

ПРОТОКОЛ № 2

съставен на основание чл. 68, ал. 7 и следващите от Закона за обществените поръчки (ЗОП-отм.) за отваряне и разглеждане на офертите за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Избор на застраховател за автомобилния парк на Агенция „Пътна инфраструктура“ за сключване на застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите и злополука“ и застраховка „Каско“.**

На 24.06.2016 г. в стая 414, етаж IV в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София, бул. „Македония № 3“, в изпълнение на Заповед № РД-11-418/27.05.2016 г. на инж. Лазар Лазаров – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, във връзка с Решение № 48 от 13.04.2016 г. за откриване на процедура на основание чл. 16, ал. 8 от Закона за обществените поръчки с горепосочения предмет, се проведе закрито заседание на Комисия в състав:

1. Елеонора Стойкова – главен юрисконсулт в дирекция АОК - Председател;
2. Павлета Павлова – главен експерт в дирекция АОК – Член;
3. Темелко Терзиев – старши експерт в дирекция АОК - Член;
4. Юлиян Манев – главен експерт в дирекция АОК – Член;
5. Павлета Паунова – старши юрисконсулт в дирекция АОК – Член;

Резервни членове:

1. Елен Станимирова – главен специалист в дирекция ОППО;
2. Станислава Костова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО.

В заседанието на комисията не присъства Елеонора Стойкова – Председател, поради което се наложи включването на резервен член, а именно Елен Станимирова – главен специалист в дирекция ОППО, която попълни декларация по чл. 35 от ЗОП (отм.).

Съгласно работния график на Комисията и на основание чл. 68, ал.10 от ЗОП (отм.), поради изтичане на законоустановения срок за представяне на допълнителни документи за подбор от участника ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД беше взето решение комисията да продължи своята работа в съответствие с изискванията на Закона за обществените поръчки, а именно:

В изпълнение на чл. 68, ал. 9 от ЗОП (отм.), с писмо изх. № 53-00-4604/16.06.2016 г., са изпратени на участниците в процедурата Протоколи №№ 1.1. и 1.2., съдържащи констатации относно съответствието на представените в Плик № 1 документи за подбор съгласно изискванията на Възложителя. В Протокол № 1.2., комисията указва на участника ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД **в срок 5 работни дни** от получаването на протокола да представи съответните документи, да замени представени документи или да представи нови, с които смята, че ще удовлетвори поставените от възложителя критерии за подбор, в съответствие с изискванията на чл. 68, ал. 9 от ЗОП (отм.).

В законоустановения срок – 5 работни дни от получаването на протокола, а именно 24.06.2016 г. в деловодството на Агенция „Пътна инфраструктура“ не са постъпили допълнителни документи от участника ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, поради което комисията на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, във връзка с т. III.2.1 от Обявлението и т.

14 от Раздел VIII на документацията **реши да не допуска участника до разглеждане и оценяване на документите съдържащи се в Плик № 2**, тъй като не покрива посочените в документацията и обявлението за обществената поръчка, критерии за подбор, а именно - видно от информацията съдържаща се в представения документ дружеството притежава дългосрочен кредитен рейтинг ВВВ, но с „негативна“ перспективата, което е в противоречие с изискванията на Възложителя - перспектива – минимум „позитивна“ и/или „стабилна“ и/или „в развитие“ и предлага участника да бъде отстранен от по нататъшно участие в процедурата.

Предвид гореизложеното, Комисията реши, че до разглеждане на документите в Плик № 2 и оценка по технически показатели от методиката за оценка се допускат следните участници:

- 1. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“**
- 2. ЗАД „ОЗК ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД**

Оценяването на офертите се извършва по критерия „Икономически най-изгодна оферта“.

Оценката на постъпилите предложения се извърши по следната формула:

$$KO = K1 + K2 + K3$$

KO – комплексна оценка на съответния участник. Максимално - 100 точки.

K1 – С тежест 60 % (60 точки) – Размер на общата застрахователна премия за трите вида застраховки за срок от две години с включен 2% данък върху застрахователните премии и плащания към гаранционния фонд, след приспадане на всички предлагани отстъпки и преференции.

Застрахователят, който предлага най-ниската застрахователна премия, формирана след прилагане на всички предлагани отстъпки и преференции, получава максималния брой от 60 точки. Останалите застрахователи получават точки, формирани по следния начин: най-ниската застрахователна премия се дели на предложената от съответния участник премия и резултатът се умножава по тежестта на критерия като абсолютна стойност 60. Предложените премии по отделните застраховки ще се разглеждат и оценяват като една премия, получена като сбор от тях.

K2 - С тежест 20% (20 точки). Обща застрахователна сума по застраховка „Каско“ на МПС.

Застрахователят, предложил най-висока стойност на общата застрахователна сума по застраховка „Каско“ на МПС, получава максималния брой от 20 точки. Останалите участници получават от 0 до 20 точки, като оценяването се извършва по следния начин: Предложената от участника обща застрахователна сума по застраховка „Каско“ на МПС се дели на максимално предложената застрахователна сума по застраховка „Каско“ на МПС и резултатът се умножава по тежестта на критерия като абсолютна стойност - 20.

K3 - С тежест 20 % (20 точки) – Размер на предлаганото участие в положителния финансов резултат (ПФР).

За този критерий се дава оценка от 0 до 20 точки, от които 10 точки (50%) за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, 7 точки (35%) за застраховка „Злополука на местата в МПС“ и 3 точки (15%) за застраховка „Каско“ на МПС.

K3 се изчислява по следната формула:

$$K3 = 50\% K3.1 + 35\% K3.2 + 15\% K3.3, \text{ където:}$$

К3.1. - Размер на предлаганото участие в положителния финансов резултат, за предложен % на участие в положителния финансов резултат за „Гражданска отговорност” на автомобилистите.

Същият се формира по следния начин: Предложен от участника % на участие в положителния финансов резултат за „Гражданска отговорност” на автомобилистите се дели на максимално предложен % на участие в положителния финансов резултат за „Гражданска отговорност” на автомобилистите и резултатът се умножава по тежестта на критерия като абсолютна стойност 20.

Предложен от участника % на участие в ПФР за „Гражданска отговорност”

К3.1. = ----- х 20

Мах предложен % на участие в ПФР за „Гражданска отговорност”

К.3.2. Размер на предлаганото участие в положителния финансов резултат за предложен % на участие в положителния финансов резултат за застраховка „Злополука на местата в МПС”.

Същият се формира по следния начин: Предложен от участника % на участие в положителния финансов резултат за застраховка „Злополука на местата в МПС” се дели на максимално предложен % на участие в положителния финансов резултат за застраховка „Злополука на местата в МПС” и резултатът се умножава по тежестта на критерия като абсолютна стойност 20.

Предложен от участника % на участие в ПФР за застраховка „Злополука на местата в МПС”

К3.2. = ----- х 20

Мах предложен % на участие в ПФР за застраховка „Злополука на местата в МПС”

К.3.3. Размер на предлаганото участие в положителния финансов резултат за предложен % на участие в положителния финансов резултат за „Каско” на МПС.

Същият се формира по следния начин: Предложен от участника % на участие в положителния финансов резултат за застраховка „Каско” на МПС се дели на максимално предложен % на участие в положителния финансов резултат за застраховка „Каско” на МПС и резултатът се умножава по тежестта на критерия като абсолютна стойност 20.

Предложен от участника % на участие в ПФР за застраховка „Каско” на МПС

К3.3. = ----- х 20

Мах предложен % на участие в ПФР за застраховка „Каско” на МПС

Изчисляването на участието в положителния финансов резултат се извършва за всяка застраховка поотделно. Всички необходими документи за участие в „положителния финансов резултат” следва да се представят до шест месеца след изтичане на застрахователните договори. Дължимите суми за възстановяване като участие в „положителния финансов резултат” следва да бъдат изплатени до 15 дни след представяне на всички необходими документи.

Забележка: При изчисляване на „положителния финансов резултат” се допуска към изплатените щети да бъдат добавяни и „висящи” (обявени, но неизплатени щети) за които застрахователят прилага надлежен документен материал.

За целите на оценяването, получените от участника точки ще се изписват до втория знак след десетичната запетая.

Участници, които са предложили обща цена за изпълнение на поръчката над максимално допустимата, се отстраняват от участие.

На първо място се класира офертата с най-висока комплексна оценка „КО”, като останалите оферти се подреждат по низходящ ред според „КО”.

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред, като на първо място се класира участникът, който е предложил най-ниска цена. При условие, че предложените цени са еднакви и не може да бъде избран Изпълнител по реда на т. 19 от документацията, комисията провежда публично жребий като организира заседание, на което в присъствието на участниците с еднакви предложени цени и нотариус определя и класира за Изпълнител на поръчката участника, определен чрез жребия на първо място.

Участникът, класиран от комисията на първо място, се определя за Изпълнител на обществената поръчка. При отказване на участникът, класиран на първо място, да сключи договора за изпълнение на обществената поръчка, Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение или с решение да определи за Изпълнител втория класиран участник и да сключи договора с него.

Към настоящият момент от работата на комисията, се оценява техническото предложение на участниците, а именно показател КЗ - Размер на предлаганото участие в положителния финансов резултат (ПФР).

Оценка на предложението на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс груп“:

$$K3 = 50\% K3.1 + 35\% K3.2 + 15\% K3.3$$

$$K3.1. = \frac{10}{50} \times 20 = 0,2 \times 20 = 4$$

$$K3.2. = \frac{10}{50} \times 20 = 0,2 \times 20 = 4$$

$$K3.3. = \frac{10}{50} \times 20 = 0,2 \times 20 = 4$$

$$K3 = 2 + 1,4 + 0,6 = 4 \text{ точки}$$

След прилагане на критерия „Икономически най-изгодна оферта” и при направените изчисления от комисията, участникът ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс груп“ получава оценка по показател КЗ - 4 точки.

Оценка на предложението на ЗАД „ОЗК Застраховане“ АД:

$$K3 = 50\% K3.1 + 35\% K3.2 + 15\% K3.3$$

$$\text{КЗ.1.} = \frac{50}{50} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

$$\text{КЗ.2.} = \frac{50}{50} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

$$\text{КЗ.3.} = \frac{50}{50} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

$$\text{КЗ} = 10 + 7 + 3 = 20 \text{ точки}$$

След прилагане на критерия „Икономически най-изгодна оферта” и при направените изчисления от комисията, участникът ЗАД „ОЗК Застраховане“ АД получава оценка по показател КЗ - 20 точки.

Предвид обстоятелството, че до оценка на техническите предложения по показател КЗ са допуснати двама участници, разпоредбата на чл. 70, ал. 1 от ЗОП е неприложима, тъй като не може да бъде определена средна стойност на предложенията на останалите участници по същия показател – необходими са най-малко трима допуснати участници.

Работата на комисията приключи на 24.06.2016 г. като бе взето решение отварянето на Плик № 3 „Предлагана цена“ да бъде на 29.06.2016 г. в 10:00 часа в зала 701, 7 етаж, като същото да бъде обявено от Възложителя по реда на чл. 69а, ал. 3 от ЗОП.

Настоящия протокол се състави и подписа от членовете на Комисията на 24.06.2016 г.

Приложение: Декларация по чл. 35 от ЗОП (отм.) от резервен член – Елен Станимирова.

1. /п/ ЗЗЛД

Павлета Павлова

2. /п/ ЗЗЛД

Павлета Паунова

3. /п/ ЗЗЛД

Юлиян Манев

4. /п/ ЗЗЛД

Темелко Терзиев

5. /п/ ЗЗЛД

Елен Станимирова