

ОБЕДИНЕНИЕ "П.П.ВИА. АМ "ХЕМУС" – ЕТАП 1"

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

КАНДИДАТ: ОБЕДИНЕНИЕ "ПП АМ "ХЕМУС" – ЕТАП 1"

ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ

ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО ЗАКОНА ЗА
ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ:

*"Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе,
за обект: Автомагистрала "Хемус" – Етап 1 по обособени позиции:*

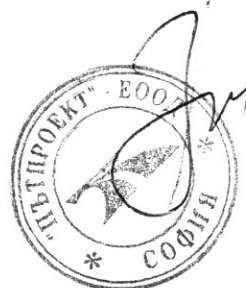
Обособена позиция №1 *"Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ "Хемус" – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел "Дерманци", с приблизителна дължина 14,120 км.*

Обособена позиция №2 *"Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ "Хемус" – Етап 1, участък от края на пътен възел "Дерманци" (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел "Каленик", с приблизителна дължина 18,080 км.*

Обособена позиция №3 *"Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ "Хемус" – Етап 1, участък от края на пътен възел "Каленик" (пресичане с път III-3005) до пресичането с път II-35, включително пътен възел "Плевен", с приблизителна дължина 17,800 км."*

За Обособена позиция №1 *"Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ "Хемус" – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел "Дерманци", с приблизителна дължина 14,120 км*

Септември, 2016 год.
София



Открита процедура по закона за обществените поръчки с предмет:

“Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе, за обект: Автомагистрала “Хемус” – Етап 1 по обособени позиции:

Обособена позиция №1 “Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ “Хемус” – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел “Дерманци”, с приблизителна дължина 14,120 км.

Обособена позиция №2 “Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ “Хемус” – Етап 1, участък от края на пътен възел “Дерманци” (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел “Каленик”, с приблизителна дължина 18,080 км.

Обособена позиция №3 “Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ “Хемус” – Етап 1, участък от края на пътен възел “Каленик” (пресичане с път III-3005) до пресичането с път II-35, включително пътен възел “Плевен”, с приблизителна дължина 17,800 км.”

За Обособена позиция №1 “Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ “Хемус” – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел “Дерманци”, с приблизителна дължина 14,120 км”

Възложител: Агенция “Пътна инфраструктура”

Участник: Обединение “П.П.ВИА. АМ “Хемус” – Етап 1”

Плик – “Предлагани ценови параметри” за Обособена позиция №1:

1. Списък на документите, съдържащи се в плика
2. Ценово предложение за изпълнение на обществената поръчка за Обособена позиция №1 – **Образец № 6 – оригинал**

Управител на “ПЪТПРОЕКТ” ЕООД, водеща фирма в
Обединение “П.П.ВИА. АМ “Хемус” – Етап 1”

/инж. Венцислав Зарев/



ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за обществена поръчка с предмет: **“Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе, за обект: Автомагистрала “Хемус” – Етап 1 по обособени позиции:**

Обособена позиция №1 “Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ “Хемус” – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел “Дерманци”, с приблизителна дължина 14,120 км.

Обособена позиция №2 “Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ “Хемус” – Етап 1, участък от края на пътен възел “Дерманци” (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел “Каленик”, с приблизителна дължина 18,080 км.

Обособена позиция №3 “Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ “Хемус” – Етап 1, участък от края на пътен възел “Каленик” (пресичане с път III-3005) до пресичането с път II-35, включително пътен възел “Плевен”, с приблизителна дължина 17,800 км.”

За Обособена позиция №1 “Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ “Хемус” – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел “Дерманци”, с приблизителна дължина 14,120 км”

От Обединение “П.П.ВИА. АМ “Хемус” – Етап 1”, с водеща фирма “ПЪТПРОЕКТ” ЕООД,

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): 831615056

представявано от инж. Венцислав Валентинов Зарев

в качеството му на Управител

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас открита процедура за възлагане на обществената поръчка с горесцитирания предмет, както следва:

I. Предлагащата от нас Цена за изпълнение на Договора е в размер на 1 760 500,00 [един милион седемстотин и шестдесет хиляди и петстотин лв.]¹ без ДДС и 2 112 600,00 [два милиона сто и дванадесет хиляди и шестстотин] лв. с ДДС, формирана от:

1. Цена за изпълнение на проектантските работи в размер на 1 676 666,67 [един милион шестстотин седемдесет и шест хиляди и шестстотин шестдесет и шест лв. и шестдесет и седем стотинки]² без ДДС и 2 012 000,00 [два милиона и дванадесет хиляди лв.] лв. с ДДС и

¹ Цените се изписват с цифри и с думи. При разлика комисията ще оценява цените, посочени с думи.

² Цените се изписват с цифри и с думи. При разлика комисията ще оценява цените, посочени с думи.



2. Допълнителни разходи в размер на 83 833,33 [осемдесет и три хиляди и осемстотин тридесет и три лв. и тридесет и три стотинки]³ без ДДС и 100 600,00 [сто хиляди и шестстотин лв.] лв. с ДДС, представляващи 5 % от Цената по т. 1, но не се включват в нея.

II. Предлагащата от нас цена за изпълнение на договора включва всички присъщи разходи, свързани с предмета на поръчката, включително, без ограничения, следните разходи:

1. разходите за изпълнение на Дейностите по договора и всички разходи и плащания за изпълнение на поръчката съгласно изискванията на възложителя;

2. разходите за извършването на всички съгласувателни процедури;

3. такси, дължимите комисиони и други плащания;

4. цената на финансовия риск.

5. допълнителни разходи в размер на 5 % от предложената Цена за изпълнение на ППР.

Всички разходи, които ще направи Изпълнителя при изчерпване на размера на Допълнителните разходи ще бъдат за негова сметка.

III. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става при условията и по реда на проекта на договор, приложен към документацията за участие. В тази връзка предлаганите от нас ценообразуващи елементи са:

- часова ставка	50,00 лв./час;
- допълнителни разходи върху труд	60%;
- допълнителни разходи върху оборудване	40%;
- печалба	10%.

При несъответствие на посочените в приложението числа в изписването им с думи и с цифри, обвързващо за нас е предложението, посочено с думи.

Дата	16./ 09./ 2016г.
Име и фамилия	инж. Венцислав Зарев
Подпис на лицето (и печат) (законен представител на участника или от надлежно упълномощено лице)	 

³ Цените се изписват с цифри и с думи. При разлика комисията ще оценява цените, посочени с думи.