

ПРОТОКОЛ № 3

За отваряне на ценовите оферти за участие в откритата процедура по реда на чл. 68 и сл. от Закона за обществените поръчки (отм.) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС собственост на АПИ“ по 27 обособени позиции”.

Днес, 19.10.2016 г. в 11:00 часа в зала 701 на VII етаж в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“, в изпълнение на Заповед РД-11-437/31.05.2016 г. изменена със Заповед № 93-01-6027/22.07.2016 г. на инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и във връзка Решение № 58 от 14.04.2016 г. за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка, на основание чл. 69а, ал. 3, във връзка с чл. 68, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) се проведе открито заседание на комисия в състав:

1. Валери Захариев - главен юрисконсулт в дирекция АОК -Председател;
2. Павлета Павлова – нач. отдел в дирекция АОК – Член;
3. Грациела Петрунова – мл. експерт в дирекция АОК – Член;
4. Юлиан Манев – главен експерт в дирекция АОК - Член;
5. Темелко Терзиев – старши експерт в дирекция АОК - Член;

Резервни членове:

1. Елен Станимирова – гл. специалист в дирекция ОППО;
2. Велимира Бръчкова – гл. юрисконсулт в дирекция ОППО.

Поради служебна ангажираност на заседанието не присъства един от редовните членове на комисията, поради което се наложи включването на резервен такъв, а именно:

На мястото на Юлиан Манев – главен експерт в дирекция АОК, в заседанието участва резервният член Велимира Бръчкова, която е попълнила декларация по чл. 35 от ЗОП (отм.) при предишно участие в заседанията на комисията.

Съгласно чл. 69а, ал. 3 от ЗОП денят и часът за отваряне на ценовите оферти са обявени от комисията в „Профила на купувача“ на Възложителя на 14.10.2016 г. с писмо с изх. № 53-00-8120/14.10.2016 г.

На заседанието не присъстват упълномощени представители на участниците в процедурата, представители на средствата за масово осведомяване и други лица.

Заседанието беше открито от Председателя на комисията, който запозна всички присъстващи с констатациите, направени от комисията в Протокол № 2.

До отваряне и разглеждане на ценовите предложения по съответните обособени позиции, Комисията е дпуснала следните участници:

- „НАР“ ООД по Обособена позиция № 25;
- „МИНЧЕВ АУТО“ ООД по Обособена позиция № 19;
- „АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД по Обособена позиция № 4;
- „НИК СТИЛ“ ООД по Обособена позиция № 22;
- „СТИЛ-96“ ООД по Обособена позиция № 11 и № 25;
- „ЕСПАС АУТО“ ООД по Обособени позиции № 1, 2, 5, 14, 17, 9, 12, 13, 16 и 26.

В изпълнение на чл. 69а, ал. 3, във връзка с чл. 68, ал. 3 от ЗОП, комисията удостовери, че Плик № 3 „Предлагана цена“ на всички допуснати участници са запечатани, непрозрачни и с ненарушена цялост, след което пристъпи към отваряне на ценовите оферти, по реда посочен по-горе и обяви предложените цени по съответните показатели, а именно:

Участникът „НАР“ ООД по Обособена позиция № 25 – ОПУ Хасково

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – 42 %.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 0,00 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 0,00 лв.
- горивна уредба(ЦД3) = 0,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 0,00 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 0,00 лв.
- съединител(ЦД6) = 0,00 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 0,00 лв.
- карданно предаване(ЦД8) = 0,00 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 0,00 лв.
- преден мост(ЦД10) = 0,00 лв.
- заден мост(ЦД11) = 0,00 лв.
- окачване(ЦД12) = 0,00 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 0,00 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 0,00 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 0,00 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 8,90 лв.

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – 9,50 лв.

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - 10,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - 0,00 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $Цг = 5 \times 4 = 20,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - 0,20 лв.
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - 0,30 лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - **5,00 лв.**

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - **0,00 лв.**

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - **21,00 лв.**

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - **42,00 лв.**

Участникът „МИНЧЕВ АУТО“ ООД по Обособена позиция № 19 – ОПУ Русе
Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – **10 %**.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = **0,00 лв.**
- запалителна уредба(ЦД2) = **25,00 лв.**
- горивна уредба(ЦД3) = **25,00 лв.**
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = **0,00 лв.**
- ел.инсталация(ЦД5) = **0,00 лв.**
- съединител(ЦД6) = **0,00 лв.**
- предавателна кутия(ЦД7) = **0,00 лв.**
- карданно предаване(ЦД8) = **0,00 лв.**
- диференциални мостове(ЦД9) = **0,00 лв.**
- преден мост(ЦД10) = **0,00 лв.**
- заден мост(ЦД11) = **0,00 лв.**
- окачване(ЦД12) = **0,00 лв.**
- кормилен механизъм(ЦД13) = **0,00 лв.**
- спирачна уредба(ЦД14) = **0,00 лв.**
- хидравлична система(ЦД15) = **0,00 лв.**
- климатична инсталация(ЦД16) = **25,00 лв.**

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – **25,00 лв.**

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - **25,00 лв.**

2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - **10,00 лв.**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. – **30,00 лв.**

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - **1,00 лв.**

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - **1,25 лв.**

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - **10,00 лв.**

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - **0,00 лв.**

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - **35,00 лв.**

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - **37,50 лв.**

Участникът „АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД по Обособена позиция № 4 – ОПУ Варна

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – **32%.**

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = **16,00 лв.**
- запалителна уредба(ЦД2) = **10,00 лв.**
- горивна уредба(ЦД3) = **10,00 лв.**
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = **12,00 лв.**
- ел.инсталация(ЦД5) = **9,00 лв.**
- съединител(ЦД6) = **5,00 лв.**
- предавателна кутия(ЦД7) = **5,00 лв.**
- карданно предаване(ЦД8) = **5,00 лв.**
- диференциални мостове(ЦД9) = **10,00 лв.**
- преден мост(ЦД10) = **7,00 лв.**
- заден мост(ЦД11) = **7,00 лв.**
- окачване(ЦД12) = **7,00 лв.**
- кормилен механизъм(ЦД13) = **5,00 лв.**
- спирачна уредба(ЦД14) = **6,00 лв.**
- хидравлична система(ЦД15) = **6,00 лв.**
- климатична инсталация(ЦД16) = **16,00 лв.**

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – **17,77 лв.**

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - **21,50 лв.**

2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - **12,00 лв.**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - **Цг = 17,00 x 4 = 68,00 лв.**

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - **1,50 лв.**

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - **1,50 лв.**

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - **10,50 лв.**

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - **10,00 лв.**

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - **41,80 лв.**

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - **50,00 лв.**

Участникът „НИК СТИЛ“ ООД по Обособена позиция № 22 – ОПУ Смолян:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – **51 %**.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = **0,01 лв.**
- запалителна уредба(ЦД2) = **0,01 лв.**
- горивна уредба(ЦД3) = **0,01 лв.**
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = **0,01 лв.**
- ел.инсталация(ЦД5) = **0,01 лв.**
- съединител(ЦД6) = **0,01 лв.**
- предавателна кутия(ЦД7) = **0,01 лв.**
- карданно предаване(ЦД8) = **0,01 лв.**
- диференциални мостове(ЦД9) = **0,01 лв.**
- преден мост(ЦД10) = **0,01 лв.**
- заден мост(ЦД11) = **0,01 лв.**
- окачване(ЦД12) = **0,01 лв.**
- кормилен механизъм(ЦД13) = **0,01 лв.**
- спирачна уредба(ЦД14) = **0,01 лв.**
- хидравлична система(ЦД15) = **0,01 лв.**
- климатична инсталация(ЦД16) = **0,01 лв.**

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – **6,00 лв.**

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - **5,00 лв.**

2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - **0,01 лв.**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на

гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $\text{Цг} = 1,25 \times 4 = 5,00 \text{ лв.}$

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - **0,10 лв.**

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - **0,20 лв.**

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - **8,00 лв.**

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - **0,01 лв.**

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - **18,00 лв.**

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - **33,00 лв.**

Участникът „СТИЛ-96“ ООД по Обособена позиция № 11 – ОПУ Кърджали:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – **51 %**.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = **0,01 лв.**
- запалителна уредба(ЦД2) = **0,01 лв.**
- горивна уредба(ЦД3) = **0,01 лв.**
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = **0,01 лв.**
- ел.инсталация(ЦД5) = **0,01 лв.**
- съединител(ЦД6) = **0,01 лв.**
- предавателна кутия(ЦД7) = **0,01 лв.**
- карданно предаване(ЦД8) = **0,01 лв.**
- диференциални мостове(ЦД9) = **0,01 лв.**
- преден мост(ЦД10) = **0,01 лв.**
- заден мост(ЦД11) = **0,01 лв.**
- окачване(ЦД12) = **0,01 лв.**
- кормилен механизъм(ЦД13) = **0,01 лв.**
- спирачна уредба(ЦД14) = **0,01 лв.**
- хидравлична система(ЦД15) = **0,01 лв.**
- климатична инсталация(ЦД16) = **0,01 лв.**

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – **6,00 лв.**

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - **5,00 лв.**
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - **0,01 лв.**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $\text{Цг} = 1,25 \times 4 = 5,00 \text{ лв.}$

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - **0,10 лв.**

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - **0,20 лв.**

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - **8,00 лв.**

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - **0,01 лв.**

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - **18,00 лв.**

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - **33,00 лв.**

Участникът „СТИЛ-96“ ООД по Обособена позиция № 25 – ОПУ Хасково:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – **51 %**.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = **0,01 лв.**
- запалителна уредба (ЦД2) = **0,01 лв.**
- горивна уредба (ЦД3) = **0,01 лв.**
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = **0,01 лв.**
- ел. инсталация (ЦД5) = **0,01 лв.**
- съединител (ЦД6) = **0,01 лв.**
- предавателна кутия (ЦД7) = **0,01 лв.**
- карданно предаване (ЦД8) = **0,01 лв.**
- диференциални мостове (ЦД9) = **0,01 лв.**
- преден мост (ЦД10) = **0,01 лв.**
- заден мост (ЦД11) = **0,01 лв.**
- окачване (ЦД12) = **0,01 лв.**
- кормилен механизъм (ЦД13) = **0,01 лв.**
- спирачна уредба (ЦД14) = **0,01 лв.**
- хидравлична система (ЦД15) = **0,01 лв.**
- климатична инсталация (ЦД16) = **0,01 лв.**

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – **6,00 лв.**

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - **5,00 лв.**
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - **0,01 лв.**
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - **Цг = 1,25 x 4 = 5,00 лв.**
Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:
4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - **0,10 лв.**
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - **0,20 лв.**
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - **8,00 лв.**
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - **0,01 лв.**
Цена за един брой ГТП:
8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - **18,00 лв.**
9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - **33,00 лв.**

Участникът "ЕСПАС АУТО" ООД по обособена позиция № 1 – Централна администрация на АПИ, ИПМ и ОПУ София:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – **15 %.**

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = **25,00 лв.**
- запалителна уредба (ЦД2) = **20,00 лв.**
- горивна уредба (ЦД3) = **25,00 лв.**
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = **20,00 лв.**
- ел.инсталация (ЦД5) = **20,00 лв.**
- съединител (ЦД6) = **15,00 лв.**
- предавателна кутия (ЦД7) = **15,00 лв.**
- карданно предаване (ЦД8) = **10,00 лв.**
- диференциални мостове (ЦД9) = **15,00 лв.**
- преден мост (ЦД10) = **10,00 лв.**
- заден мост (ЦД11) = **10,00 лв.**
- окачване (ЦД12) = **15,00 лв.**
- кормилен механизъм (ЦД13) = **10,00 лв.**
- спирачна уредба (ЦД14) = **10,00 лв.**
- хидравлична система (ЦД15) = **20,00 лв.**
- климатична инсталация (ЦД16) = **25,00 лв.**

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – **30,00 лв.**

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - **30,00 лв.**

2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - **10,00 лв.**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - **$Цг = 15 \times 4 = 60,00$ лв.**

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - **2,00 лв.**

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - **3,80 лв.**

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - **10,00 лв.**

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - **0,00 лв.**

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - **30,00 лв.**

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - **40,00 лв.**

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 2 – ОПУ Благоевград:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – **15 %.**

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = **25,00 лв.**

- запалителна уредба(ЦД2) = **20,00 лв.**

- горивна уредба(ЦД3) = **25,00 лв.**

- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = **20,00 лв.**

- ел.инсталация(ЦД5) = **20,00 лв.**

- съединител(ЦД6) = **15,00 лв.**

- предавателна кутия(ЦД7) = **15,00 лв.**

- карданно предаване(ЦД8) = **10,00 лв.**

- диференциални мостове(ЦД9) = **15,00 лв.**

- преден мост(ЦД10) = **10,00 лв.**

- заден мост(ЦД11) = **10,00 лв.**

- окачване(ЦД12) = **15,00 лв.**

- кормилен механизъм(ЦД13) = **10,00 лв.**

- спирачна уредба(ЦД14) = **10,00 лв.**

- хидравлична система(ЦД15) = **20,00 лв.**

- климатична инсталация(ЦД16) = **25,00 лв.**

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – **30,00 лв.**

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - **30,00 лв.**

2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - **10,00 лв.**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $\text{Цг} = 15 \times 4 = 60,00 \text{ лв.}$

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - **2,00 лв.**

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - **3,80 лв.**

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - **10,00 лв.**

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - **0,00 лв.**

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - **30,00 лв.**

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - **40,00 лв.**

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 5 – ОПУ Велико Търново:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – **15 %.**

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = **25,00 лв.**
- запалителна уредба (ЦД2) = **20,00 лв.**
- горивна уредба (ЦД3) = **25,00 лв.**
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = **20,00 лв.**
- ел. инсталация (ЦД5) = **20,00 лв.**
- съединител (ЦД6) = **15,00 лв.**
- предавателна кутия (ЦД7) = **15,00 лв.**
- карданно предаване (ЦД8) = **10,00 лв.**
- диференциални мостове (ЦД9) = **15,00 лв.**
- преден мост (ЦД10) = **10,00 лв.**
- заден мост (ЦД11) = **10,00 лв.**
- окачване (ЦД12) = **15,00 лв.**
- кормилен механизъм (ЦД13) = **10,00 лв.**
- спирачна уредба (ЦД14) = **10,00 лв.**
- хидравлична система (ЦД15) = **20,00 лв.**

- климатична инсталация(ЦД16) = 25,00 лв.

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – 30,00 лв.

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - 30,00 лв.

2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - 10,00 лв.

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $Цг = 15 \times 4 = 60,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - 2,00 лв.

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - 3,80 лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - 10,00 лв.

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - 30,00 лв.

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - 40,00 лв.

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 14 – ОПУ Пазарджик:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – 15 %.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 25,00 лв.

- запалителна уредба(ЦД2) = 20,00 лв.

- горивна уредба(ЦД3) = 25,00 лв.

- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 20,00 лв.

- ел.инсталация(ЦД5) = 20,00 лв.

- съединител(ЦД6) = 15,00 лв.

- предавателна кутия(ЦД7) = 15,00 лв.

- карданно предаване(ЦД8) = 10,00 лв.

- диференциални мостове(ЦД9) = 15,00 лв.

- преден мост(ЦД10) = 10,00 лв.

- заден мост(ЦД11) = 10,00 лв.

- окачване(ЦД12) = 15,00 лв.

- кормилен механизъм(ЦД13) = 10,00 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 10,00 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 20,00 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 25,00 лв.

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – 30,00 лв.

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - 30,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - 10,00 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $Цг = 15 \times 4 = 60,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - 2,00 лв.
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - 3,80 лв.
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - 10,00 лв.
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - 30,00 лв.
9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - 40,00 лв.

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 17 – ОПУ Пловдив:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – 15 %.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 25,00 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 20,00 лв.
- горивна уредба(ЦД3) = 25,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 20,00 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 20,00 лв.
- съединител(ЦД6) = 15,00 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 15,00 лв.
- карданно предаване(ЦД8) = 10,00 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 15,00 лв.

- преден мост(ЦД10) = 10,00 лв.
- заден мост(ЦД11) = 10,00 лв.
- окачване(ЦД12) = 15,00 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 10,00 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 10,00 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 20,00 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 25,00 лв.

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – 30,00 лв.

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - 30,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - 10,00 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $Цг = 15 \times 4 = 60,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - 2,00 лв.
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - 3,80 лв.
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - 10,00 лв.
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - 30,00 лв.
9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - 40,00 лв.

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 9 – ОПУ Добрич:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – 10 %.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 50,00 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 40,00 лв.
- горивна уредба(ЦД3) = 45,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 40,00 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 40,00 лв.
- съединител(ЦД6) = 35,00 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 35,00 лв.

- карданно предаване(ЦД8) = 30,00 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 35,00 лв.
- преден мост(ЦД10) = 30,00 лв.
- заден мост(ЦД11) = 30,00 лв.
- окачване(ЦД12) = 35,00 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 30,00 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 30,00 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 40,00 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 45,00 лв.

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – 50,00 лв.

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - 50,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - 30,00 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $Цг = 20 \times 4 = 80,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - 2,80 лв.
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - 4,80 лв.
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - 15,00 лв.
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - 35,00 лв.
9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - 45,00 лв.

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 12 – ОПУ Ловеч:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – 10 %.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 50,00 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 40,00 лв.
- горивна уредба(ЦД3) = 45,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 40,00 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 40,00 лв.

- съединител(ЦД6) = 35,00 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 35,00 лв.
- карданно предаване(ЦД8) = 30,00 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 35,00 лв.
- преден мост(ЦД10) = 30,00 лв.
- заден мост(ЦД11) = 30,00 лв.
- окачване(ЦД12) = 35,00 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 30,00 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 30,00 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 40,00 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 45,00 лв.

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – 50,00 лв.

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - 50,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - 30,00 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $\text{Цг} = 20 \times 4 = 80,00 \text{ лв.}$

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - 2,80 лв.
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - 4,80 лв.
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - 15,00 лв.
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - 35,00 лв.
9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - 45,00 лв.

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 13 – ОПУ Монтана:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – 10 %.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 50,00 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 40,00 лв.

- горивна уредба(ЦД3) = 45,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 40,00 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 40,00 лв.
- съединител(ЦД6) = 35,00 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 35,00 лв.
- карданно предаване(ЦД8) = 30,00 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 35,00 лв.
- преден мост(ЦД10) = 30,00 лв.
- заден мост(ЦД11) = 30,00 лв.
- окачване(ЦД12) = 35,00 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 30,00 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 30,00 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 40,00 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 45,00 лв.

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – 50,00 лв.

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - 50,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - 30,00 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $\text{Цг} = 20 \times 4 = 80,00\text{лв.}$

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - 2,80 лв.
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - 4,80 лв.
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - 15,00 лв.
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - 35,00 лв.
9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - 45,00 лв.

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 16 – ОПУ Плевен:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – 10 %.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 50,00 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 40,00 лв.
- горивна уредба(ЦД3) = 45,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 40,00 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 40,00 лв.
- съединител(ЦД6) = 35,00 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 35,00 лв.
- карданно предаване(ЦД8) = 30,00 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 35,00 лв.
- преден мост(ЦД10) = 30,00 лв.
- заден мост(ЦД11) = 30,00 лв.
- окачване(ЦД12) = 35,00 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 30,00 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 30,00 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 40,00 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 45,00 лв.

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – 50,00 лв.

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - 50,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - 30,00 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $Цг = 20 \times 4 = 80,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - 2,80 лв.
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - 4,80 лв.
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - 15,00 лв.
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - 35,00 лв.
9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - 45,00 лв.

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 26 – ОПУ Шумен:

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносител на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката – 10 %.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 50,00 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 40,00 лв.
- горивна уредба(ЦД3) = 45,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 40,00 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 40,00 лв.
- съединител(ЦД6) = 35,00 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 35,00 лв.
- карданно предаване(ЦД8) = 30,00 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 35,00 лв.
- преден мост(ЦД10) = 30,00 лв.
- заден мост(ЦД11) = 30,00 лв.
- окачване(ЦД12) = 35,00 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 30,00 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 30,00 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 40,00 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 45,00 лв.

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил – 50,00 лв.

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - 50,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) - 30,00 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. - $Цг = 20 \times 4 = 80,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) - 2,80 лв.
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) - 4,80 лв.
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) - 15,00 лв.
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) - 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) - 35,00 лв.
9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) - 45,00 лв.

След като бяха реализирани горните действия, публичната част на заседанието приключи и комисията реши, че ще продължи работата си в закрито заседание с подробно разглеждане и оценяване на представените от участниците ценови предложения съгласно

критерия „Икономически най-изгодна оферта“ за всяка обособена позиция по съответните показатели. След приключване работата на комисията ще бъде изготвен протокол за разглеждането и оценяването на допуснатите оферти, както и класиране на участниците. На основание чл. 72, ал.2 от ЗОП, протоколът ще бъде предоставен на Възложителя за издаване на решение. С това, публичната част на заседанието завърши в 13.00 часа.

На същата дата, в 14,00 часа, комисията в непроменен състав продължи своята работа с подробно разглеждане и оценка на ценовите предложения на допуснатите участници, съгласно критерия „Икономически най-изгодна оферта“ за всяка обособена позиция по съответните показатели , както следва:

Показателите, по които ще се определи икономически най-изгодната оферта и тежестта на всеки един от тях в комплексната оценка на офертата, за всяка една обособена позиция е както следва:

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
- Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
- Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;
- Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **35 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Op = \frac{Opi}{Opmax} \times 35,$$

където:

Opi е предложената отстъпка на съответния участник;

Opmax е най-високата предложена отстъпка.

Посочената от участника, избран за изпълнител на обществената поръчка, отстъпка от цената на вложените резервни части в процентно изражение се приема за постоянна и няма да бъде променяна за срока на действие на договора. Предложената отстъпка е еднаква и важи за всички автомобили на Възложителя.

Не се допускат отрицателни стойности на предложената отстъпка.

При условие, че участник предложи отстъпка равна 0%, за целите на изчисленията тя се приравнява към 0.001% (една хилядна от процента).

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1);
- запалителна уредба(ЦД2);
- горивна уредба(ЦД3);
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4);

- ел.инсталация(ЦД5);
- съединител(ЦД6);
- предавателна кутия(ЦД7);
- карданно предаване(ЦД8);
- диференциални мостове(ЦД9);
- преден мост(ЦД10);
- заден мост(ЦД11);
- окачване(ЦД12);
- кормилен механизъм(ЦД13);
- спирачна уредба(ЦД14);
- хидравлична система(ЦД15);
- климатична инсталация(ЦД16)

Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$Ц_{дi} = \frac{\text{Сбор от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)}}{P}$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Ц_{дi} е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **20 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_{д} = \frac{Ц_{дmin}}{Ц_{дi}} \times 20,$$

където:

Ц_{дi} е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Ц_{дmin} е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

За срока на договора посочените по-горе цени за диагностика се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни в срока на договора. Те ще важат за всички автомобили на Възложителя. Именно поради тази причина участникът трябва да направи преценка и да предложи средно претеглена цена за всяка една от диагностиките.

При условие, че участник предложи сумарна цена (сбор от всички диагностиките „p”) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага едва след като са събрани всички стойности „p” и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.

Показател „Ц_т“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава **25 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_{т} = \frac{Ц_{тmin}}{Ц_{ти}} \times 25,$$

където

Ц_{ти} е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Ц_{тmin} е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Забележка:

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

При условие, че участник предложи цена 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв.

Показател - Ц_у - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Ц_р**);
2. Цена за регулиране на фарове (**Ц_ф**);
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (**сумарно за четирите дейности, за една гума**), независимо от размера на гумите (**Ц_г**), **Ц_г** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се **умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил)**. След умножението се получава крайния резултат на **Ц_г**, което се замества във формулата.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса **до 3,5 тона (Ц_{ч1})**;
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса **над 3,5 тона (Ц_{ч2})**;
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (**Ц_а**)
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (**Ц_п**)

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса **до 3,5 тона (Ц_{т1})**;
9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса **над 3,5 тона (Ц_{т2})**;

$$Ц_u = (Ц_r + Ц_f + Ц_g + Ц_{ч1} + Ц_{ч2} + Ц_a + Ц_p + Ц_{т1} + Ц_{т2}) / m,$$

където:

m = 9 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава **20 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_y = \frac{Ц_{ymin}}{Ц_{yi}} \times 20,$$

където

Ц_{yi} е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{ymin} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

При условие, че участник предложи сумарна цена (сбор от всички цени за допълнителни услуги) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага едва след като са събрани всички стойности за допълнителни услуги и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.

Забележка: За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$КО = Ор + Цд + Цт + Цу$$

Максимален брой точки 100

Класирането на участниците за съответната обособена позиция се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка (КО) на офертата, **закръглена до третия десетичен знак.**

В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие, че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест и се избира офертата с по-благоприятна стойност по този показател. Ако и в този случай комплексните оценки на две или повече оферти са равни, комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти, чрез заседание, на което кани участниците с еднакъв брой точки и нотариус.

Участникът, класиран от комисията на първо място, се определя за Изпълнител на обществената поръчка по съответната обособена позиция.

При отказване на участникът, класиран на първо място, да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка, Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение или с решение да определи за Изпълнител втория класиран участник и да сключи договора с него.

При извършената подробна проверка на представените от участниците документи в Плик № 3 – Ценово предложение, комисията констатира следното:

За участника „НАР“ ООД по Обособена позиция № 25 – ОПУ Хасково:

Участникът е представил Ценова оферта за изпълнение на обществената поръчка изготвена съобразно изискванията на Възложителя, по приложения образец - Приложение № 4 от документацията. Предложението е представено в оригинал и съдържа посочени цени по съответните показатели за изпълнение за поръчката, изписани само с цифри за по-голямата част от показателите.

В документацията за участие в обществената поръчка, Възложителят ясно и недвусмислено е дал своите указания за начина, по който участниците в процедурата да представят своите ценови предложения за изпълнение на поръчката. Съгласно утвърдените изисквания на Възложителя, Ценовата оферта (Предлагана цена) за изпълнение на обществената поръчка за съответната обособена позиция се изготвя в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя, изискванията на документацията за участие и приложимите нормативни разпоредби за дейността, предмет на поръчката. Неразделна част от документацията за участие в обществената поръчка е Приложение № 4 – Ценова оферта и съгласно разписаните указания за попълване, предложенията се изписват и с думи, като при разминаване на посочените стойности с цифри и думи, комисията ще оценява предложението с думи.

Видно от представената Ценова оферта, участника „НАР“ ООД е изписал предложенията си с цифри и думи само по два от посочените показатели - **Показател „Ор“** – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на

резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката и Показател „Цт“ - Цена за труд. По всички останали показатели, предложенията са посочени само с цифри, което е в противоречие с изискванията на Възложителя.

Комисията констатира, че по показателите, които са изписани с цифри и думи не е налице разминаване, но по останалите показатели за оценка на офертата е невъзможно да бъде извършена проверка за съответствие на изписаните цифри и думи на сумите, респективно, офертата не може да бъде оценена.

Предвид гореизложеното, помощния орган на Възложителя предлага участника „НАР“ ООД да бъде отстранен от участие в процедурата по обособена позиция № 25 – ОПУ Хасково на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП (отм.) във връзка с т. 17.2. от Раздел VI. Обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участниците и документи за удостоверяване на тяхната липса от документацията, със следните мотиви:

Съгласно императивната разпоредба на чл. 54 от ЗОП (отм.) участниците в процедури за възлагане на обществени поръчки са задължени не само да приемат изискванията на документацията, но и да оферират като се придържат точно към обявените от възложителя изисквания. Изцяло в тежест на участника е да съобрази изискванията на одобрената и влязла в сила документация за участие. Участникът е този, който подготвя документите съдържащи се в офертата за участие, поради което той носи отговорността за допуснатите непълноти, пропуски и грешки при изготвяне на офертата. Съгласно разпоредбата на чл. 68, ал. 11, т. 2, буква б) от ЗОП (отм.), комисията при необходимост може по всяко време да изисква от участниците допълнителни доказателства за данни от документите, съдържащи се в пликове № 2 и 3, като тази възможност не може да се използва за промяна на техническото и ценовото предложение на участниците. Цитираната норма е диспозитивна и регламентира изискването на разяснения за заявени данни, които се съдържат в плик № 3 като тази възможност не може да се използва за промяна на ценовото предложение на участниците. Доколкото всяка промяна в ценовото предложение, в частност и свързаните с него параметри, направена по повод на искане от помощния орган на възложителя разяснение е недопустима, то е налице невъзможност за участника да отстрани несъответствието в ценовата си оферта, без да я промени, като противното би било самостоятелно основание за законосъобразното му отстраняване от процедурата.

Комисията счита, че пропуска в ценовата оферта на участника не може да бъде отстранен, чрез изискване на допълнителни доказателства, с оглед обстоятелството, че не са спазени изискваните от Възложителя форма и съдържание на документа, пороци, които не могат да бъдат санирани нито чрез действията на комисията, нито чрез такива на участника. Всяка новоизискана информация би довела до промяна в ценовата оферта, което е в нарушение на процедурните правила по ЗОП (отм.).

За участника „МИНЧЕВ АУТО“ ООД по Обособена позиция № 19– ОПУ Русе:

Участникът е представил Ценова оферта за изпълнение на обществената поръчка изготвена съобразно изискванията на Възложителя, по приложения образец - Приложение № 4 от документацията. Предложението е представено в оригинал и съдържа посочени цени по съответните показатели за изпълнение за поръчката изписани с цифри и думи. Комисията извърши проверка за съответствие на изписаните цифри и думи на предлаганите суми, при което бе констатирано, че не са налице несъответствия и грешки.

В документацията за участие в обществената поръчка, Възложителят ясно и недвусмислено е дал своите указания за начина, по който участниците в процедурата да

представят своите ценови предложения за изпълнение на поръчката. Съгласно утвърдените изисквания на Възложителя, Ценовата оферта (Предлагана цена) за изпълнение на обществената поръчка за съответната обособена позиция се изготвя в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя, изискванията на документацията за участие и приложимите нормативни разпоредби за дейността, предмет на поръчката. Неразделна част от документацията за участие в обществената поръчка е Приложение № 4 – Ценова оферта и съгласно разписаните указания за попълване в т. 4. Ценова таблица на услуги – компонент Цу по отношение на т. 3 в таблицата – Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (Цг) в графата за попълване на предложението е заложена формула „...х 4 (броя на гумите) =“

Видно от представената Ценова оферта, участника „МИНЧЕВ АУТО“ ООД е изписал предложението си в цитираната по-горе графа, без да е спазил изискванията посочени от възложителя и от така посочената стойност не става ясно по точен и недвусмислен начин за какво е относима – за 1 бр. гума или за 4 бр. гуми, поради което води до невъзможност, комисията да оцени направеното предложение.

Предвид гореизложеното, помощния орган на Възложителя предлага участника „МИНЧЕВ АУТО“ ООД да бъде отстранен от участие в процедурата по обособена позиция № 19– ОПУ Русе на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП (отм.) във връзка с т. 17.2. от Раздел VI. Обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участниците и документи за удостоверяване на тяхната липса от документацията, със следните мотиви:

Съгласно императивната разпоредба на чл. 54 от ЗОП (отм.) участниците в процедури за възлагане на обществени поръчки са задължени не само да приемат изискванията на документацията, но и да оферират като се придържат точно към обявените от възложителя изисквания. Изцяло в тежест на участника е да съобрази изискванията на одобрената и влязла в сила документация за участие. Участникът е този, който подготвя документите съдържащи се в офертата за участие, поради което той носи отговорността за допуснатите непълноти, пропуски и грешки при изготвяне на офертата. Съгласно разпоредбата на чл. 68, ал. 11, т. 2, буква б) от ЗОП (отм.), комисията при необходимост може по всяко време да изисква от участниците допълнителни доказателства за данни от документите, съдържащи се в плик № 2 и 3, като тази възможност не може да се използва за промяна на техническото и ценовото предложение на участниците. Цитираната норма е диспозитивна и регламентира изискването на разяснения за заявени данни, които се съдържат в плик № 3 като тази възможност не може да се използва за промяна на ценовото предложение на участниците. Доколкото всяка промяна в ценовото предложение, в частност и свързаните с него параметри, направена по повод на искане от помощния орган на възложителя разяснение е недопустима, то е налице невъзможност за участника да отстрани несъответствието в ценовата си оферта, без да я промени, като противното би било самостоятелно основание за законосъобразното му отстраняване от процедурата.

Комисията счита, че пропуска в ценовата оферта на участника не може да бъде отстранен, чрез изискване на допълнителни доказателства, с оглед обстоятелството, че не е спазено изискването от Възложителя съдържание на документа, порок, който не може да бъдат саниран нито чрез действията на комисията, нито чрез такива на участника. Всяка новоизискана информация би довела до промяна в ценовата оферта, което е в нарушение на процедурните правила по ЗОП (отм.).

За участника „АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД по Обособена позиция № 4– ОПУ Варна:

Участникът е представил Ценова оферта за изпълнение на обществената поръчка изготвена съобразно изискванията на Възложителя, по приложения образец - Приложение № 4 от документацията. Предложението е представено в оригинал и съдържа посочени цени по съответните показатели за изпълнение за поръчката, изписани само с цифри за по-голямата част от показателите.

В документацията за участие в обществената поръчка, Възложителят ясно и недвусмислено е дал своите указания за начина, по който участниците в процедурата да представят своите ценови предложения за изпълнение на поръчката. Съгласно утвърдените изисквания на Възложителя, Ценовата оферта (Предлагана цена) за изпълнение на обществената поръчка за съответната обособена позиция се изготвя в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя, изискванията на документацията за участие и приложимите нормативни разпоредби за дейността, предмет на поръчката. Неразделна част от документацията за участие в обществената поръчка е Приложение № 4 – Ценова оферта и съгласно разписаните указания за попълване, предложенията се изписват и с думи, като при разминаване на посочените стойности с цифри и думи, комисията ще оценява предложението с думи.

Видно от представената Ценова оферта, участника „АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД е изписал предложенията си с цифри и думи само по два от посочените показатели - **Показател „Ор“** – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката и **Показател „Цт“** - Цена за труд. По всички останали показатели, предложенията са посочени само с цифри, което е в противоречие с изискванията на Възложителя.

Комисията констатира, че по показателите, които са изписани с цифри и думи не е налице разминаване, но по останалите показатели за оценка на офертата е невъзможно да бъде извършена проверка за съответствие на изписаните цифри и думи на сумите, респективно, офертата не може да бъде оценена.

Предвид гореизложеното, помощния орган на Възложителя предлага участника „АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД да бъде отстранен от участие в процедурата по обособена позиция № 4 – ОПУ Варна на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП (отм.) във връзка с т. 17.2. от Раздел VI. Обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участниците и документи за удостоверяване на тяхната липса от документацията, със следните мотиви:

Съгласно императивната разпоредба на чл. 54 от ЗОП (отм.) участниците в процедури за възлагане на обществени поръчки са задължени не само да приемат изискванията на документацията, но и да оферират като се придържат точно към обявените от възложителя изисквания. Изцяло в тежест на участника е да съобрази изискванията на одобрената и влязла в сила документация за участие. Участникът е този, който подготвя документите съдържащи се в офертата за участие, поради което той носи отговорността за допуснатите непълноти, пропуски и грешки при изготвяне на офертата. Съгласно разпоредбата на чл. 68, ал. 11, т. 2, буква б) от ЗОП (отм.), комисията при необходимост може по всяко време да изисква от участниците допълнителни доказателства за данни от документите, съдържащи се в пликите № 2 и 3, като тази възможност не може да се използва за промяна на техническото и ценовото предложение на участниците. Цитираната норма е диспозитивна и регламентира изискването на разяснения за заявени данни, които се съдържат в плик № 3 като тази възможност не може да се използва за промяна на ценовото предложение на участниците. Доколкото всяка промяна в ценовото предложение, в частност и свързаните с него параметри, направена по повод на искане от помощния орган на възложителя разяснение е недопустима, то е

налице невъзможност за участника да отстрани несъответствието в ценовата си оферта, без да я промени, като противното би било самостоятелно основание за законосъобразното му отстраняване от процедурата.

Комисията счита, че пропуска в ценовата оферта на участника не може да бъде отстранен, чрез изискване на допълнителни доказателства, с оглед обстоятелството, че не са спазени изискванията от Възложителя форма и съдържание на документа, пороци, които не могат да бъдат санирани нито чрез действията на комисията, нито чрез такива на участника. Всяка новоизискана информация би довела до промяна в ценовата оферта, което е в нарушение на процедурните правила по ЗОП (отм.).

За участника „НИК СТИЛ“ ООД по Обособена позиция № 22– ОПУ Смолян:

Участникът е представил Ценова оферта за изпълнение на обществената поръчка изготвена съобразно изискванията на Възложителя, по приложения образец - Приложение № 4 от документацията. Предложението е представено в оригинал и съдържа посочени цени по съответните показатели за изпълнение за поръчката изписани с цифри и думи. Комисията извърши проверка за съответствие на изписаните цифри и думи на предлаганите суми, при което бе констатирано, че не са налице несъответствия и грешки. Комисията продължи с подробна проверка на направеното предложение и констатира, че по всички показатели ценовата оферта е представена в съответствие с изискванията на Възложителя посочени в документацията за участие в обществената поръчка, поради което пристъпи към оценяване на предложението съгласно критерия „Икономически най-изгодна оферта” за всяка обособена позиция по съответните показатели:

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
- Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
- Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;
- Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 35 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Op = \frac{51}{51} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Ор_і е предложената отстъпка на съответния участник;

Ор_{max} е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 0,01 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 0,01 лв.
- горивна уредба(ЦД3) = 0,01 лв.

- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 0,01 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 0,01 лв.
- съединител(ЦД6) = 0,01 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 0,01 лв.
- карданно предаване(ЦД8) = 0,01 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 0,01 лв.
- преден мост(ЦД10) = 0,01 лв.
- заден мост(ЦД11) = 0,01 лв.
- окачване(ЦД12) = 0,01 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 0,01 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 0,01 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 0,01 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 0,01 лв.

$$\text{Цдi} = \frac{0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01}{16} = \frac{0,16}{16} = 0,01$$

където:

$p = 16$ е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **20 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{0,01}{0,01} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава **25 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{6,00}{6,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където

Цтi е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цтmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) = 5,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) = 0,01 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите

(Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. $C_g = 1,25 \times 4 = 5,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) = 0,10 лв.

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) = 0,20 лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) = 8,00 лв.

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) = 0,01 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) = 18,00 лв.

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) = 33,00 лв.

$$C_y = (5,00 + 0,01 + 5,00 + 0,10 + 0,20 + 8,00 + 0,01 + 18,00 + 33,00) / 9 = 69,32 / 9 = 7,702$$

където:

m = 9 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$C_y = \frac{7,702}{7,702} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където

Цуi е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Цmin е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$KO = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът „НИК СТИЛ“ ООД по обособена позиция № 22 – ОПУ Смолян получава максимален брой точки 100.

За участника „СТИЛ 96“ ООД по обособена позиция № 11 – ОПУ Кърджали и обособена позиция № 25 – ОПУ Хасково:

Участникът е представил Ценови оферти за изпълнение на обществената поръчка, по обособени позиции № 11 и № 25, изготвени съобразно изискванията на Възложителя, по приложения образец - Приложение № 4 от документацията. Предложенията са представени в оригинал и съдържат посочени цени по съответните показатели за изпълнение за поръчката изписани с цифри и думи. Комисията извърши проверка за съответствие на изписаните цифри и думи на предлаганите суми, при което бе констатирано, че не са налице несъответствия и грешки. Комисията продължи с подробна проверка на направените предложения и констатира, че по всички показатели ценовите

оферти са представени в съответствие с изискванията на Възложителя посочени в документацията за участие в обществената поръчка, поради което пристъпи към оценяване на предложенията съгласно критерия „Икономически най-изгодна оферта” за всяка обособена позиция по съответните показатели:

По обособена позиция № 11 – ОПУ Кърджали

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
- Показател „Цд“ – Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
- Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;
- Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 35 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Op = \frac{51}{51} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Ор_і е предложената отстъпка на съответния участник;

Ор_{max} е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ – Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 0,01 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 0,01 лв.
- горивна уредба(ЦД3) = 0,01 лв.
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 0,01 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 0,01 лв.
- съединител(ЦД6) = 0,01 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 0,01 лв.
- карданно предаване(ЦД8) = 0,01 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 0,01 лв.
- преден мост(ЦД10) = 0,01 лв.
- заден мост(ЦД11) = 0,01 лв.
- окачване(ЦД12) = 0,01 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 0,01 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 0,01 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 0,01 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 0,01 лв.

$$\text{Цдi} = \frac{0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01}{16} = \frac{0,16}{16} = 0,01$$

където:

$p = 16$ е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{0,01}{0,01} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{6,00}{6,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където

Цti е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цtmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) = 5,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) = 0,01 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (**сумарно за четирите дейности, за една гума**), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена **се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил)**. След умножението се получава крайния резултат на Цг , което се замества във формулата. $\text{Цг} = 1,25 \times 4 = 5,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) = 0,10 лв.
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) = 0,20 лв.
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) = 8,00 лв.
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) = 0,01 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) = 18,00 лв.

9 Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона
(Цт2) = 33,00 лв.

$$\text{Цу} = (5,00+0,01+5,00+0,10+0,20+8,00+0,01+18,00+33,00)/9 = 69,32/9=7,702$$

където:

m = 9 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{ЦУ} = \frac{7,702}{7,702} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където

Цуi е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Цumіn е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$\text{КО} = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът “СТИЛ 96“ ООД по обособена позиция № 11 – ОПУ Кърджали получава максимален брой точки 100.

По обособена позиция № 25 – ОПУ Хасково:

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
- Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
- Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;
- Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 35 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$\text{Ор} = \frac{51}{51} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Орi е предложената отстъпка на съответния участник;

Орmax е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 0,01 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 0,01 лв.
- горивна уредба(ЦД3) = 0,01 лв.
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 0,01 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 0,01 лв.
- съединител(ЦД6) = 0,01 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 0,01 лв.
- карданно предаване(ЦД8) = 0,01 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 0,01 лв.
- преден мост(ЦД10) = 0,01 лв.
- заден мост(ЦД11) = 0,01 лв.
- окачване(ЦД12) = 0,01 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 0,01 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 0,01 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 0,01 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 0,01 лв.

$$\text{Цдi} = \frac{0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01+0,01}{16} = \frac{0,16}{16} = 0,01$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **20 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{0,01}{0,01} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{6,00}{6,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където

Цтi е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цтmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Цр**) = **5,00 лв.**

2. Цена за регулиране на фарове (**Цф**) = **0,01 лв.**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (**Цг**), **Цг** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на **Цг**, което се замества във формулата. **Цг** = **1,25 x 4 = 5,00 лв.**

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до **3,5 тона (Цч1)** = **0,10 лв.**

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над **3,5 тона (Цч2)** = **0,20 лв.**

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (**Ца**) = **8,00 лв.**

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (**Цп**) = **0,01 лв.**

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до **3,5 тона (Цт1)** = **18,00**

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над **3,5 тона (Цт2)** = **33,00**

$$\text{Цу} = (5,00 + 0,01 + 5,00 + 0,10 + 0,20 + 8,00 + 0,01 + 18,00 + 33,00) / 9 = 69,32 / 9 = 7,702$$

където:

m = **9** е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{ЦУ} = \frac{7,702}{7,702} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където

Цуi е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Цu min е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$\text{КО} = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът „СТИЛ 96“ ООД по обособена позиция № 25 – ОПУ Хасково получава максимален брой точки 100.

За участника „ЕСПАС АУТО“ ООД по обособени позиции № 1 – Централна администрация на АПИ, ИПМ и ОПУ София, обособена позиция № 2 – ОПУ Благоевград, обособена позиция № 5 – ОПУ Велико Търново, по обособена позиция № 14 – ОПУ Пазарджик, обособена позиция № 17 – ОПУ Пловдив, обособена позиция №

9 – ОПУ Добрич, обособена позиция № 12 – ОПУ Ловеч, обособена позиция № 13 – ОПУ Монтана, обособена позиция № 16 – ОПУ Плевен, обособена позиция № 26 – ОПУ Шумен:

Участникът е представил Ценови оферти за изпълнение на обществената поръчка, по обособени позиции №№ 1, 2, 5, 14, 17, 9, 12, 13, 16 и 26, изготвени съобразно изискванията на Възложителя, по приложения образец - Приложение № 4 от документацията. Предложенията са представени в оригинал и съдържат посочени цени по съответните показатели за изпълнение за поръчката изписани с цифри и думи. Комисията извърши проверка за съответствие на изписаните цифри и думи на предлаганите суми, при което бе констатирано, че не са налице несъответствия и грешки. Комисията продължи с подробна проверка на направените предложения и констатира, че по всички показатели ценовите оферти са представени в съответствие с изискванията на Възложителя посочени в документацията за участие в обществената поръчка, поради което пристъпи към оценяване на предложенията съгласно критерия „Икономически най-изгодна оферта” за всяка обособена позиция по съответните показатели:

По обособени позиции № 1 – Централна администрация на АПИ, ИПМ и ОПУ София:

• Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;

• Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;

• Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;

• Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **35 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Ор = \frac{15}{15} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Ор_і е предложената отстъпка на съответния участник;

Ор_{max} е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 25,00 лв.
- запалителна уредба(ЦД2) = 20,00 лв.
- горивна уредба(ЦД3) = 25,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4) = 20,00 лв.
- ел.инсталация(ЦД5) = 20,00 лв.
- съединител(ЦД6) = 15,00 лв.
- предавателна кутия(ЦД7) = 15,00 лв.

- карданно предаване(ЦД8) = 10,00 лв.
- диференциални мостове(ЦД9) = 15,00 лв.
- преден мост(ЦД10) = 10,00 лв.
- заден мост(ЦД11) = 10,00 лв.
- окачване(ЦД12) = 15,00 лв.
- кормилен механизъм(ЦД13) = 10,00 лв.
- спирачна уредба(ЦД14) = 10,00 лв.
- хидравлична система(ЦД15) = 20,00 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 25,00 лв.

$$\text{Цдi} = \frac{25,00+20,00+25,00+20,00+20,00+15,00+15,00+10,00+15,00+10,00+10,00+15,00+10,00+10,00+20,00+25,00}{16} =$$

$$= \frac{265}{16} = 16,563$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{16,563}{16,563} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цdmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{30,00}{30,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където

Цti е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цtmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Цр**) = 30,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (**Цф**) = 10,00 лв.

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. $\text{Цг} = 15 \times 4 = 60,00$

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона ($\text{Цч1} = 2,00$ лв.

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона ($\text{Цч2} = 3,80$ лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил ($\text{Ца} = 10,00$ лв.

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг ($\text{Цп} = 0,00$ лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона ($\text{Цт1} = 30,00$ лв.

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона ($\text{Цт2} = 40,00$ лв.

$$\text{Цу} = (30,00 + 10,00 + 60,00 + 2,00 + 3,80 + 10,00 + 0,00 + 30,00 + 40,00) / 9 = 185,80 / 9 = 20,644$$

където:

$m = 9$ е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цу} = \frac{20,644}{20,644} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където

Цуi е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Цумin е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$\text{КО} = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 1 – Централна администрация на АПИ, ИПМ и ОПУ София получава максимален брой точки 100.

По обособена позиция № 2 – ОПУ Благоевград:

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
- Показател „Цд“ – Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
- Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест – 25 т.;
- Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 35 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Ор = \frac{15}{15} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Ор е предложената отстъпка на съответния участник;

Ор_{max} е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ – Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 25,00 лв.
- запалителна уредба (ЦД2) = 20,00 лв.
- горивна уредба (ЦД3) = 25,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = 20,00 лв.
- ел.инсталация (ЦД5) = 20,00 лв.
- съединител (ЦД6) = 15,00 лв.
- предавателна кутия (ЦД7) = 15,00 лв.
- карданно предаване (ЦД8) = 10,00 лв.
- диференциални мостове (ЦД9) = 15,00 лв.
- преден мост (ЦД10) = 10,00 лв.
- заден мост (ЦД11) = 10,00 лв.
- окачване (ЦД12) = 15,00 лв.
- кормилен механизъм (ЦД13) = 10,00 лв.
- спирачна уредба (ЦД14) = 10,00 лв.
- хидравлична система (ЦД15) = 20,00 лв.
- климатична инсталация (ЦД16) = 25,00 лв.

$$Цд_i = \frac{25,00+20,00+25,00+20,00+20,00+15,00+15,00+10,00+15,00+10,00+10,00+15,00+10,00+10,00+20,00+25,00}{16} =$$

$$= \frac{265}{16} = 16,563$$

където:

р = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цд_i е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цд = \frac{16,563}{16,563} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цд е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава **25 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{30,00}{30,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където

Цтi е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цтmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) = 30,00 лв.

2. Цена за регулиране на фарове (Цф) = 10,00 лв.

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (**сумарно за четирите дейности, за една гума**), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (**заради броя на гумите на един автомобил**). След умножението се получава крайния резултат на Цг , което се замества във формулата. $\text{Цг} = 15 \times 4 = 60,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) = 2,00 лв.

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) = 3,80 лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) = 10,00 лв.

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) = 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) = 30,00 лв.

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) = 40,00 лв.

$$\text{Цу} = (30,00 + 10,00 + 60,00 + 2,00 + 3,80 + 10,00 + 0,00 + 30,00 + 40,00) / 9 = 185,80 / 9 = 20,644$$

където:

$m = 9$ е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$ЦУ = \frac{20,644}{20,644} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където

Цуi е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Цu_{min} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$КО = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 2 – ОПУ Благоевград получава максимален брой точки 100.

По обособена позиция № 5 – ОПУ Велико Търново:

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
- Показател „Цд“ – Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
- Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;
- Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 35 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Ор = \frac{15}{15} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Орi е предложената отстъпка на съответния участник;

Ортах е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 25,00 лв.
- запалителна уредба (ЦД2) = 20,00 лв.
- горивна уредба (ЦД3) = 25,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = 20,00 лв.
- ел.инсталация (ЦД5) = 20,00 лв.
- съединител (ЦД6) = 15,00 лв.
- предавателна кутия (ЦД7) = 15,00 лв.
- карданно предаване (ЦД8) = 10,00 лв.
- диференциални мостове (ЦД9) = 15,00 лв.
- преден мост (ЦД10) = 10,00 лв.
- заден мост (ЦД11) = 10,00 лв.
- окачване (ЦД12) = 15,00 лв.

- кормилен механизъм (ЦД13) = 10,00 лв.
- спирачна уредба (ЦД14) = 10,00 лв.
- хидравлична система (ЦД15) = 20,00 лв.
- климатична инсталация (ЦД16) = 25,00 лв.

$$\text{Цдi} = \frac{25,00+20,00+25,00+20,00+20,00+15,00+15,00+10,00+15,00+10,00+10,00+15,00+10,00+10,00+20,00+25,00}{16} =$$

$$= \frac{265}{16} = 16,563$$

където:

$p = 16$ е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{16,563}{16,563} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{30,00}{30,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където:

Цти е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цтmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) = 30,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (Цф) = 10,00 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг , което се замества във формулата. $\text{Цг} = 15 \times 4 = 60,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) = 2,00 лв.

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) = 3,80 лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) = 10,00 лв.

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) = 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) = 30,00 лв.

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) = 40,00 лв.

$$\text{Цу} = (30,00 + 10,00 + 60,00 + 2,00 + 3,80 + 10,00 + 0,00 + 30,00 + 40,00) / 9 = 185,80 / 9 = 20,644$$

където:

m = 9 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цу} = \frac{20,644}{20,644} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цу е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Цu min е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$\text{КО} = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 5 – ОПУ Велико Търново получава максимален брой точки 100.

По обособена позиция № 14 – ОПУ Пазарджик:

• Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;

• Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;

• Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;

• Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 35 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Op = \frac{15}{15} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Op е предложената отстъпка на съответния участник;

Ormax е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 25,00 лв.
- запалителна уредба (ЦД2) = 20,00 лв.
- горивна уредба (ЦД3) = 25,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = 20,00 лв.
- ел.инсталация (ЦД5) = 20,00 лв.
- съединител (ЦД6) = 15,00 лв.
- предавателна кутия (ЦД7) = 15,00 лв.
- карданно предаване (ЦД8) = 10,00 лв.
- диференциални мостове (ЦД9) = 15,00 лв.
- преден мост (ЦД10) = 10,00 лв.
- заден мост (ЦД11) = 10,00 лв.
- окачване (ЦД12) = 15,00 лв.
- кормилен механизъм (ЦД13) = 10,00 лв.
- спирачна уредба (ЦД14) = 10,00 лв.
- хидравлична система (ЦД15) = 20,00 лв.
- климатична инсталация(ЦД16) = 25,00 лв.

$$\begin{aligned} \text{Цдi} &= \frac{25,00+20,00+25,00+20,00+20,00+15,00+15,00+10,00+15,00+10,00+10,00+15,00+10,00+10,00+20,00+25,00}{16} = \\ &= \frac{265}{16} = 16,563 \end{aligned}$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{16,563}{16,563} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{ЦТ} = \frac{30,00}{30,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където:

Ц_{тi} е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Ц_{тmin} е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Ц_у - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Ц_р**) = 30,00 лв.

2. Цена за регулиране на фарове (**Ц_ф**) = 10,00 лв.

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (**Ц_г**), **Ц_г** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на **Ц_г**, което се замества във формулата. **Ц_г = 15 x 4 = 60,00 лв.**

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (**Ц_{ч1}**) = 2,00 лв.

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (**Ц_{ч2}**) = 3,80 лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (**Ц_а**) = 10,00 лв.

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (**Ц_п**) = 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (**Ц_{т1}**) = 30,00 лв.

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (**Ц_{т2}**) = 40,00 лв.

$$\text{Ц}_у = (30,00+10,00+60,00+2,00+3,80+10,00+0,00+30,00+40,00)/9 = 185,80/9=20,644$$

където:

m = 9 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Ц}_у = \frac{20,644}{20,644} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Ц_{уi} е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{min} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$КО = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 14 – ОПУ Пазарджик получава максимален брой точки 100.

По обособена позиция № 17 – ОПУ Пловдив:

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
- Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
- Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;
- Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 35 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Ор = \frac{15}{15} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Ор_i е предложената отстъпка на съответния участник;

Ор_{max} е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 25,00 лв.
- запалителна уредба (ЦД2) = 20,00 лв.
- горивна уредба (ЦД3) = 25,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = 20,00 лв.
- ел.инсталация (ЦД5) = 20,00 лв.
- съединител (ЦД6) = 15,00 лв.
- предавателна кутия (ЦД7) = 15,00 лв.
- карданно предаване (ЦД8) = 10,00 лв.
- диференциални мостове (ЦД9) = 15,00 лв.
- преден мост (ЦД10) = 10,00 лв.
- заден мост (ЦД11) = 10,00 лв.
- окачване (ЦД12) = 15,00 лв.
- кормилен механизъм (ЦД13) = 10,00 лв.
- спирачна уредба (ЦД14) = 10,00 лв.
- хидравлична система (ЦД15) = 20,00 лв.
- климатична инсталация (ЦД16) = 25,00 лв.

$$\text{Цді} = \frac{25,00+20,00+25,00+20,00+20,00+15,00+15,00+10,00+15,00+10,00+10,00+15,00+10,00+10,00+20,00+25,00}{16} =$$

$$= \frac{265}{16} = 16,563$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цді е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{16,563}{16,563} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цді е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{30,00}{30,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където:

Цті е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цтmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Цр**) = 30,00 лв.

2. Цена за регулиране на фарове (**Цф**) = 10,00 лв.

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (**сумарно за четирите дейности, за една гума**), независимо от размера на гумите (**Цг**), **Цг** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (**заради броя на гумите на един автомобил**). След умножението се получава крайния резултат на **Цг**, което се замества във формулата. **Цг = 15 x 4 = 60,00 лв.**

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (**Цч1**) = 2,00 лв.

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) = 3,80 лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) = 10,00 лв.

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) = 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) = 30,00 лв.

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) = 40,00 лв.

$$\text{Цу} = (30,00 + 10,00 + 60,00 + 2,00 + 3,80 + 10,00 + 0,00 + 30,00 + 40,00) / 9 = 185,80 / 9 = 20,644$$

където:

m = 9 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{ЦУ} = \frac{20,644}{20,644} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цуi е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Цumin е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$\text{КО} = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът "ЕСПАС АУТО" ООД по обособена позиция № 17 – ОПУ Пловдив получава максимален брой точки 100.

По обособена позиция № 9 – ОПУ Добрич

• Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;

• Показател „Цд“ – Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;

• Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;

• Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 35 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$\text{Ор} = \frac{10}{10} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Орi е предложената отстъпка на съответния участник;

Орmax е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 50,00 лв.
- запалителна уредба (ЦД2) = 40,00 лв.
- горивна уредба (ЦД3) = 45,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = 40,00 лв.
- ел.инсталация (ЦД5) = 40,00 лв.
- съединител (ЦД6) = 35,00 лв.
- предавателна кутия (ЦД7) = 35,00 лв.
- карданно предаване (ЦД8) = 30,00 лв.
- диференциални мостове (ЦД9) = 35,00 лв.
- преден мост (ЦД10) = 30,00 лв.
- заден мост (ЦД11) = 30,00 лв.
- окачване (ЦД12) = 35,00 лв.
- кормилен механизъм (ЦД13) = 30,00 лв.
- спирачна уредба (ЦД14) = 30,00 лв.
- хидравлична система (ЦД15) = 40,00 лв.
- климатична инсталация (ЦД16) = 45,00 лв.

$$\begin{aligned} \text{Цдi} &= \frac{50,00+40,00+45,00+40,00+40,00+35,00+35,00+30,00+35,00+30,00+30,00+35,00+30,00+30,00+40,00+45,00}{16} = \\ &= \frac{590}{16} = 36,875 \end{aligned}$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{36,875}{36,875} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{50,00}{50,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където:

Ц_{ti} е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;
Ц_{tmin} е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Ц_у - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Ц_р**) = 50,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (**Ц_ф**) = 30,00 лв.
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (**Ц_г**), **Ц_г** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на **Ц_г**, което се замества във формулата. **Ц_г = 20 x 4 = 80,00 лв.**

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (**Ц_{ч1}**) = 2,80 лв.
5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (**Ц_{ч2}**) = 4,80 лв.
6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (**Ц_а**) = 15,00 лв.
7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (**Ц_п**) = 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (**Ц_{т1}**) = 35,00 лв.
9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (**Ц_{т2}**) = 45,00 лв.

Ц_у = (50,00+30,00+80,00+2,80+4,80+15,00+0,00+35,00+45,00)/9 = 262,60/9=29,178
където:

m = 9 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{ЦУ} = \frac{29,178}{29,178} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Ц_{уi} е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{um} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$\text{КО} = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 9 – ОПУ Добрич получава максимален брой точки 100.

По обособена позиция № 12 – ОПУ Ловеч:

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
- Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
- Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;
- Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **35 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Ор = \frac{10}{10} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Ор_і е предложената отстъпка на съответния участник;

Ор_{max} е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 50,00 лв.
- запалителна уредба (ЦД2) = 40,00 лв.
- горивна уредба (ЦД3) = 45,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = 40,00 лв.
- ел.инсталация (ЦД5) = 40,00 лв.
- съединител (ЦД6) = 35,00 лв.
- предавателна кутия (ЦД7) = 35,00 лв.
- карданно предаване (ЦД8) = 30,00 лв.
- диференциални мостове (ЦД9) = 35,00 лв.
- преден мост (ЦД10) = 30,00 лв.
- заден мост (ЦД11) = 30,00 лв.
- окачване (ЦД12) = 35,00 лв.
- кормилен механизъм (ЦД13) = 30,00 лв.
- спирачна уредба (ЦД14) = 30,00 лв.
- хидравлична система (ЦД15) = 40,00 лв.
- климатична инсталация (ЦД16) = 45,00 лв.

$$\begin{aligned} Цд_i &= \frac{50,00+40,00+45,00+40,00+40,00+35,00+35,00+30,00+35,00+30,00+30,00+35,00+30,00+30,00+40,00+45,00}{16} = \\ &= \frac{590}{16} = 36,875 \end{aligned}$$

където:

р = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цд е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{36,875}{36,875} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цд е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цdmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{50,00}{50,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където:

Цт е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цtmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Цр**) = **50,00 лв.**

2. Цена за регулиране на фарове (**Цф**) = **30,00 лв.**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (**сумарно за четирите дейности, за една гума**), независимо от размера на гумите (**Цг**), **Цг** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (**заради броя на гумите на един автомобил**). След умножението се получава крайния резултат на **Цг**, което се замества във формулата. **Цг = 20 x 4 = 80,00 лв.**

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до **3,5 тона (Цч1) = 2,80 лв.**

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над **3,5 тона (Цч2) = 4,80 лв.**

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (**Ца**) = **15,00 лв.**

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (**Цп**) = **0,00 лв.**

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до **3,5 тона (Цт1) = 35,00 лв.**

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над **3,5 тона (Цт2) = 45,00 лв.**

$$\text{Цу} = (50,00+30,00+80,00+2,80+4,80+15,00+0,00+35,00+45,00)/9 = 262,60/9=29,178$$

където:

$m = 9$ е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$ЦУ = \frac{29,178}{29,178} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

$Ц_{ui}$ е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

$Ц_{min}$ е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$КО = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 12 – ОПУ Ловеч получава максимален брой точки 100.

По обособена позиция № 13 – ОПУ Монтана:

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
- Показател „Цд“ – Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
- Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;
- Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 35 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Ор = \frac{10}{10} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

$Ор_i$ е предложената отстъпка на съответния участник;

$Ор_{max}$ е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ – Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 50,00 лв.
- запалителна уредба (ЦД2) = 40,00 лв.
- горивна уредба (ЦД3) = 45,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = 40,00 лв.
- ел.инсталация (ЦД5) = 40,00 лв.
- съединител (ЦД6) = 35,00 лв.

- предавателна кутия (ЦД7) = 35,00 лв.
- карданно предаване (ЦД8) = 30,00 лв.
- диференциални мостове (ЦД9) = 35,00 лв.
- преден мост (ЦД10) = 30,00 лв.
- заден мост (ЦД11) = 30,00 лв.
- окачване (ЦД12) = 35,00 лв.
- кормилен механизъм (ЦД13) = 30,00 лв.
- спирачна уредба (ЦД14) = 30,00 лв.
- хидравлична система (ЦД15) = 40,00 лв.
- климатична инсталация (ЦД16) = 45,00 лв.

$$\begin{aligned} \text{Цді} &= \frac{50,00+40,00+45,00+40,00+40,00+35,00+35,00+30,00+35,00+30,00+30,00+35,00+30,00+30,00+40,00+45,00}{16} = \\ &= \frac{590}{16} = 36,875 \end{aligned}$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цді е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{36,875}{36,875} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цді е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{ЦТ} = \frac{50,00}{50,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където:

Цті е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цтmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Цр**) = 50,00 лв.
2. Цена за регулиране на фарове (**Цф**) = 30,00 лв.

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг), Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. $C_g = 20 \times 4 = 80,00$ лв.

Цена за пътна помощ (на аварийал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цч1) = 2,80 лв.

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цч2) = 4,80 лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) = 15,00 лв.

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) = 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) = 35,00 лв.

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) = 45,00 лв.

$$C_y = (50,00 + 30,00 + 80,00 + 2,80 + 4,80 + 15,00 + 0,00 + 35,00 + 45,00) / 9 = 262,60 / 9 = 29,178$$

където:

m = 9 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$C_y = \frac{29,178}{29,178} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цуi е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Цumin е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$KO = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът "ЕСПАС АУТО" ООД по обособена позиция № 13 – ОПУ Монтана получава максимален брой точки 100.

По обособена позиция № 16 – ОПУ Плевен:

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
 - Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
 - Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;
 - Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.
- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **35 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Op = \frac{10}{10} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Op е предложената отстъпка на съответния участник;

Ormax е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = **50,00 лв.**
- запалителна уредба (ЦД2) = **40,00 лв.**
- горивна уредба (ЦД3) = **45,00 лв.**
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = **40,00 лв.**
- ел.инсталация (ЦД5) = **40,00 лв.**
- съединител (ЦД6) = **35,00 лв.**
- предавателна кутия (ЦД7) = **35,00 лв.**
- карданно предаване (ЦД8) = **30,00 лв.**
- диференциални мостове (ЦД9) = **35,00 лв.**
- преден мост (ЦД10) = **30,00 лв.**
- заден мост (ЦД11) = **30,00 лв.**
- окачване (ЦД12) = **35,00 лв.**
- кормилен механизъм (ЦД13) = **30,00 лв.**
- спирачна уредба (ЦД14) = **30,00 лв.**
- хидравлична система (ЦД15) = **40,00 лв.**
- климатична инсталация (ЦД16) = **45,00 лв.**

$$\begin{aligned} \text{Цдi} &= \frac{50,00+40,00+45,00+40,00+40,00+35,00+35,00+30,00+35,00+30,00+30,00+35,00+30,00+30,00+40,00+45,00}{16} = \\ &= \frac{590}{16} = 36,875 \end{aligned}$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{36,875}{36,875} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{50,00}{50,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където:

Цтi е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цтmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Цр**) = 50,00 лв.

2. Цена за регулиране на фарове (**Цф**) = 30,00 лв.

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (**сумарно за четирите дейности, за една гума**), независимо от размера на гумите (**Цг**), **Цг** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (**заради броя на гумите на един автомобил**). След умножението се получава крайния резултат на **Цг**, което се замества във формулата. **Цг = 20 x 4 = 80,00 лв.**

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (**Цч1**) = 2,80 лв.

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (**Цч2**) = 4,80 лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (**Ца**) = 15,00 лв.

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (**Цп**) = 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (**Цт1**) = 35,00 лв.

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (**Цт2**) = 45,00 лв.

$$\text{Цу} = (50,00+30,00+80,00+2,80+4,80+15,00+0,00+35,00+45,00)/9 = 262,60/9=29,178$$

където:

m = 9 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цу} = \frac{29,178}{29,178} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цуi е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{min} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$КО = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 16 – ОПУ Плевен получава максимален брой точки 100.

По обособена позиция № 26 – ОПУ Шумен:

- Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 35 т.;
- Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 20 т.;
- Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 25 т.;
- Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 20 т.

Показател „Ор“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 35 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Ор = \frac{10}{10} \times 35 = 1 \times 35 = 35$$

където:

Ор_і е предложената отстъпка на съответния участник;

Ор_{max} е най-високата предложена отстъпка.

Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1) = 50,00 лв.
- запалителна уредба (ЦД2) = 40,00 лв.
- горивна уредба (ЦД3) = 45,00 лв.
- мазилна и охладителна уредба (ЦД4) = 40,00 лв.
- ел. инсталация (ЦД5) = 40,00 лв.
- съединител (ЦД6) = 35,00 лв.
- предавателна кутия (ЦД7) = 35,00 лв.
- карданно предаване (ЦД8) = 30,00 лв.
- диференциални мостове (ЦД9) = 35,00 лв.
- преден мост (ЦД10) = 30,00 лв.
- заден мост (ЦД11) = 30,00 лв.
- окачване (ЦД12) = 35,00 лв.
- кормилен механизъм (ЦД13) = 30,00 лв.
- спирачна уредба (ЦД14) = 30,00 лв.
- хидравлична система (ЦД15) = 40,00 лв.
- климатична инсталация (ЦД16) = 45,00 лв.

$$\text{Цдi} = \frac{50,00+40,00+45,00+40,00+40,00+35,00+35,00+30,00+35,00+30,00+30,00+35,00+30,00+30,00+40,00+45,00}{16} =$$

$$= \frac{590}{16} = 36,875$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{36,875}{36,875} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цdmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 25 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{50,00}{50,00} \times 25 = 1 \times 25 = 25$$

където:

Цti е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цtmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Цр**) = 50,00 лв.

2. Цена за регулиране на фарове (**Цф**) = 30,00 лв.

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (**Цг**), **Цг** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на **Цг**, което се замества във формулата. **Цг = 20 x 4 = 80,00 лв.**

Цена за пътна помощ (на аварирал автомобил) от мястото на авария до сервизен център в съответния район. Цената се посочва на километър:

4. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (**Цч1**) = 2,80 лв.

5. Цена за пътна помощ за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (**Цч2**) = 4,80 лв.

6. Цена за комплексно измиване на лек автомобил (Ца) = 15,00 лв.

7. Цена за 24 часов престой на автомобил на охраняем паркинг (Цп) = 0,00 лв.

Цена за един брой ГТП:

8 Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса до 3,5 тона (Цт1) = 35,00 лв.

9. Цена за ГТП за автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона (Цт2) = 45,00 лв.

$$\text{Цу} = (50,00 + 30,00 + 80,00 + 2,80 + 4,80 + 15,00 + 0,00 + 35,00 + 45,00) / 9 = 262,60 / 9 = 29,178$$

където:

m = 9 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 20 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цу} = \frac{29,178}{29,178} \times 20 = 1 \times 20 = 20$$

където:

Цуi е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Цumin е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Крайната оценка на участниците за всяка една обособена позиция се определя по формулата:

$$\text{КО} = 35 + 20 + 25 + 20 = 100 \text{ т.}$$

Участникът “ЕСПАС АУТО“ ООД по обособена позиция № 26 – ОПУ Шумен получава максимален брой точки 100.

Във връзка с гореизложеното, в съответствие с Методиката за оценка на офертите, съгласно критерия „Икономически най-изгодна оферта“ за всяка обособена позиция по съответните показатели и на основание констатациите на комисията обективирани в Протоколи №№ 1.1, 1.2. и 2, Комисията извърши следното класиране на участниците в процедурата за избор на изпълнител на обществената поръчка с предмет „Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС собственост на АПИ“ по 27 обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1: Централна администрация на АПИ, ИПМ и ОПУ-София

Обособена позиция № 2: ОПУ-Благоевград

Обособена позиция № 3: ОПУ- Бургас

Обособена позиция № 4: ОПУ-Варна

Обособена позиция № 5: ОПУ-Велико Търново

Обособена позиция № 6: ОПУ-Видин

Обособена позиция № 7: ОПУ-Враца

Обособена позиция № 8: ОПУ- Габрово

Обособена позиция № 9: ОПУ- Добрич

Обособена позиция № 10: ОПУ-Кюстендил

Обособена позиция № 11: ОПУ- Кърджали

Обособена позиция № 12: ОПУ- Ловеч

Обособена позиция № 13: ОПУ- Монтана

Обособена позиция № 14: ОПУ- Пазарджик
Обособена позиция № 15: ОПУ-Перник
Обособена позиция № 16: ОПУ-Плевен
Обособена позиция № 17: ОПУ-Пловдив
Обособена позиция № 18: ОПУ-Разград
Обособена позиция № 19: ОПУ-Русе
Обособена позиция № 20: ОПУ-Силистра
Обособена позиция № 21: ОПУ-Сливен
Обособена позиция № 22: ОПУ-Смолян
Обособена позиция № 23: ОПУ- Стара Загора
Обособена позиция № 24: ОПУ- Търговище
Обособена позиция № 25: ОПУ- Хасково
Обособена позиция № 26: ОПУ- Шумен
Обособена позиция № 27: ОПУ- Ямбол,

По Обособена позиция № 1:

На първо място, участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 2:

На първо място, участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 5:

На първо място, участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 9:

На първо място, участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 11:

На първо място, участникът „СТИЛ-96“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 12:

На първо място, участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 13:

На първо място, участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 14:

На първо място, участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 16:

На първо място, участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 17:

На първо място, участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 22:

На първо място, участникът „НИК СТИЛ“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 25:

На първо място, участникът „СТИЛ-96“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

По Обособена позиция № 26:

На първо място, участникът „ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

В резултат на извършената работа по отварянето, разглеждането и класирането на офертите на участниците в процедурата и на основание чл.72 от ЗОП, Комисията взе решение да предложи на Възложителя:

1. Да определи за изпълнител на обществената поръчка по съответните обособени позиции: №№ 1, 2, 5, 9, 12, 13, 14, 16, 17 и 26 участника класиран на първо място – ЕСПАС АУТО“ ООД с получена максимална оценка 100 точки;

2. Да определи за изпълнител на обществената поръчка по обособена позиция № 11 и № 25, участника класиран на първо място – „СТИЛ-96“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

3. Да определи за изпълнител на обществената поръчка по обособена позиция № 22, участника класиран на първо място – „НИК СТИЛ“ ООД с получена максимална оценка 100 точки.

4. На основание чл. 69, ал. 1 т. 4, във връзка с чл. 57, ал. 2 от ЗОП (отм.) и Раздел VI, т. 17, подточка 17.3 да отстрани от участие в процедурата участника „БДМ АУТО ГРУП “ ООД, по Обособена позиция № 7, тъй като участника е нарушил изискванията на ЗОП (отм.) и Възложителя, относно начина на представяне на офертата.

5. На основание чл. 69, ал. 1 т. 3, във връзка с чл. 68, ал. 10 от ЗОП (отм.) да отстрани от участие в процедурата участниците:

- „ФУЛДА БЪЛГАРИЯ“ ООД, по Обособена позиция №№ 1, 3, 17, 20, 23 и 25, тъй като е представил документи за доказване на съответствието му с обявените от възложителя критерии за подбор, които не отговарят на изискванията, поставени от Възложителя;

- „КОРЕКТ 2002“ ООД, по Обособена позиция №№ 1, 6, 8, 10, 15, 18, 21, 24 и 27, тъй като е представил документи за доказване на съответствието му с обявените от възложителя критерии за подбор, които не отговарят на изискванията, поставени от Възложителя;

- „АВТОЧОЙС“ ООД по Обособена позиция № 5, тъй като комисията е констатирала наличие на информация, свързана с предлаганата от участника цена за изпълнение на обществената поръчка, участника следва да бъде отстранен на основание чл. 69, ал. 1 т. 4, във връзка с чл. 57, ал. 2 от ЗОП (отм.) и Раздел VI, т. 17, подточка 17.3.

6. На основание чл. 69, ал. 1 т. 3, във връзка с т. 17.2. от Раздел VI. от документацията за участие в обществената поръчка да отстрани от участие в процедурата участниците:

- „НАР“ ООД по Обособена позиция № 25, тъй като е представил ценова оферта, която не отговарят на изискванията, поставени от Възложителя;

- „МИНЧЕВ АУТО“ ООД по Обособена позиция № 19, тъй като е представил ценова оферта, която не отговарят на изискванията, поставени от Възложителя;

- „АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД по обособена позиция № 4 , тъй като е представил ценова оферта, която не отговарят на изискванията, поставени от Възложителя;

7. На основание чл. 39, ал. 1, т. 2 от ЗОП(отм.) да прекрати процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС собственост на АПИ“ по следните обособени позиции“:

Обособена позиция № 3 – ОПУ Бургас;

Обособена позиция № 4 – ОПУ Варна;

Обособена позиция № 6 – ОПУ Видин;

Обособена позиция № 7 – ОПУ Враца;

Обособена позиция № 8 – ОПУ Габрово;

Обособена позиция № 10 – ОПУ Кюстендил;

Обособена позиция № 15 – ОПУ Перник;

Обособена позиция № 18 – ОПУ Разград;

Обособена позиция № 19 – ОПУ Русе;

Обособена позиция № 20 – ОПУ Силистра;

Обособена позиция № 21 – ОПУ Сливен;

Обособена позиция № 23 – ОПУ Стара Загора;

Обособена позиция № 24 – ОПУ Търговище;

Обособена позиция № 27 – ОПУ Ямбол; тъй като всички оферти не отговарят на предварително обявените условия от възложителя;

Настоящия протокол се състави и подписа от членовете на Комисията на 25.10.2016 г.

1.
Валери Захариев

2.
Павлета Павлова

3.
Грациела Петрунова

4.
Велимира Бръчкова

5.
Темелко Терзиев