

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

КЪМ

ДОГОВОР № РД-33-5/12.07.2017 Г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 7 ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТ: BG16RF0P001-7.001-0015-S-01, ЛОТ 6 „ПЪТ II-86 „ПЛОВДИВ – АСЕНОВГРАД ОТ КМ 14+860 ДО КМ 25+150, С ОБЩА ДЪЛЖИНА 10.290 КМ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ“

Днес, 2018г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Дончо Свободанов Атанасов – председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и
2. „ИСА 2000“ ЕООД, със седалище и адрес на управление гр. София 1111, р-н „Слатина“, ж.к. „Гео Милев“, ул. „Николай Коперник“ № 55, с ЕИК: 831040520, представлявано от инж. Юлиян Седефов Инджов – Управител, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключен Договор № РД-33-5/12.07.2017г. за възлагане на обществена поръчка за обособена позиция № 7 за строителството на обект: BG16RF0P001-7.001-0015-S-01, Лот 6 „Път II-86 „Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150, с обща дължина 10.290 км, област Пловдив“.

2. Предмет на Договор № РД-33-5/12.07.2017г. е изпълнението на реконструкция на част от път II-86, чрез изграждане на ляво платно за движение и рехабилитация на съществуващото дясно платно, съгласно издаденото от Министерство на регионалното развитие и благоустройството Разрешение за строеж № РС-17/19.05.2016г.

3. Във връзка с възникнали непредвидени обстоятелства, изразяващи се в необходимост от възлагане на допълнително строителство за Път II-86 „Пловдив – Асеновград от км 14+860 до км 25+150 и предвид факта, че допълнителното строителство не може технически да бъде разделено от предмета на основния договор без това да доведе до значителни затруднения за възложителя, е необходимо възлагане на допълнително строителство на „ИСА 2000“ ЕООД, изпълнител по Договор № РД-33-5/12.07.2017 г. Горното се налага от следните обстоятелства:

Предмет на горесцитирания договор за строителство е изпълнение на реконструкция на част от път II-86, чрез изграждане на ляво платно за движение и рехабилитация на

съществуващото дясно платно. В участъка от км 14+860 до км 25+150 път II-86 ще бъде изграден с две отделни платна, всяко с две ленти за движение и аварийна лента, между които ще има разделителна ивица, по цялата дължина на която ще има ограничителни системи, с изключение на двете кръстовища- кръгово за с. Крумово и елипсовидно за с. Куклен. След изпълнението на строежа ще бъде осигурен бърз транспортен достъп на жителите на общини Родопи, Куклен и Асеновград с коридор № 4 от Транс-европейска транспортна мрежа. Планираната инвестиция в път II-86 създава възможност за развитие на специфичния икономически потенциал на региона чрез повишена мобилност и достъп до пазарите, защото района през който преминава частта от път II-86 е индустриален - там се намира Комбината за цветни метали Пловдив, дружество Агрия, Института по цветна металургия, а също така в близост до отсечката се изгражда Промислено-търговска зона "Куклен". Всички тези дружества с различна търговска дейност осигуряват трудова заетост на жителите на региона. Това води до подобряване на бизнес климата като основна предпоставка за привличане на инвестиции и създаване на нови работни места в района.

Техническият проект за реконструкцията на път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150 е изготвен през 2009 г. и е съгласуван с общините, през които преминава пътната отсечка. След стартирането на строителството на пътната отсечка бе констатирано, че прилежащите имоти нямат достъп до новостроящата пътна отсечка. В годините от изготвянето на техническия проект до стартирането на строителството е изминал дълъг период от време и обстоятелствата свързани с достъпа да пътя са се променили: в близост до пътя са създадени нови предприятия, една част от парцелите до пътя са с променено предназначение, което налага необходимост от осигуряване на достъп до пътната отсечка, както за предприятията, така и за новосъздадените урегулирани поземлени имоти. Въпреки, че проектът е съгласуван с общините, през които преминава пътната отсечка, след стартирането на строителството общини Родопи, Куклен и Асеновград са предприели действия за изготвяне на проект за локални платна от двете страни на пътя, които да осигуряват достъп на прилежащите имоти до път II-86.

В тази връзка в АПИ са получени писма от споменатите общини, описващи необходимостта от изграждането на локалните платна. Водени от силното си безпокойство, че след приключването на проекта и невъзможния достъп до фирмените и търговски обекти, същия ще затрудни бизнеса, доставките и т.н., собствениците на дружествата настояват писмено до община Асеновград за намиране на вариант за разрешаване на бъдещия проблем. С писма вх. № 08-00-1122/03.10.2017г. и вх. № 08-00-1149/09.10.2017г. Община Асеновград се обърна към агенцията с молба за съдействие, по повод получените сигнали от страна собственици на търговски дружества и търговски обекти, намиращи се на път II-86.

Съгласно одобрения проект за ремонт на Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150, при км 23+000 е предвидено изграждането на триклонно кръстовище с отклонение надясно (вливане и отливане) за кв. Долни Воден. Водени от липсата на директно включване от кв. Долни Воден в посока гр. Пловдив, инициативен комитет в подкрепа на жителите на кв. Долни Воден представиха в АПИ гражданска подписка с писмо вх. № 06-00-303/06.10.2017г. Същата е свързана и с невъзможността

от директен достъп до земеделските имоти източно от пътя. Изхождайки от факта, че Път II-86 е основна транспортна артерия, свързваща област Смолян и курорта Пампорово с Централна България, както и известността на пътя с най-висока концентрация на ПТП, с представената подписка се желае посредством реализацията на проекта, да бъде изградено кръгово кръстовище при км 23+000. Междувременно в духа на горното, с последващо писмо вх. 08-00-1150/09.10.2017г. Община Асеновград представя подписка и от жители на гр. Асеновград, с молба за съдействие, обезпокоени от факта, че няма да имат достъп до фирмените си бази и земеделски земи, намиращи се в зоната на обекта.

Общини Родопи, Куклен и Асеновград са възложили на „Пътпроект“ ЕООД проектиране на локални платна. С писмо вх. № 53-00-7921/09.10.2017г. „Пътпроект“ ЕООД ни уведомява, че проектирането на локалните платна ще доведе и до актуализация и на основния проект в частта свързана с предвиденото в проекта на лот 6 отводняване.

Във връзка с възникналия проблем по време на строителството на Лот 6, с писмо вх. № 08-00-1162/10.10.2017г. Община Асеновград за пореден път се обръща към АПИ за съдействие, поради липсата на достъп до земеделските земи в землищата на кварталите Горни Воден и Долни Воден.

Изхождайки от поетите ангажименти за изграждането на локални платна по път II-86, Областния управител на област Пловдив, с писмо вх. № 06-00-307/11.10.2017г. представи в АПИ заявления от Община Куклен и от Община Родопи от заинтересовани лица, които изказват своето желание за изграждане на локалните платна. С писмо вх. № 08-00-1172/13.10.2017 г. в подкрепа на инвестиционната инициатива Община Куклен представи в АПИ също допълнително искане от заинтересовани лица, заявили желанието да подкрепят изграждането на локалните платна.

Съгласно предвиденият за изпълнение от АПИ технически проект отводняването е решено по следния начин: Поради изразената равнинност на терена и ниското нивелетно развитие, отводняването на пътното тяло се осъществява посредством облицовани окопи, които се заустват в изпарители. По цялата дължина на разглеждания път и кръговите кръстовища са предвидени 30 изпарителя от двете страни, които са хидравлично оразмерени в зависимост от количеството вода която трябва да поемат. За отвеждането на водата от окопите в изпарителите в ляво от км 17+100 до км 22+120, са предвидени бетонови тръби ф40.

Променените обстоятелства, а именно проектиране и изграждане на локални платна, които ще осигуряват достъп на прилежащите имоти и ще бъдат разположени плътно до директното трасе на пътната отсечка от път II-86, в участъка от км 14+860 до км 25+150, налагат отводняването на двете платна на отсечката да бъде изпълнено чрез колекторна система. При строителството на локалите, изпарителите и откритите облицовани окопи ще бъдат разрушени, също така новоизградените пътнотяло и настилка на директното трасе ще бъдат нарушени, защото както бе описано по-горе локалните платна е необходимо да бъдат разположени плътно до лявото и дясното платно на директното трасе, за да осъществят своето предназначение. Поради тази причина е необходимо да бъде изпълнено нов вид отводняване и да бъдат избегнати проблемите посочени по-горе. Предложението е новото отводняване да бъде чрез

колекторна система. Отпадането на част от предвидените по одобрения технически проект за изпълнение напоителни канали и изпълнението на отводнителния канал като закрит тип, който ще поеме водите в участъка, значително облекчава проектирането и изпълнението на споменатата колекторна система. Предимството на този вид отводняване, е че водите от двете платна се събират и се отвеждат чрез колекторната система в съществуващи отводнителни канали, докато чрез първоначалния вид отводняване, водите от платното отиват в изпарители, представляващи един вид ями, където водата остава докато се изпари. Предлагащата промяна на отводняването води до увеличаване и на ограничителните системи. При стария тип отводняване облицованите окопи са разположени в петата на насипа и в тази връзка не се налага ограничителните системи /еластична ограда съгласно проекта/ да бъдат по цялата дължина от външната страна на двете пътни платна. При новото отводняване облицованите окопи се качват на нивото на банкета и съгласно „Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа“ при окопи, намиращи се на нивото на банкета е необходимо по цялата дължина от външната страна на двете платна да бъде монтирана ограничителна система.

Изграждането на локални платна налага също и актуализирането на кръстовищата при с. Долни Воден и в гр. Асеновград. Локалните платна ще бъдат разположени от двете страни на директното трасе и движението по тях ще се осъществява еднопосочно. Включването в другата посока за движение или в директното трасе от локалите може да стане само от кръстовищата, които ще бъдат изградени по проект- кръгово кръстовище при Крумово на км 16+990 и елипсовидно кръстовище Куклен на км 19+770. След актуализиране на кръстовищата при с. Долни Воден на км 23+000 и в гр. Асеновград на км 25+100 и преобразуването им в кръгови, промяната на посоката на движение и включването в директното трасе ще бъде облекчено. Няма да се налага да се преминават разстояния от порядъка на 5 или повече километра, за да бъде сменена посоката на движение.

Съгласно утвърдения технически проект за с. Долни Воден е проектирано триклонно кръстовище – вливане и отливане, а за кръстовището в гр. Асеновград – триклонно. Кръстовището за с. Долни Воден е изцяло запазено направиленето за селото. Входа и изхода за кръстовището се осъществява посредством забавителен и ускорителен шлюз. По отношение на триклонното кръстовище в гр. Асеновград се запазва типа на съществуващото кръстовище. За постигане на устойчиво развитие и същевременно гарантиране на по – голяма безопасност на движението, като една допълнителна форма на контрол, съчетаваща, както йерархичността в транспортните потоци, така и разделянето им чрез времеви интервали, се явява изпълнението на кръговите кръстовища. С тях се цели да се постигне по-висока пропускателна способност, сравнима с тази на светофарно-регулираните кръстовища, висока безопасност, ниски експлоатационни разходи и не на последно място възможността да бъдат архитектурно и естетично оформени по такъв начин, че да се впишат в обкръжаващата обстановка.

Техническият проект, който ще се изпълнява съгласно Договор № РД-33-5/12.07.2017 г. е изготвен през 2009 година. През изминалите осем години обстоятелствата свързани с интензивността на движението по пътната отсечка и

достъпа до нея са променени. В близост до пътя се е разраснала индустриалната зона, създадени са нови предприятия, една част от парцелите до пътя са със променено предназначение, което налага необходимост от осигуряване на достъп до пътната отсечка, както за предприятията, така и за новосъздадените урегулирани поземлени имоти. По тази причина общини Родопи, Куклен и Асеновград са предприели действия за изготвяне на проект за локални платна от двете страни на пътя, които да осигуряват достъп на прилежащите имоти до път II-86. Проектирането и изпълнението на локалните платна налага промяна на начина на отводняване на път II-86 в участъка от км 14+860 до км 25+150, изпълнението на ограничителни системи от двете страни по цялата дължина на участъка, актуализирането на кръстовищата на с. Долни Воден на км 23+000 и в гр. Асеновград на км 25+100. Видно от изложеното, в конкретния случай са налице непредвидени обстоятелства, настъпили след сключването на Договор № РД-33-5/12.07.2017 г., което се доказва от постъпилите в АПИ писма от общини Родопи, Куклен и Асеновград. Това са обстоятелства, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа, тъй като възложителят по надлежния ред е предприел действия по съгласуване на проекта и последващото му процедиране, но не е могъл да предвиди действията на общините и бъдещите им планове свързани с изграждането на локални платна по протежението на пътя, предмет на поръчката. Настъпилите непредвидени обстоятелства не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия, тъй като в конкретния случай въпросните общини и населението в региона се противопоставят на изпълнението на обекта с така предвиденото в него отводняване и кръстовища, което реално и в чисто технически аспект пречат изграждането на локалните платна, осигуряващи достъп до имотите на засегнатите физически и юридически лица от региона. Предвид гореизложеното е необходимо предвидените в техническия проект и съответно в Договор № РД-33-5/12.07.2017 г. отводняване на пътните платна чрез повърхностно събиране на водата, отвеждането и в облицовани окопи, а оттам чрез тръби в изпарители, да бъде заменено с отводняване чрез колекторна ситема. Водата от пътните платна посредством напречни и надлъжни наклони, ще бъде отвеждана в облицованите окопи с дренаж, като през определени разстояния водата от окопа се отвежда в шахти, изпълняващи предназначение на ревизионни и дъждоприемни и от там в колекторната ситема. Изпълнението на новото отводняване налага и изпълнението на ограничителни системи по цялата дължина от двете страни на пътната отсечка. Изграждането на локалите, които са еднопосочни, налага актуализирането на кръстовищата при с. Долни Воден на км 23+000 и в гр. Асеновград на км 25+100 и преобразуването им в кръгови. Посоченото обстоятелство не е могло да бъде предвидено от възложителя преди провеждането на процедурата, в резултат на която е сключването на Договор № РД-33-5/12.07.2017 г. и съответно при сключването на договора. Съгласно изготвения проект, по който ще се изпълнява поръчката, отводняването и кръстовищата при с. Долни Воден на км 23+000 и в гр. Асеновград на км 25+100 са проектирани, без да се има въпрегид, че ще бъдат изградени локални платна за достъп до пътя. В случай, че отводняването на път II-86 в участъка от км 14+860 до км 25+150 не бъде изпълнено чрез колекторна ситема, а чрез облицовани окопи и изпарители, това би попречило на изграждане на локалните платна и оттам на

осигуряването на достъпа до пътната отсечка, както за предприятията така и за новосъздадените урегулирани поземлени имоти. От друга страна, ако бъдат изпълнени облицованите окопи и изпарители, с изграждането на локалните платна те трябва да бъдат разрушени. Също така изградената нова пътна конструкция на двете платна ще бъде нарушена, поради това че директното трасе се намира на малко разстояние от локалите. Ако кръстовищата при с. Долни Воден на км 23+000 и в гр. Асеновград на км 25+100 не бъдат изградени като кръгови, след изграждането на локалите достъпа до директното трасе и промяната на посоката на движение на включващите се в пътя превозни средства значително ще бъде затруднено, което обезмисля предназначението на локалите, като пътища за достъп. В основната поръчка е заложено изпълнението на отводняването на път II-86 в участъка от км 14+860 до км 25+150 да бъде чрез облицовани окопи, водите от които в по-голямата си част се отвеждат в изпарители. Изпълнението на отводняването чрез колекторна система не би могло технически да се изпълни от друг изпълнител, защото колекторната система е свързана с пътното платно. Водите от пътните платна се събират и се отвеждат до чрез облицовани окопи и шахти в колекторната система. Част от новото отводняване е изпълнението на облицовани окопи, които са по стария проект, но тяхното местоположение се променя. Ограничителните системи, които се налага да бъдат изпълнени, също се изпълняват в банката на реконструируания път и не биха могли да се изпълнят от друг изпълнител, тъй като необходимото ново количество ограничителни системи допълва тези, които са заложени по основния проект, съответно изпълнението на същите е свързано неразривно технически и икономически. Изпълнението на кръстовищата при с. Долни Воден на км 23+000 и в гр. Асеновград на км 25+100 като триклонни е включено в основния технически проект, така че промяната им в кръгови налага възлагането на допълнително строителство на същия строител, тъй като количествата от основния проект за посочените кръстовища, ще бъдат допълнени с необходимите количества за преобразуването им в кръгови. Прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП по отношение на необходимостта от допълнително строителство се обосновава и с напъчието на предвидената в нея невъзможна смяна на изпълнителя, поради технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка. Изборът на нов изпълнител и един потенциален такъв би довел до значителни затруднения за възложителя, поради възможност за дублиране на разходи поради естеството на изпълняваните дейности и невъзможността същите да се отделят едни от други.

4. Посочените по-горе обстоятелства са непредвидени обстоятелства, изразяващи се в необходимост от възлагане на допълнително строителство за горепосочения обект и предвид факта, че допълнителното строителство не може технически да бъде разделено от предмета на основния договор, без това да доведе до значителни затруднения за възложителя, е необходимо възлагане на строителство на „ИСА 2000“ ЕООД, изпълнител по Договор РД-33-5/12.07.2017г. В тази връзка на 06.12.2017г. бе изпратено за предварителен контрол до Агенцията по обществени поръчки проект на обявление за изменение на договора за обществена поръчка на основание чл. 116, ал. 1,

т.2 от ЗОП, ведно с горепосочените мотиви на възложителя и съпътстващите ги доказателства, включително Обобщена количествена сметка и подробни количествени сметки, включващи новите СМР по непредвидените обстоятелства и отпадащите СМР от основния договор, свързана с промяната на техническия проект. При определянето на стойността на допълнителните количества СМР, където е възможно са използвани единичните цени от Договор РД-33-5/12.07.2017г. За остойностяване на строителните дейности, за които няма единични цени по основния договор, са изготвени анализи на единичните цени, на база посочените в основния договор елементи на ценообразуване. Анализните цени са проверени и одобрени от ДЗДД „ПЪТКОНСУЛТ 2000 – ИРД“, строителен надзор на Лот 6 с писмо № 53-00-1690/15.02.2018г. и от „Институт по пътища и мостове“ с писмо № 33-00-137/19.02.2018г.

В резултат на осъществения предварителен контрол Агенцията по обществени поръчки е изразила положително становище с изх. № К-36/17.01.2018 г., в което прилагането на избраното правно основание за сключването на настоящото допълнително споразумение, се определя като законосъобразно.

5. Изготвен е допълнителен технически проект, свързан с промяната на отводняването и кръстовищата при с. Долни Воден и в гр. Асеновград, включващ подробни количествени сметки, въз основа на които са получени количествата свързани с допълнителното възлагане.

II. ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ:

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 17824/17 от заседание проведено на 05.12.2017 г., както и Становище за осъществен контрол по чл. 235 от ЗОП с изх. № К-36 от 17.01.2018 г. на АОП, страните се споразумяха за следното:

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** се съгласява надлежно да изпълни заедно с предмета на Договор № РД-33-5/12.07.2017г. и допълнително възложените му дейности с настоящото споразумение, след предаване на допълнителния технически проект от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Чл.2. С настоящото Допълнително споразумение страните се споразумяват, че всички грешки, пропуски и непълноти на техническия проект, за които има издадено Разрешение за строеж № РС-17/19.05.2016г., са отстранени с изготвяне на допълнителния технически проект.

Чл.3. Страните приемат актуализираната Количествено – стойностна сметка за СМР, приложена към настоящото споразумение за окончателна. Същата е формирана като от стойността на СМР по основния договор е приспадната стойността на отпадащите СМР и е прибавена стойността на новите допълнителни СМР, свързани с

настъпилите при изпълнението на договора непредвидени обстоятелства. Новата Количествено – стойностна сметка и анализите на новите единичните цени стават неразделна част от настоящето Допълнително споразумение.

Чл.4. С подписването на настоящото Допълнително споразумение, страните се съгласяват, че текстът на чл. 7, ал. 1 на Договор № РД-33-5/12.07.2017г. се изменя, както следва:

„**Чл. 7. (1)** Общата цена за изпълнение на договора е в размер на **28 808 604.17** лв. без ДДС и е формирана от:

1. Цената за изпълнение на СМР по договора в размер на **27 059 557,56** [посочва се новата цена по новото КСС] лв. без ДДС;
2. Стойността на непредвидените разходи в размер на **1 746 346,61** лв. без ДДС;
3. Стойността на дейностите по информация и комуникация в размер на **2 700** лв. без ДДС.“

Чл.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е представил предаботен Линеен график, в който са включени допълнително възложените с настоящото Допълнително споразумение СМР, спазвайки условията и крайния срок на изпълнение на СМР по договор № РД-33-5/12.07.2017г. Преработения Линеен график става неразделна част от настоящото Допълнително споразумение.

Чл.6. На основание чл.111, ал.2 от ЗОП, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е представил Анекс към Гаранцията за изпълнение на СМР по Договор № РД-33-5/12.07.2017г., с който се обезпечава изпълнението по договора, включително и на допълнителното строителство.

Чл.7. Всички останали условия на Договор № РД-33-5/12.07.2017г., остават непроменени.

Настоящото Допълнително споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-33-5/12.07.2017г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
ИНЖ. ЮЛИЯН ИНДЖОВ
УПРАВИТЕЛ НА „ИСА 2000“ ЕООД

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ В АПИ:
АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ