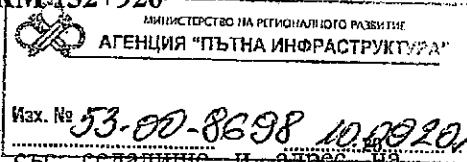


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

КЪМ ДОГОВОР № РД-33-15 ОТ 05.12.2017 Г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ ПО ПРОЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ
НА ПЪТ П 86 СРЕДНОГОРЦИ - РУДОЗЕМ, УЧАСТЪК ОТ КМ 125+727 ДО
КМ 126+604 И ОТ КМ 126+750 ДО КМ 132+920“

Днес, 2020 г., в гр. София, между:



1. **АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от Георги Терзийски – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. **„РУДОЗЕМ ГФ 2016“ ДЗЗД**, със седалище и адрес на управление гр. София, кв. „Военна рампа“, бул. „Илиянци“ № 48, с ЕИК: 177133726, представлявано от Мариана Галчева – управител, с участници в обединението:

- **„ГАЛЧЕВ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД**, със седалище и адрес на управление гр. София, кв. „Военна рампа“, бул. „Илиянци“ № 48, с ЕИК: 200678992, представлявано заедно и поотделно от управителите Любомир Галчев и Мариана Галчева;

- **„ФАРМВИЛ“ ЕАД**, със седалище и адрес на управление гр. София, кв. „Военна рампа“, бул. „Илиянци“ № 48, с ЕИК: 202834251, представлявано от „Аруна Адвайзъри“ ООД, ЕИК 201085393, с лице представляващо юридическото лице – – Васил Методиев Стефанов - Прокурист, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**

І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключен Договор № РД-33-15 от 05.12.2017 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на строително-монтажни работи по проект: „Реконструкция на път П 86 Средногорци - Рудозем, участък от км 125+727 до км 126+604 и от км 126+750 до км 132+920“.

2. Между страните са сключени допълнителни споразумения, както следва:

А. Допълнително споразумение № 53-00-12176/17.12.2018 г., с което в съответствие с чл. 111, ал. 5 от Закона за обществените поръчки е изменен чл. 8, ал. 2 от договора, като на Изпълнителя е предоставена възможност за предоставяне на гаранция под формата на застраховка.

Б. Допълнително споразумение № 93-01-4263/22.05.2019 г., с което строежът, предмет на обществената поръчка, а именно: „Реконструкция на път П-86 Средногорци – Рудозем, участък от км 125+727.46 до км 126+604 и от км 126+750 до км 132+920“, област Смолян, е разделен на два участъка, както следва:

1. Участък № 1 - от км 125+727.46 до км 126+600 и от км 126+750 до км 129+660;

2. Участък № 2 – от км 129+660 до км 132+920.

3. Във връзка с възникнали непредвидени обстоятелства, изразяващи се в необходимост от възлагане на допълнително строителство на обект: „Реконструкция на път II 86 Средногорци - Рудозем, участък от км 125+727 до км 126+600 и от км 126+750 до км 132+920“ и предвид факта, че допълнителното строителство не може технически да бъде разделено от предмета на основния договор без това да доведе до значителни затруднения за възложителя, е необходимо възлагане на допълнително строителство на „РУДОЗЕМ ГФ 2016“ ДЗЗД, изпълнител по Договор № РД-33-15/05.12.2017 г.

Горното се налага от следните обстоятелства:

Техническият проект за обекта е изработен от „Илия Бурда“ ЕООД по договор № Д-90/16.06.2015 г. Като в проекта, обектът е разделен на два участъка:

- Участък № 1 – от км 125+727.46 до км 129+660. В този участък проектът предвижда да бъде изпълнена реконструкция на пътя (с изцяло нова конструкция на пътната настилка);

- Участък № 2 – от км 129+660 до км 132+920. В този участък проектът предвижда рехабилитация – полагане само на нови асфалтобетонни пластове.

За участък 1 е издадено Разрешение за строеж № РС – 46 от 26.07.2018 г., а за участък 2 - Разрешение за строеж № РС – 24 от 08.05.2018 г. За двата участъка е подписан Протокол образец 2а на 20.08.2018 г. за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия, с което стартира изпълнението на строително-монтажни работи (СМР) на обекта.

Към настоящият момент СМР на Участък 2 са спрени с Акт обр. 10, съгласувани с писмо № 53-00-1815/22.02.2019 г. от Консултанта и с писмо № 53-00-2783/21.03.2019 г. от проектанта. Като и двете страни изразяват становище, че искането на Строителя за спиране обекта с Акт обр. 10 е основателно за участък 2 поради необходимостта от подмяна на съществуващия водопровод и сериозната опасност от повреди на водопровода и възникване на аварии при изпълнение на СМР в участъка, като Акт обр. 10 е подписан на 23.05.2019 г.

Същевременно във връзка с проведената кореспонденция по повод възникнали технически проблеми, свързани с проектното решение (писма с вх. № 53-00-11041/07.11.2019 г.; вх. № 53-00-11272/13.11.2019 г. и вх. № 53-00-11367/14.11.2019 г.) в участък 1 също е подписан Акт обр. 10 на 15.11.2019 г. Като в този участък също остава неразрешен проблема с водопровода.

Така към днешна дата на целият обект е спряно извършването на СМР с Акт обр. 10.

Преди подписването на Акт обр. 11 за започване на строителството е необходимо да бъдат решени възникналите проблеми с водопровода преминаващ по протежението на пътното платно, предизвикани от следните непредвидени обстоятелства по смисъла на ЗОП:

В техническия проект за участък 1 е предвидено да се изпълни реконструкция на пътя и частична реконструкция на съществуващия водопровод, която включва изместване на трасето на определени места. Техническият проект е съгласуван с „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД – гр. Смолян (В и К Смолян), като в съгласувателно писмо № ПТО-42 от 04.02.2016 г. не са посочени допълнителни пресичания или конфликтни точки различни от отразените в техническия проект.

По отношение на Участък 2, видно от съгласувателно писмо № ПТО – 12 от 28.01.2016 г., на В и К Смолян е представен за съгласуване изготвен от „Илия Бурда“ ЕООД проект.

В и К Смолян съгласува представеният проект на фаза: "Идеен проект", част "В и К" за участък 1 и 2, като за Участък 2 за магистралния водопровод с диаметър Ф 530 са дадени следните забележки: в местата на пресичане на външен стоманен водопровод Ф530 с път П 86 – при км 130+825, да се предвиди подмяна на съществуващия стоманен водопровод ф530 с тръби РЕНД. Местата на пресичане да се подсилят с обсадни стоманени тръби, а не както е предвидено в идейния проект в бетонов кожух.

Важно е да се отбележи, че единствената посочена конфликтна точка в участък 2 е от км 130+825 до км 130+960, където е посочено, че стоманеният водопровод ф530 мм, минава по пътя, а не както е отбелязано в идейния проект в близост, което е потвърдено и от писмо на проектанта – Илия Бурда ЕООД до АПИ с вх. № 53-00-3537/21.04.2020 г. Съгласно проектното решение единствено в подучастък км 131+154,35 до км 131+179,49 се предвижда изграждане на нова подпорна стена. Видно от горесцитираното писмо на В и К Смолян, в този подучастък от експлоатационното дружество не са посочени конфликтни точки и пресичания на съществуващия стоманен водопровод Ф530 с ремонтните дейности на пътя. В тази връзка, доколкото в Техническия проект за изпълнение на Участък 2 не са посочени други конфликтни точки от ВиК Смолян и не е предвидено изместване или рехабилитация на съществуващия водопровод, респективно проекта не е бил предмет на съгласуване от експлоатационното дружество – В и К Смолян.

Предвид гореизложените обстоятелства, свързани със съгласуването на изготвените проектни решения за Участък 1 и Участък 2, след започване изпълнението на СМР по Договора, се установяват разминавания в действителните дълбочини и местоположението на съществуващия водопровод Ф530 в обхвата на пътя – посочени от В и К Смолян, при съгласуване на идейния проект за Участък 2 и техническия проект за Участък 1. Тези разминавания не са могли да бъдат предвидени от проектанта и Възложителя, доколкото с тази информация разполага експлоатационното дружество и тя се предоставя от него, което от своя страна се явява непредвидено обстоятелство по смисъла на § 2, т.27 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, което прави невъзможно изпълнението при договорените условия, видно от кореспонденцията, както следва:

• Писмо с вх. № 53-00-272/10.01.2019 г., с което изпълнителят „РУДОЗЕМ ГФ 2016“ ДЗЗД ни информира, че за да установят точното местоположение на външен водопровод Ф530 са поканили представители на В и К Смолян. На месечна среща е взето решение местоположението му да се установи ситуационно и нивелетно с детектори на В и К Смолян. След направено трасиране на място и нанасянето на съществуващия стоманен водопровод Ф530 (собственост на В и К Смолян), върху чертежите от проекта се установява, че поради нивото му и допълнителните му пресичания с пътя и с бъдещите съоръжения на пътя, извън предвидените пресичания в проекта, се пренятства изпълнението на проекта и се създава опасност от компрометиране на съществуващия водопровод при извършване на строително-монтажните работи. Сочи се, че това най-вече се отнася за участъка от км 126+750 до км 132+920, където изпълнението като цяло на реконструкцията и рехабилитацията на горепосоченият обект е невъзможно без приключване на необходимите дейности по

водопровода, което от своя страна ще доведе и до невъзможност на изпълнение на други свързани СМР на съседни участъци, чиято технологична последователност не може да бъде спазена. С писмото си Изпълнителя предлага да се подпише Акт обр. 10 за спиране на строителството, съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (Акт 10), поради неизпълними строително-монтажни дейности свързани с водопровода, тъй като същия възпрепятства работата по пътния обект.

- С писмо вх. № 53-00-390/15.01.2019 г., Възложителят е изискал становище от Консултанта и Проектанта.

- С писмо с вх. № 53-00-1156/06.02.2019 г АПИ е уведомена от Консултанта за съставен Протокол от 28.01.2019 г. за установяване на действителните дълбочини на съществуващия водопровод Ф530 в обхвата на пътя, както и за дадено становище на изпълнителя ДЗЗД „Рудозем ГФ 2016“, и за изискано такова от В и К Смолян относно състоянието на стоманената тръбата към момента, честотата на аварията в обхвата на обекта и причините за тяхното възникване. В становището си изпълнителят ДЗЗД „Рудозем ГФ 2016“, сочи необходимостта от нови проектни решения и изразява опасения, че в случай на проблеми по експлоатацията на съществуващия водопровод от гледна точка на неговата надеждност, след изпълнението на проекта може да се стигне до сериозно компрометиране на пътя, с оглед констатираните по-долу разминавания по отношение на дълбочините и допълнителните пресичания на водопровода, а именно:

- установени нови пресичания за Участък 1;
- в подучастъка от Участък 2, в който следва да се изгради подпорната стена, нивелетното положение на водопровода е над фундамента на бетонната подпорна стена;

- при км 131+185, предвидения за изграждане водосток ще бъде засегнат във височина от съществуващия водопровод;

- от км 130+813 до км 132+920, водопровода е под асфалтовите пластове или в обхвата на пътя

- както и установените скорошни аварии.

- С писмо № 53-00-1815/22.02.2019 г., Консултантът сочи, че са налице основателни причини за съставяне на Акт обр. 10 за участък 2, доколкото голяма част от участъка се засяга от съществуващия водопровод, което е сериозна пречка за изпълнение на предвидените СМР и има сериозна опасност от повреди на водопровода и възникване на аварии при изпълнение на СМР в участъка.

По отношение на Участък 1 отбелязва, че са установени нови пресичания с водопровода, за които следва да се изготвят проектни решения, но на този етап не се налага спиране, доколкото обекта е линеен. В допълнение, Консултантът на база изразеното мнение на В и К Смолян в Писмо с вх. № 6 от 11.02.2019 г., относно лошото техническо състояние на водопровода и невъзможността да се гарантира безаварийната му работа след завършване на СМР, ако същия не бъде подменен, счита за наложително подмяна на тръбата в обхвата на пътното платно, като бъде изготвена съответната проектна документация. Консултантът обръща внимание, че това е единственото решение, гарантиращо дълготрайността на изпълняваните СМР, като всяко друго решение би довело до компрометиране на изпълнените СМР и необходимостта от

извършване на многобройни ремонти на асфалтовата настилка при евентуални аварии на съществуващия водопровод.

- С писмо № 53-00-2783/21.03.2019 г., Проектантът изразява становище, че искането на Строителя за спиране обекта с Акт обр. 10 е основателно за участък 2 поради необходимостта от подмяна на съществуващия водопровод, като Акт обр. 10 е подписан на 23.05.2019 г.

- Предвид гореизложените обстоятелства между Агенция „Пътна инфраструктура“ и „РУДОЗЕМ ГФ 2016“ ДЗД е сключено допълнително споразумение с № 93-01-4263/22.05.2019 г., с което строежът, предмет на обществената поръчка, а именно: „Реконструкция на път II-86 Средногорци – Рудозем, участък от км 125+727.46 до км 126+604 и от км 126+750 до км 132+920“, област Смолян, е разделен на два участъка, както следва:

1. Участък № 1 - от км 125+727.46 до км 126+600 и от км 126+750 до км 129+660;
2. Участък № 2 – от км 129+660 до км 132+920.

Строителството на обект: „Реконструкция на път II 86 Средногорци – Рудозем, участък от км 125+727.46 до км 126+604 и от км 126+750 до км 132+920“, в участък 2 от км 129+660 до км 132+920 е спряно с Акт Образец № 10/23.05.2019 г., поради това, че в обхвата на обекта в различно ситуационно и нивелетно положение преминава стоманен водопровод и е налице необходимост от допълнителни проекти – проект за реконструкция на съществуващия водопровод Ф530 в обхвата на строежа.

Във връзка с горепосочените обстоятелства е Споразумителен протокол с № 06-00-327/04.11.2019 г., между Агенция „Пътна инфраструктура“ и Областна администрация – Смолян, с който последната е дала съгласието си Агенция „Пътна инфраструктура“ да АПИ да реализира изпълнението на водопровода в рамките на пътното платно в участък 2 от км 129+660 до км 132+920 в срок не по-късно от изтичане срока на Договор за финансиране № В1.7б.01 / 17.08.2016 г. и писмо с вх. № 06-00-247/20.07.2020 г. от Недялко Славов – председател на Асоциация по ВиК и областен управител на Област Смолян.

- По отношение на Участък 1, във връзка с искането на изпълнителя за спиране на обекта в този участък е изискано становище от консултанта и проектанта, като в писмо с вх. № 53-00-11272 от 13.11.2019 г., консултанта, сочи че в този участък остава неразрешен проблема с водопровода и констатираните нови пресичания и за които следва да се изготви съответната проектна документация. Предвид, че обекта е линеен, СМР са се изпълнявали извън участъците с нови пресичания и не е било необходимо спиране на строителството. Но доколкото СМР вече са възпрепятствани, счита, че следва да се подпише Акт обр. 10 и за този участък до решаване на проблемите с водопровода в участъка. Това е потвърдено и от проектанта с писмо с вх. № 53-00-11367/14.11.2019 г., като Акт обр. 10 за участък 1 е подписан на 15.11.2019 г.

Дейностите включени в допълнителното изпълнение на СМР на водопровода не биха могли да бъдат отделени от предмета на обществената поръчка проведена, вследствие на която е подписан Договор № РД – 33-15/05.12.2017 г. Допълнителните СМР ще се изпълняват на същата работна площадка и са технологично зависими и свързани с последователността на изпълнение на работите по основния договор. Допълнителните дейности възникват в процес на започнало строителство, при условията на издадено и влязло в сила РС и сключен договор по реда на ЗОП, като всички процедури необходими за това са спазени и законосъобразни.

Рехабилитацията на водопровода не би могла технически да се изпълни от друг изпълнител, защото ремонта на водопровода са свързани с изпълнението на строително монтажни работи в пътното тяло и същите не могат да бъдат технически отделени. Необходимото допълнително строителство е функционално и технологично свързано с основното, включено в обхвата на възложената поръчка. Изпълнението на СМР ще се реализира на една строителна площадка (линеен обект) и евентуалното участие на втори изпълнител би довело до сериозни затруднения при струпването на техника, спазването на хронологичната последователност на строителните етапи, дублиране на разходи, както и трудности при: установяване и разделяне отговорностите при възникване на дефекти в рамките на гаранционния период; осигуряването на охрана на обекта от страна на всеки изпълнител; издаване на актове и протоколи по време на строителството.

Видно от изложеното в конкретния случай са налице непредвидени обстоятелства съгласно чл. 116, ал.1, т. 2 от ЗОП, настъпили след сключването на Договор № РД-33-15/05.12.2017 г., което се доказва от постъпилата кореспонденция в АПИ. Това са обстоятелства, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа, тъй като възложителят/проектантът по надлежен ред е предприел действия по съгласуване на проекта и последващото му процедиране, но не е могъл да предвиди на етап изработване на проекта новите пресичания на водопровода, както и действителните дълбочините на които се намира същия.

Настъпилите обстоятелства не са резултат от действие или бездействие на страните, за проектанта, а още по-малко за Възложителя е било възможно да предвиди допълнителните пресичания и действителните дълбочини на водопровод Ф 530, които от своя страна правят невъзможно изпълнението при договорените условия, тъй като съществуващият водопровод и установеното след започване на СМР, разминаване с данните на В и К Смолян, относно местоположението и дълбочините на същия представлява пречка за изпълнение на предвидените СМР за:

- Участък № 1 - от км 125+727.46 до км 126+600 и от км 126+750 до км 129+660 и
- Участък № 2 - от км 129+660 до км 132+920.

4. Посочените по-горе обстоятелства са непредвидени обстоятелства, изразяващи се в необходимост от възлагане на допълнително строителство за горепосочения обект и предвид факта, че допълнителното строителство не може технически да бъде разделено от предмета на основния договор без това да доведе до значителни затруднения за възложителя, е необходимо възлагане на допълнително строителство на „РУДОЗЕМ ГФ 2016“ ДЗЗД, изпълнител по Договор № РД-33-15/05.12.2017 г.

Налице е основание, сключеният договор за възлагане на обществена поръчка с № РД-33-15/05.12.2017 г. да бъде изменен на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП.

В тази връзка на 20.05.2020 г., до АОП по електронен път беше изпратен подписан и попълнен образец на документ във връзка с осъществяване на контрола по чл. 235 от ЗОП, ведно с проект на обявление за изменение на договора за обществена поръчка на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП, с горепосочените мотиви на възложителя и съпътстващите ги доказателства.

В резултат на осъществения предварителен контрол, Агенцията по обществени поръчки е изразила положително становище с изх. № К-5/10.06.2020 г., в което

прилагането на избраното правно основание за сключването на настоящото допълнително споразумение се определя като законосъобразно.

5. Изготвен е Технологичен проект по част „Водоснабдяване-технологична“, за рехабилитация на съществуващия водопровод Ф530 в Участък 1 и Участък 2, включващ подробни количествени сметки, въз основа на които са получени количествата свързани с допълнителното възлагане, същият е съгласуван с „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД – гр. Смолян с писмо изх. № ПТО-355/24.06.2020 г.

II. ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ:

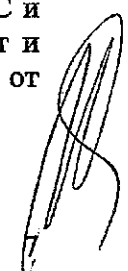
След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 25274/20 от заседание проведено на 20.05.2020 г., Становище за осъществен контрол по чл. 235 от ЗОП с изх. № К-5/10.06.2020 г. на АОП, както и решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 25960/20 от заседание, проведено на 17.08.2020 г., страните се споразумяха за следното:

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се съгласява надлежно да изпълни заедно с предмета на Договор № РД-33-15/05.12.2017 г. и допълнително възложените му дейности с настоящото споразумение, съгласно изготвения Технологичен проект по част „Водоснабдяване-технологична“ за обекта и приложения към него технологичен график за изпълнение на рехабилитацията на съществуващия водопровод без да спира водоподаването на питейна вода до населените места, които обслужва водопроводът.

Чл.2. С подписването на настоящото допълнително споразумение срокът, описан в чл. 4, ал. 1, т. 2 на Договор № РД-33-15 от 05.12.2017 г., се променя на 19 (деветнадесет) месеца и 26 (двадесет и шест) дена. В тази връзка в 10-дневен срок, считано от датата на подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи на Възложителя, Актуализиран линеен график за целия обект, съгласуван и одобрен от Консултанта.

Чл.3. (1) Стойността за изпълнение на допълнително възложените дейности по СМР по настоящото споразумение за Участък 1 и Участък 2 е в размер общо на 3 799 610.55 /три милиона седемстотин деветдесет и девет хиляди шестстотин и десет лева и петдесет и пет ст./ лева без ДДС и 4 559 532,66 /четири милиона петстотин петдесет и девет хиляди петстотин тридесет и два лева и шестдесет и шест стотинки/лева с ДДС, съгласно Количествено – стойностна сметка за допълнителните СМР.

(2) В 30 (тридесет) дневен срок от представянето на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства и фактура на стойност, равна на стойността на исканото авансово плащане, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** превежда на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** авансово сума в размер на 1 139 883, 17 (един милион сто тридесет и девет хиляди осемстотин осемдесет и три лева и седемнадесет стотинки) без ДДС и 1 367 859,80 /един милион триста шестдесет и седем хиляди осемстотин петдесет и девет лева и осемдесет стотинки/лева с ДДС, представляващи 30 (тридесет) на сто от цената на възложените СМР, посочена в ал.1.



(3) Валидността на гаранцията за обезпечаване на авансово предоставените средства следва да бъде 90 (деветдесет) календарни дни след датата на подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа, съставен по реда на Наредба № 3 от 31.07.2003 г.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя гаранцията за обезпечаване на авансово предоставените средства в една от формите по чл. 111, ал. 5 от ЗОП, като при представяне на гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства под формата на застраховка, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и доказателства, че дължимата по застраховката премия е изцяло платена, както и същата следва да съдържа клауза, че ползващото се лице (АПИ) не е обвързано с Общите условия на застраховката.

(5) Гаранцията за обезпечаване на авансово предоставените средства, представена под формата на банкова гаранция или застраховка, трябва да съдържа безусловно и неотменимо изявление на банката издател, съответно на застрахователя, че при получаване на писмено искане (претенция) от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, съдържащо неговата декларация, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е изпълнил някое от договорните си задължения, се задължава да изплати на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в срок до 5 (пет) работни дни, от датата на получаване на искането претендираната от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** сума.

(6) Авансовото плащане се погасява изцяло от междинните плащания по настоящото допълнително споразумение. Погасяването се извършва чрез приспадане на пропорционални суми в размер на 30 (тридесет) процента от всички междинни плащания по чл. 4, ал. 1, без последното междинно плащане, от което окончателно се погасява остатъкът от предоставения аванс по настоящото допълнително споразумение. Междинните плащания са на стойност до 90% (деветдесет на сто) от Цената за изпълнение на СМР по настоящото Допълнително споразумение.

Чл. 4 (1) Междинните плащания по настоящото допълнително споразумение са на стойност не по-малка от 500 000 лв. без ДДС и се извършват въз основа на:

1. Количествено-стойностна сметка за изпълнени дейности по рехабилитацията на водопровода, като на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** се заплаща за съответното количество извършена от него работа, съгласно посочената в количествено-стойностната сметка единична цена;

2. Надлежни доказателства за качеството на извършваните видове СМР.

3. Сертификат за междинно плащане за извършени СМР за изпълнени дейности по рехабилитацията на водопровода, съставен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

4. Данъчна фактура, издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** след одобряването на Сертификата за междинно плащане от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) Междинните плащания се извършват от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в 30 (тридесет) дневен срок от датата на представяне на данъчната фактура от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) Окончателното плащане по настоящото Допълнително споразумение се формира от изпълнените, но несертифицирани СМР и ще се извърши въз основа на:

1. Съставен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и одобрен от **КОНСУЛТАНТА** и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** Сертификат за окончателно плащане за изпълнени дейности по рехабилитацията на водопровода, след издаването на Разрешение за ползване и въвеждане в експлоатация на целия строеж, който включва всички изпълнени дейности по договора.

2. Данъчна фактура, която се издава от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** след одобряването на сертификата за окончателно плащане от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

3. Надлежни доказателства за качеството на извършваните видове СМР.



(4) Окончателното плащане се извършва от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в 30 (тридесет) дневен срок от датата на представяне на данъчната фактура от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(5) При забавяне на дължимите плащания от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с повече от 30 (тридесет) дни след изтичане на срока по чл. 4, ал. 2 или чл. 4, ал. 4, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да получи обезщетение за забавеното плащане в размер на законната лихва за забава.

(6) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** потвърждава, че с подписването на настоящото допълнително споразумение общата стойност на споразумението покрива всичките му задължения за изпълнението на всички дейности по рехабилитацията на водопровода и по възстановяване на пътното тяло и на конструкцията на пътната настилка.

Чл. 5. В случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка по смисъла на чл. 66, ал. 1 от Договор № РД-33-15/05.12.2017 г. за дейности, предмет на настоящото допълнително споразумение, то същата се изчислява от стойността на възложените СМР с този анекс.

Чл. 6. Във връзка с настоящото допълнително споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в 30-дневен срок от подписването му да представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** доказателства за удължаване на валидността и увеличаване на размера на Гаранцията обезпечаваща изпълнението на договора.

Чл. 7. С подписването на настоящото допълнително споразумение **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се съгласява да изпълни рехабилитацията на водопровода, така че рехабилитирания водопровод по никакъв начин да не попречи на предвидените строителни дейности в основния Технически проект, за който има издадени Разрешения за строеж с номера 46 от 26.07.2018 г. и 24 от 08.05.2018 г.

Чл. 8. С подписване на настоящото допълнително споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се съгласява, че с изпълнението на предвидените в него дейности се гарантира безаварийната експлоатация на стоманения водопровод в обхвата на пътя по време на строителството на пътя и по време на гаранционния срок на рехабилитирания водопровод.

Чл. 9. Гаранционните срокове за изпълнените СМР и съоръжения на обекта, предмет на настоящото допълнително споразумение са съгласно Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, както и съобразно клаузите на Договор № РД-33-15 ОТ 05.12.2017 г.

Чл. 10. С подписване на настоящото допълнително споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да осигури цялото необходимо оборудване и строителни продукти за изпълнение на Строително-монтажните работи, заложи в Технологичния проект.



Чл.11. Всички останали условия на Договор № РД-33-15/05.12.2017 г., изменен с допълнително споразумение № 53-00-12176/17.12.2018 г. и допълнително споразумение № 93-01-4263/22.05.2019 г. остават непроменени.

Чл.12. Неразделна част от настоящото споразумение са следните приложения:

- Приложение № 1 – Технологичен проект по част „Водоснабдяване-технологична“ за обекта;
- Приложение № 2 – Количествено – стойностна сметка.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПОЛНИТЕЛЯ**, който е неразделна част от настоящото споразумение.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

ИТЕЛЯ:

МАРИЯНА ГАЛЧЕВА - ПРЕДСТАВЛЯВАЩА
„РУДОЗЕМ ГФ 2016“ ДЗЗД

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ В АП
ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ

рем. чл. 7 ст. 1
от ЕС/2016/649

