат възложени: (ако това е известно):

II.1.5) Кратко описание на поръчката или покупката/покупките:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 - Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора - Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 - Лот 1б "Път II-57 Раднево - път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 - Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 - Лот 3 "Път II-81 Бучин проход - Верковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 - Лот 4 "Път II-29 Варна - Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 - Лот 5 "Път II-29 Добрич - Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област

Добрич";

- Обособена позиция 7 – Лот 6 "Път II-86 Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 – Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 – Лот 8 "Път III-904 – Старо Оряхово – Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 – Лот 9 "Път III-904 Гроздьово – Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Кратко описание на поръчката, за всяка обособена позиция поотделно, е представено в Приложение Б към настоящото обявление.

II.1.6) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

II.1.7) Информация относно Споразумението за държавни поръчки (GPA)

Поръчката попада в обхвата на Споразумението за държавни поръчки (GPA) Да ☐ Не ☒

II.1.8) Обособени позиции (за информация относно обособените позиции използвайте приложение Б толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции: Да ☒ Не ☐
 (ако да) Оферти могат да бъдат подавани за:
☐ само една обособена позиция ☒ една или повече обособени позиции ☐ всички обособени позиции

II.1.9) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти Да ☐ Не ☒

II.2) Количество или обем на поръчката

II.2.1) Общо количество или обем: (включително всички обособени позиции, подновявания и опции, в приложимите случаи)

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на

строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
 - б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
 - в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
 - г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
 - д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.
 - е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението (включително осигуряване на влакови прозорци – за Обособена позиция 7 – Лот 6), съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.
 - ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.
 - з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.
 - и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.
 - й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
 - к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.
 - л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.
 - м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.
 - н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.
 - о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г.
- (в приложимите случаи, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС:

151891834.03 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

II.2.2) Информация относно опциите (в приложимите случаи)

Опции

Да ☐ Не ☒

(ако да) Описание на тези опции:

(ако това е известно) Прогнозен график за използване на тези опции:

в месеци: _____ или в дни: _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

II.2.3) Информация относно подновяванията (в приложимите случаи)

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Брой на възможните подновявания: (ако това е известно) _____ или обхват: между _____ и _____

(ако това е известно) в случай на подновяеми поръчки за доставки или услуги, прогнозен график за последващи поръчки:

в месеци: _____ или в дни: _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

II.3) Продължителност на поръчката или краен срок за изпълнение

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

РАЗДЕЛ III: ПРАВНА, ИКОНОМИЧЕСКА, ФИНАНСОВА И ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ**III.1) Условия във връзка с поръчката****III.1.1) Изискуеми депозити и гаранции (в приложимите случаи):**

1. Гаранцията за участие (ГУ) в общ. поръчка е в размер на: Обособена позиция 1 (ОП1) – 175 361,00 лв.; ОП2 – 54 834,00 лв.; ОП3 – 116 550,00 лв.; ОП4 – 100 509 лв.; ОП5 – 71 122,00 лв.; ОП6 – 115 562,00 лв.; ОП7 – 202 040,00 лв.; ОП8 – 60 196,00 лв.; ОП9 – 86 822,00 лв.; ОП10 – 60 491,00 лв.; ОП11 – 114 590,00 лв.; ОП12 – 105 187,00 лв.; ОП13 – 91 207,00 лв.; ОП14 – 123 383,00 лв.; ОП15 – 41 057,00 лв. Представя се в една от следните форми: депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): Обслужваща банка: БНБ – централно управление; IBAN: BG03BNBG96613300165903; BIC код: BNBGBGSD – представя се копие от документа за внесената парична сума или безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя – представя се в оригинал. Когато уч-кът е обединение, което не е юридическо лице, всеки от съдружниците в него може да е наредител по банковата гаранция, съответно вносител на сумата по гаранцията. В случай, че се представя банкова гаранция, същата следва да бъде издадена по образец на Възложителя или по образец на банката, съдържащ същите или по-добри условия за Възложителя. ГУ е със срок на валидност не по-малко от 30 кал. дни след изтичане срока на валидност на офертата на участника. Условията за задържане, освобождаване и усвояване на ГУ са съгласно чл. 61 и чл. 62 от ЗОП.

2. При подписване на договора за изпълнение на поръчката за съотв. обособена позиция, като гаранция за точното изпълнение на задълженията по договора, Изпълнителят представя на Възложителя Гаранция за изпълнение на договора (ГИ). За всички обособени позиции тя е в размер на 5% от сумата от Цената за изпълнение на СМР по договора и Цената за изпълнение на дейностите по

информация и комуникация в лв. без ДДС, без включени непредвидени разходи. Представя се в една от следните форми: депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): Обслужваща банка: БНБ – централно управление; IBAN: BG03BNBG96613300165903; BIC код: BNBGBGSD – представя се копие от документа за внесената парична сума или безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя – представя се в оригинал. В случай, че се представя банкова гаранция, същата следва да бъде издадена по образец на Възложителя или по образец на банката, съдържащ същите или по-добри условия за Възложителя. Когато избраният Изпълнител е обединение, което не е юридическо лице, всеки от съдружниците в него може да е наредител по банковата гаранция, съответно вносител на сумата по гаранцията. ГИ е със срок на валидност 36 месеца, считано от датата на въвеждането на стр. обект в експлоатация с издаване на разрешение за ползване. Условията и сроковете за задържане или освобождаване на ГИ се уреждат в дог-ра за възлагане на общ. поръчка.

3. Гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане (ГОАП) е в размер на 10% от Цената за изпълнение на СМР по договора в лв. с ДДС, без включени непредвидени разходи, за съотв. обособена позиция. Гаранцията следва да бъде предварително одобрена от Възложителя. Представя се от уч-ка, определен за Изпълнител на поръчката, в 30-дневен срок след съставяне и подписване на Протокол обр. 2а по Наредба №3 от 31.07.03г. за откриване на Стр. площадка, в една от следните форми: депозит на парична сума по посочената в т.1 и т.2 по-горе банкова сметка на Възложителя – представя се копие от документа за внесената парична сума или безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя – представя се в оригинал. ГОАП е със срок на валидност 90 кал. дни след датата на подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа, съставен по реда на Наредба №3 от 31.07.03г.

III.1.2) Основни финансови условия и начини на плащане и/или позоваване на разпоредбите, които ги уреждат:

Плащанията към Изп-ля се извършват по банков път. В срок от 5 раб. дни след подписване на Протокол обр. 2а за откриване на стр. площадка, съставен по реда на Наредба №3/31.07.03г., Изп-лят се задължава да представи на Възл-ля анализ на всички цени за изпълнение на дейностите, включени в Количествено-стойностната сметка (КСС). Общата цена за изпълнение на дог-ра се формира от: Цената за изпълнение на СМР; Стойността на непредвидените разходи и Стойността на дейностите по информация и комуникация в лв. без ДДС.

1. Непредвидени работи: представляват сума в размер на 10% от Цената за изпълнение на СМР. Доказват се с протокол между Изп-ля, Възл-ля и Конс-та, с приложена към него обосновка и документи за необходимостта от извършването им. Стойността им се определя съгл. установените с протокола количества, на базата на един. цени, предложени с ценовата оферта на Изп-ля и посочени в КСС.

2. Аванс: В 30-дневен срок след съставяне и подписване на Протокол обр. 2а за откриване на стр. площадка по Наредба №3/31.07.03г., Възл-лят превежда на Изп-ля аванс, представляващ 10% от Цената за изпълнение на СМР в лв. с ДДС. Върху аванс.

плащане не се начислява лихва. Авансът се изплаща само след представяне на неотменима и безусловна банкова гаранция, покриваща пълния размер на аванса, предварително одобрена от Възл-ля и фактура на стойност, равна на стойността на исканото аванс. плащане. Валидността на гаранцията за обезпечаване на аванс. плащане следва да бъде 90 кал. дни след датата на подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа. Аванс. плащане се погасява изцяло от Межд. плащания по дог-ра. Погасяването се извършва чрез приспадане на пропорционални суми в размер на 10% от всичките Межд. плащания към Изп-ля без последното Межд. плащане, от което окончателно се погасява остатъкът от предоставения аванс по дог-ра.

3. Междинни плащания: те са на стойност до 90% от Цената за изпълнение на СМР, без включени непредвидени разходи и се извършват въз основа на: КСС; Доклад за извършените СМР, проверен и одобрен от Конс-та, който съдържа надлежни доказателства за качеството на извършваните видове СМР и инфор-я относно въздействието на извършените работи върху графика за оставащите дейности, вкл. всички промени в последователността на тяхното изпълнение, както и инфор-я относно събития, които се очаква да настъпят през текущия месец и които могат да се отразят неблагоприятно върху качеството или количеството на работата или да забавят изпълнението на СМР; Междинен сертификат за изпълнени СМР, съставен от Изп-ля и Данъчна фактура, издадена от Изп-ля след одобряването на Межд. сертификат от страна на Възл-ля. Междинно плащане за СМР по дог-ра се извършва при реализиране на поне 5% от Цената за изпълнение на СМР, като сумата от изплатения аванс и Межд. плащания не може да надвишава 90% от Цената за изпълнение на СМР.

4. Окончателно плащане: формира се от стойността, представляваща 10% от Цената за изпълнение на СМР и цялата стойност на дейностите по комуникация и информация. Окончателното плащане се извършва, въз основа на: Съставен от Изп-ля и одобрен от Конс-та и Възл-ля Сертификат за окончателно завършване на работите, след издаването на Разрешение за ползване и въвеждане в експлоатация на целия строеж, който включва всички изпълнени дейности по дог-ра, вкл. дейностите по комуникация и информация и Данъчна фактура, която се издава от Изп-ля след одобряването на Сертификата за окончателно завършване на работите от страна на Възл-ля.

Междинните и Окончателното плащане се извършват от Възл-ля в 30-дневен срок от датата на представяне на данъчната фактура от страна на Изп-ля.

Договорът за всяка обос. позиция поотделно влиза в сила при осигурено финансиране, за което обстоятелство Изп-лят ще бъде писмено уведомен. В случай, че в срок от 10 мес. от подписването на дог-ра за съотв. обос. позиция, това условие не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекрати дог-ра едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или др. компенсации на др. страна.

III.1.3) Правна форма, която трябва да придобие групата от икономически оператори, на която се възлага поръчката (в приложимите случаи):

Възложителят няма изискване за създаване на юридическо лице. В случай, че участникът в процедурата участва като обединение,

което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице, към офертата се представя копие на договора за обединение, а когато в договора не е посочено лицето, което представлява участниците в обединението – и документ, подписан от лицата в обединението, в който се посочва представляващият. С този документ следва по безусловен начин да се удостовери, че участниците в обединението поемат солидарна отговорност за участието в обществената поръчка и за целия период на изпълнение на договора. Не се допуска промяна в състава на обединението след изтичане на срока за подаване на офертите за участие в процедурата.

III.1.4) Други особени условия (в приложимите случаи)

Изпълнението на поръчката е предмет на особени условия

Да ☒ Не ☐

(ако да) Описание на особените условия:

При подписване на договора, за съответната обособена позиция, участникът, определен за Изпълнител, е длъжен да представи следните документи:

1. Документи от съответните компетентни органи за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1, букви „а“, „б“, „в“, „г“ и „д“, т. 2 – 4 от ЗОП и на посочените в обявлението обстоятелства по чл. 47, ал. 2, т. 1, т. 4 и т. 5 от ЗОП, освен когато законодателството на държавата, в която е установен, предвижда включването на някое от тези обстоятелства в публичен безплатен регистър или предоставянето им безплатно на Възложителя. Когато участникът е обединение, документите се представят от всеки един от участниците в обединението. Когато участникът е чуждестранно лице и в съответната чужда държава не се издават горепосочените документи или когато те не включват всички случаи, участникът представя клетвена декларация, ако такава декларация има правно значение според закона на държавата, в която е установен. Когато клетвената декларация няма правно значение според съответния национален закон, участникът представя официално заявление, направено пред съдебен или административен орган, нотариус или компетентен професионален или търговски орган в държавата, в която той е установен.
2. Гаранция за изпълнение на договора, за всички обособени позиции (виж поле III.1.1, т. 2).
3. Оригинал на договор за подизпълнение. В случай, че участникът, избран за Изпълнител, е посочил в офертата си, че при изпълнението на поръчката, за съответната обособена позиция, ще ползва подизпълнител/и, в срок от 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение към него, или на договор, с който се заменя посочен в офертата подизпълнител/и, Изпълнителят изпраща оригинален екземпляр от договора или допълнителното споразумение на Възложителя заедно с доказателства, че не е нарушена забраната по чл. 45а, ал. 2 от ЗОП.
4. Заверено копие на Удостоверение за данъчна регистрация и регистрация по БУЛСТАТ на създаденото обединение, когато определеният Изпълнител е неперсонифицирано обединение на физически и/или юридически лица.
5. Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП) – попълва се и се представя, съгласно образеца на Възложителя, приложен към документацията за участие.

Продължение от поле III.2.1... Плик № 3 се представя за съотв. обос. поз-я в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена за Обос. поз-я №...“, в който се поставят док-те: Ценово предложение (ЦП) (Предлагана цена) за изпълнение на общ. поръчка за съотв. обос. поз-я, което заедно с приложението към него се изготвя при съблюдаване на изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, в оригинал на хартиен носител, съгл. образца на Възл-ля и на ел. носител във формати Word и PDF. Неразделна част от ЦП е остойностената от уч-ка Количествено-стойностна сметка, за съотв. обос. поз-я, в оригинал на хартиен носител, съгл. образца на Възл-ля и на ел. носител във формати Excel и PDF.

Продължение от поле III.2.1... При сключване на договора за съответната обособена позиция участникът, избран за Изпълнител, представя Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закон за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП), съгласно образца на Възложителя, приложен към документацията за участие.

Продължение от поле VI.3 ...7. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който не е изготвил Техническото си предложение (вкл. приложенията към него – Линеен график за изпълнение и Обяснителна записка) при съблюдаване на изискванията на техническите спецификации, изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и приложенията към нея.

III.2) Условия за участие

III.2.1) Лично състояние на икономическите оператори, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри:

Информация и формалности, които са необходими за оценяване дали са изпълнени изискванията:

Пликът с офертата съдържа 3 отделни запечатани непрозрачни и надписани плика, както следва:

Плик № 1 с надпис „Документи за подбор“, в който се поставят док-те и инф-ята: 1. Списък на док-те и инф-ята, съдържащи се в офертата, подписан от уч-ка. 2. Представяне на уч-ка – включва: посочване на единен идентификационен код (ЕИК), съгл. чл. 23 от Закона за търг. регистър, БУЛСТАТ и/или др. идентифицираща информация в съотв-е със законодателството на държавата, в която уч-кът е установен и др. В случай, че е приложимо в представянето се включва и информацията относно видовете работи от предмета на поръчката, които ще се предложат на подизпълнители и съотв-ят на тези работи дял в % от стойността на общ. поръчка, и предвидените подизпълнители. Част от представянето са: Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП и Изисканите от Възл-ля доказателства за упражняване на професионална дейност по чл. 49, ал. 1 от ЗОП. 3. Нотариално заверено пълномощно на лицето, което представлява уч-ка в процедурата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника, съгл. актуалната му регистрация. 4. При уч-ци обединения – копие на договора за обединение, а когато в дог-ра не е посочено лицето, което представлява уч-ците в обединението – и документ, подписан от лицата в обединението, в който се посочва представляващият. 5. Документ за гаранция за участие за всяка обос. поз-я поотделно

(виж поле III.1.1, т.1). 6. Доказателства за техн. възможности и квалификацията на уч-ците в процедурата (виж поле III.2.3). 7. Декларация за липса на свързаност с друг участник в процедурата по чл.55, ал.7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл.8, ал.8, т.2 от ЗОП. 8. Декларация по чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРСТЛТДС) (ориг-л). 9. Декларация по чл.4 от ЗИФОДРЮПДРСТЛТДС (ориг-л). 10. Декларация за използване ресурсите на трети лица (ако е прил.). 11. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (ако е прил.), вкл. видовете работи от предмета на поръчката, които ще се предложат на подизпълнители и съотв. на тези работи дял в % от стойността на общ. поръчка, и предвидените подизпълнители. 12. Декларация по чл.56, ал.1, т.11 от ЗОП (инф-я от ИАГИТ, НАП, НОИ). Когато уч-кът в процедурата е обединение, което не е юрид. лице, декларацията се представя само за уч-ците в обединението, които ще изпълняват дейности, свързани със стр-во или услуги. 13. Декларация по чл.56, ал.1, т. 12 от ЗОП.; 14. Декларация за запознаване с определенията за Нередност и Измама, съгл. чл.2, т.7 от Регламент 1083/2006 на Съвета от 11.07.06г. за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1260/1999 и чл.1, §1, б. "а" от Конвенцията от 26.07.95г., приета на основание чл.К.3 от Договора за Евр. съюз, за защитата на финансовите интереси на Евр. общности по отношение на разходите. Плик № 2 се представя за съотв. обос. поз-я в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката за Обос. поз-я №...“, в който се поставят док-те: 1. Техническо предложение (ТП) за изпълнение на общ. поръчка за съотв. обос. поз-я-изготвя се при съблюдаване на изискванията на Техн. спецификация, изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, вкл. и срок за изпълнение на поръчката, в оригинал на хартиен носител, съгл. образеца на Възл-ля и на ел. носител във формати Word и PDF. Неразделна част от ТП са Обяснителна записка (ОЗ) и Линеен график (ЛГ) за изпълнение на СМР (по образец на уч-ка), в оригинал на хартиен носител и на ел. носител във формати Word-за ОЗ и в PDF-за ОЗ и ЛГ. 2. Декларация за конфиденциалност по чл.33, ал.4 от ЗОП (ако е прил.) за съотв. обос. поз-я.

Продължение в поле III.1.4...

III.2.2) Икономически и финансови възможности

Информация и формалности, които са необходими за оценяване дали са изпълнени изискванията:

За настоящата обществена поръчка не се изисква представяне на документи по чл. 50 от ЗОП за доказване на икономическото и финансовото състояние на участниците в процедурата.

Изисквано минимално/ни ниво/а: (в приложимите случаи):

За настоящата обществена поръчка, Възложителят не поставя изисквания по чл. 50 от ЗОП за доказване на икономическото и финансовото състояние на участниците в процедурата.

III.2.3) Технически възможности

Информация и формалности, които са

Изисквано минимално/ни ниво/а: (в

необходими за оценяване дали са изпълнени изискванията: 1. Списък на строителството, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката (по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП) по III.2.3, т.А (дясна част) за всяка обособена позиция, с посочени: вид и място на изпълненото строителство (кратко описание на обема на изпълнените строително – монтажни работи (СМР)); стойност/цена (лв. без ДДС); дата на приключване изпълнението на строителството, номер и дата на акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя; лице, за което е изпълнено строителството (Възложител) и описание на доказателствените документи. 2. За посоченото в списъка по III.2.3, т.1 (лява част) за всяка обособена позиция строителство, което е еднакво или сходно с предмета на обществената поръчка прилагаме и следните доказателства по чл. 51, ал. 1, т. 2, букви „а“ – „в“ от ЗОП: посочване на публичните регистри, в които се съдържа информация за актовете за въвеждане на строежите в експлоатация, която информация включва данни за компетентните органи, които са издали тези актове, стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото и вида на строителството; или удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема на строителството, както и дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания, съдържащи дата и подпис на издателя и данни за контакт; или копия на документи, удостоверяващи изпълнението,	приложимите случаи): А. През последните 5г., считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от ... тона на ос, с обща дължина мин. ... км и с габарит не по-малък от ... метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство (НС) и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала (АМ) и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на §1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата (ДР на ЗП)) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от ... тона на ос, с обща дължина мин. ... км и с габарит не по-малък от ... метра. *Забележка: Изискването по III.2.3, т.А (дясна част) за всяка обособ. поз-я поотделно, е представено в Приложение Б към настоящото обявление, като разлика в сходството има единствено за обособ. поз-я 7-Лот 6. Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за общ. поръчка, вкл. за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: *Забележка: Изискването по III.2.3, т.Б (дясна част) за всяка обособ. поз-я поотделно, е представено в Приложение Б към
---	--

вида и обема на изпълнените строителни дейности. Документите се представят в четливо копие, за всяка обособена позиция поотделно. 3. Декларация за техническото оборудване, както и Акредитираната строителна лаборатория за изпитване и изследване, необходими за изпълнение на обществената поръчка, с които разполага участникът, по III.2.3, т.Б (дясна част) за всяка обособена позиция, съдържаща: вида на техническото оборудване/ Акредитираната строителна лаборатория; брой, технически характеристики, свързани с производителността и качеството на СМР в съответствие с изискванията на Възложителя (година на производство/ производителност/ държавен контролен номер (регистрационен номер) и инвентарен номер); основание за ползване от участника (собственост, наем, лизинг, предварителен договор или друго основание, конкретизирано от участника). 4. Декларация - списък на екипа от служители/експерти, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка по III.2.3, т.В (дясна част) за всяка обособена позиция, съдържаща данни за: служител/експерт (трите имена и позиция (длъжност), която ще заема лицето при изпълнение на обществената поръчка); образование (степен, специалност, година на дипломиране, № на диплома, учебно заведение); професионална квалификация (наименование, направление, година на придобиване, № на издадения документ, издател); общ професионален и специфичен опит (месторабота, период, длъжност, основни функции, посочване на конкретен изпълнен обект). 5. В случай, че експерта/ите,	настоящото обявление. В. Да разполага с екип от служители/експерти, които ще използва за изпълнение на общ. поръчка, включващ най-малко: В1). Ръководител на обекта-1бр.: Проф. област (квал-я): строителен инженер, специалност „Транспортно строителство“ (ТС) или „Пътно строителство“ (ПС) или „Промислено и гражданско строителство“ (ПГС) или „Строителство на сгради и съоръжения“ (ССС) или аналогична специалност (АС) (ако образователната степен е придобита в държава, където няма подобни специалности); Общ проф. опит: 8г.; Специфичен опит: участие на подобна ръководна позиция при изпълнение на мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на АМ и/или авиописти, и/или пътища от РПМ, и/или пътища от ОПМ, и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на §1 от ДР на ЗП). В2). Инженер по част „Пътна“-1бр.: Проф. област (квал-я): строителен инженер, специалност ПС или ТС или АС (ако образователната степен е придобита в държава, където няма подобни специалности); Общ проф. опит: 5г.; Специфичен опит: участие на подобна позиция при изпълнение на мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на АМ и/или авиописти, и/или пътища от РПМ, и/или пътища от ОПМ, и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни
--	---

посочени в декларацията – списък по III.2.3, т.4 (лява част), за всяка обособена позиция, не е служител/работник на участника, то този експерт представя Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт. 6. Заверени копия на валидни сертификати или документи, удостоверяващи процес на сертификация или ресертификация или на еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави – членки, както и други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството и опазване на околната среда. Участникът може да докаже съответствието си с изискванията за технически възможности и квалификация с възможностите на едно или повече трети лица, като представи доказателства, че при изпълнение на поръчката ще има на разположение ресурсите на третите лица за срока на изпълнение на договора.	принадлежности по смисъла на §1 от ДР на ЗП). В3). Инженер по част: „Геодезия”-1бр.: Проф. област (квал-я): инженер геодезист, специалност „Геодезия” или еквивалентна на същата или АС (ако образователната степен е придобита в държава, където няма подобна специалност); Общ проф. опит: 3г.; Специфичен опит: участие на подобна позиция при изпълнение на мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на АМ и/или авиописти, и/или пътища от РПМ, и/или пътища от ОПМ, и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на §1 от ДР на ЗП). В4). Инженер по материалите-1бр.: Проф. област (квал-я): строителен инженер, специалност ПС или ТС или ПГС или ССС или инженер химик или АС (ако образователната степен е придобита в държава, където няма подобни специалности); Общ проф. опит: 5г.; Специфичен опит: участие на подобна позиция (контрол на качеството и приемане на стр. работи) при изпълнение на мин. 2 ... Продължение в поле VI.3...
III.2.4) Информация относно запазени поръчки (в приложимите случаи) ☐ Поръчката е ограничена до предприятия, ползващи се със закрила ☐ Изпълнението на поръчката е ограничено в рамките на програми за създаване на защитени работни места	

III.3) Специфични условия за поръчки за услуги

III.3.1) Информация относно определена професия

Изпълнението на услугата е ограничено до определена професия

Да ☐ Не ☐

(ако да) Позоваване на приложимата законова, подзаконова или административна разпоредба:

III.3.2) Персонал, който отговаря за изпълнението на услугата

Юридическите лица трябва да посочат имената и професионалната

Да ☐ Не ☐

квалификация на персонала, който отговаря за изпълнението на услугата

РАЗДЕЛ IV: ПРОЦЕДУРА

IV.1) Вид процедура

IV.1.1) Вид процедура

☒ Открита	
☐ Ограничена	
☐ Ускорена ограничена	Основания за избора на ускорена процедура:
☐ Договаряне	Някои кандидати вече са избрани Да ☐ Не ☐ (ако е целесъобразно при определени видове процедури на договаряне) (ако да, посочете имената и адресите на икономическите оператори, които вече са избрани, в рубрика VI.3 „Допълнителна информация“)
☐ Ускорена процедура на договаряне	Основания за избора на ускорена процедура:
☐ Състезателен диалог	

IV.1.2) Ограничение на броя на операторите, които ще бъдат поканени да представят оферти или да участват

(ограничени процедури и процедури на договаряне, състезателен диалог)

Предвиден брой на операторите _____
или предвиден минимален брой _____ и (в приложимите случаи) максимален брой _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

IV.1.3) Намаляване на броя на операторите по време на договарянето или диалога (процедура на договаряне, състезателен диалог)

Прибягване към поэтапна процедура за постепенно намаляване на броя на Да ☐ Не ☐
обсъжданите решения или на договаряните оферти

IV.2) Критерии за възлагане

IV.2.1) Критерии за възлагане (моля, отбележете съответната/ите клетка/и)

☐ Най-ниска цена	
или	
☒ икономически най-изгодна оферта с оглед на	
☒ посочените по-долу критерии (критериите за възлагане трябва да бъдат посочени с тяхната тежест или в низходящ ред на важност в случаите, когато определянето на тежест е невъзможно поради очевидни причини)	
☐ критериите, посочени в спецификациите, в поканата за представяне на оферти или за договаряне или в описателния документ	
Критерии	Тежест
1 А – показател "Предложена цена"	40
2 Б – показател "Вътрешен баланс на единичните цени"	35
3 В – показател "Техническо предложение"	25

IV.2.2) Информация относно електронен търг

Ще се използва електронен търг

Да ☐ Не ☒

(ако да, ако е уместно) Допълнителна информация относно електронния търг:

IV.3) Административна информация**IV.3.1) Референтен номер на досието, определен от възлагащия орган (в приложимите случаи)****IV.3.2) Предишни публикации относно същата поръчка**Да ☐ Не ☒

(ако да)

☐ Обявление за предварителна информация ☐ Обявление в профила на купувача

Номер на обявлението в ОВ на ЕС: _____/S- от _____

☐ Други предишни публикации (в приложимите случаи)**IV.3.3) Условия за получаване на спецификации и допълнителни документи или на описателен документ (в случай на състезателен диалог)**

Срок за получаване на искания за документи или за достъп до документи

Дата: 19/05/2016 дд/мм/гггг

Час: 17:00

Платими документиДа ☒ Не ☐

(ако да, посочете само с цифри) Цена: 15 Валута: BGN

Условия и начин на плащане:

Възложителят предоставя пълен и безплатен достъп до документацията за участие в процедурата в Профила на купувача. Възложителят е длъжен да предостави документацията на всяко лице, поискало това, включително като му я изпрати за негова сметка. В тези случаи, лицата заплащат документацията на цената, посочена в това поле (10 лв. с ДДС), по банковата сметка на Възложителя: БНБ – централно управление; IBAN: BG 66 BNBG 9661 3100 1659 01, BIC: BNBG BGSD. Лицето следва да изпише изрично процедурата, за която се отнасят документите и да посочи адрес, на който да му бъдат изпратени за негова сметка.

IV.3.4) Срок за получаване на оферти или на заявления за участие

Дата: 19/05/2016 дд/мм/гггг

Час: 17:00

IV.3.5) Дата на изпращане на поканите за представяне на оферта или за участие на избраните кандидати (ако това е известно, в случай на ограничени процедури, процедури на договаряне и състезателен диалог)

Дата: _____ дд/мм/гггг

IV.3.6) Език/езици, на който/които могат да бъдат изготвени офертите или заявленията за участие☐ Всеки от официалните езици на ЕС☒ Официален/ни език/езици на ЕС:

☒ BG	☐ DA	☐ EL	☐ GA	☐ LT	☐ NL	☐ RO	☐ FI
☐ ES	☐ DE	☐ EN	☐ IT	☐ HU	☐ PL	☐ SK	☐ SV
☐ CS	☐ ET	☐ FR	☐ LV	☐ MT	☐ PT	☐ SL	

Други: _____

IV.3.7) Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата

до: _____ дд/мм/гггг

или Продължителност в месец/и: _____ или в дни: 180 (от датата, която е посочена за

дата на получаване на офертата)

IV.3.8) Условия за отваряне на офертите

Дата: 20/05/2016 дд/мм/гггг

Час: 11:00

(в приложимите случаи) Място: Административната сграда на Агенция "Пътна инфраструктура".

Лица, които са оправомощени да присъстват при отварянето на офертите (в приложимите случаи)

Да ☒ Не ☐

(ако да) Допълнителна информация относно оправомощените лица и процедурата на отваряне:

Имат право да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители (оригинално пълномощно, не е необходима нотариална заверка), както и представители на средствата за масово осведомяване и други лица при спазване на установения режим за достъп до сградата, в която се извършва отварянето.

РАЗДЕЛ VI: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

VI.1) Информация относно периодичното възлагане (в приложимите случаи)

Това представлява периодично повтаряща се поръчка

Да ☐ Не ☒

(ако да) Прогнозни срокове за публикуването на следващи обявления:

VI.2) Информация относно средства от Европейския съюз

Поръчката е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз

Да ☒ Не ☐

(ако да) Позоваване на проекта/ите и/или програмата/ите:

Финансиран със средства от Структурните фондове на ЕС (финансова схема BG16RFOP001-7.001 "Регионални пътища", Приоритетна ос 7 "Регионална пътна инфраструктура") и републиканския бюджет по Оперативна програма "Региони в растеж" 2014-2020 г.

VI.3) Допълнителна информация (в приложимите случаи)

Продължение от поле III.2.3 (дясна част)... изпълнени обекта за НС и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на АМ и/или авиописти, и/или пътища от РПМ, и/или пътища от ОПМ, и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на §1 от ДР на ЗП).

В5). Координатор по безопасност и здраве (КБЗ)-1бр.: Проф. област (квал-я): строителен инженер или проф. квал-я строителен техник или аналогична квал-я (ако образователната степен е придобита в държава, където няма подобни квалификации), със завършен курс за КБЗ; Общ проф. опит: 1г.; Специфичен опит: участие на подобна позиция при изпълнение на мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на АМ и/или авиописти, и/или пътища от РПМ, и/или пътища от ОПМ, и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на §1 от ДР на ЗП).

*Забележка 1: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или др. документ за предаване на строежа на Възложителя.

*Забележка 2: Предложените служители/експерти от екипа за една обос. поз-я не могат да бъдат включени в екипите по другите

обос. поз-и.

*Забележка 3: Едно физическо лице може да изпълнява функциите само на 1 експерт!

*Забележка 4: Изискването по III.2.3, т.В, вкл. т.В1, т.В2, т.В3, т.В4 и т.В5 (дясна част) е еднакво за всяка обос. поз-я от 1 до 15, като разлика има единствено за обос. поз-я 7-Лот 6, където са добавени доп. служители/експерти към екипа.

Г. Да има внедрена система за управление на качеството, сертифицирана съгл. стандарт ISO 9001:2008 и внедрена система за опазване на околната среда, сертифицирана съгл. стандарт ISO 14001:2004 или екв. системи.

*Забележка: Изискването по III.2.3, т.Г (дясна част) е еднакво за всяка обос. поз-я от 1 до 15.

В случай, че участникът в процедурата е обединение, което не е юридическо лице, съответствието с критериите за подбор се доказва от един или повече от участниците в обединението. В случаите по чл. 49 изискването за регистрация се доказва от участника/ците в обединението, който/които ще изпълнява/т строителни дейности, съгласно чл. 25, ал. 8 от ЗОП.

Обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участниците в процедурата за всяка от обособените позиции, включени в нея: 1. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, за който са налице обстоятелствата по чл. 69, ал. 1 от ЗОП. Във връзка с чл. 69, ал. 1, т. 2 от ЗОП, комисията предлага за отстраняване от процедурата и участник, за който са налице обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1, букви „а“, „б“, „в“, „г“ и „д“, т. 2 – 4 от ЗОП, по чл. 47, ал. 2, т. 1, т. 4 и т. 5 от ЗОП, както и обстоятелствата по чл. 47, ал. 5 от ЗОП. 2. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, за който са налице обстоятелствата по чл. 70, ал. 3 от ЗОП. 3. Участник се отстранява от участие в процедурата при условията на чл. 58, ал. 3 от ЗОП, когато след покана от Възложителя и в определения в нея срок участникът не удължи срока на валидност на офертата си. 4. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който е предложил обща цена за изпълнение на поръчката в частта за съответната обособена позиция, по-висока от определената от Възложителя в настоящата документация за участие прогнозна стойност на обособената позиция. 5. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който не е представил гаранцията за участие в обществената поръчка за съответна обособена позиция и/или представената гаранция за участие не е на името на участника или на участник в обединението, когато се участва под такава форма. 6. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който е представил „неудовлетворително“ предложение по смисъла на методиката за оценка на офертите за съответна обособена позиция.

Продължение в поле III.1.4 ...

VI.4) Процедури по обжалване

VI.4.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Пощенски адрес

бул. Витоша № 18

Град София	Пощенски код 1000	Държава Република България
		Телефон 02 9356113
Адрес за електронна поща cpcadmin@cpc.bg	Факс 02 9807315	
Интернет адрес (URL): http://www.cpc.bg		
Орган, който отговаря за процедурите по медиация (в приложимите случаи)		
Официално наименование		
Пощенски адрес		
Град	Пощенски код	Държава
		Телефон
Адрес за електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
VI.4.2) Подаване на жалби (моля, попълнете рубрика VI.4.2 ИЛИ при необходимост рубрика VI.4.3) Уточнете информацията относно крайния срок/крайните срокове за подаване на жалби: Сроковете за подаване на жалби срещу решението за откриване на процедурата са регламентирани в чл. 120, ал. 5, т. 1 от ЗОП.		
VI.4.3) Служба, от която може да бъде получена информация относно подаването на жалби		
Официално наименование		
Пощенски адрес		
Град	Пощенски код	Държава
		Телефон
Адрес за електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
VI.5) Дата на изпращане на настоящото обявление Дата: 01/04/2016 дд/мм/гггг		

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ДОПЪЛНИТЕЛНИ АДРЕСИ И МЕСТА ЗА КОНТАКТ

I) Адреси и места за контакт, от които може да бъде получена допълнителна информация
Официално наименование
Национален идентификационен № (ЕИК)

Пощенски адрес		
Град	Пощенски код	Държава
Място/места за контакт	Телефон	
На вниманието на		
Адрес за електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
II) Адреси и места за контакт, от които могат да бъдат получени спецификации и допълнителни документи		
Официално наименование		
Национален идентификационен № (ЕИК)		
Пощенски адрес		
Град	Пощенски код	Държава
Място/места за контакт	Телефон	
На вниманието на		
Адрес за електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
III) Адреси и места за контакт, на които трябва да бъдат изпратени офертите/заявленията за участие		
Официално наименование		
Агенция Пътна инфраструктура		
Национален идентификационен № (ЕИК)		
000695089		
Пощенски адрес		
бул. Македония № 3, етаж V, стая 505		
Град	Пощенски код	Държава
София	1606	Република България
Място/места за контакт	Телефон	
Деловодство	02 9173246	
На вниманието на		
Завеждащ деловодство при АПИ.		
Адрес за електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
IV) Адрес на другия възлагащ орган, от името на когото възлагащият орган		

извършва покупка

(Използвайте приложение А, раздел IV толкова пъти, колкото е необходимо)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б**ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ****Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:**

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 – Лот 1б "Път II-57 Раднево – път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 – Лот 2 "Път II-81 Костинброд – Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 – Лот 3 "Път II-81 Бучин проход – Верковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 – Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 – Лот 5 "Път II-29 Добрич – Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 – Лот 6 "Път II-86 Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 – Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 – Лот 8 "Път III-904 – Старо Оряхово – Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 – Лот 9 "Път III-904 Гроздьово – Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 1 Заглавие на обособената позиция: Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътните участъци със следните характеристики: Началото на обект е при км 0+250. Изключва се участъка от км 11+075 до км 12+460, участък, реконструиран при пресичането на II-57 с АМ „Тракия“ Лот 2. Краят на обекта е при км 31+880.95 – граница на ОПУ Стара Загора с ОПУ Сливен.

Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Теренът е равнинен; Пътната отсечка е с дължина 30.246 км. Съществуващите радиуси на хоризонталните криви като цяло отговарят за проектна скорост 90/80 км/ч за участъците на открит път и 50 км/ч за населените места. Съществуващите надлъжни наклони и вертикални криви отговарят на класа и проектната скорост на пътя. Не се налага реконструкция на пътя по нивелетни съображения (от гледна точка на нивелетни прави и радиуси на вертикални криви). Съществуващите габарити в участъка на открит път са променливи като пътната настилка варира от 7.50 до 8.00 м (7.00 м в един участък) с банкети от 1.50 м. Отделни участъци в населените места едно или двустранно са изпълнени с видими бетонови бордюри 18/35 см, без или с тротоари и зелени площи зад тях. След многократното преасфалтиране на участъците всички бордюри в момента са с видима част от 0 до 7 – 8 см (на места последните изпълнени асфалтови пластове са над тях). Изключение от горното е участъка на бордюрите при пътен възел „Раднево“ (около 650 м) с видима част от 15 до 18 см в добро състояние. Там е изпълнено преасфалтиране.

Преминаване през населени места: Трасето преминава през следните населени места: с. Могила от км 3+973 до км 5+750; с. Сърнево от км 14+648 до км 16+493 и гр. Раднево (като обходен път) от км 25+133 до км 28+431.

Малки съоръжения и отводняване: Отводняването е повърхностно и се извършва посредством необлицовани и облицовани пътни окопи, бетонови бордюри, улеи и водостоци. Съществуващите малки съоръжения са: Тръбни водостоци и напречни отводнителите с отвори от 0.50; 0.80; 1.00 и 1.50 м – 25бр.; Правоъгълни водостоци с отвор 2.0 м (включително две батерии) – 5бр.; Плочести водостоци с отвор 4.0 м – 2бр. Състоянието на водостоците като цяло е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и незначителни ремонти по крилата. В селата Могила и Сърнево съществуващо е отводняване с колектор и дъждоприемни шахти. Отводняването на високите насипи с бетонови бордюри 8/16 см и улеи 40/50 см е изцяло компрометирано (бордюрите са разкривени без видима част, разрушени съществуващи бетонови улеи). В сравнително по-добро състояние е отводняването с бетонови бордюри 18/35 см и монолитно изпълнени бетонови улеи на пътния възел.

Големи съоръжения: В разглежданите участъци има следните големи съоръжения:

- мост на км 5+415 с отвор 10 м над р. Бедечка;
- мост на р. Кумурджа при км 25+563 с отвор 2 x 15 м;
- надлез над ж.п. линия „Нова Загора – Симеоновград“ при км 26+503 с отвор 17 + 2 x 24 + 17 м;
- мост на р. Блатница при км 26+873 с отвор 4 x 15 м;
- надлез над път III-534 на пътен възел „Раднево“ на км 27+183 с отвори 12.8+15+12.8 м.

Пътни кръстовища: В разглежданите участъци попадат 12бр. пътни кръстовища с пътища от РПМ и общински пътища, подлежащи на рехабилитация. Съществуващи са много на брой селскостопански зауствания и улици в населените места с или без настилка.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.
- е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.
- ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.
- з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.
- и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.
- й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
- к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.
- л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в

експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС:

17536140.78 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 30 км и с габарит не по-малък от 10.5 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 30 км и с габарит не по-малък от 10.5 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-3бр.; Товарачна машина-5бр.; Грейдер-2бр.; Валяк-земни работи-5бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-2бр.; Асфалтополагач-4бр.; Бандажен валяк-асфалтови работи-8бр.; Пневматичен валяк-асфалтови работи-4бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрацията в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрацията в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрацията от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 – Лот 1б "Път II-57 Раднево – път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 – Лот 2 "Път II-81 Костинброд – Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 – Лот 3 "Път II-81 Бучин проход – Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 – Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 – Лот 5 "Път II-29 Добрич – Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 – Лот 6 "Път II-86 Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 – Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 – Лот 8 "Път III-904 – Старо Оряхово – Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 – Лот 9 "Път III-904 Гроздьово – Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";

- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 2 Заглавие на обособената позиция: Лот 16 "Път II-57 Раднево – път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътния участък със следните характеристики: Началото на обекта е при км 31+880.95 – граница на ОПУ Стара Загора с ОПУ Сливен. Краят на обекта е при км 40+554, при рехабилитирано пътено кръстовище с път II-55 в с. Новоселец.

Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Теренът е равнинен; Пътната отсечка е с дължина 8.673 км. Съществуващите радиуси на хоризонталните криви като цяло отговарят за проектна скорост 90/80 км/ч за участъците на открит път и 50 км/ч за населените места. Съществуващите надлъжни наклони и вертикални криви отговарят на класа и проектната скорост на пътя. Не се налага реконструкция на пътя по нивелетни съображения (от гледна точка на нивелетни прави и радиуси на вертикални криви). Съществуващите габарити в участъка на открит път са променливи като пътната настилка варира от 7.50 до 8.00 м (7.00 м в един участък) с банкети от 1.50 м. От км 37+300 (в регулацията на с. Пет могили) до края на селото и след това в открит път габаритът е 6.50/9.0 м. В участъците на населените места, настилка също се характеризира с променлива ширина: от 7.50 до 9.00 м. От км 38+880.95 в открит път и в с. Новоселец до км 39+830 габаритът е 6.50/9.0 м. В участъците на населените места, настилка също се характеризира с променлива ширина: от 7.50 до 9.50 м (10.50 м в края на проектирания участък, с. Новоселец). Отделни участъци в населените места едно или двустранно са изпълнени с видими бетонови бордюри 18/35 см, без или с тротоари и зелени площи зад тях. След многократното преасфалтиране на участъците всички бордюри в момента са с видима част от 0 до 7 – 8 см (на места последните изпълнени асфалтови пластове са над тях). Изключение от горното е участъка на бордюрите при пътен възел "Раднево" (около 650 м) с видима част от 15 до 18 см в добро състояние. Там е изпълнено преасфалтиране.

Преминаване през населени места: Трасето преминава през населените места – с. Пет могили от км 35+836 до км 37+854 и с. Новоселец от км 39+817 до края при км 40+534.

Малки съоръжения и отводняване: Отводняването е повърхностно и се извършва посредством необлицовани и облицовани пътни окопи,

бетонни бордюри, улеи и водостоци. Съществуващите малки съоръжения са тръбни водостоци с $\Phi 80$ и $\Phi 100$ – 2бр. и 11бр. напречни отводнителни $\Phi 50$. Състоянието на водостоците като цяло е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и незначителни ремонти по крилата. В с. Новоселец съществувало е отводняване с колектор и дъждоприемни шахти. Отводняването на високите насипи с бетонни бордюри 8/16 см и улеи 40/50 см е изцяло компрометирано (бордюрите са разкривени без видима част, разрушени съществуващи бетонни улеи). В сравнително по-добро състояние е отводняването с бетонни бордюри 18/35 см и монолитно изпълнени бетонни улеи на пътният възел.

Големи съоръжения: В разглеждания участък има следните големи съоръжения:

- мост над микроязовир при км 34+457 с отвор 5 x 16 м;
- надлез над ж.п. линия, обслужваща ТЕЦ, при км 35+443 с отвор 3 x 16 м.

Пътни кръстовища: В разглеждания участък попадат 2бр. пътни кръстовища с пътища от РПМ и общински пътища, подлежащи на рехабилитация. Съществуващи са много на брой селскостопански зауствания и улици в населените места с или без настилка.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложените случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.
- е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.

ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 5483448.72 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 10 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 8 км и с габарит не по-малък от Г10.5 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не

по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 8 км и с габарит не по-малък от Г10.5 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-1бр.;Товарачна машина-2бр.;Грейдер-1бр.;Валяк-земни работи-2бр.;Пътна фреза-мин. ширина 1 м-1бр.;Асфалтополагач-1бр.;Бандажен валяк-асфалтови работи-2бр.;Пневматичен валяк-асфалтови работи-1бр.;Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 – Лот 1б "Път II-57 Раднево – път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 – Лот 2 "Път II-81 Костинброд – Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 – Лот 3 "Път II-81 Бучин проход – Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";

- Обособена позиция 5 – Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 – Лот 5 "Път II-29 Добрич – Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 – Лот 6 "Път II-86 Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 – Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 – Лот 8 "Път III-904 – Старо Оряхово – Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 – Лот 9 "Път III-904 Гроздьово – Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 3 Заглавие на обособената позиция: Лот 2 "Път II-81 Костинброд – Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътния участък със следните характеристики: Начало на обекта – при км 8+200 в границите на регулацията на гр. Костинброд и край на рехабилитиран участък през 2008 г. Край на обекта – при км 30+400 след триклонното кръстовище с Път III-813 за гр. Годеч. Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Проектна скорост – от 40 км/час до 80 км/час; Терен – хълмист до планински; Габарит – варира около 6.50 до 9.50 м: ленти за движение – от 2 x 3.25 м до 2 x 4.50 м и банкети – 2 x 1.00 м – 1.25 м и 1.50 м – 2.00 м. Максималният съществуващ надлъжен наклон на участъка е 9.286 %.

Преминаване през населени места: Разглежданият участък преминава през регулациите на: гр. Костинброд – от км 8+200 до км 8+500 и с. Бучин проход – от км 26+500 до км 29+890.

Малки съоръжения и отводняване: В границите на гр. Костинброд отводняването е повърхностно и частично чрез колекторна система, а в границите на с. Бучин проход – повърхностно. В участъка са изградени следните малки съоръжения: тръбни водостоци с отвори Ф80 – 2бр.; тръбни водостоци с отвори Ф100 – 22бр.; тръбни водостоци с отвори Ф150 – 1бр.; плочести водостоци с отвор 1.0 м

– 2бр.; плочести водостоци с отвор 1.30 м – 1бр.; плочести водостоци с отвор 1.40 м – 1бр.; плочести водостоци с отвор 1.50 м – 1бр.; плочести водостоци с отвор 2.00 м – 2бр.; плочест водосток с отвор 3.70 м – 1бр.; плочест водосток с отвор 4.00 м – 1бр. Състоянието на повечето е изключително лошо, изцяло или полузатлачени, което пречи да изпълняват предназначението си. Всички водостоци се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, а за част от тях има необходимост и от ремонти по крилата.

Големи съоръжения: В участъка има 2бр. съществуващи големи съоръжения:

1. Мост над р. Блато при км 8+543 с L=32.00 м. Конструктивната схема на моста е греда на две опори с подпорно разстояние 18.00 м и две конзоли по 7.00 м. Общият габарит на моста е 9.40 м – пътно платно 7.60 м и два тротоара по 0.90 м. Предвижда се широчинния габарит на съоръжението да се съобрази с този на пътя на това място, т.е. пътно платно 7.50 м и два тротоара по 1.20 м.

2. Мост над р. Бучино при км 29+027 с L=9.00 м. Конструктивната схема на моста е едноотворно съоръжение, плочогредова конструкция. Общият габарит на моста в момента е 9.00 м – пътно платно 6.30 м; ляв тротоар 1.50 м и десен тротоар 1.30 м с монтирана предпазна ограда.

Укрепване на свлачище: Свлачището се намира на път II-81 „Костинброд – Годеч“, в участъка от км 9+950 до км 10+030. Свлачищните процеси в участъка са деформирали външната пътна лента и прилежащия ѝ насипен откос, с обща дължина 48 м. За достигане на здравия пласт се изпълняват пилоти ф 60 см през 1 м, с дължина от 10 м. Върху пилотите се изпълняват 4бр. ламели с дължина 12 м. Всяка ламела стъпва върху 12бр. пилоти през 1 м. Целия обект се изпълнява от: Бетон C25/30, стомана – ВДС 4758:2006, AI-R=225 МПа, AIII-R=375 МПа.

Пътни кръстовища: В разглеждания участък попадат 13 пътни кръстовища. Прилежащи за участъка са: 37 селскостопански пътища (черни), 1 асфалтова улица, 6 асфалтови пътища, 8 асфалтови зауствания, 1 заустване към бензиностанция, 32 аварийни площадки и 2 автобусни спирки.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- Доставка и влагане в строителството на необходимите и

съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.

г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.

д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.

е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.

ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Ивестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 11655070.83 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация,

включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 22 км и с габарит не по-малък от 12 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 22 км и с габарит не по-малък от 12 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-2бр.; Товарачна машина-4бр.; Грейдер-2бр.; Валяк-земни работи-4бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-1бр.; Асфалтополагач-3бр.; Бандажен валяк-асфалтови работи-6бр.; Пневматичен валяк-асфалтови работи-3бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б**ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ****Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:**

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 - Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора - Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 - Лот 1б "Път II-57 Раднево - път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 - Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 - Лот 3 "Път II-81 Бучин проход - Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 - Лот 4 "Път II-29 Варна - Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 - Лот 5 "Път II-29 Добрич - Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 - Лот 6 "Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 - Лот 7 "Път II-35 Плевен - Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 - Лот 8 "Път III-904 - Старо Оряхово - Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 - Лот 9 "Път III-904 Гроздьово - Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 - Лот 10 "Път III-1002 Враца - пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 - Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево - В.Търново/ - Севлиево - Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 - Лот 12 "Път II-44 Драгановци - Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 - Лот 13 "Път II-49 Търговище - Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 - Лот 14 "Път II-49 Кубрат - Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 4 Заглавие на обособената позиция: Лот 3 "Път II-81 Бучин проход - Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътния участък със следните характеристики: Начало на обекта - при км 30+400 след

триклонното кръстовище с Път III-813 за гр. Годеч. Край на обекта – при км 51+235 – граница между ОПУ София и ОПУ Монтана и начало на рехабилитиран участък от път II-81.

Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Проектна скорост – от 40 км/час в открит път, а в с. Гинци – 50 км/час; Терен – хълмист до планински; Габарит – варира около 6.00 до 6.50 м: ленти за движение – от 2 x 3.25 м до 2 x 3.00 м и банкети – 2 x 1.00 м – 1.25 м и 1.50 м – 2.00 м. За участъците със съществуваща настилка 2 x 3.00 м се предвижда двустранно уширение до достигане настилка 2 x 3.25 м – минимална ширина за път II-ри клас. Уширението е за сметка на съществуващите банкети. Максималният съществуващ надлъжен наклон на участъка е 9.286 %.

Преминаване през населени места: Разглежданият участък преминава през регулациите на с. Гинци – от км 44+160 до км 48+740.

Малки съоръжения и отводняване: В границите на с. Гинци отводняването е чрез колекторна система, а в открит път – повърхностно. Налага се цялостно почистване на необлицованите окопи и почистване и подмяна на бетоновите плочи на облицованите. В участъка са изградени следните малки съоръжения: тръбни водостоци с отвори $\Phi 80$ – 4бр.; тръбни водостоци с отвори $\Phi 100$ – 13бр.; плочести водостоци с отвор 1.0 м – 18бр.; плочести водостоци с отвор 2.00 м – 1бр.; плочест водосток с отвори 3.00 м – 2бр.; плочест водосток с отвори 5.00 м – 1бр.; сводови водостоци с отвор 2.00 м – 1бр.; сводови водостоци с отвор 2.50 м – 1бр.; устообразни водостоци с отвор 1.50 м – 1бр.

Състоянието на повечето е изключително лошо, изцяло или полузатлачени, което пречи да изпълняват предназначението си. Всички водостоци се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, а за част от тях има необходимост и от ремонти по крилата. На км 37+922 и на км 38+335 се предвижда направа на нови тръбни водостоци $\Phi 100$. На местата, където се пресичат селскостопански пътища се предвижда изграждане на нови водостоци $\Phi 40$.

Големи съоръжения: В участъка има голямо съоръжение – Мост над дере при км 49+700 с $L=8.80$ м. Представлява едноотворно съоръжение под насип. Мостът е бетонова сводова конструкция със светъл отвор 8.80 м, като от двете му страни са изградени подпорни стени, успоредни на пътя.

Пътни кръстовища: В разглеждания участък попадат 2 бр. пътни кръстовища. Прилежащи за участъка са: 41 селскостопански пътища (черни), 18 асфалтови улици, 15 входа за предприятия, 32 аварийни площадки, 2 автобусни спирки, 1 автогара.

Принадлежности на пътя: Проектът предвижда цялостна подмяна на съществуващите пътни знаци, допълването им с нови, където е необходимо, и изцяло нова сигнализация с хоризонтална пътна маркировка за директно трасе и пътните кръстовища.

Съществуващите предпазни ограничителни системи ще се демонтират. На местата с насипи по-големи от 1.50 м, големите съоръжения и при водостоците се предвижда монтаж на нови ограничителни системи с клас и степен на задържане, съгласно Техническите правила за приложение на ограничителни системи по пътищата от РПМ, БДС-EN 1317.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.
- е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.
- ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.
- з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.
- и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.
- й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
- к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.
- л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.
- м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.
- н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.
- о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС:

10050973.96 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 20 км и с габарит не по-малък от 79 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 20 км и с габарит не по-малък от 79 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-2бр.; Товарачна машина-4бр.; Грейдер-2бр.; Валяк-земни работи-4бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-1бр.; Асфалтополагач-2бр.; Бандажен валяк-асфалтови работи-4бр.; Пневматичен валяк-асфалтови работи-2бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 - Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора - Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 - Лот 1б "Път II-57 Раднево - път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 - Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 - Лот 3 "Път II-81 Бучин проход - Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 - Лот 4 "Път II-29 Варна - Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 - Лот 5 "Път II-29 Добрич - Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 - Лот 6 "Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 - Лот 7 "Път II-35 Плевен - Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 - Лот 8 "Път III-904 - Старо Оряхово - Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 - Лот 9 "Път III-904 Гроздьово - Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 - Лот 10 "Път III-1002 Враца - пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 - Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево - В.Търново/ - Севлиево - Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 - Лот 12 "Път II-44 Драгановци - Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";

- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 5 Заглавие на обособената позиция: Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътните участъци със следните характеристики: Проектът е разделен на два участъка: Участък 1 – от км 20+394.73 до км 23+199.86: Началото на участъка съвпада с края на участъка – ЛОТ 3 „Североизточен район“. Краят на участъка се намира на 200 м след кръстовището за с. Новаково. Съвпада с началото на участъка, рехабилитиран в края на 2005 – 2006 г. по Програма „Основен ремонт“ на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Участък 2 – от км 25+342 до км 38+100.31: Началото на участъка – км 25+342 е при гранична табела с ОПУ Варна. Краят на участъка е при табела за начало населено място гр. Добрич при км 38+100.31. Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Проектна скорост: 70-90 км/ч за участъците в открит път, 50 км/ч за участъците в населените места; Терен – равнинен. Съществуващите габарити в участъка на открит път са променливи, като пътната настилка варира от 7.50 до 10.00 м (включително ширината на покрити и непокрити водещи ивици) с банкети от 1.50 м, 1.80 м до 2.00 м.

Преминаване през населени места: Трасето преминава през регулацията на 1 населено място, което се включва в настоящата разработка – с. Стожер – от км 29+567 до км 31+845.

Малки съоръжения и отводняване: Отводняването в с. Стожер е повърхностно по прилежащите улици. Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством облицовани и необлицовани пътни окопи, бетонови бордюри и водостоци. Състоянието на по-голямата част от водостоците като цяло е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушено бетоново покритие, частично оголена и корозирала армировка, а някои от съоръженията са компрометирани или с малък отвор. Водостоците с отвор по-малък от 1.0 м се предвижда да бъдат подменени с нови тръбни водостоци с отвори 1.00 м. Единичните съоръжения са изцяло запушени. За отводняването на високите насипи са предвидени бетонови бордюри. В първият участък има 2бр. тръбни водостока, 1бр. плочест водосток и 1бр. устообразен, а във втория участък съществуват 2бр. тръбни водостока и 9бр. плочести водостоци.

Състояние на съществуващата настилка: Състоянието на пътната настилка е лошо. Лошото състояние на настилка се обуславя от различни по вид повреди: разрушения, причинени от наличието на мрежовидни пукнатини, надлъжни пукнатини в оста на пътя, деформации – коловози, слягания и др. Последният извършен ремонт на път II-29 е преди повече от 10 г., като междуременно е извършван единствено текущ ремонт. До голяма степен повредите се дължат и на лошото отводняване на настилка, особено в

населените места.

Пътни кръстовища: В първия участък попада 1 пътно кръстовище, а във вторият участък попадат 4 пътни кръстовища.

Принадлежности на пътя: Проектът предвижда цялостна подмяна на съществуващите пътни знаци, допълването им с нови, където е необходимо, и изцяло нова сигнализация с хоризонтална пътна маркировка за директно трасе и пътните кръстовища.

Съществуващите предпазни ограничителни системи ще се демонтират. На местата с насипи по-големи от 1.50 м, при водостоците се предвижда монтаж на нови ограничителни системи с клас и степен на задържане, съгласно Техническите правила за приложение на ограничителни системи по пътищата от РПМ, БДС-EN 1317, предварителните предписания на Института по пътища и мостове и приложените чертежи.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.
- е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.
- ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.
- з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране,

обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 7112241.80 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 10 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 15 км и с габарит не по-малък от Г12 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрали и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 15 км и с габарит не по-малък от Г12 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената

поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-1бр.; Товарачна машина-2бр.; Грейдер-1бр.; Валяк-земни работи-2бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-1бр.; Асфалтополагач-2бр.; Бандажен валяк-асфалтови работи-4бр.; Пневматичен валяк-асфалтови работи-2бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 – Лот 1б "Път II-57 Раднево – път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 – Лот 2 "Път II-81 Костинброд – Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 – Лот 3 "Път II-81 Бучин проход – Верковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 – Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 – Лот 5 "Път II-29 Добрич – Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 – Лот 6 "Път II-86 Пловдив – Асеновград от

км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";

- Обособена позиция 8 – Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 – Лот 8 "Път III-904 – Старо Оряхово – Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 – Лот 9 "Път III-904 Гроздьово – Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 6 Заглавие на обособената позиция: Лот 5 "Път II-29 Добрич – Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътния участък със следните характеристики: Началото на участъка е при км 38+100.31 – табела за начало населено място гр. Добрич. След направено геодезическо измерване и конструиране на трасето на пътя, край на участъка е при км 52+168.84 при кръгово пътно кръстовище с път III-293.

Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Проектна скорост: 70-90 км/ч за участъците в открит път, 50 км/ч за участъците в населените места; Терен – равнинен. Съществуващите габарити в участъка на открит път са променливи, като пътната настилка варира от 7.50 до 10.00 м (включително ширината на покрити и непокрити водещи ивици) с банкети от 1.50 м, 1.80 м до 2.00 м.

Преминаване през населени места: Трасето преминава през обходен път – Източна дъга на гр. Добрич, прилежащ на регулационната граница на гр. Добрич.

Малки съоръжения и отводняване: Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством облицовани и необлицовани пътни окопи, бетонови бордюри и водостоци. Голяма част от необлицованите окопи се предвижда да бъдат облицовани и да се положи дренаж. Състоянието на по-голямата част от водостоците като цяло е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушено бетоново покритие, частично оголена и корозирала армировка, а някои от съоръженията са компрометирани или с малък отвор. Водостоците с отвор по-малък от 1.0 м се предвижда да бъдат подменени с нови тръбни с отвори 1.00 м. Единичните

съоръжения са изцяло запушени. За отводняването на високите насипи са предвидени бетонови бордюри. В участъка има 5бр. тръбни водостока и 4бр. плочести водостока.

Състояние на съществуващата настилка: Състоянието на пътната настилка е лошо. Лошото състояние на настилка се обуславя от различни по вид повреди: разрушения, причинени от наличието на мрежовидни пукнатини, надлъжни пукнатини в оста на пътя, деформации – коловози, слягания и др. Последният извършен ремонт на път II-29 е преди повече от 10 г., като междуременно е извършван единствено текущ ремонт. До голяма степен повредите се дължат и на лошото отводняване на настилка, особено в населените места.

Големи съоръжения: В участъка има 5бр. съществуващи големи съоръжения:

- Мост при км 49+171 с L=6.00 м;

Пътен възел „Сердика“:

- При км 50+380 – двуотворен надлез от сглобяеми стоманобетонни елементи, с обща дължина около 36 м;
- При км 50+540 – едноотворен надлез от сглобяеми стоманобетонни елементи, с обща дължина около 16 м;
- При км 50+560 – двуотворен надлез от сглобяеми стоманобетонни елементи, с обща дължина около 36 м;
- При км 50+700 ляво – монолитен стоманобетонен ж.п. надлез с отвор 6.85 м;
- При км 50+700 ляво – сглобяем стоманобетонен ж.п. надлез с отвор 15 м.

Пътни кръстовища: В участъка попадат 11 пътни кръстовища с републикански пътища.

Принадлежности на пътя: Проектът предвижда цялостна подмяна на съществуващите пътни знаци, допълването им с нови, където е необходимо, и изцяло нова сигнализация с хоризонтална пътна маркировка за директно трасе и пътните кръстовища.

Съществуващите предпазни ограничителни системи ще се демонтират. На местата с насипи по-големи от 1.50 м, големите съоръжения и при водостоците се предвижда монтаж на нови ограничителни системи с клас и степен на задържане, съгласно Техническите правила за приложение на ограничителни системи по пътищата от РПМ, ВДС-EN 1317, предварителните предписания на Института по пътища и мостове и приложените чертежи.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени

в проекта и/или не са били включени в проекта.

в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.

г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.

д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.

е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.

ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Ивестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 11556238.54 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 14 км и с габарит не по-малък от 10,5 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 14 км и с габарит не по-малък от 10,5 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-2бр.; Товарачна машина-5бр.; Грейдер-2бр.; Валяк-земни работи-5бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-2бр.; Асфалтополагач-3бр.; Бандажен валяк-асфалтови работи-6бр.; Пневматичен валяк-асфалтови работи-3бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б**ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ****Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:**

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 - Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора - Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 - Лот 1б "Път II-57 Раднево - път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 - Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 - Лот 3 "Път II-81 Бучин проход - Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 - Лот 4 "Път II-29 Варна - Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 - Лот 5 "Път II-29 Добрич - Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 - Лот 6 "Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 - Лот 7 "Път II-35 Плевен - Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 - Лот 8 "Път III-904 - Старо Оряхово - Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 - Лот 9 "Път III-904 Гроздьово - Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 - Лот 10 "Път III-1002 Враца - пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 - Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево - В.Търново/ - Севлиево - Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 - Лот 12 "Път II-44 Драгановци - Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 - Лот 13 "Път II-49 Търговище - Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 - Лот 14 "Път II-49 Кубрат - Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 7 Заглавие на обособената позиция: Лот 6 "Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътния участък със следните характеристики: Начало на обекта - км 14+860 при

югоизточния обход на гр. Пловдив. Край на обекта – при км 25+150, началото на гр. Асеновград.

Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Проектна скорост – от 50 км/час до 100 км/час; Терен – равнинен. Изградено е дясното платно за движение, което ще се рехабилитира и се изгражда ново ляво платно. Габарит: Разделителна ивица – 2.00 м; Водещи ивици – 2 x 2 x 0.5 м; Ленти за движение – 2 x 2 x 3.50 м; Аварийна лента – 2 x 2 м; Банкет – 2 x 1.25 м.

Преминаване през населени места: Участъкът е с обща дължина 10.290 км. Края на участъка от км 24+819 до км 25+150 попада в регулацията на гр. Асеновград.

Малки съоръжения и отводняване: По цялата дължина на път II-86 има проектирани 2бр. нови водостока, правоъгълен водосток с L=1.5 м при км 20+388.94 и тръбен водосток $\phi 100$ при км 22+746.42. Отводняването на пътното тяло се осъществява посредством облицовани окопи, които се заустват в изпарители. В участъка от км 22+140 до км 23+680 в ляво, повърхностната вода от пътното тяло се отвежда в отводнителен канал. По цялата дължина на разглеждания път и кръстовищата са предвидени 30 изпарителя. За осигуряване на непрекъснатостта на облицованите окопи при входи, изходи, шлюзове и др. пресичания са предвидени бетонови тръби $\phi 40$. От км 24+800 до км 25+150 отводняването се извършва посредством съществуваща колекторна система.

Големи съоръжения:

–Мост при км 22+127: Път II-86 пресича изпускателен канал при км 22+127, като ситуационно и нивелетно е в прав участък с надлъжен наклон 0,9%. В района на моста пътя има габарит 224.5 м. Широчинният габарит на съоръжението е: Две пътни платна с ширина 10 м; Два външни тротоара по 1.7 м; Два вътрешни тротоара по 0.95 м; Разделителна фуга 0.1 м. Мостът е едноотворно съоръжение със светъл отвор 11 м. Съставен е от две конструкции с дължина по 12 м. Устоите и фундаментите ще се изпълняват по монолитен начин.

–Мост при км 23+688: Съоръжението е едноотворно със светъл отвор 6 м. Съставено е от две конструкции с ширина ляво платно 1 265 см, дясно платно 1 365 см, като между двете конструкции е предвидена фуга. Съоръжението премества напоителния канал, като ситуационно е в хоризонтална крива, а нивелетно е в изпъкнала вертикална крива. Габаритът на съоръжението включва: два външни тротоара с ширина 1.7 м; две платна с ширина ляво платно – 10 м, дясно платно – 11 м; два вътрешни тротоара с ширина 0.95 м; разделителна фуга 0.1 м. Връхната конструкция е сглобяемо – монолитна. Устоите и фундаментите ще се изпълняват по монолитен начин.

Пътни кръстовища: В разглеждания участък се изграждат нови кръстовища и се преоформят съществуващи.

Ландшафно оформяне: Изготвен е проект за ландшафно оформяне, биологично укрепване и рекултивация, във връзка с интегрирането на пътния обект към околната среда.

Оценка на въздействието върху пътната безопасност: Изготвена е Оценка на въздействието върху пътната безопасност за инфраструктурни проекти, съгласно Приложение № 1, към чл. 2, ал. 3 от Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г.

Одит за пътна безопасност: Изготвен е Одит за пътна безопасност,

съдържащ Одитен доклад, съгласно Приложение № 2, към чл. 11, ал. 1 от Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.
- е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението и/или осигуряване на влакови прозорци, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.
- ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.
- з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.
- и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.
- й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
- к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.
- л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 20204097.48 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните мин. изисквания за техн. възможности и квал-я, вкл. и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През посл. 5г., считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил стр-во на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина мин. 10км и с габарит не по-малък от Г24.5м. За сходно стр-во с предмета на поръчка се приема: НС и/или рех-я, и/или основен ремонт на АМ и/или авиописти, и/или пътища от РПМ, и/или пътища от ОПМ, и/или улици, и/или пътища с анал. хар-ки извън страната, и/или на пътни съор-я към тях (с изкл-е на пътни принадлежности по смисъла на §1 от ДР на ЗП) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина мин. 10км и с габарит не по-малък от Г24.5м.

*Забележка: Стр-то се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или др. док-т за предаване на строежа на Възл-я.

Б. Да има възможност да осигури техн. оборудване за изпълнение на СМР за общ. поръчка, вкл. за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените СМР, но не по-малко от: Багер-8бр.; Товарачна машина-15бр.; Грейдер-8бр.; Валяк-земни работи-12бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1м-1бр.; Асфалтополагач-3бр.; Бандажен валяк-асф. работи-6бр.; Пневматичен валяк-асф. работи-3бр.; Акредитирана стр. лаб-я-1бр.

*Забележка: Предложеното техн. оборудване за изпълнение на общ. поръчка за една обос. поз-я не може да бъде включено за др. обос. поз-и.

В. Да разполага с екип от служители/експерти, които ще използва за изпълнение на общ. поръчка, включващ най-малко:

В6). Електроинженер-1бр.: Проф. област (квал-я): ел. инженер или анал. квал-я (ако образователната степен е придобита в държава, където няма подобна квал-я); Общ проф. опит: 3г.; Спец. опит: участие на подобна позиция при изпълнение на мин. 2

изпълнени обекта за НС и/или рекон-я, и/или рехаб-я, и/или основен ремонт на АМ и/или авиописти, и/или пътища от РПМ, и/или пътища от ОПМ, и/или улици, и/или пътища с анал. хар-ки извън страната, и/или на пътни съор-я към тях (с изкл-е на пътни принадлежности по смисъла на §1 от ДР на ЗП).

В7). ВиК инженер-1бр.: Проф. област (квал-я): стр.

инженер, специалност ВиК или АС (ако образователната степен е придобита в държава, където няма подобна специалност); Общ проф. опит: 3г.; Спец. опит: участие на подобна позиция при изпълнение на мин. 2 изпълнени обекта за НС, и/или рекон-я, и/или рехаб-я, и/или основен ремонт на АМ, и/или авиописти, и/или пътища от РПМ, и/или пътища от ОПМ, и/или улици, и/или пътища с анал. хар-ки извън страната, и/или на пътни съор-я към тях (с изкл-е на пътни принадлежности по смисъла на §1 от ДР на ЗП).

*Забележка 1: Стр-вото се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или др. док-т за предаване на строежа на Възл-я.

*Забележка 2: Предложените служители/експерти от екипа за една обос. поз-я не могат да бъдат включени в екипите по др. обос. поз-и.

Изискване по чл.49, ал.1 от ЗОП: Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България (РБ), съгл. чл.3, ал.2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците-чужд. лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 - Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора - Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 - Лот 1б "Път II-57 Раднево - път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 - Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 - Лот 3 "Път II-81 Бучин проход -

Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";

- Обособена позиция 5 – Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 – Лот 5 "Път II-29 Добрич – Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 – Лот 6 "Път II-86 Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 – Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 – Лот 8 "Път III-904 – Старо Оряхово – Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 – Лот 9 "Път III-904 Гроздьово – Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 8 Заглавие на обособената позиция: Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътния участък със следните характеристики: Начало на обекта – при км 13+600.47 – срещу табелата за с. Брестовец при кръстовището на път III-3502 „Горталово – Веглеж“, отклонение от път II-35 „Плевен – Ловеч“ при км 13+720. Край на обекта – при км 25+384.27, съвпада с началото на изпълнената рехабилитация на II-35 „Плевен – Ловеч“. Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Проектна скорост – от 60 км/час до 90 км/час; Терен – равнинен; Габарит – Г 10.50 м: ленти за движение – от 2 x 3.75 м и банкети – 2 x 1.50 м.

Преминаване през населени места: Участъкът е с обща дължина 11.783 км – не преминава през населени места, единствено обхожда с. Брестовец от км 13+600.47 до км 14+534.

Малки съоръжения и отводняване: тръбни водостоци с отвори Ф400, Ф800 и Ф1000 – 6бр.; плочести водостоци с отвори 1.00 м, 4.00 м и 4.50 м – 5бр.; напречен отводнител – 1бр. Водостоците имат нужда от ревизия на втока и оттока. В участъка отводнителната система не функционира пълноценно, поради запълнени и затлачени

окопи и водостоци. Предвидено е направа на допълнителни ббр. нови водостоци. Ще се извърши подмяна и направа на нови облицовани окопи, почистване на съществуващите тръбни водостоци и направа на нови крила, направа на напречни оттоци при пресичане с черни пътища и входовете на имотите, възстановяване на бетоновите бордюри. Предвижда се отпадане на надлъжни отводнявания с облицован окоп на някои участъци от пътя – общо 3.524 км.

Големи съоръжения:

- Селскостопански надлез /прокар/ при км 14+876 – Габарита на съоръжението се запазва – пътно платно 8.10 м и 2бр. тротоарни блокове по 1.45 м до край конзола;
- Мост над р. Пърчица на км 20+407 – едноотворно съоръжение със светъл отвор 8.0 м. Предвиждат се пътното платно да бъде с ширина 8.0 м и два тротоарни блока 2 x 1.45 м до парапетите;
- Предвижда се в участъка от км 17+077 до км 17+178 с Н = 2.50 м изграждане на армонасипна стена.

Пътни кръстовища: В разглеждания участък на път II-35 има 4бр. кръстовища от Републиканската пътна мрежа и няколко черни пътища.

Принадлежности на пътя: По обследвания участък има единична стоманена предпазна ограда с обща дължина 2 788 м, чието експлоатационно състояние изисква подмяната ѝ. За пътната отсечка се предвижда изпълнението на нова вертикална и хоризонтална маркировка и нови ограничителни системи, където е необходимо.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите

са извън територията, върху която се изгражда строежа.

е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.

ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 6019611.78 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 10 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 11 км и с габарит не по-малък от Г10.5 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа

(РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 11 км и с габарит не по-малък от Г10.5 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-2бр.; Товарачна машина-2бр.; Грейдер-1бр.; Валяк-земни работи-2бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-2бр.; Асфалтополагач-2бр.; Бандажен валяк-асфалтови работи-4бр.; Пневматичен валяк-асфалтови работи-2бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 – Лот 1б "Път II-57 Раднево – път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 – Лот 2 "Път II-81 Костинброд – Бучин

проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";

- Обособена позиция 4 - Лот 3 "Път II-81 Бучин проход - Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 - Лот 4 "Път II-29 Варна - Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 - Лот 5 "Път II-29 Добрич - Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 - Лот 6 "Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 - Лот 7 "Път II-35 Плевен - Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 - Лот 8 "Път III-904 - Старо Оряхово - Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 - Лот 9 "Път III-904 Гроздьово - Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 - Лот 10 "Път III-1002 Враца - пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 - Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево - В.Търново/ - Севлиево - Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 - Лот 12 "Път II-44 Драгановци - Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 - Лот 13 "Път II-49 Търговище - Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 - Лот 14 "Път II-49 Кубрат - Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 9 Заглавие на обособената позиция: Лот 8 "Път III-904 - Старо Оряхово - Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътния участък със следните характеристики: Начало на обекта: е при км 0+000 - съвпада с км 141+045 от път I-9 в с. Старо Оряхово. Край на обекта: е при км 17+377.07, което съвпада с началото на рехабилитирания първи участък от ЛОТ 23, финансиран и изпълнен по ОПРР 2007-2013г.

Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя-III -ти; Проектна скорост-от 50 км/час до 90 км/час; Терен-равнинен; Габарит-в открит път от 6.00 до 11.10 м с банкети от 1.00 до 1.50 м, в населените места от 7.00 до 11.60 м.

Преминаване през населени места: Трасето преминава през регулацията на 5 населени места: с. Старо Оряхово-от км 0+000 до км 0+911, с. Детелина-от км 1+702 до км 2+089, гр. Долни Чифлик-от км 5+645 до км 7+525, с. Пчелник-от км 9+770 до км 12+040, с.

Горен Чифлик-от км 13+720 до км 15+506.

Малки съоръжения и отводняване: Отводняването в селата, през които преминава пътя е повърхностно по прилежащите улици. В гр. Долни Чифлик има канализационна система около 800 м в лошо състояние. Предвижда се почистване на ревизия и откриване на затрупани шахти. Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством облицовани и необлицовани пътни окопи, бетонови бордюри, риголи, италиански улеи и водостоци. Голяма част от необлицованите окопи се предвижда да бъдат облицовани и да се положи дренаж. Съществуващите малки съоръжения (водостоци) са: 12бр. тръбни и 13бр. плочести. Състоянието на водостоците като цяло е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушено бетоново покритие, частично оголена и корозирала армировка и смяна и допълване на предпазни парапети и огради. Единичните съоръжения са изцяло запущени.

Състояние на настилка: Обследването на пътната настилка е извършено от АПИ като се констатира, че като цяло настилка притежава необходимата носимоспособност. Налични са повреди, като мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, дупки, кръпки, коловози, слягания и т.н. Съгласно Техническото задание на обекта състоянието на пътната настилка за 2011 г. е „лошо“. Последният извършен ремонт на път III-904 е преди повече от 10г., като междувременно е извършван единствено текущ ремонт. Големи съоръжения: В разглеждания участък се намират следните големи съоръжения, които се експлоатират и поддържат от АПИ (ОПУ Варна):

- Мост при км 5+279-стоманобетонен мост с отвор 7.50м: едноотворен мост с монолитно долно строене (устои и крила) и връхна конструкция от сглобяеми плочести елементи с ширини по 1м и височина 55см. Нормалният светъл отвор е 7.50м (между устоите), косотата на моста е около 72гради. Съществуващият общ габарит на съоръжението е 15.65м (2 тротоара x 2м и настилка 11.65м).

- Мост при км 9+756-стоманобетонен мост с отвор 4.70м: едноотворен мост с монолитно долно строене (устои и крила) и сглобяема връхна конструкция с предполагаема дебелина на монтажните плочи 40см. Нормалният светъл отвор е 4.70м (между устоите), косотата на моста е около 76гради. Съществуващият общ габарит на съоръжението е средно 11.65м (тротоари-ср. 2.40м и 1.35м и настилка ср. 7.90м).

- Мост при км 14+369-стоманобетонен мост с отвор 5.00м: едноотворен мост с монолитно долно строене (устои и крила) и връхна конструкция от сглобяеми елементи-плочести и гредови (гредите свидетелстват за предишно уширение на първоначално построения мост). Нормалният светъл отвор е 4.40м (между устоите). Ситуационно мостът е в крива и се намира на кръстовище. Съществуващите ширини на тротоарите са-единият е 5.50м, а другият е с променлива ширина от 4.90 до 5.30м.

Ширината на настилка е променлива-мин. 15.50м.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.
- е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.
- ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.
- з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.
- и). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
- й). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.
- к). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.
- л). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.
- м). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.
- н). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г.
- о). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС:

8682299.72 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 10 тона на ос, с обща дължина минимум 17 км и с габарит не по-малък от Г10.5 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 10 тона на ос, с обща дължина минимум 17 км и с габарит не по-малък от Г10.5 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-1бр.;Товарачна машина-2бр.;Грейдер-1бр.;Валяк-земни работи-2бр.;Пътна фреза-мин. ширина 1 м-2бр.;Асфалтополагач-3бр.;Бандажен валяк-асфалтови работи-6бр.;Пневматичен валяк-асфалтови работи-3бр.;Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, II-ра категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:
Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, II-ра категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 - Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора - Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 - Лот 1б "Път II-57 Раднево - път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 - Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 - Лот 3 "Път II-81 Бучин проход - Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 - Лот 4 "Път II-29 Варна - Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 - Лот 5 "Път II-29 Добрич - Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 - Лот 6 "Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 - Лот 7 "Път II-35 Плевен - Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 - Лот 8 "Път III-904 - Старо Оряхово - Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 - Лот 9 "Път III-904 Гроздьово - Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 - Лот 10 "Път III-1002 Враца - пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 - Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево - В.Търново/ - Севлиево - Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 - Лот 12 "Път II-44 Драгановци - Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";

- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 10 Заглавие на обособената позиция: Лот 9 "Път III-904 Гроздьово - Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътните участъци със следните характеристики:

Участък 1 от км 23+403 до км 29+928.99: Начало на обекта: е при км 23+403 и съвпада с края на Участък 1 от Лот 23, рехабилитиран по ОПРР 2007–2013г. Край на обекта: е при км 29+928.99 и съвпада с началото на Участък 2 от Лот 23.

Участък 2 от км 36+205 до км 41+705.18: Начало на обекта: е при км 36+205 и съвпада с края на Участък 2 от Лот 23. Край на обекта: е при км 41+705.18, при кръстовище с път III-208 – разклон за гр. Провадия.

Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – III-ти;

Участък 1 от км 23+403 до км 29+928.99: Проектна скорост – от 40 км/час до 90 км/час; Терен – равнинно-хълмист; Габарит – в открит път от 6.00 до 10.00 м, в населените места от 8.00 до 11.60 м.

Участък 2 от км 36+205 до км 41+705.18: Проектна скорост – от 30 км/час до 90 км/час; Терен – равнинен; Габарит – в открит път от 7.50 до 10.50 м, в населените места от 7.00 до 10.90 м.

Преминаване през населени места: Трасето преминава през регулацията на 3 населени места.

Участък 1 от км 23+403 до км 29+928.99 – през с. Нова Шипка (от км 24+950 до км 26+080) и с. Бързица (от км 27+890 до км 28+970).

Участък 2 от км 36+205 до км 41+705.18 – през гр. Провадия (от км 40+939 до км 41+705.18).

Малки съоръжения и отводняване: Отводняването в селата, през които преминава пътя е повърхностно по прилежащите улици. В с. Нова Шипка поради голямата височина на насипа има съществуващ отводнителен канал отляво. В с. Бързица има съществуващи дъждоприемни шахти. Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством облицовани и необлицовани пътни окопи, бетонови бордюри, риголи, италиански улеи и водостоци. Голяма част от необлицованите окопи се предвижда да бъдат облицовани и да се положи дренаж. Съществуващите малки съоръжения (водостоци) в Участък 1 са 12бр. тръбни и 11бр. плочести, а в Участък 2 са 5бр. тръбни и 7бр. плочести. Състоянието на водостоците като цяло е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушено бетоново покритие, частично оголена и корозирала армировка и смяна и допълване на предпазни парапети и огради. Единичните съоръжения са изцяло запушени. Водостоците с отвор по-малък от 1.00 м се предвижда да бъдат подменени с нови с отвори 1.00 м.

Състояние на настилка: Обследването на пътната настилка е

извършено от АПИ като се констатира, че като цяло настилка притежава необходимата носимоспособност. Налични са повреди, като мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, дупки, крѝпки, коловози, слягания и т.н. Съгласно Техническото задание на обекта състоянието на пътната настилка за 2011 г. е „лошо“. Последният извършен ремонт на път III-904 е преди повече от 10г., като междувременно е извършван единствено текущ ремонт. Големи съоръжения: В разглеждания участък се намират следните големи съоръжения, които се експлоатират и поддържат от АПИ (ОПУ Варна):

– Мост при км 41+459–стоманобетонен мост с отвор 4.00м: едноотворен мост с монолитно долно строене (устои и крила) и връхна конструкция от сглобяеми плочести елементи с ширини по 1м и височина 40см. Нормалният светъл отвор е 4.00м (между устоите), косотата на моста е около 52гради. Съществуващият общ габарит на съоръжението е ср. 11.54м (тротоари – ср. 1.29м и 1.40м и настилка 8.85м).

– Мост при км 41+672–стоманобетонен мост с отвор 4.00м: едноотворен мост с монолитно долно строене (устои и крила) и връхна конструкция от сглобяеми плочести елементи с ширини по 1м и височина 40см. Нормалният светъл отвор е 4.00м (между устоите), косотата на моста е около 56гради. Мостът е разположен в ситуационна крива. Съществуващият общ габарит на съоръжението е ср. 14.98м – настилка и тротоари с променливи ширини (тротоари – ср. 3.50м и ср. 1.83м и настилка ср. 9.65м).

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.

е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.

ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 6049182.88 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 10 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 10 тона на ос, с обща дължина минимум 12 км и с габарит не по-малък от 7 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или

улицы, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 10 тона на ос, с обща дължина минимум 12 км и с габарит не по-малък от 7.9 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

В. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-1бр.; Товарачна машина-2бр.; Грейдер-1бр.; Валяк-земни работи-2бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-1бр.; Асфалтополагач-2бр.; Бандажен валяк-асфалтови работи-4бр.; Пневматичен валяк-асфалтови работи-2бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, II-ра категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, II-ра категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 – Лот 1б "Път II-57 Раднево – път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 – Лот 2 "Път II-81 Костинброд – Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област

София";

- Обособена позиция 4 – Лот 3 "Път II-81 Бучин проход – Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 – Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 – Лот 5 "Път II-29 Добрич – Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 – Лот 6 "Път II-86 Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 – Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 – Лот 8 "Път III-904 – Старо Оряхово – Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 – Лот 9 "Път III-904 Гроздьово – Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 11 Заглавие на обособената позиция: Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътния участък със следните характеристики: Началото на разглеждания участък е на 160 м от км 0+000 (среда на надлеза над път I-1) и започва от край надлез. Крайната точка на разглеждания участък е при км 17+588.80 (обръщало при пещера „Леденика“).

Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – III-ти; Проектна скорост: 20– 50 км/ч; Терен – смесен; Габарит – извън населени места – преобладаващо Г8. В населеното място гр. Враца – габарита е разнообразен.

Преминаване през населени места: Пътят преминава през едно населено място, през гр. Враца – от км 0+160 до км 3+320.

Малки съоръжения и отводняване:

Извън населените места отводняването е решено с необлицовани и облицовани окопи, които в по-голямата си част са добре почистени и поддържани. В гр. Враца – частично изградени колекторни системи, единствено в дясното платно от км 1+238 до км 2+325 до

река Лева няма дъждоприемни шахти. Общо в пътния участък има 42 бр. водостоци съответно: тръбни – 29 бр.; плочести – 13 бр. За подобряване на отводняването на пътя предвиждаме следните мероприятия: Извън населено място: направа на земни окопи почти по цялата дължина на пътя от км 4+320 до км 17+320, направа на нови тръбни водостоци, отразени в проекта и количествените сметки. В гр. Враца: при подробното разработване на техническия проект е разработена колекторна система. Предвидено е отводняването да се извърши посредством двойни едноставни дъждоприемни улични оттоци, разположени в края на лентата за движение. Предвидено е направа на напречни оттоци при преминаване през черни пътища и др.

Състояние на съществуващата настилка: Като цяло състоянието на пътната настилка е незадоволително. В регулация на гр. Враца е извършен ремонт на асфалтова настилка през 2005 – 2007 г. В останалият участък от пътя не е извършван ремонт повече от 20 г. Характерно за целия път е наличието на голям брой кръпки и дупки, наблюдават се частични стягания на настилката, пропадания и свличания на банкета.

Големи съоръжения: В разглеждания участък съществува 1 бр. голямо съоръжение с отвор над 5.00 м. При км 2+358 (при Дома на туриста) – едноотворен плочогредов мост над река Лева с дължина 16.60 м и ширина на настилната 8.00 м, разстояние между парапети 12.60 м.

Пътни кръстовища: В участъка има 6 пътни кръстовища, както и зауствания на улици в градската част и зауствания на черни пътища извън населеното място.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за

безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.

е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.

ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 11459020.26 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 10 тона на ос, с обща дължина минимум 17 км и с габарит не по-малък от Г8 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрали

и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 10 тона на ос, с обща дължина минимум 17 км и с габарит не по-малък от Г8 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-2бр.; Товарачна машина-4бр.; Грейдер-2бр.; Валяк-земни работи-4бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-1бр.; Асфалтополагач-2бр.; Бандажен валяк-асфалтови работи-4бр.; Пневматичен валяк-асфалтови работи-2бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, II-ра категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, II-ра категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 – Лот 1б "Път II-57 Раднево – път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";

- Обособена позиция 3 – Лот 2 "Път II-81 Костинброд – Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 – Лот 3 "Път II-81 Бучин проход – Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 – Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 – Лот 5 "Път II-29 Добрич – Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 – Лот 6 "Път II-86 Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 – Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 – Лот 8 "Път III-904 – Старо Оряхово – Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 – Лот 9 "Път III-904 Гроздьово – Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 12 Заглавие на обособената позиция: Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътния участък със следните характеристики: Начало на участъка: е на км 0+000 – ос подлез на пътен възел „детелина“ при пресечна точка с път I-4 „Коритна – Белокопитово“. Край на участъка: е при км 14+600, където е и началото на друг пътен участък за рехабилитация. Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Теренът е хълмист; Дължина на участъка – 14.6 км; Радиусите на хоризонталните криви отговарят за проектна скорост 90 км/ч за участъците на открит път и 50 км/ч за населените места. Съществуващите габарити в участъка на открит път са променливи, като пътната настилка варира от 7.50 до 14.00 м с банкети от 1.50 до 2.00 м. На места от страната на изкопа липсва оформен окоп. Габарити в открит път – скорост 90 км/час. Ленти

за движение – 2 x 3.75 м до 2 x 4.10 м, асфалтови водещи ивици – 2 x 0.25 м, банкети 2 x от 1.50 м. Габарити в населено място гр. Севлиево – скорост 50 км/час. Ленти за движение – 2 x 3.80 м до 2 x 4.10 м, асфалтови водещи ивици – 2 x 0.25 м, тротоари 2 x от 2.00 м.

Преминаване през населени места: Трасето преминава през регулацията на гр. Севлиево – от км 0+968 до км 4+992.

Малки съоръжения и отводняване: В гр. Севлиево има канализационна система, в която се отвеждат повърхностните води. Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством облицовани и необлицовани пътни окопи, бетонови бордюри, риголи, италиански улеи и водостоци. Голяма част от необлицованите окопи се предвижда да бъдат облицовани и да се положи дренаж. Съществуващите малки съоръжения (водостоци) са: 15бр. тръбни водостока, 8бр. плочести водостока, джукер към напоителен канал при км 6+379 и 1бр. сводов водосток. Състоянието на водостоците като цяло е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушено бетоново покритие, частично оголена и корозирала армировка. Предвидена е смяна на предпазни парапети и огради. На места отводнителните улеи са разрушени или липсват такива.

Големи съоръжения: В участъка има 3 бр. съществуващи големи съоръжения:

при км 7+331 – мост над река Видима, плочогредов;

при км 8+693 – мост над река Росица, плочогредов;

при км 13+138 – мост над река Лопушница, плочогредов.

Пътни кръстовища: В разглеждания участък попадат 4 пътни кръстовища с републикански пътища и 3 пътни кръстовища с общински пътища. Прилежащи към Път II-44 са и 21 селскостопански пътища и други пътища, 5 асфалтирани отклонения към различни обекти и 31 улици в населеното място (асфалтирани или с настилка от трошен камък).

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.

б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.

в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.

г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.

д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.

е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.

ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 10518726.08 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване

на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 14 км и с габарит не по-малък от 10,5 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 14 км и с габарит не по-малък от 10,5 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-2бр.;Товарачна машина-4бр.;Грейдер-2бр.;Валяк-земни работи-4бр.;Пътна фреза-мин. ширина 1 м-1бр.;Асфалтополагач-2бр.;Бандажен валяк-асфалтови работи-4бр.;Пневматичен валяк-асфалтови работи-2бр.;Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б**ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ****Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:**

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 - Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора - Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 - Лот 1б "Път II-57 Раднево - път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 - Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 - Лот 3 "Път II-81 Бучин проход - Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 - Лот 4 "Път II-29 Варна - Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 - Лот 5 "Път II-29 Добрич - Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 - Лот 6 "Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 - Лот 7 "Път II-35 Плевен - Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 - Лот 8 "Път III-904 - Старо Оряхово - Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 - Лот 9 "Път III-904 Гроздьово - Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 - Лот 10 "Път III-1002 Враца - пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 - Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево - В.Търново/ - Севлиево - Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 - Лот 12 "Път II-44 Драгановци - Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 - Лот 13 "Път II-49 Търговище - Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 - Лот 14 "Път II-49 Кубрат - Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 13 Заглавие на обособената позиция: Лот 12 "Път II-44 Драгановци - Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътните участъци със

следните характеристики:

Начало на участък 1: км 14+600 е края на Лот 11 от настоящия програмен период. Край на участък 1: км 23+978.36 е при начало обходен път на с. Поповци.

Начало на участък 2: км 25+731 е при край обходен път на с. Поповци. Край на участък 2: км 28+972.75 – начало на рехабилитиран пътен участък.

Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Теренът е хълмист; Дължина на участъка – 12.620 км.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят за проектна скорост 90 км/ч за участъците на открит път и 50 км/ч за населените места. Единичните криви са с много малки радиуси в населените места. Съществуващите габарити в участъка на открит път са променливи, като варират от двулентов габарит с пътната настилка от 7.00 до 10.50 м с банкети от 1.25 до 2.00 м, до четирилентов с разделителна ивица със средна ширина 2 м и 2 отделни платна с ширина от 7.50 м. На места от страната на изкопа липсва оформен окоп.

В участъка на преминаване през населените места настилната също се характеризира с променлив габарит: от двулентов в селата Драгановци и Янковци с ширина на настилната от 7.50 до 11.50 м до четирилентов, в гр. Габрово, с разделителна ивица със средна ширина 2 м и 2 отделни платна с ширина от 8.00 м.

В населените места двустранно са изпълнени видими бетонови бордюри 18/35 см, с тротоари или зелени площи зад тях. Видимата част от тях варира между 5 – 10 см, но след полагането на необходимите пластове за усиление на конструкцията на настилната те ще бъдат практически „заляти“, което налага изцяло подмяната им. Състоянието на съществуващите тротоари не е добро.

Преминаване през населени места: Трасето преминава през регулацията на 3 населени места, които се включват в настоящата разработка: с. Драгановци – от км 16+358 до км 17+993; с. Янковци – от км 21+906 до км 22+762; гр. Габрово – от км 28+136 до км 28+972.75.

Малки съоръжения и отводняване: Отводняването в селата, през които преминава пътя е повърхностно по прилежащите улици. В гр. Габрово има канализационна система, в която се отвеждат повърхностните води. Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством облицовани и необлицовани пътни окопи, бетонови бордюри, риголи, италиански улеи и водостоци. Голяма част от необлицованите окопи се предвижда да бъдат облицовани и да се положи дренаж. Съществуващите малки съоръжения (водостоци) са: 7бр. тръбни водостока, 8бр. плочести водостока, 5бр. сводови водостока, 17бр. плочести водостока и 5бр. устообразни водостока. Състоянието на водостоците като цяло е влошено. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушено бетоново покритие, частично оголена и корозирала армировка и смяна на предпазни парапети и огради. На места отводнителните улеи са разрушени или липсват.

Големи съоръжения: В участъка има 7бр. съществуващи големи съоръжения:

- при км 17+075 – мост над дере „Церовски дол“, сводов;
- при км 18+693 – мост над дере „Джурла“, сводов;
- при км 20+484 – мост над река Шаварна, сводов;
- при км 21+787 – мост над дере „Драженщица“, сводов;

- при км 23+560 – мост над река Лопушница, сводов;
- при км 25+918 – мост над река Лопушница, сводов;
- при км 26+105 – мост над река Лопушница, сводов.

Пътни кръстовища: В разглеждания участък попадат 2 пътни кръстовища с републикански пътища и 7 пътни кръстовища с общински пътища. Прилежащи към Път II-44 са и 19 селскостопански пътища и други пътища, 13 асфалтирани отклонения към различни обекти и 42 улици в населеното място (асфалтирани или с настилка от трошен камък).

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.
- е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.
- ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.
- з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.
- и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 9120709.25 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 12 км и с габарит не по-малък от 10,5 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 12 км и с габарит не по-малък от 10,5 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-2бр.; Товарачна машина-3бр.; Грейдер-2бр.; Валяк-земни работи-3бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-2бр.; Асфалтополагач-2бр.; Бандажен валяк-асфалтови

работи-4бр.; Пневматичен валеж-асфалтови работи-2бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 – Лот 1б "Път II-57 Раднево – път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 – Лот 2 "Път II-81 Костинброд – Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област София";
- Обособена позиция 4 – Лот 3 "Път II-81 Бучин проход – Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 – Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 – Лот 5 "Път II-29 Добрич – Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 – Лот 6 "Път II-86 Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 – Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 – Лот 8 "Път III-904 – Старо Оряхово –

Гроздъово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";

- Обособена позиция 10 – Лот 9 "Път III-904 Гроздъово – Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";

- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";

- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";

- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";

- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";

- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 14 Заглавие на обособената позиция: Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътните участъци със следните характеристики:

Начало на участък 1: при км 9+800 съвпада с табела за границата между ОПУ Търговище и ОПУ Разград. Край на участък 1: км 11+832.85 е на около 40 м преди кръгово кръстовище с път II-51 Бяла – Попово – Лозница.

Начало на участък 2: км 11+942.87 е на около 40 м след кръгово кръстовище с път II-51 Бяла – Попово – Лозница. Край на участък 2: по задание – км 30+658.87 е при начало на гр. Разград.

Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ти; Теренът е хълмист; Радиусите на хоризонталните криви отговарят за проектна скорост 90 км/ч за участъците на открит път и 50 км/ч за населените места. Съществуващите габарити в участъка на открит път са променливи, като пътната настилка варира от 5.80 до 10.56 м с банкети от 1.00 до 1.50 м. На места от страната на изкопа липсва оформен окоп.

В участъка на преминаване през населените места настилката също се характеризира с променлива ширина – от 7.00 до 9.00 м. В населените места двустранно са изпълнени видими бетонови бордюри 18/35 см, с или без тротоари или зелени площи зад тях. Налага се изцяло подмяната им. На много места тротоарите в момента липсват или състоянието на съществуващите тротоари е лошо.

Габарити в открит път Участък 1 – скорост 80 км/час. Ленти за движение: 2 x 3.00 м. Асфалтови водещи ивици: 2 x 0.25 м.

Банкети: 2 x 1.25 м.

Габарити в открит път Участък 2 – скорост 60 – 90 км/час. Ленти за движение: 2 x 3.25 м / 2 x 3.00 м; 2 x 2.75 м/. Асфалтови водещи ивици: 2 x 0.25 м. Банкети: 2 x 1.25 м / 1.00 м/.

Габарити в населено място Участък 2: с. Трапише – скорост 50 км/час; ленти за движение – 2 x 4.50 м; тротоари – зелени с различна ширина; с. Манастирско – ленти за движение – 2 x 4.00 м

до 2 x 3.85 м; тротоари – различен тип и ширина.

Преминаване през населени места: Трасето преминава през регулацията на 2 бр. населени места: с. Трапище – от км 12+770 до км 14+000; с. Манастирско – от км 19+167 до км 19+652.

Малки съоръжения и отводняване: Отводняването в селата, през които преминава пътя е повърхностно по прилежащите улици.

Съществуването на голям водосбор преди и в с. Трапище, налага търсенето на индивидуално решение за подобряване на отводняването. В този участък се налага реконструкция на настилка, при което ще бъде търсено решение за изграждането на колекторна система. Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством облицовани и необлицовани пътни окопи, бетонови бордюри, риголи, италиански улеи и водостоци. Голяма част от необлицованите окопи се предвижда да бъдат облицовани и да се положи дренаж. Съществуващите малки съоръжения (водостоци) са: 4бр. тръбни водостоци и 7бр. плочести водостоци. Състоянието на водостоците като цяло е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушено бетоново покритие. Съществуващите каменни плочести водостоци са с разрушени или повредени челни стени, шапки и казанчета, а някои от съоръженията са компрометирани, единични са с малък отвор. Няколко съоръжения са изцяло запушени.

Пътни кръстовища: В участък 1 няма пътни кръстовища. В участък 2 попадат 4 пътни кръстовища с общински пътища.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

- а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.
- б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.
- в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.
- г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.
- д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.

е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.

ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 12338322.78 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 15 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 20 км и с габарит не по-малък от 10,5 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или

улицы, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 20 км и с габарит не по-малък от П10,5 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

В. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Багер-3бр.; Товарачна машина-5бр.; Грейдер-2бр.; Валяк-земни работи-5бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-1бр.; Асфалтополагач-4бр.; Бандажен валяк-асфалтови работи-8бр.; Пневматичен валяк-асфалтови работи-4бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:

Предмет на настоящата обществена поръчка е: "Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП "Региони в растеж" 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Лот 1а "Път II-57 Ст. Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30.246 км, област Ст. Загора";
- Обособена позиция 2 – Лот 1б "Път II-57 Раднево – път II-55 от км 31+880.95 до 40+554, с обща дължина 8.673 км, област Сливен";
- Обособена позиция 3 – Лот 2 "Път II-81 Костинброд – Бучин проход от км 8+200 до км 30+400, с обща дължина 22.2 км, област

София";

- Обособена позиция 4 – Лот 3 "Път II-81 Бучин проход – Берковица от км 30+400 до км 51+235, с обща дължина 20.835 км, област София";
- Обособена позиция 5 – Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31, с обща дължина 15.563 км, области Варна и Добрич";
- Обособена позиция 6 – Лот 5 "Път II-29 Добрич – Кардам от км 38+100.31 до км 52+168.81, с обща дължина 14.069 км, област Добрич";
- Обособена позиция 7 – Лот 6 "Път II-86 Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив";
- Обособена позиция 8 – Лот 7 "Път II-35 Плевен – Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11.784 км, област Плевен";
- Обособена позиция 9 – Лот 8 "Път III-904 – Старо Оряхово – Гроздьово от км 0+000 до км 17+377.07, с обща дължина 17.377 км, област Варна";
- Обособена позиция 10 – Лот 9 "Път III-904 Гроздьово – Провадия от км 23+403 до км 29+928.99 и от км 36+205 до км 41+705.18, с обща дължина 12.026 км, област Варна";
- Обособена позиция 11 – Лот 10 "Път III-1002 Враца – пещера "Леденика" от км 0+200 до км 17+608, с обща дължина 17.408 км, област Враца";
- Обособена позиция 12 – Лот 11 "Път II-44 /о.п.Севлиево – В.Търново/ – Севлиево – Драгановци от км 0+000 до км 14+600, с обща дължина 14.6 км, област Габрово";
- Обособена позиция 13 – Лот 12 "Път II-44 Драгановци – Габрово от км 14+600 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75, с обща дължина 12.620 км, област Габрово";
- Обособена позиция 14 – Лот 13 "Път II-49 Търговище – Разград от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87, с обща дължина 20.749 км, област Разград";
- Обособена позиция 15 – Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра".

Обособена позиция №: 15 Заглавие на обособената позиция: Лот 14 "Път II-49 Кубрат – Тутракан от км 89+100 до км 98+875.82, с обща дължина 9.776 км, област Силистра"

1) Кратко описание

Строителството включва рехабилитация на пътния участък със следните характеристики: Начало на обекта: при км 89+100, съвпада с табела за граница между ОПУ – Разград и ОПУ – Силистра. Край на обекта: при км 98+952 е при кръстовище с път II-21 Русе – Силистра, проектния километраж е 98+875.82, като разликата се явява след новото геометрично решение. Технически характеристики на съществуващия път: Клас на пътя – II-ри; Проектна скорост – от 50 км/час до 90 км/час; Терен – хълмист; Габарити на пътното платно: от км 89+100 до км 89+369.36 – Г 6.00/8.00 м; от км 89+389.33 до км 89+608.70 – Г 6.50/9.00; от км 89+658.62 до км 91+063.54 – Г 7.50/10.50 м; от км 91+073.54 до км 91+391.97 – Г 7.00/10.00 м; от км 91+401.93 до км 91+790.44 – Г 7.50/10.50 м; от км 91+800.45 до км 94+734.18 – Г 7.00/10.00 м; от км 94+764.25 до км 94+943.67 – Г 7.50/10.50 м; от км 94+953.58 до км 96+140.6 – Г 8.00 /12.00 м; от км 96+150.49 до км 98+875.82 – Г 7.50/10.50 м.

Преминаване през населени места: Трасето преминава през регулацията на с. Старо село – от км 94+445 до км 96+448.

Малки съоръжения и отводняване: тръбни водостоци с отвор 2 x $\Phi 1000$ – 1 бр. на км 92+666; тръбни водостоци с отвор $\Phi 1200$ – 1 бр. на км 97+519; плочести водостоци с отвор 1.00 м – 11 бр. – на км 89+411; на км 90+202; на км 91+057; на км 92+242; на км 92+417; на км 92+972; на км 93+207; на км 93+625; на км 94+021; на км 94+395; на км 94+686; плочест водосток с отвор 4.00 м – 1 бр. на км 96+930. Голяма част от необлицованите окопи се предвижда да бъдат облицовани и да се положи дренаж. В началото на с. Старо село от улицата при км 94+875 – предвидено е да бъде изграден напречен отводнител с дъждоприемна решетка през улицата, който ще бъде отведен чрез покрит окоп $\Phi 500$ в тротоара към облицован окоп, който се отвежда в най-близкия водосток, който е на около 300 м.

Големи съоръжения: сводов мост при км 91+682 под насип с отвор 5 м, който е в добро състояние и не се предвиждат ремонтни работи на долното строене.

Пътни кръстовища: В разглеждания участък не попадат кръстовища с общински пътища. Прилежащи към Път II-49 в участъка са 32 селскостопански пътища и улици без настилка, 8 асфалтирани пътища и отклонения към обекти и 13 улици в с. Старо село.

Принадлежности на пътя: Предвижда се подмяна на съществуващите пътни знаци, допълването им с нови и изцяло нова сигнализация с пътна маркировка. Предвижда се демонтаж на съществуващи предпазни огради и парапети, монтаж на нови ограничителни системи и нови парапети при осигуряване на достатъчна ширина на новите тротоарни блокове. В населените места поради ограничението на скоростта и полагането на бордюри с височина 15 см не се предвижда поставянето на ограничителни системи. Такива са предвидени в края на населените места при липса на тротоар и наличие на отводнителни съоръжения. Предвижда се изцяло подмяна на съществуващите малки и големи бордюри. Всички високи насипи ще бъдат предпазени от изравяне чрез полагането на нови бетонови бордюри с размер 8/16 см и полагането на бетонови отводнителни улеи с опорен блок в петата на насипа. Бетоновите бордюри ще бъдат полагани във всички прави участъци и във вътрешния ръб на хоризонталните криви. В населените места се предвижда изцяло разваляне на съществуващите бордюри и полагането на нови бордюри с размер 18/35 см, тъй като те и в момента са с недостатъчна височина.

2) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	45233120	

3) Количество или обем

Предметът на обществената поръчка, за всяка обособена позиция поотделно, включва изпълнение на следните дейности, необходими за цялостното изпълнение на строително – монтажните работи на строежа:

а). Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.

б). Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по-голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.

в). Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Ивестиционния проект строителни продукти.

г). Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.

д). Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.

е). Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.

ж). В случаите, когато е необходимо в допълнение на Ивестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

з). Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

и). Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

й). Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

к). Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

л). Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

м). Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

н). Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

о). Осъществяване на мерките и предвидените дейности по информация и комуникация за проекта в съответствие с Наръчника за изпълнение на мерките за комуникация и информация по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014– 2020 г.

(ако това е известно, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: 4105749.17 Валута: BGN

или Обхват: между _____ и _____ Валута:

4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)

Продължителност в месеци: 10 или в дни _____ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало _____ дд/мм/гггг

завършване _____ дд/мм/гггг

5) Допълнителна информация относно обособените позиции

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация, включително и на изискванията, посочени в поле III.2.3 (дясна част) и поле VI.3 от настоящото обявление:

А. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 9 км и с габарит не по-малък от 10,5 метра. За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 9 км и с габарит не по-малък от 10,5 метра.

*Забележка: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан акт/протокол или друг документ за предаване на строежа на Възложителя.

Б. Да има възможност да осигури техническо оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи за обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи, но не по-малко от: Батер-1бр.; Товарачна машина-2бр.; Грейдер-1бр.; Валяк-земни работи-2бр.; Пътна фреза-мин. ширина 1 м-1бр.; Асфалтополагач-2бр.; Бандажен валяк-асфалтови работи-4бр.; Пневматичен валяк-асфалтови работи-2бр.; Акредитирана строителна лаборатория-1бр.

*Забележка: Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции.

Изискване по чл. 49, ал. 1 от ЗОП:

Да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

Изискването по чл. 49, ал. 1 от ЗОП се доказва с представянето на:

Участникът следва да докаже регистрацията си в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен (например чрез представяне на заверено копие на валидно Удостоверение за вписване в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория), или да представи Декларация или Удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон.

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

ПРИЛОЖЕНИЕ В1 - ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ

Категории услуги, посочени в раздел II: Обект на поръчката

Директива 2004/18/ЕО

Категория №(1)	Предмет
1	Услуги по поддръжка и ремонт
2	Услуги на сухопътния транспорт(2), включително услуги с брониран автомобили и куриерски услуги, с изключение на превоз на поща
3	Услуги на въздушния транспорт за превоз на пътници и товари, с изключение на превоз на поща
4	Превоз на поща по суша(3) и по въздух
5	Далекосъобщителни услуги
6	Финансови услуги: а) застрахователни услуги, б) банкови и инвестиционни услуги(4)
7	Компютърни и свързаните с тях услуги
8	Услуги за научноизследователска и развойна дейност(5)
9	Счетоводни и одиторски услуги, водене на книги
10	Услуги по проучване на пазара и изследване на общественото мнение
11	Консултантски услуги по управление(6) и свързани с тях услуги
12	Архитектурни и инженерни услуги; услуги по градоустройствено планиране и по паркова архитектура; свързани научни и технически консултантски услуги; услуги, свързани с технически изпитвания и анализи
13	Рекламни услуги
14	Услуги по почистване на сгради и управление на недвижими имоти
15	Издателски услуги и услуги по печат срещу възнаграждение или по договор
16	Услуги по събиране и третиране на отпадъци, включително канализационни води; санитарни и сходни услуги
Категория №(7)	Предмет
17	Услуги на хотели и ресторанти
18	Услуги на железопътния транспорт
19	Услуги на водния транспорт
20	Спомагателни и допълнителни услуги в транспорта
21	Юридически услуги
22	Услуги по набиране и предоставяне на работна сила(8)
23	Детективски и охранителни услуги, с изключение на услуги с брониран автомобили
24	Образователни услуги и услуги, свързани с професионално обучение
25	Услуги на здравеопазването и социалните дейности
26	Услуги в областта на културата, спорта и развлеченията(9)
27	Други услуги

(1) Категории услуги по смисъла на член 20 от Директива 2004/18/ЕО и приложение II А към нея.

(2) С изключение на услугите на железопътния транспорт по категория 18.

(3) С изключение на услугите на железопътния транспорт по категория 18.

(4) С изключение на финансови услуги във връзка с издаването, продажбата, покупката или прехвърлянето на ценни книжа или други финансови инструменти, и услуги на централни банки. Също така се изключват: услугите, включващи придобиването или наемането, независимо с какви финансови средства, на земя, съществуващи сгради или друго недвижимо имущество, или във връзка с права върху такива. Договорите за финансови услуги, които са сключени едновременно със, преди или след договора за придобиване или наем, независимо от тяхната форма, обаче се подчиняват на правилата на директивата.

(5) С изключение на услуги за научноизследователска и развойна дейност, различни от тези, при които ползите възникват изключително в полза на възлагащия орган за негова употреба при провеждането на собствените му дейности, при условие че предоставената услуга е изцяло платена от възлагащия орган.

(6) С изключение на услуги по арбитраж и помирение.

(7) Категории услуги по смисъла на член 21 от Директива 2004/18/ЕО и приложение II Б към нея.

(8) С изключение на трудови договори.

(9) С изключение на договори за придобиването, разработването, производството или съвместното производство на програмен материал от излъчващи организации и договори за програмно телевизионно време.