


Притурка към Официален вестник на Европейския съюз

 Информация и онлайн формуляри: <http://simap.ted.europa.eu>
**ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ПОРЪЧКА
Директива 2014/24/ЕС / ЗОП**

- ☐ Проект на обявление
☒ Обявление за публикуване

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛАГАЩ ОРГАН

I.1) Наименование и адреси ¹ (моля, посочете всички възлагащи органи, които отговарят за процедурата)			
Официално наименование: Агенция Пътна инфраструктура		Национален регистрационен номер: ² 000695089	
Пощенски адрес: г.л. София, бул. Македония № 3			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1606	Държава: BG
Лице за контакт: Станислава Костова		Телефон: +359 9173382	
Електронна поща: s.kostova@api.bg		Факс: +359 9522563	
Интернет адрес/и Основен адрес (URL): www.api.bg Адрес на профила на купувача (URL): http://www.api.bg/index.php/bg/obshestveni-porachki/profil-na-kupuvacha-sled-30-dekemvri-2014			
I.2) Съвместно възлагане			
☐ Поръчката обхваща съвместно възлагане В случай на съвместно възлагане, обхващащо различни държави – приложимото национално законодателство в сферата на обществените поръчки:			
☐ Поръчката се възлага от централен орган за покупки			
I.3) Комуникация			
☒ Документацията за обществената поръчка е достъпна за неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: (URL) http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=801			
☐ Достъпът до документацията за обществената поръчка е ограничен. Допълнителна информация може да се получи на: (URL) Допълнителна информация може да бъде получена от			
☒ Горепосоченото/ите място/места за контакт ☐ друг адрес: (моля, посочете друг адрес)			
Офертите или заявленията за участие трябва да бъдат изпратени			
☐ електронно посредством: (URL) ☒ горепосоченото/ите място/места за контакт ☐ до следния адрес: (моля, посочете друг адрес)			
☐ Електронната комуникация изисква използването на средства и устройства, които по принцип не са достъпни. Възможен е неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: (URL)			
I.4) Вид на възлагащия орган			
☒ Министерство или всякакъв друг национален или федерален орган, включително техни регионални или местни подразделения ☐ Национална или федерална агенция/служба ☐ Регионален или местен орган ☐ Регионална или местна агенция/служба		☐ Публичноправна организация ☐ Европейска институция/агенция или международна организация ☐ Друг тип: _____	
I.5) Основна дейност			
☐ Общи обществени услуги		☐ Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура	

☐ Отбрана	☐ Социална закрила
☐ Обществен ред и безопасност	☐ Отдых, култура и вероизповедание
☐ Околна среда	☐ Образование
☐ Икономически и финансови дейности	☒ Друга дейност: Проектиране, строителство, поддръжка и ремонт на РПМ
☐ Здравеопазване	

РАЗДЕЛ II: ПРЕДМЕТ**II.1) Обхват на обществената поръчка****II.1.1) Наименование:**

„Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе, за обект: Автомагистрала „Хемус“ – Етап 1..продължава в раздел II.1.4
Референтен номер: 2

II.1.2) Основен CPV код: 71320000

Допълнителен CPV код: 1 2 _____

II.1.3) Вид на поръчка
☒ Строителство
☐ Доставки
☐ Услуги
II.1.4) Кратко описание:

Обособена позиция №1 „Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 14,120 км

Обособена позиция №2 Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от края на пътен възел „Дерманци“ (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“, с приблизителна дължина 18,080 км

Обособена позиция №3 „Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от края на пътен възел „Каленик“ (пресичане с път III-3005) до пресичането с път II-35, включително пътен възел „Плевен“, с приблизителна дължина 17,800 км“.

Предмет на поръчката е изготвяне на технически проект за всяка обособена позиция, в съответствие с утвърдените задания за проектиране за всяка една от обособените позиции.

II.1.5) Прогнозна обща стойност:2

Стойност, без да се включва ДДС: 5100000 Валута: BGN

(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на рамковото споразумение или на динамичната система за покупки)

II.1.6) Разделяне на обособени позиции

Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции

☒ Да
☐ Не

Оферти могат да бъдат подавани за

☒ всички обособени позиции
☐ максимален брой обособени позиции:
☐ само една обособена позиция
☐ Максимален брой обособени позиции, които могат да бъдат възложени на един оферент:
☐ Възлагащият орган си запазва правото да възлага поръчки, комбиниращи следните обособени позиции или групи от обособени позиции:
РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция**II.2) Описание 1****II.2.1) Наименование: 2**

„Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна

Обособена позиция №: 1
2

II.2.2) Допълнителни CPV кодове 2

Основен CPV код: ¹ 71320000

Допълнителен CPV код: ¹ 2

II.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

Област Ловеч

код NUTS:¹ BG315

II.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Предмета на поръчката включва:

1. Изготвяне на технически проект, в съответствие с утвърдените задания за проектиране за всяка една от обособените позиции. 1.1. Извършване на необходимите проучвателни работи и изготвяне на Технически проект, съгласно изискванията на възложителя и изискванията на действащите към момента нормативни документи, в обем и съдържание, определени в Заданието за изработване на Технически проект. 1.2. Извършване на всички съгласувания на проектната разработка, в етапа на оптимизиране на трасето и при изработването на техническия проект със всички експлоатационни дружества и административни структури, чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнението на Предмета на обществената поръчка. 1.3. Отстраняване за своя сметка на недостатъците на Проекта, установени в хода на извършване на проверките от Възложителя и/или Консултанта, извършващ оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите и Технически контрол по част „Конструктивна“ съгласно ЗУТ, включително и по време на извършване на строителството. Участникът избран за изпълнител на всяка от обособените позиции има следните задължения, произтичащи от изпълнение предмета на поръчката: 1.1. Поемане на отговорност за качеството на Проекта по време на изпълнение на строителството. 1.2. Изпълнение на задълженията си като Проектант, по време на строителството и въвеждането в експлоатация на Строежа, в съответствие с действащото българско законодателство (Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти). при изработването на настоящия проект да се потърси възможност за оптимизиране на трасето, чрез разработване на вариантни решения по възможност разположени в близост до одобрения от МОСВ вариант. Целта е намаляване височината и дължината на големите съоръжения, включително на тунелите. Пътните възли също трябва да бъдат преразгледани, като се потърси оптимално място за пресичане между автомагистралното трасе и републиканските пътища. Техническият проект трябва да бъде изработен по следата на оптимизирано трасе на разработения идеен проект от НКСИП, в съответствие с нормативните актове и техническите спецификации за проектна скорост $V_{pr}=120\text{km/h}$ и габарит 27м. Кратко описание на одобрения от МОСВ вариант. За обособена позиция №1 Директно трасе, Начало – км 87+800, което съвпада с края на участъка от Ябланица до Боаза, Край – след пътен възел „Каленик“ (при пресичането с път III-307) В участъка от км 89+000 до км 89+500 трасето преминава над р.Вит с мост $L=542\text{m}$, а от км 90+580 до км 90+660 над р.Калник с мост $L=90\text{m}$. При км 89+520 се пресича път III-305 за гр. Тетевен, а при км 89+700 път I-4 за гр. Севлиево. От км 91+036 до км 91+866 се предвижда изграждането на тунел с дължина $L=830\text{m}$. В участъка след него се предвижда изграждането на 6 броя виадукти: от км 93+205 до км 93+553 с $L=333\text{m}$, от км 93+827 до км 94+075 с $L=250\text{m}$, от км 94+245 до км 94+412 с $L=167\text{m}$, от км 94+810 до км 95+230 с $L=420\text{m}$, от км 96+499 до км 96+916 с $L=418\text{m}$, от км 100+341 до км 100+779 с $L=459\text{m}$. Пътни възли: •Пътен възел „Боаза“ при км 88+700 – при пресичането на АМ „Хемус“ с път I-4 – тип „Полудетелина“. •Пътен възел „Дерманци“ при км 101+451 – при пресичането на АМ „Хемус“ с път

III-307 - тип „Полудетелина“.Тунел от км 91+036 до км 91+866
 Напречни връзки: Подлез при км 89+700 - пресичане с път I-4, •Надлез при км 101+451 - пресичане с път III-307, Пресичане на селскостопански пътища. Селскостоп. подлез при км 88+260, при км 95+230, Селскостоп надлези при км 88+710, км 92+012, 94+704, км 96+130, км 97+177, км 98+155. Пресичане на реки: Мост над р. Вит при км 89+220 и над р. Калник при км 90+600. Виадукти: при км 93+380, км 93+960, 94+330, 95+025, 96+710, 98+155, 100+570

П.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

П.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 1900000 Валута: BGN

(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 770
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти

Да ☐ Не ☒

П.2.11) Информация относно опциите

Опции

Да ☐ Не ☒

Описание на опциите:

П.2.12) Информация относно електронни каталози

☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог

П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз

Да ☐ Не ☒

Идентификация на проекта:

П.2.14) Допълнителна информация:

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция**II.2) Описание ¹****II.2.1) Наименование: ²**

Изработ. на техн. проект по следата на оптимиз. трасе за АМ „Хемус“ – Етап 1, уч-к от края на п.в. „Дерманци“ (пресич.с път III-307) до пресич. с път III-3005, вкл. п.в. „Каленик“, с прикл. дълж. 18,080км

Обособена позиция №: 2

2

II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 71320000

Допълнителен CPV код: ¹ 2

II.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

Област Ловеч

код NUTS:¹ BG315

II.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Предмета на поръчката включва: 1. Изготвяне на технически проект, в съответствие с утвърдените задания за проектиране за всяка една от обособените позиции. 1.1. Изв. на необх. проучвателни работи и изготвяне на Техн. проект, съгл. изискванията на възложителя и изискванията на действащите към момента нормативни документи, в обем и съдържание, определени в Заданието. 1.2. Изв. на всички съгласувания на проектната разработка, в етапа на оптимизиране на трасето и при изработването на техническия проект със всички експлоат. дружества и административни структури, чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнението на поръчката. 1.3. Отстраняване за своя сметка на недостатъците на Проекта, установени в хода на извършване на проверките от Възложителя и/или Консултанта, извършващ оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите и Техн. контрол по част „Конструктивна“ съгл. ЗУТ, вкл. и по време на извършване на строителството. Изпълнителят има следните задължения: 1.1. Поемане на отговорност за качеството на Проекта по време на изпълнение на строителството. 1.2. Изпълнение на задълженията си като Проектант, по време на строителството и въвеждането в експлоатация на Строежа, в съответствие с действащото българско законодателство (Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и Наредба № 2 от 31.07.2003 г.). При изработването на настоящия проект да се потърси възможност за оптимизиране на трасето, чрез разработване на вариантни решения по възможност разположени в близост до одобрения от МОСВ вариант. Целта е намаляване височината и дължината на големите съоръжения, включително на тунелите. Пътните възли също трябва да бъдат преразгледани, като се потърси оптимално място за пресичане между автомагистралното трасе и републиканските пътища. Техническият проект трябва да бъде изработен по следата на оптимизирано трасе на разработения идеен проект от НКСИП, в съответствие с нормативните актове и техническите спецификации за проектна скорост $V_{пр}=120\text{km/h}$ и габарит 27м. Кратко описание на одобрения от МОСВ вариант: Директно трасе: Участъкът започва непосредствено след пътен възел „Дерманци“, след което преминава западно от гр. Угърчин, при км 106+250 пресича река Каменица и се насочва отново на изток. От км 112+210 до км 113+380 се пресича хълмист участък, южно от защитена територия „Студенец“, където се предвижда тунелно преминаване. Краят на участъка от автомагистралата е след пресичането с път III-3005 при км 120+120. Чрез пътен възел с път III-3005 се осъществява връзката с Ловеч и Плевен. Начало – от края на пътен възел „Дерманци“ (пресичане с път III-307) Край – до края на пътен възел „Каленик“ (при пресичането с път III-3005). Пътни възли: „Каленик“ при км 120+120 – При пресичането на АМ „Хемус“ с път III-3005 е разработен пътен възел тип „Полудетелина“. Тунели: при км 112+366 и км

117+445. Напречни връзки: пресичане с път III-3504 при км 112+980 над тунел, с път III-3504 при км 114+254 пътен надлез, с път III-3005 при км 120+017 пътен възел „Каленик“. Пресичане на селскостопански пътища: Селскостопански надлези при км 102+020, км 102+880, км 103+860, км 107+680, км 110+650 Селскостоп.подлез при км 105+280. Виадукти: от км 106+230 до км 106+522 с отвори 7x42м; от км 108+720 до км 109+096 с отвори 9x42м; от км 111+120 до км 112+126 с отвори 24x42м; от км 115+130 до км 115+608 с отвори 12x42м; от км 115+880 до км 117+138 с отвори 30x42м;

П.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

П.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 1800000 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 770
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти

Да ☐ Не ☒

П.2.11) Информация относно опциите

Опции

Да ☐ Не ☒

Описание на опциите:

П.2.12) Информация относно електронни каталози

☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог

П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз

Да ☐ Не ☒

Идентификация на проекта:

П.2.14) Допълнителна информация:

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция**II.2) Описание ¹****II.2.1) Наименование: ²**

„Изработен на техн. проект по следата на оптимиз. трасе за обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, уч-к от края на п.в. „Каленик“ (прес. с път III-3005) до пресич. с път II-35, вкл. п.в. „Плевен“, с прикл. дълж. 17.800 км
Обособена позиция №: 3

2

II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 71320000

Допълнителен CPV код: ^{1 2}

II.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

области Ловеч и Плевен

код NUTS: ¹ BG315

код NUTS: ¹ BG314

II.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Предмета на поръчката включва: 1. Изготвяне на технически проект, в съответствие с утвърдените задания за проектиране за всяка една от обособените позиции. 1.1. Изв. на необх. проучвателни работи и изготвяне на Техн. проект, съгл. изискванията на възложителя и изискванията на действащите към момента нормативни документи, в обем и съдържание, определени в Заданието. 1.2. Изв. на всички съгласувания на проектната разработка, в етапа на оптимизиране на трасето и при изработването на техническия проект със всички експлоат. дружества и административни структури, чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнението на поръчката. 1.3. Отстраняване за своя сметка на недостатъците на Проекта, установени в хода на извършване на проверките от Възложителя и/или Консултанта, извършващ оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите и Техн. контрол по част „Конструктивна“ съгл. ЗУТ, вкл. и по време на извършване на строителството. Изпълнителят има следните задължения: 1.1. Поемане на отговорност за качеството на Проекта по време на изпълнение на строителството. 1.2. Изпълнение на задълженията си като Проектант, по време на строителството и въвеждането в експлоатация на Строежа, в съответствие с действащото българско законодателство (Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и Наредба № 2 от 31.07.2003 г.). При изработването на настоящия проект да се потърси възможност за оптимизиране на трасето, чрез разработване на вариантни решения по възможност разположени в близост до одобрения от МОСВ вариант. Целта е намаляване височината и дължината на големите съоръжения, включително на тунелите. Пътните възли също трябва да бъдат преразгледани, като се потърси оптимално място за пресичане между автомагистралното трасе и републиканските пътища. Техническият проект трябва да бъде изработен по следата на оптимизирано трасе на разработения идеен проект от НКСИП, в съответствие с нормативните актове и техническите спецификации за проектна скорост $V_{pr}=120\text{km/h}$ и габарит 27м. Кратко описание на одобрения от МОСВ вариант. Директно трасе: След пътен възел „Каленик“ (пресичането с път III-3005) трасето се насочва на север, като преминава източно от с. Николаево и пресича път II-35 – края на етап 1. При път II-35 е проектиран пътен възел „Плевен“, който осигурява връзката на АМ „Хемус“ с два областни града – Плевен и Ловеч. Той се явява и като граница между двата етапа при изграждане на АМ „Хемус“. Начало – края на пътен възел „Каленик“ (пресичане с път III-3005) Край – след пътен възел „Плевен“ (при пресичането с път II-35) Пътни възли: „Плевен“ при км 137+218 – При пресичането на АМ „Хемус“ с път II-35 е разработен по схема тип „Пълна детелина“. Напречни връзки: пресичане с общински път при км 130+950, пътен подлез; с път II

-35 при км 137+218 пътен възел „Плевен“, пътен надлез. Пресичане на селскостопански пътища: Селскостопански надлез при км 122+750, км 126+340, км 129+960, км 135+020, Селскостоп.подлез при км 128+000, км 128+780. Виадукти: от км 120+580 до км 121+165 с отвори 14x42м;от км 123+660 до км 123+868 с отвори 5x42м;от км 124+480 до км 124+814 с отвори 8x42м; от км 131+920 до км 132+548 с отвори 15x42м; от км 133+540 до км 134+000 с отвори 11x42м;

П.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: ^{1 2 20}

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: ^{1 20}

☒ Цена - Тежест: ²¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

П.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 1400000 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 770
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти

Да ☐ Не ☒

П.2.11) Информация относно опциите

Опции

Да ☐ Не ☒

Описание на опциите:

П.2.12) Информация относно електронни каталози

☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог

П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз

Да ☐ Не ☒

Идентификация на проекта:

П.2.14) Допълнителна информация:

РАЗДЕЛ III: ПРАВНА, ИКОНОМИЧЕСКА, ФИНАНСОВА И ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

III.1) Условия за участие

III.1.1) Годност за упражняване на професионалната дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри

Списък и кратко описание на условията:

възложителят не поставя такова изискване.

III.1.2) Икономическо и финансово състояние

☐ Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка

Списък и кратко описание на критериите за подбор:

възложителят не поставя такова изискване.

Изисквано минимално/ни ниво/а: ²

Продължава от поле III.1.3...от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с габарит не по-малък от 25,5 метра. В.2) Проектант – 1бр.: висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или еквивалентна, притежаващ валидна пълна проектантска правоспособност по специалността или еквивалентен документ, удостоверяващ възможността на лицето да извършва проектантски дейности по специалността, за чуждестранни лица. Г) Водещ Проектант по част „Геодезия“ – 1 (един) бр.: висше образование по специалност „Геодезия“ или „Маркшайдерство и геодезия“ или еквивалентна специалност, притежаващ валидна пълна проектантска правоспособност по специалността или еквивалентен документ, удостоверяващ възможността на лицето да извършва проектантски дейности по специалността, за чуждестранни лица. СО: участие в екип на подобна ръководна позиция при извършване на полско – измервателни работи на минимум 2 идейни и/или технически проекта за ново строителство и/или реконструкция на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната. Д) Водещ Проектант по част „Геология“ – 1бр.: висше образование по специалност „Инженерна геология“ или еквивалентна, притежаващ валидна пълна проектантска правоспособност по специалността или еквивалентен документ, удостоверяващ възможността на лицето да извършва проектантски дейности по специалността, за чуждестранни лица. СО: участие в екип на подобна ръководна позиция – проектант по част „Геология“, за изработване на инженерно – геоложки проучвания при проектиране на минимум 2 идейни и/или технически проекта за ново строителство и/или реконструкция на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната. Е) Проектант по част „Водоснабдяване и канализация“ – 1бр.: висше образование по специалност: „Водоснабдяване и Канализация“ или еквивалентна, притежаващ валидна пълна проектантска правоспособност по специалността или еквивалентен документ, удостоверяващ възможността на лицето да извършва проектантски дейности по специалността, за чуждестранни лица. Ж) Проектант по част „Електро“ – 1бр.: висше образование по специалност: „Електротехника“ или „Електроцентрали, мрежи и съоръжения“ или еквивалентна специалност, притежаващ валидна пълна проектантска правоспособност по специалността или еквивалентен документ, удостоверяващ възможността на лицето да извършва проектантски дейности по специалността, за чуждестранни лица. З) Експерт по биоразнообразие – 1бр.: СО: експертът, следва да е имал участие в екип за изработване на минимум 2 доклада по ОВОС и ОС, по част биоразнообразие, за които има постановено решение на компетентния орган или еквивалент за чуждестранните лица. И) Биолог експерт с опит в областта на опазване на

местообитанията и/или видовете – 1 бр.: участие в екип за изработване на минимум 2 доклада по ОВОС и ОС, по част опазване на местообитанията и/или видовете за които има постановено решение на компетентния орган или еквивалент за чуждестранните лица. Забележка 1: Едно физическо лице може да изпълнява функциите само на един експерт. Забележка 2: Предлаганите от участниците в процедурата експерти, следва да са различни за различните обособени позиции, в случай че участникът представя оферта за повече от една обособена позиция.

III.1.3) Технически и професионални възможности

☐ Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка

Списък и кратко описание на критериите за подбор:

В процедурата от участник в нея се изисква: 1. През последните 3 г. от датата на подаване на офертата, да е изпълнил идейни или технически проекти, сходни с предмета на поръчката. За проектиране сходно с предмета на поръчката се приема изработване на идейни и/или технически проекти за ново строителство и/или реконструкция на автомагистрали и/или на пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици, и/или на пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с габарит не по-малък от 25,50 метра и обща дължина минимум: За обособена позиция №1 – 14 км.; За обособена позиция №2 – 18 км.; За обособена позиция №3 – 18 км. 2. Да прилага система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ISO EN 9001:2008 (или еквивалентен); 3. Да прилага система за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт ISO 14001:2004 (или еквивалентен); 4. Да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност.

При подаване на оферта, съответствието с изискванията за технически и професионални възможности се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите и третите лица.

Съгл. чл. 67, ал. 5 ЗОП, възложителят може да изисква от участниците и кандидатите по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата. В тези случаи, за доказване на изискванията, участниците представят: За изискването по т. 1 – Списък на услугите, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената доставка или услуга; по т. 2 и 3 – Сертификати по чл. 64, ал. 5-8 от ЗОП, удостоверяващи съответствието с изискуемия се стандарт; по т. 4 – Списък на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, в който е посочена професионална компетентност на лицата.

Изисквано минимално/ни ниво/а: 2

1. Изисква се участник през последните 3 г. от датата на подаване на офертата, да е изпълнил идейни или технически проекти, сходни с предмета на поръчката. За проектиране сходно с предмета на поръчката се приема изработване на идейни и/или технически проекти за ново строителство и/или реконструкция на автомагистрали и/или на пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици, и/или на пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с габарит не по-малък от 25,50 метра и обща дължина минимум: За обособена позиция №1 – 14 км.; За обособена позиция №2 – 18 км.; За обособена позиция №3 – 18 км. 2. Изисква се участник да прилага с-ма за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ISO EN 9001:2008. 3. Изисква се участник да прилага с-ма за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт ISO 14001:2004. 4. Изисква се участникът да разполага с ръководен състав с определена

проф. компетентност, включващ мин.: А) Ръководител на екипа 1бр.: висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или еквивалентна, притежаващ валидна пълна проектантска правоспособност по специалността или еквивалентен документ, удостоверяващ възможността на лицето да извършва проектантски дейности по специалността, за чуждестранни лица. Специфичен опит/СО/: участие в екип на подобна ръководна позиция в най-малко 3 изпълнени и приети от Възложителя – идейни и/или техн. проекти за ново строителство и/или реконструкция на пътища от републиканската пътна мрежа /РПМ/ и/или на улици, и/или на пътища от общинската пътна мрежа /ОПМ/, и/или на пътни съоръжения към тях, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с габарит не по-малък от 25,5 метра.

Б) Проектанти по част „Пътна“– 2бр., както следва: Б.1) Водещ проектант – 1бр.: висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или еквивалентна, притежаващ валидна пълна проектантска правоспособност по специалността или еквивалентен документ, удостоверяващ възможността на лицето да извършва проектантски дейности по специалността, за чуждестранни лица. СО: участие в екип на подобна ръководна позиция в най-малко 3 изпълнени и приети от Възложителя идейни и/или технически проекти за ново строителство и/или реконструкция на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с габарит не по-малък от 25,5 метра.

Б.2) Проектант– 1бр.: висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или еквивалентна, притежаващ валидна пълна проектантска правоспособност по специалността или еквивалентен документ, удостоверяващ възможността на лицето да извършва проектантски дейности по специалността, за чуждестранни лица.

В) Проектанти по част „Конструктивна “– 2 (два) броя, както следва: В.1) Водещ проектант– 1бр.: висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или еквивалентна, притежаващ валидна пълна проектантска правоспособност по специалността или еквивалентен документ, удостоверяващ възможността на лицето да извършва проектантски дейности по специалността, за чуждестранни лица. СО: участие в екип на подобна ръководна позиция за изработване на минимум 2 идейни и/или технически проекти на пътни мостови съоръжения с отвор над 20м – за ново строителство и/или реконструкция на пътища от РПМ и/или на улици, и/или на пътища... Продължава в поле III.1.2...

III.1.5) Информация относно запазени поръчки ²

- ☐ Поръчката е запазена за защитени предприятия и икономически оператори, насочени към социална и професионална интеграция на лица с увреждания или лица в неравностойно положение
- ☐ Изпълнението на поръчката е ограничено в рамките на програми за създаване на защитени работни места

III.2) Условия във връзка с поръчката ²

III.2.1) Информация относно определена професия (само за поръчки за услуги)

- ☐ Изпълнението на поръчката е ограничено до определена професия
- Позоваване на приложимата законова, подзаконова или административна разпоредба:

III.2.2) Условия за изпълнение на поръчката:

Възложителят може да отстрани уч-к, за който са налице обст. по чл.55,ал.1,т.1,3,4 и 5 ЗОП, чиято липса се доказва с попълването на ЕЕДОП. В предв. от ЗОП случаи Възл. изисква предст. на удост. от Агенцията по вписвания /за обст. по чл.55,ал.1,т.1/ и лични декларации за останалите обстоятелства.Възложителят отстранява от участие уч-к, за когото са налице основанията по чл. 54, ал. 1 ЗОП, условията по чл. 107

ЗОП, както и обстоятелствата по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици.

Съгл. на договора, изпълнителят представя: гаранция за изпълнение – 5 % от Цена на договора без ДДС; Гаранция за авансовото плащане – 10% от Цената за изпълнение на ППР в лв. с ДДС. Гаранциите се представят съгл. чл. 111, ал. 4 ЗОП и условията в документацията за участие, предвидени за тях.

III.2.3) Информация относно персонала, който отговаря за изпълнението на поръчката

☐ Задължение за посочване на имената и професионалните квалификации на персонала, който отговаря за изпълнението на поръчката

РАЗДЕЛ IV: ПРОЦЕДУРА

IV.1) Описание

IV.1.1) Вид процедура

☒ Открита процедура

☐ Ускорена процедура
Обосновка:

☐ Ограничена процедура

☐ Ускорена процедура
Обосновка:

☐ Състезателна процедура с договаряне

☐ Ускорена процедура
Обосновка:

☐ Състезателен диалог

☐ Партньорство за иновации

☐ Публично състезание

IV.1.3) Информация относно рамково споразумение или динамична система за покупки

☐ Тази обществена поръчка обхваща сключването на рамково споразумение

☐ Рамково споразумение с един оператор

☐ Рамково споразумение с няколко оператора

Предвиден максимален брой участници в рамковото споразумение: ²

☐ Тази обществена поръчка обхваща създаването на динамична система за покупки

☐ Динамичната система за покупки може да бъде използвана от допълнителни купувачи

В случай на рамкови споразумения – обосноваване на срока, чиято продължителност надвишава четири години:

IV.1.4) Информация относно намаляване на броя на решенията или офертите по време на договарянето или на диалога

☐ Прилагане на поэтапна процедура за постепенно намаляване на броя на обсъжданите решения или на договаряните оферти

IV.1.5) Информация относно договаряне (само за състезателни процедури с договаряне)

☐ Възлагащият орган си запазва правото да възложи поръчката въз основа на първоначалните оферти, без да провежда преговори

IV.1.6) Информация относно електронния търг

☐ Ще се използва електронен търг

Допълнителна информация относно електронния търг:

IV.1.8) Информация относно Споразумението за държавни поръчки (GPA)

Обществената поръчка попада в обхвата на Споразумението за държавни поръчки (GPA)

Да ☒ Не ☐

IV.2) Административна информация

IV.2.1) Предишна публикация относно тази процедура ²

Номер на обявлението в ОВ на ЕС: □□□□/S □□□□-□□□□□□

Номер на обявлението в РОП: □□□□□□□□

(Едно от следните: Обявление за предварителна информация; Обявление на профила на купувача)

IV.2.2) Срок за получаване на оферти или на заявления за участие

Дата: 19.09.2016 дд/мм/гггг

Местно време: 17:30

IV.2.3) Прогнозна дата на изпращане на покани за търг или за участие на избраните кандидати ⁴

_____ дд/мм/гггг

IV.2.4) Езици, на които могат да бъдат подадени офертите или заявленията за участие ¹

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| ☐ Английски | ☐ Ирландски | ☐ Малтийски | ☐ Румънски | ☐ Френски |
| ☒ Български | ☐ Испански | ☐ Немски | ☐ Словашки | ☐ Хърватски |
| ☐ Гръцки | ☐ Италиански | ☐ Нидерландски | ☐ Словенски | ☐ Чешки |
| ☐ Датски | ☐ Латвийски | ☐ Полски | ☐ Унгарски | ☐ Шведски |
| ☐ Естонски | ☐ Литовски | ☐ Португалски | ☐ Фински | |

IV.2.6) Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата

Офертата трябва да бъде валидна до: _____ дд/мм/гггг

или Продължителност в месеци: 6 (от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата)

IV.2.7) Условия за отваряне на офертите

Дата: 20.09.2016 дд/мм/гггг

Местно време: 14:00

Място: Административната сграда на Агенция "Пътна инфраструктура", гр. София, бул. "Македония" № 3

Информация относно упълномощените лица и процедурата на отваряне:

На отварянето могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

РАЗДЕЛ VI: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ**VI.1) Информация относно периодичното възлагане**

Това представлява периодично повтаряща се поръчка

Да ☐ Не ☒Прогнозни срокове за публикуването на следващи обявления: ²**VI.2) Информация относно електронното възлагане**

- ☐ Ще се прилага електронно поръчване
☐ Ще се използва електронно фактуриране
☐ Ще се приема електронно заплащане

VI.3) Допълнителна информация: ²

1. Когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката за всяка от позициите се представят поотделно комплектувани Техническо предложение с приложенията към него и отделни непрозрачни пликкове с надпис „Предлагани ценови параметри“, с посочване на позицията, за която се отнасят.

2. При сключване на договора, на основание чл. 112, ал. 1 т. 4 от ЗОП: възложителят изисква валидни удостоверения за пълна проектантска правоспособност на лицата от екипа за изпълнение на поръчката. В случай, че участникът избран за изпълнител е чуждестранно физическо и/или юридическо лице и съответно в предлагания от него екип за изпълнение на поръчката се включват чуждестранни физически лица, при подписване на договора за изпълнение на поръчката, участникът представя за всеки член на екипа (чуждестранно физическо лице) – Заверено копие на валидно Удостоверение за пълна проектантска правоспособност и валидно Удостоверение за вписване в регистъра на КИИП, издадено по реда на Закона за признаване на професионални квалификации, който урежда условията и реда за признаване на професионални квалификации, придобити в други държави членки и в трети държави, с цел достъп и упражняване на регулирани професии в Република България. Удостоверението от КИИП на чуждестранните физически лица – проектанти може да бъде за временно (за конкретния обект) или за постоянно предоставяне на услуги в областта на инвестиционното проектиране на територията на Република България.

3. Предлаганата от участниците цена за изпълнение на договора, включва Цена за изпълнение на ППР и допълнителни разходи в размер на 5% от Цената за изпълнение на ППР, които обаче допълнителни разходи не са

включени в Цената за изпълнение на ППР. Допълнителните разходи се изплащат от възложителя само в следните случаи: • Установени разлики между геоложките проучвания, извършени във фаза идеен проект, които подкрепят приемането на предложен от изпълнителя вариант и действителните геоложки условия, установени във фаза технически проект. При условие, че геоложките условия ще доведат до оскъпяване на строителството или невъзможност за неговото изпълнение, това ще доведе до прилагане и изпълнение на ново проектно решение. • Необходимост от промени в проекта, вследствие на съгласувателна процедура, или указания на компетентни орган (МОСВ, НИНКН и др.). • В резултат на производство по обжалване се наложат промени в инвестиционния проект.

Всички разходи, които ще направи Изпълнителя при изчерпване на размера на Допълнителните разходи ще бъдат за негова сметка.

4. Всеки участник в настоящата процедура има право да представя оферта за една, за няколко или за всички обособени позиции.

VI.4) Процедури по обжалване

VI.4.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование:

Комисия за защита на конкуренцията

Пощенски адрес:

бул. Витоша № 18

Град:

София

Пощенски код:

1000

Държава:

BG

Телефон:

+359 29884070

Електронна поща:

crcadmin@crc.bg

Факс:

+359 29807315

Интернет адрес (URL):

<http://www.crc.bg>

VI.4.2) Орган, който отговаря за процедурите по медиация ²

Официално наименование:

Пощенски адрес:

Град:

Пощенски код:

Държава:

Телефон:

Електронна поща:

Факс:

Интернет адрес (URL):

VI.4.3) Подаване на жалби

Точна информация относно краен срок/крайни срокове за подаване на жалби:

Сроковете за подаване на жалба по процедурата са съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

VI.4.4) Служба, от която може да бъде получена информация относно подаването на жалби ²

Официално наименование:

Пощенски адрес:

Град:

Пощенски код:

Държава:

Телефон:

Електронна поща:

Факс:

Интернет адрес (URL):

VI.5) Дата на изпращане на настоящото обявление

Дата: 22.07.2016 дд/мм/гггг

Възлагащият орган/възложителят носи отговорност за гарантиране на спазване на законодателството на Европейския съюз и на всички приложими закони.

- ¹ моля, повторете, колкото пъти е необходимо
- ² в приложимите случаи
- ⁴ ако тази информация е известна
- ^{2⁰} може да бъде присъдена значимост вместо важност
- ^{2¹} може да бъде присъдена значимост вместо важност; ако цената е единственият критерий за възлагане, тежестта не се използва