

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

КЪМ

**ДОГОВОР № РД-33-2/30.05.2017 Г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5 ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТ: BG16RFOP001-
7.001-0004-S-01, ЛОТ 4 „ПЪТ II-29 ВАРНА – ДОБРИЧ ОТ КМ 20+394.73 ДО КМ
23+199.86 И ОТ КМ 25+342 ДО КМ 38+100.31 С ОБЩА ДЪЛЖИНА 15,563 КМ,
ОБЛАСТИ ВАРНА И ДОБРИЧ“**

Днес, 2018 г., в гр. София, между:

1. **АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от и.ж. Дончо Атанасов – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**
и
2. **ДЗЗД „ПХ-ДОБРИЧ“**, със седалище и адрес на управление: гр. Бургас, п.к. 8000, ул. „К. Фотинов“ № 19 А, с ЕИК: 177148055, представлявано от Живко Недев, в качеството му на Управител, с участници в обединението:
 - 2.1. **„ПЪТСТРОЙ БУРГАС“ ЕООД**, с ЕИК: 102659979, със седалище и адрес на управление: гр. Бургас, п.к. 8000, ул. „К. Фотинов“ № 19 А, представлявано от Райко Калпачков, Живко Недев и Иван Иванов в качеството им на Управители;
 - 2.2. **„ХИДРОСТРОЙ“ АД**, с ЕИК: 103029862, със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к. 1606, ул. „Шандор Петъфи“ № 13-15, представлявано от Николай Пашов и Живко Недев, в качеството им на Изпълнителни директори,наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключен Договор № РД-33-2/30.05.2017 г. за възлагане на обществена поръчка за обособена позиция № 5 за строителството на обект: BG16RFOP001-7.001-0004-S-01, Лот 4 „Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31 с обща дължина 15,563 км, области Варна и Добрич“.
2. В процеса на изпълнение на договора, Община Добричка уведомява Агенция „Пътна инфраструктура“ с писмо с Регистр. № ИзхК-177/18.01.2018 г./ Вх. № 08-00-99/18.01.2018 г., че по независещи от тях причини по направлението на път II-29 в рамките на с. Стожер, попадащо като административна единица в горепосочената община, се констатира често проявяващи се производствени аварии във водопреносната мрежа, които повишават риска от възникване на ПТП и с това биха компрометирали новоизграждащата се пътна инфраструктура. Става ясно, че водопреносната мрежа в този участък се състои от съществуващ етернитов водопровод, като се предполага, че възникващите често аварии са породени от интензивния тежкотоварен трафик,

който в последните години се увеличава непрекъснато. От страна на Община Добричка са предприети аварийни спасителни мерки по подмяна на съществуващия водопровод, защото експлоатационното му състояние, в резултат на постоянно проявяващите се аварии, констатирани, описани и приложени към горецитираното писмо, довеждат до неконролируемо положение, при което се нарушава подаването на питейна вода на жителите на с. Стожер. Дейностите по извършване на спешни аварийни ремонтно-възстановителни работи по подмяна на водопроводната мрежа в засегнатите участъци обхващат разполагане на съответни технически и човешки ресурси и механизационни единици на откритата от Агенция „Пътна инфраструктура“ строителна площадка по проекта на Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+314.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31 с обща дължина 15,563 км, области Варна и Добрич".

3. С писмо с Вх. № 53-00-522/19.01.2018 г. „Пътинвест инженеринг“ АД, осъществяващ строителен надзор на обекта по силата на Договор № РД-36-3/08.06.2017 г., информира Агенция „Пътна инфраструктура“, че в различни периоди от време след откриване на строителната площадка на Лот 4 на 16.06.2017 г., са констатирани аварии във водопроводната мрежа, които са често проявяващи се. С оглед на изискванията на ОПРР 2014-2020, за необходимостта от поддържане на експлоатационна устойчивост на проекта в рамките на 5 (пет) години след приключване на дейностите по същия и вероятността от евентуално проявяване на аналогични аварии във водопроводната мрежа, от „Пътинвест инженеринг“ АД са съставени съответни информативни констативни протоколи, които са сигнализиращи за състоянието на водопровода и биха били от полза при предполагаема аварийна ситуация, водеща до компрометиране на изграждащата се пътна инфраструктура в населеното място на по-късен етап. „Пътинвест инженеринг“ АД счита, че предвид предприетите от Община Добричка действия по аварийните работи за подмяна на водопроводната мрежа в засегнатите участъци, резултатът от тях ще бъде напълно удачно решение, което ще доведе до запазване на целостта на пътната конструкция след завършване на строителните дейности по проекта на Лот 4. От друга страна, в горецитираното писмо на „Пътинвест инженеринг“ АД е посочено, че разполагането на съответните ресурси и организацията по извършване на ремонтно-възстановителните работи от страна на Община Добричка на територията на строителната площадка на Лот 4 създава обективна невъзможност за изпълнение на предвидените СМР съгласно техническият проект и актуализираният линеен график по проекта с Възложителя Агенция „Пътна инфраструктура“. В тази връзка, „Пътинвест инженеринг“ АД счита, че поради независещи от строителя причини, които при полагане на дължимата грижа в настоящия случай възложителят не е могъл да предвиди, е налице реална опасност от нарушаване на линейния календарен график на СМР със съответно изоставане и обективна невъзможност за завършване на строителството в срок до 15.04.2018 г. В резултат на гореизложеното, в заключение „Пътинвест инженеринг“ АД предлага по смисъла на чл. 3, ал. 2, т. 3.1 от Договор за консултантски услуги № РД-36-3/08.06.2017 г., да се пристъпи към неотложна процедура по удължаване на срока на договора за строителство, поради обективно независещи от засегнатите страни причини.

4. С Решение № 18160/18 от 25.01.2018 г. на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, е възложено предприемането на действия по изготвяне на допълнително споразумение към Договор № РД-33-2/30.05.2017 г., касаещо срока на изпълнение срока на същия, поради обективно независещи от засегнатите страни причини. С оглед на всичко гореизложено и поради посочените по-горе обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да предвиди, е налице възникнала необходимост от изменение на

Договор № РД-33-2/30.05.2017 г., което не води до промяна на предмета на същия за което е необходимо изменение, касаещо срока на договора за строителство.

5. С писмо с Регистр. № ИзхК-728/14.03.2018 г./ Вх. № 08-00-373/10.03.2018 г. Община Добричка уведомява Агенция „Пътна инфраструктура“, че с оглед на метеорологичната обстановка временно е преустановено извършването на аварийните ремонтно-възстановителни работи по подмяна на водопреносната мрежа. Съгласно разпоредбите на „НАРЕДБА № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството“ е съставен и подписан „Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (Приложение № 10)“. Срокът за изпълнение на строителните работи по аварийното ремонтно-възстановяване на водопровода в засегнатите участъци е 65 календарни дни, считано от 06.12.2017 г. На 12.01.2018 г. е съставен и подписан „Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (Приложение № 10)“, поради лоши метеорологични условия. В тази връзка, Община Добричка информира Агенция „Пътна инфраструктура“, че при описаната текуща метеорологична обстановка не може да бъде постигнато изискването се по съответните норми качество на изпълнение на ремонтно-възстановителните работи по направлението на път II-29, но независимо от временното преустановяване на същите, на строителната площадка са разположени съответните механизационни единици в режим готовност за възобновяване на строителните дейности при установяване на трайно подобрение на метеорологичната обстановка. При наличието на текущото вече подобряване на метеорологичните условия: установено трайно спиране на валежите и повишаване на температурите, се очаква до 31.03.2018 г. съставяне и подписване на „Акт за установяване състоянието на строежа и строителните и монтажните работи при продължаване на строителството за всички спрени строежи по общия ред и предвидените в т. 10 д-ти случаи (Приложение № 11)“, като в оставащия срок от 28 календарни дни ще се завършат аварийните ремонтни дейности по възстановяване на водопреносната мрежа.

6. С писмо с Изх. № 53-00-2900/26.03.2018 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ изисква от ДЗЗД „ПХ-ДОБРИЧ“ да представи актуализиран линеен график, касаещ срока на изпълнение на СМР, съобразявайки го с актуалната техническа обстановка по извършването на съответните дейности по аварийните ремонтно-възстановителни работи на водопреносната мрежа по трасето на Път II-29 в рамките на с. Стожер. Представеният актуализиран линеен график следва да бъде одобрен от строителния надзор на проекта и ще послужи за основа при изготвянето на допълнително споразумение към договор № РД-33-2/30.05.2017 г., съгласно чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки.

7. С писмо с Вх. № 53-00-2966/28.03.2018 г. „Пътинвест инженеринг“ АД одобрява така представения актуализиран линеен график за изпълнение на СМР.

8. С писмо с Вх. № 53-00-3154/03.04.2018 г. ДЗЗД „ПХ-ДОБРИЧ“ представя одобрен от строителния надзор актуализиран линеен график за изпълнение на СМР на обекта, показващ максимална крайна дата на завършване на строителството - 15.06.2018 г.

II. ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ:

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 5 от Договор № РД-33-2/30.05.2017 г. и чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, както и въз основа на Решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 18160/18 от заседание, проведено на 25.01.2018 г., **СТРАНИТЕ** се споразумяха за следното:

Чл. 1. Срокът по Договор № РД-33-2/30.05.2017 г. за изпълнение на строителството на Лот 4 "Път II-29 Варна – Добрич от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342 до км 38+100.31 с обща дължина 15,563 км, области Варна и Добрич" се удължава с 60 (шестдесет) календарни дни.

Чл. 2. Всички останали условия на Договор № РД-33-2/30.05.2018 г. остават непроменени.

Настоящото Допълнително споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-33-2/30.05.2017 г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
ИНЖ. ЯСЕНКО НЕДЕВ
УПРАВИТЕЛ
НА ДЗЗД „ПХ-ДОБРИЧ“