



**ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ
КЪМ ДОГОВОР № Д-83/14.07.2016 г.
ЗА „ИЗВЪРШВАНЕ НА СПАСИТЕЛНИ АРХЕОЛОГИЧЕСКИ ПРОУЧВАНИЯ ПО
ТРАСЕТО НА АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА“ ЛОТ 3.3“**

Днес, 2016 г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК 000695089, представлявана от инж. Лазар Лазаров – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, в изпълнение на решения на УС, отразени в Протокол № 15133/16 от заседание проведено на 09.11.2016 г. и Протокол № 15204/16 от заседание проведено на 7.11.2016 г., наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, и

2. Национален археологически институт с музей при БАН, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Съборна“ № 2, ЕИК 000670919, представляван от Людмил Вагадински – директор, наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

Страните след като взеха предвид следното:

От една страна:

1. Между страните е сключен Договор № Д-83/14.07.2016 г. за възлагане на обществена поръчка за „Извършване на спасителни археологически проучвания по трасето на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.3“ за подробно описани в техническата спецификация към договора археологически обекти, локализиращи по трасето на магистралата. С договора се възлага и провеждане на археологическо наблюдение по смисъла на Закона за културното наследство за обекти № 10 - № 14, както и наблюдение на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3 в срокове, подробно посочени в приложение № 1 към сключения договор, считано от датата на подписване на отделен протокол за всеки археологически обект. В допълнение с договора се възлага и предварително археологическо проучване на Обект № 15 и Обект № 16.

2. Съгласно клаузите на сключения между страните договор, времетраенето за извършване на услугите по договора започва да тече от датата на подписване на отделен протокол за всеки археологически обект. В сроковете по договора са извършени предварителните археологически проучвания на Обект № 15 и Обект № 16 и са започнали и приключили дейностите по наблюдение на Обекти № 10 и 11. Започнало е и наблюдението по трасето на Автомагистрала „Струма“, Лот 3.3, което е предвидено за период от 30 календарни дни в рамките на 120 календарни дни.

3. В обхвата на индивидуалния договор по т. 1, сключен въз основа на Рамково споразумение № 136/23.09.2015 г., подписано с прекратеното държавно предприятие Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“, за изброените археологически обекти е предвидено археологическо наблюдение, което е теренно проучване за установяване на наличието на археологически структури на дадено място. Тази мярка се прилага по време на строителните дейности и не предвижда провеждане на разкопки. Всички изкопни дейности в границите на археологическите обекти, определени за наблюдение, трябва да се провеждат в присъствието на археолог. Ако не се потвърдят съмненията за наличие на археологическа субстанция, теренът се освобождава за строителство. В случай, че при наблюдението се открият археологически структури, се прилагат чл. 148 и 160 от Закона за културното наследство, като министърът на

културата назначава комисия, която да предложи последващи действия. С одобряване на протокола на комисията, министърът на културата дава задължителни предписания за необходимите дейности по проучване и опазване на структурите и находките.

От друга страна:

4. Съгласно действащата нормативна уредба археологическо наблюдение, следва да се извършва през периода на строителство при отнемане на хумусния пласт от обекта, като условията на сключеното Рамково споразумение № 136/23.09.2015 г., предвиждат наблюдение трябва да се осъществява периодично освен в обсега на регистрираните археологически обекти, предвидени за наблюдение в настоящата процедура, и по цялото трасе и сервитут на автомагистралата на всички етапи от предвиденото строителство в съответствие с изискванията на чл. 161, ал. 2 от Закона за културното наследство.

5. Страните приемат, че необходима предпоставка за осъществяване на дейностите, описани в т. 4 и възложени с Договор № Д-83/14.07.2016 г. е предвидената за изпълнение от изпълнителя на проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“, Лот 3.3. програма на строителството, пряко обвързана с издаваните в процеса на строителство разрешения за строеж на обекта. Към момента за обект: „АМ „Струма“ Лот 3.3, са издадени следните разрешения за строеж: № РС-55/29.08.2016 г. за участък 1 от км 397+600 до км 408+000, с изключение на следните големи съоръжения над водни обекти: мост над река Градешка при км 400+300, мост над река Злинска при км 401+810, мост над река Струма при км 405+380, мост над река Струма при км 406+700 и № РС-74/28.10.2016 г. за участък 2 от км 417+930 до км 419+500, мост над река Градешка при км 400+300, мост над река Злинска при км 401+810, мост над река Струма при км 405+380, мост над река Струма при км 406+700. В тази връзка, предвид действащата програма на строителя и заложените в нея срокове за изпълнение се установява, че изпълнение на строителство в участъците, в които се намират горепосочените обекти се очаква не по-рано от 02.05.2017 г. В конкретния случай, предвидените срокове за археологическо наблюдение по Договор № Д-83/14.07.2016 г. на обектите, посочени в Приложение № 1 към договора не следва да бъдат удължавани, но началната дата на продължителността им, следва да бъде поставена в зависимост от изпълнението на строителни работи в конкретните участъци на археологическите обекти. В този смисъл, така предвиденият общ срок от 120 календарни дни по Договор № Д-83/14.07.2016 г. е недостатъчен предвид поэтапното издаване на разрешенията за строеж за обекта и констатираната забава в издаването им, поради обстоятелства, които възложителят не е могъл да предвиди, полагайки дължимата грижа. Относно необходимостта за удължаване срока на договора, Изпълнителят е уведомил Възложителя с писмо с вх. № 33-00-163/07.10.2016 г.

6. Основна причина за обстоятелствата описани в т. 5 от настоящото споразумение е констатирана след сключването на договора забава в издаването на разрешенията за строеж за обект Автомагистрала „Струма“, Лот 3.3. Причина за забавата са обстоятелства, които възложителят не е могъл да предвиди, независимо от положената от него грижа, свързани с насрочването на административни дела от съда за следващата календарна 2017 година, свързани с обжалване на размера на определеното равностойно парично обезщетение при отчуждаването на имотите, находящи се по територията на инфраструктурния обект, изграждан от АПИ. По този начин и въпреки положените усилия от възложителя, след приемането на обекта от прекратеното държавно предприятие НКСИП, да проведе и довърши отчуждителните процедури за териториите, в които се намират археологическите обекти, които следва да бъдат наблюдавани, въпросното наблюдение не може да стартира в конкретни участъци, предвид липсата на разрешение за извършване на строителни работи. Такива са участъците от обекта, на територията на които попадат археологически обекти 12, 13 и 14, където все още не може да започнат дейностите по наблюдение, предвид липсата на издадено разрешение за строеж към настоящия момент. Забавата в издаването на разрешенията за строеж е и пряко обвързана с невъзможността за извършване на

наблюдение по трасето на обекта като цяло в първоначално предвидените срокове – 30 календарни дни в рамките на срока от 120 календарни дни.

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, за които страните се считат уведомени с подписване на настоящото споразумение и на основание клауза 6.2 от Договор № Д-83/14.07.2016 г. и чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. Удължава се общия срок на Договор № Д-83/14.07.2016 г. за извършване на спасителни археологически проучвания по трасето на Автомагистрала „Струма“, Лот 3.3 с 210 календарни дни като: в Приложение 1, по клауза 1.3 от Договор № Д-83/14.07.2016 г. навсякъде в раздел „Срок за изпълнение на договора“ думите „120 календарни дни“ се заменят с думите „300 календарни дни“, като срокът за отчитане в размер на 30 дни остава непроменен.

Чл. 2. Всички останали клаузи на Договор № Д-83/14.07.2016 г. се прилагат между страните без изменение.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра - два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и е неразделна част от Договор № Д-83/14.07.2016 г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:.....

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:.....

ЛЮДМИЛ ВАГАЛИНСКИ

ДИРЕКТОР НА НАИМ ПРИ-БАН

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

и.д.

Ангела Александрова
Ур-м 159/07.10.2016

Всички Стари
Гл. счетоводител - ИЛИ-БАН

