

**ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ №2
КЪМ ДОГОВОР № Д-83/14.07.2016 г.
ЗА „ИЗВЪРШВАНЕ НА СПАСИТЕЛНИ АРХЕОЛОГИЧЕСКИ ПРОУЧВАНИЯ ПО
ТРАСЕТО НА АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА“ ЛОТ 3.3“**

Днес.....2017 г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК 000695089, представлявана от инж. Дончо Атанасов – председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, в изпълнение на решение на УС, отразено в Протокол/17 от заседание проведено на2017 г., наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, и

2. **Национален археологически институт с музей при БАН**, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Съборна“ № 2, ЕИК 000670919, представляван от Людмил Вагалински – директор, наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

Страните след като взеха предвид следното:

От една страна:

1. Между страните е сключен Договор № Д-83/14.07.2016 г. за възлагане на обществена поръчка за „Извършване на спасителни археологически проучвания по трасето на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.3“ за подробно описани в техническата спецификация към договора археологически обекти, локализирани по трасето на магистралата, а именно:

- наблюдение на Обекти № 10 - № 13
- наблюдение на обект № 14
- наблюдение на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3
- предварително проучване на Обект 15 (от км 417+240 до км 417+560)
- за предварително проучване на Обект 16 (от км 419+670 до км 420+384)

С договора се възлага провеждане на археологическо наблюдение по смисъла на Закона за културното наследство за обекти № 10 - №14, както и наблюдение на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3 в срокове, подробно посочени в приложение № 1 към сключения договор, считано от датата на подписване на отделен протокол за всеки археологически обект.

2. Към Договор № Д-83/14.07.2016 г. е подписано Допълнително споразумение № 33-00-206/17.11.2016 г., с което е изменен срокът за изпълнение на договора, думите „120 календарни дни“ са заменени с думите „300 календарни дни“ и се запазва срокът за отчитане в размер на 30 дни.

3. Началото на договора е поставено с подписването на протокол от дата 18.07.2016 г. за извършване на предварително археологическо проучване на Обект № 16 от км 419+670 до км 420+384, от когато започва да тече срока по договора.

От друга страна:

4. Съгласно действащата нормативна уредба археологическо наблюдение трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3, следва да се извършва през периода на строителство при отнемане на хумусния пласт от обекта, като условията на сключеното Рамково споразумение № 136/23.09.2015 г.,

предвиждат наблюдение трябва да се осъществява периодично освен в обсега на регистрираните археологически обекти, предвидени за наблюдение в настоящата процедура, и по цялото трасе и сервитут на автомагистралата на всички етапи от предвиденото строителство в съответствие с изискванията на чл. 161, ал. 2 от Закона за културното наследство.

5. Изпълнителят по Договор № Д-83/14.07.2016 г. с писмо, вх. № 33-00-92/11.05.2017 г. информира Агенция „Пътна инфраструктура“ за невъзможността си да извърши предвидените дейности по наблюдение на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3, поради независещи от него причини. Със същото писмо от страна на НАИМ-БАН е постъпило искане на основание т. 6.2. от Договор № Д-83/14.07.2016 г., да се предприемат спешни действия за подписване на допълнително споразумение към договора, с което срока на същия и периода за извършване на наблюдението бъдат удължени, като цената на договора остава непроменена.

6. Страните приемат, че необходима предпоставка за осъществяване на дейностите, описани в т. 5 и възложени с Договор № Д-83/14.07.2016 г. е извършване на строително-монтажни дейности, след издаване на разрешения за строеж (РС) на обекта. Към момента за обект: „АМ „Струма“ Лот 3.3, са издадени следните разрешения за строеж: № РС-55/29.08.2016 г. за участък 1 от км 397+600 до км 408+000, с изключение на следните големи съоръжения над водни обекти: мост над река Градешка при км 400+300, мост над река Злинска при км 401+810, мост над река Струма при км 405+380, мост над река Струма при км 406+700 и № РС-74/28.10.2016 г. за участък 2 от км 417+930 до км 419+500, мост над река Градешка при км 400+300, мост над река Злинска при км 401+810, мост над река Струма при км 405+380, мост над река Струма при км 406+700. В тази връзка, остават 3054 м от общата дължина на Лот 3.3 на АМ „Струма“, за които не е налице законова предпоставка за извършване на строително-монтажни дейности. С оглед на това обстоятелство, предвиденият срок за археологическо наблюдение на трасето на автомагистралата по Договор № Д-83/14.07.2016 г., следва да бъде поставен в зависимост от издаването на РС, за спазване на изискванията на чл. 161, ал. 2 от Закона за културното наследство.

7. Основна причина за обстоятелствата описани в т. 6 от настоящото споразумение е констатирана след сключването на договора забава в издаването на разрешенията за строеж за обект Автомагистрала „Струма“, Лот 3.3. Причина за забавата са обстоятелства, които възложителят не е могъл да предвиди, независимо от положената от него грижа, свързани с приключване на отчуждителната процедура за обекта и осъществяване на връзката между Лот 3.2 и Лот 3.3 на АМ Струма. За приключилата отчуждителна процедура за последните участъци без РС, с изключение на участъка от км 397+000 до км 397+600, АПИ изпрати до Инженера по проекта писмо, изх. № 53-00-2551/20.04.2017 г., но към датата на уведомление от страна на Изпълнителя на Договор № Д-83/14.07.2016 г. за невъзможност да изпълни дейностите по цитирания договор, въпреки предприетите мерки, няма налично РС за цялото трасе на автомагистралата. Отделно, не е налице решение за класиране на участниците в конкурс за „Изработване на разширен идеен проект с парцеларен план за Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно с приблизителна дължина 23,8 км и обходен път на гр. Кресна - част от дясно платно с приблизителна дължина 5,45 км“. Поради липса на изготвен идеен проект за Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, въз основа на който да бъде решена връзката с Лот 3.3, в участъка от км 397+000 до км 397+600 няма издадено РС. По този начин и въпреки положените усилия от възложителя, не е осигурено цялото трасе на автомагистралата за извършване на археологическо наблюдение и то не може да бъде осъществено в цялост, предвид липсата на разрешение за извършване на строителни работи за АМ „Струма“ Лот 3.3 от км 397+000 до км 420+624.

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки и т. 6.2. от Договор № Д-83/14.07.2016 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. Удължава се срокът на Договор № Д-83/14.07.2016 г., като в Приложение 1, под-клауза 1.3. се измени следното:

- Общ срок на изпълнение - един календарен месец след издаването на последния протокол обр. 2а за Обекта.
- за наблюдение на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3 – 30 календарни дни в рамките на общия срок.
- Запазва се срокът за отчитане в размер на 30 дни.

Чл. 2. Всички останали клаузи на Договор № Д-83/14.07.2016 г. остават непроменени.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра - два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, и е неразделна част от Договор № Д-83/14.07.2016 г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:.....
ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АИИ



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:.....
ЛЮДМИЛ ВАГАЛИНСКИ
ДИРЕКТОР НА НАИМ ПРИ БАН



ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

.....

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

.....