

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ КЪМ

ДОГОВОР № РД-33-5/09.05.2013 г.
за **ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА ОБЕКТ:**
**„Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ от км 0+000 до км 31+000, участък от км 0+000 до км
20+124.50 и етапна връзка от км 0+000 до 3+130“**

Днес,2018 г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК 000695089, представлявана от инж. Дончо Атanasов – Председател на УС на АПИ, в изпълнение на решение на УС, отразено в Протокол № 21038/18 от заседание проведено на 21.12.2018 г., наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, и

2. **КОНСОРЦИУМ „ПСВТ“**, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново 5000, бул. „България“ № 27, ЕИК по БУЛСТАТ 176466756, представлявано заедно и поотделно от Румен Атanasов Игнатов и Филип Маринчев Маринов – упълномощени представители, съгласно договор за учредяване на консорциум от 12.10.2012 г., в което участват: **„ХИДРОСТРОЙ“ АД**, гр. Варна с ЕИК 103029862, дружеството се представлява заедно и поотделно от Николай Купенов Пашов и Живко Илиев Недев, **„ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ АД**, гр. Велико Търново с ЕИК 104693344, дружеството се представлява заедно от Румен Атanasов Игнатов и Филип Маринчев Маринов и **„ПЪТИНЖЕНЕРИНГСТРОЙ-Т“ ЕАД** гр. Търговище, с ЕИК 835009611, дружеството се представлява от Божидар Стойчев Тодоров, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

Страните след като взеха предвид следното:

1. За начало на строителството на обект „Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ от км 0+000 до км 31+000, участък от км 0+000 до км 20+124.50 и етапна връзка от км 0+000 до км 3+130“, съгласно чл. 1, т. 31 от Раздел I Дефиниции от Договор № РД-33-5/09.05.2013 г., се счита датата на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а за определяне на строителна линия и ниво по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, за която и да е част от строежа. Протокол обр. 2а за обекта е подписан на 26.06.2013 г., от която дата започва да тече срокът за изпълнение на Допълнително проектиране и СМР, възлизащ на 540 (петстотин и четиридесет) календарни дни, в които се включват и 60 (шестдесет) календарни за преодоляване на рискове в тежест на Възложителя.

2. След започване на строителните дейности, страните са констатирани закъснение на реално извършените дейности от Изпълнителя спрямо Графика за изпълнение, дължащо се на обстоятелства по смисъла на чл. 20г от Договора - настъпване на рискове, възложени в тежест на Възложителя по договора и съгласно т. 2 Документацията за участие „Рискове свързани с процедури по отчуждаване; промяна предназначението на земи и гори, както и с издаване на разрешението за строеж“, а именно - отчуждаване на имоти, които попадат в обхвата на пътя. С писмо с изх. № 93-01-9474/13.10.2015 г. Възложителя информира Изпълнителя, че е налице забавяне на отчуждителните процедури, касаещи имоти попадащи в процедираните за обекта 3

парцеларни плана, както и евентуалните срокове за приключването им и последващото издаване на разрешения за строеж.

Във връзка с констатираното закъснение, дължащо се на обстоятелства по смисъла на чл. 20г от Договора, в резултат на което Изпълнителя е поставен в невъзможност да приключи изпълнението на договора в срока уговорен между страните съгласно чл. 5, ал. 1, а именно 480 календарни дни, с писмо изх. № 93-01-9474/13.10.2015 г. Възложителят е изразил съгласие да бъде използван срокът от 60 (шестдесет) календарни дни по чл. 6а от Договора, включително и за сключването на допълнително споразумение с Изпълнителя, след представянето на актуализирана ТСП, включително становище на Консултанта.

С писмо вх. № 53-00-14578/28.12.2015 г. и в изпълнение на чл. 43 от Договор № РД-33-5/09.05.2013 г. Изпълнителят е предоставил ревизирана ТСП за обекта и график към нея, одобрени от Консултанта, с оглед на което е подписано Допълнително споразумение изх. № 53-00-14587/28.12.2015 г. към Договор № РД-33-5/09.05.2013 г. Съгласно подписаното споразумение сроковете и съдържанието на етапи от I до 17 се променят, като видовете работи и съответните им количества се реорганизируют, като срока за приключване на обекта се удължава и като краен срок за строителство е определен 03.12.2016 г. Цената за изпълнение на дейностите по договор № РД-33-5/09.05.2013 г. остава непроменена.

3. С писма с вх. № 53-00-6752/30.08.2016 г. и вх. № 53-00-7580/29.09.2016 г. Изпълнителят е информирал Възложителя, че е налице забавяне в изпълнението на ТСП и Линейния график, в резултат на липсващи, неточни и непълни данни за елементи от техническата инфраструктура подлежащи на преместване, в това число липса на издадени разрешения за строеж, както и течащи процедури. С писмо вх. № 53-00-9825/02.12.2016 г. и в изпълнение на чл. 43 от Договор № РД-33-5/09.05.2013 г. Изпълнителят е предоставил ревизирана ТСП за обекта и график към нея, одобрени от Консултанта, с оглед на което е подписано второ Допълнително споразумение изх. № 53-00-9826/02.12.2016 г.

4. С писмо вх. № 53-006436/22.08.2017 г. Изпълнителят информира Възложителя, че е налице забавяне изпълнението на СМР поради причини независещи от него, а именно:

- На първо място демонтаж на съществуващ електропровод 20 kV, попадащ в новото трасе от км 16+010 до км 17+200. Подвързването на новата кабелна линия в ПС „Балкан“ и ВС „Хаджицонев мост“ не е решено в проектната документация и има нови изисквания на електроразпределителното дружество, което води до невъзможност новата кабелна линия да бъде пусната в експлоатация почти година. За изграждането и оборудването на две „килии“ в ПС „Балкан“ и за дооборудването на ВС „Хаджицонев мост“ е необходимо разрешение за строеж. По този начин съществуващият електропровод е реална пречка за изпълнение на СМР в участъка от км 16+010 до км 17+200. За избягване на инциденти с електрически ток има издадена заповед в заповедната книга, която забранява да се работи под електропровода;

- На второ място проблем свързан с електрическите мрежи е изграждането на нова въздушна линия, която да замести намиращият се в новото трасе от км 17+400 до км 18+000 електропровод 20 kV „Недевци“ и кабелите за ТП „Вигона“. За тази реконструкцията има издадено и влязло в сила разрешение за строеж на 05.08.2017 г., но в участъка след км 17+400 не може да се работи, защото единственият достъп до него е по т.нар. Хаджицонев мост, който е в аварийно състояние и е затворен за движение за превозни средства с маса над 3,5 т още от м. Февруари 2017 г.

- На трето място проблем свързан с реконструкцията на инженерните мрежи (ТТ кабели от км 11+100 до км 11+600) е липсата на издадено разрешение за строеж;

- На четвърто място проблем, който сериозно се е отразил на срока за изпълнение на моста на км 11+800 е пропуснатата в проектната документация реконструкция на ВЛ 10 kV при км 11+700 и изграждането на нов БКТП „Урожай“, като за реконструкция на тази въздушна линия и

съществуващия мачтов трафопост разрешението за строеж е издадено и влязло в сила на 08.04.2017 г.

- На пето място проблем свързан с реконструкцията на електропровод 10 kV от км 11+200 до км 11+600, реконструкция на ТТ кабел на км 15+000 и реконструкцията на ТТ и оптични кабели на км 2+977,33 от етапната връзка, за които разрешението за строеж е издадено едва на 28.10.2016 г. и което забавяне се отрази на сроковете за изграждане на п.в. Чехлевци и работите около км 15+000.

Във връзка с изложени по-горе в писмото проблеми Изпълнителят обръща внимание, че всичко това пряко рефлектира върху изпълнението на останалите СМР до момента, с оглед на което следва да се вземат мерки и конкретни срокове за тяхното решаване, включително и да се определи нов краен срок за завършване на обекта.

5. По отношение на една част от проблемите описани в т. 4 свързани с липсата на издадени разрешения за строеж, са издадени такива, както следва:

- На 23.08.2017 г. е издадено Разрешение за строеж № 159 от Община Габрово за реконструкция на ВС „Хаджицонев мост“, реконструкция на ТП „ДЗС Узана“, оборудване на килии № 28 и № 30 в ЗРУ 20 kV на подстанция „Балкан“ 220/110/20/10 kV, Електрозахранване на тунел „Чехлевци“, БКТП тип WM01, 20/04 kV, 1x800 kVA, като проектът е съгласуван от „Енерго Про мрежи“ АД на 18.07.2017 г.

- На 01.08.2017 г. е издадено Разрешение за строеж № 143 от Община Габрово за реконструкция на Ел 20 kV „Недевци“, Реконструкция на кабели 20 kV – захранване на ТП „Вигона“.

- На 25.10.2017 г. е сключено допълнително споразумение № 3 към договор за изместване на съществуващи съоръжения № 15-62/26.06.2015 г. между Агенция „Пътна инфраструктура“ и „Енерго ПРО мрежи“ АД, за извършване на реконструкция на килии № 28 и № 30 от ЗРУ 20 kV на подстанция „Балкан“.

6. По отношение на проблема свързан с аварийното състояние на „Хаджи Цонев“ мост в момента тече процедура по издаване на разрешително за ползване на воден обект и издаване на разрешение за строеж за Път III-5006 „Временно съоръжение при аварирал мост – „Хаджи-Цонев“ мост, гр. Габрово“ – индикативен срок за възстановяване на движението 15.12.2017г.;

7. С писмо изх. № 53-00-9135/10.11.2017 г. Възложителят информира Изпълнителя за очаквания от него индикативен срок – 30.11.2017 г. относно издаване на разрешение за строеж за реконструкцията на съобщителен кабел при км 11+400. В допълнение Възложителят изразява принципното си съгласие да бъде сключено допълнително споразумение, след като му бъде предоставена ревизирана ТСП за обекта и график към нея, одобрени от Консултанта, съгласно чл. 43 от Договора, включително предложените промени са съобразени с очаквания краен срок за реалното изпълнени на всички видове СМР и завършването на обекта.

8. С писмо с изх. № 53-00-9718/17.10.2018 г. Възложителят информира Изпълнителя за състояла се експертна комисия към Министерство на културата (МК) и съставен Протокол № 33-00-658/04.10.2018 г.

9. С писмо с вх. № 53-00-12469/20.12.2018 г. Изпълнителят информира Възложителя за невъзможност да бъде спазен крайния срок за завършване на обекта - 31.12.2018 г., предвид разкриването на археологически обект при км 19+580, попадащ в обхвата на новото трасе.

10. С писмо изх. № 53-00-12508/20.12.2018 г. Възложителят изразява принципното си съгласие да бъде сключено допълнително споразумение, след като му бъде предоставена ревизирана ТСП за обекта и график към нея, одобрени от Консултанта, съгласно чл. 43 от Договора, включително предложените промени са съобразени с очаквания краен срок за реалното изпълнение на всички видове СМР и завършването на обекта.

11. С писмо вх. № 53-00-12577/21.12.2018г. и в изпълнение на чл. 43 от Договор № РД-33-5/09.05.2013 г. Изпълнителят предоставя ревизирана ТСП за обекта и график към нея, одобрени от Консултанта.

Съгласно чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП изменение на договор за обществена поръчка се допуска поради обстоятелствата, които при полагане на дължимата грижа Възложителят не е могъл да предвиди, е възникнала необходимост от изменение, което не води до промяна на предмета на договора. Видно от изложеното по-горе е налице хипотезата на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, тъй като от една страна Възложителят е положил дължимата грижа, но същевременно не е могъл да предвиди настъпването на описаните по-горе обстоятелства, изразяващи се в разкриването на археологически обект в обхвата на трасето, което налага изменението на Договор РД-33-5/09.05.2013 г., като по своята същност това не води до промяна на неговия предмет.

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка § 23 от ПЗР от ЗОП, във връзка с чл. 43, ал. 1, т. 2 и чл. 77, ал. 2, б. „а“, т. „а.1.“ от Договор № РД-33-5/09.05.2013 г. и Допълнително споразумение с изх. № 53-00-14587/28.12.2015 г.; Допълнително споразумение изх. № 53-00-9826/02.12.2016 г. и Допълнително споразумение изх. № 93-01-8956/10.11.2017 г. страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. Приемат актуализирана Технологично-строителна програма (АТСП) и График за изпълнение на отделните видове СМР, съгласно Приложение № 1, неразделна част от настоящото споразумение, като Етапи от I до XVI са изпълнени и сертифицирани, а за Етапи от XVII до XXI са определени нови срокове за изпълнение и преразпределяне на дейностите включени в тях, като завършването на обекта следва да бъде реализирано в срок до 17.07.2019 г., съгласно одобрената с настоящото споразумение АТСП и График за изпълнение на отделните видове СМР.

Чл. 2. В чл. 5, ал. 1 от Договор № РД-33-5/09.05.2013 г. думите 1638 (хиляда шестстотин тридесет и осем) календарни дни се заменят с думите 1836 (хиляда осемстотин тридесет и шест) календарни дни.

Чл. 3. С подписването на настоящото споразумение **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** заявява, че приема да изпълнява актуализираната Технологично-строителна програма (АТСП) и приложен График за изпълнение на СМР по чл. 1 от настоящото споразумение.

Чл. 4. С подписването на настоящото споразумение страните се съгласяват, че крайният срок на обекта се променя съгласно уговореното в чл. 1 и чл. 2 от това допълнително споразумение.

Чл. 5. Всички останали клаузи на Договор № РД-33-5/09.05.2013 г., включително сключените допълнителни споразумения към него с изх. № 53-00-14587/28.12.2015 г.; с изх. № 53-

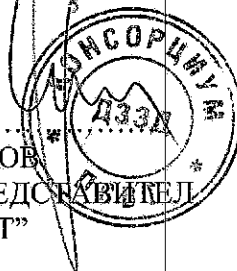
00-9826/02.12.2016 г. и с изх. № 93-01-8956/10.11.2017 г., които не са изрично изменени с настоящото споразумение остават в сила.

Настоящото споразумение се подписа в три еднообразни екземпляра - два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, и е неразделна част от Договор № РД-33-5/09.05.2013 г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:.....
ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ДИДЖЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:.....
ИНЖ. РУМЕН ИГНАТОВ
УПЪЛНОМОЩЕН ПРЕДСЕДАТЕЛ
КОНСОРЦИУМ „ПСВТ”



ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:.....
АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ