

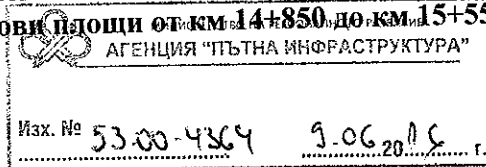


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Извършване на строителство на обект: Републикански път III-623 „Бобов дол - Жедна“ от
км 14+800 до км 15+560 – ново трасе (усвояване на нови площи от км 14+850 до км 15+550)“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,



Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (отм.), даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: За следните позиции от ОКС:

8230.1 - Дренаж за облицовани окопи - съгласно чертежи – 356 м;

8330.1 - Облицовани окопи с подокопен дренаж – 356 м

за определянето на количествата им във Вedomост № 4.1 има следният участък „от км 780 до км 1100 дясно платно 320 м“.

Така записания участък попада извън трасето на настоящата обществена поръчка.

Моля Възложителят да уточни участъка от тази подробна ведомост.

ОТГОВОР: Възложителят прави следното уточнение:

Участъкът с облицован окоп с подокопен дренаж е от км 15+494 до км 15+530 – ляво от оста, с дължина от 36 м, което е посочено в ред 1 от Вedomост № 4.1 „от км 15+494 до км 15+530 – ляво“ и е видно на чертеж № 4.1. Ред 1 от Вedomост № 4.1 „от км 780 до км 1100 дясно“ не е част от проекта по настоящата обществена поръчка и не следва да се взима предвид при offerирането. В тази връзка, при изготвянето на offerтите си участниците в процедурата следва да offerират поз. 8230.1 от Сметка 8000 и поз. 8330.1 от Сметка 8300 от Обобщената количествено - стойностна сметка (съгласно образца – Приложение № 6.1) по следния начин:

8230.1 - Дренаж за облицовани окопи - 36 м;

8330.1 - Облицовани окопи с подокопен дренаж – 36 м.

ВЪПРОС № 2: В обяснителната записка към част ВОД е записано следното:

„Временната организация на движение се разделя на 4 етапа:

Етап 1: Изграждат се участъците от км 14+925 до км 15+422.

Етап 2: Изграждане на лява лента за движение от км 14+800 до 14+925 и от км 15+015 до км 15+560, като движението ще се осъществява по дясната лента за движение и се регулира със светофарна уредба, захранвана с акумулатори.

Етап 3: Изграждане на дясна лента за движение от км 14+800 до 14+925 и от км 15+015 до км 15+560, като движението ще се осъществява по лявата лента за движение и се регулира със светофарна уредба, захранвана с акумулатори“.

В горепосочения текст не се споменава кой е 4-ти етап. При така направените етапи в етап 2 и етап 3 в участъка от км 15+015 до км 15+560 (съответно ляво и дясно платно) не се ли дублира част от трасето, вече посочено в етап 1 (от км 14+925 до км 15+422)?

ОТГОВОР: Възложителят прави следното уточнение:

Броят на етапите е 3. В тази връзка текстът в Обяснителната записка към част „ВОД“ следва да се чете по следния начин:

Етап 1: Изграждат се участъците от км 14+925 до км 15+422.

Етап 2: Изграждане на лява лента за движение от км 14+800 до 14+925 и от км 15+422 до км 15+560, като движението ще се осъществява по дясната лента за движение и се регулира със светофарна уредба, захранвана с акумулатори.

Етап 3: Изграждане на дясна лента за движение от км 14+800 до 14+925 и от км 15+422 до км 15+560, като движението ще се осъществява по лявата лента за движение и се регулира със светофарна уредба, захранвана с акумулатори“.

ВЪПРОС № 3: В ОКС има следната позиция – **3304.2 Депониране на неподходящ материал 36 692 м3.**

Моля Възложителят да поясни има ли предвидено депо за отпадъците, на какво разстояние е то от обекта, както и да се предвижда ли такса за депониране на отпадъци и при наличие на такава – каква е тя?

ОТГОВОР: Възложителят прави следното уточнение: Съгласно условията на Раздел III, т. 1.3, булети трети и пети от документацията за участие, при необходимост Изпълнителят осигурява терени за нуждите на строителството в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, както и организира дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство. В тази връзка депонирането на строителни отпадъци и негодни земни маси е задължение на Изпълнителя. Предвид разпоредбата на чл. 98, ал. 1 от ЗУТ, местата за депониране на битови и строителни отпадъци се осигуряват от общината, на чиято територия попада строителния обект. Предвид разпоредбата на чл. 19 от ЗУСО, Общинският съвет приема Наредба, с която определя условията и реда за изхвърлянето, събирането, транспортирането и депонирането на строителни отпадъци, както и заплащането за предоставяне на съответните услуги по реда на ЗМДТ. В тази връзка, определянето на таксата за депониране на строителни отпадъци и негодни (излишни) земни маси е в правомощията на съответната община, на чиято територия попада строителния обект, съгласно приетата от съответния Общински съвет Наредба.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 год.,
на Председателя на УС на АПИ

