



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Изм. № 53-00-2928/18-09-16
20.09.16 г.

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за строителството на 15 (петнадесет) обекта от етап I на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по 15 обособени позиции

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Съгласно изискванията на Раздел VII, т. 20.1.3. от Тръжната документация Участникът следва да разработи „Линеен график /по образец на участника/, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по КСС, свързани с изпълнение на обществената поръчка“.

Моля да дадете разяснение дали Участникът следва да въведе в Линеения график **всички** работи от КСС или има правото да уедри част от тях?

ОТГОВОР: Участникът в процедурата следва да посочи в Линеения график за изпълнение на СМР **всички** видове работи и дейности по КСС за изпълнение предмета на обществената поръчка, като посочи тяхната последователност и продължителност. При изготвянето на графика следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по КСС.

ВЪПРОС № 2: В т. III.2.3). Технически възможности от Обявлението за обществена поръчка е посочено: „Изисквано минимално/ни ниво/а“:

А.През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка оттона на ос, с обща дължина минимум км и с габарит не по-малък от метра.

За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка оттона на ос, с обща дължина минимумкм и с габарит не по-малък от ... метра.

Ще приеме ли Възложителя, за сходно строителство с предмета на поръчка **рехабилитация** на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от ... тона на ос, с обща дължина минимумкм и с габарит не по-малък отметра.

ОТГОВОР: За всяка обособена позиция, Възложителят е уточнил какъв вид строителство приема за сходно с предмета на поръчката за съответната обособена позиция. Рехабилитацията е посочена като сходно строителство за Обособена позиция № 7 – Лот 6, за всички останали обособени позиции, съгласно Раздел V, т. 5.1 от документацията за участие, рехабилитацията на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) се приема като строителство, еднакво с

предмета на поръчката, в случай че са изпълнени и изискванията за дължина, носимоспособност и габарит.

ВЪПРОС № 3: В т. III.2.3). Технически възможности от Обявлението за обществена поръчка в „Изисквано минимално/ни ниво/а“ е посочено:

А. През последните 5 г., считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка оттона на ос, с обща дължина минимум км и с габарит не по-малък от метра. **За сходно строителство с предмета на поръчка** се приема: ново строителство (НС) и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала (АМ) и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата (ДР на ЗП)) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка оттона на ос, с обща дължина минимумкм и с габарит не по-малък от ... метра.

При участие за две или повече обособени позиции, Възложителят ще приеме ли, че участникът покрива горесцитираното минимално изискване за сходно строителство с предмета на поръчката за всяка отделна обособена позиция с набор от едни и същи обекти, чиито дължини сумарно покриват изискванията за дължина за всяка обособена позиция поотделно, но не покриват сумата от изискуемите дължини на всички обособени позиции, за които се участва, при спазени изискванията за носимоспособност на пътната конструкция и габарити?

ОТГОВОР: При участие за повече от една обособена позиция, Възложителят ще приеме, че участник покрива изискването по т. 5.1 от Раздел V, за всяка отделна обособена позиция с набор от едни и същи обекти, чиито дължини сумарно покриват изискванията за дължина за всяка обособена позиция поотделно, без да покриват сумата от изискуемите дължини на всички обособени позиции, за които се участва, при спазени изискванията за носимоспособност на пътната конструкция и габарити.

ВЪПРОС № 4: Съгласно Решението за промяна № 60 от 14.04.2016 г., в т. V.5) Текст за коригиране в оригиналното обявление, за поле III.2.3). Технически възможности: Изисквано минимално/ни ниво/а (за всички обособени позиции от 1 до 15) е посочено:

В1). Ръководител на обекта-1бр.: Проф. област (квал-я): строителен инженер, специалност „Транспортно строителство“ (ТС) или „Пътно строителство“ (ПС) или „Промислено и гражданско строителство“ (ПГС) или „Строителство на сгради и съоръжения“ (ССС) или аналогична специалност (АС) (ако образователната степен е придобита в държава,където няма подобни специалности); Специфичен опит: участие **на подобна ръководна позиция** при изпълнение на мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или авиописти,и/или пътища от РПМ,и/или пътища от ОПМ,и/или улици,и/или пътища с аналогични характеристики извън страната,и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на §1 от ДР на ЗП).

Ще приеме ли Възложителят, че професионалният опит на позициите ръководител на обект, зам. ръководител на обект и гл. инженер на обект покриват горесцитираното минимално изискване за „подобна ръководна позиция“?

ОТГОВОР: Да, Възложителят ще приеме позициите „Ръководител на обект“, „Зам. ръководител на обект“ и „Гл. инженер на обект“ като „подобна ръководна позиция“ за покриване на минималното изискване за специфичен опит, посочено в Решение за промяна № 60 от 14.04.2016 г., поле V.5) Текст за коригиране в оригиналното обявление, т. В1, по отношение на служителя/експерта, предложен от участника в процедурата за позиция „Ръководител на обекта“.

ВЪПРОС № 5: В част „Технически възможности и/или квалификация“ е записано: „Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация:

5.1. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство на път, еднакво или сходно с предмета на поръчката, с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 20 км и с габарит не по-малък от Г9 метра.

За сходно строителство с предмета на поръчка се приема: ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от

републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях (с изключение на пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата) с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 20 км и с габарит не по-малък от Г9 метра.

Ще приеме ли Възложителят, че изискването за сходни обекти е изпълнено, ако участникът е изпълнил строителство (ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или авиописти, и/или пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или улици, и/или пътища с аналогични характеристики извън страната, и/или на пътни съоръжения към тях) на пътища от Републиканската пътна мрежа с габарит, различен от Г9 метра, които приравнени към посочения габарит, покриват изискването за 20 км.

ОТГОВОР: Не, Възложителят няма да приеме, че участникът покрива минималното изискване за сходно строителство с предмета на поръчката, посочено в Раздел V, т. 5.1 от документацията за участие, ако в Приложение № 7 същия е описал, че е изпълнил строителство на пътища от Републиканската пътна мрежа с габарит, приравнен към габарит Г9, покриващи изискването за 20 км. Съгласно цитираното по – горе изискване, Възложителят не е дал възможност за приравняване на габарита, а е поставил условие същият да е не по – малък от Г9.

ВЪПРОС № 6: Ще приеме ли Възложителя, че участника покрива минималното изискване, посочено в обявлението за обществена поръчка, ако при подаване на оферта за повече от една обособена позиция, договорите за сходно строителство са едни и същи?

ОТГОВОР: Виж отговора на Въпрос № 3.

ВЪПРОС № 7: В РАЗДЕЛ V. ИЗИСКВАНИЯ ПО ЧЛ. 49, АЛ. 1 ОТ ЗОП И МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИЯТА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА, т. 5.2 от документацията за участие в гореописаната обществена поръчка има следната забележка: *„Предложеното техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка за една обособена позиция не може да бъде включено за другите обособени позиции“.*

Моля Възложителят да уточни, дали ще приеме една Акредитирана строителна лаборатория да сключи предварителни договори за услуга с различни участници в обществената поръчка за една и съща обособена позиция?

ОТГОВОР: Да, Възложителят ще приеме една Акредитирана строителна лаборатория да сключи предварителни договори за услуга с различни участници в обществената поръчка за една и съща обособена позиция. В тази връзка, участникът в процедурата при изготвянето на офертата си за участие, следва да има предвид разясненията, дадени от Възложителя с писмо с изх. № 53-00-2745 от 12.04.2016 г., публикувани в Профила на купувача.

**С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ**

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 год.
на Председателя на УС на АПИ

