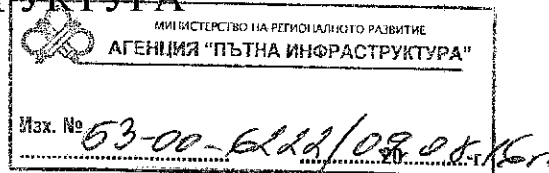


АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,
ЗАПОЗНАЛИ СЕ С ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ**

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе, за обект: Автомагистрала „Хемус“ – Етап 1 по обособени позиции: Обособена позиция №1 „Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичане с път III-307 , включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 14,120 км Обособена позиция №2 Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от края на пътен възел „Дерманци“ (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“, с приблизителна дължина 18,080 км Обособена позиция №3 „Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от края на пътен възел „Каленик“ (пресичане с път III-3005) до пресичането с път II-35, включително пътен възел „Плевен“, с приблизителна дължина 17,800 км“ “.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от лица, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

В тръжната документация е посочено:

3.3.1. Изисква се участник в процедурата през последните 3 години от датата на подаване на офертата, да е изпълнил идейни или технически проекти, сходни с предмета на поръчката. За проектиране сходно с предмета на поръчката се приема изработване на идейни и/или технически проекти за ново строителство и/или реконструкция на автомагистрала и/или на пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици, и/или на пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с габарит не по-малък от 25,50 метра и обща дължина минимум:

- За обособена позиция №1 - 14 км.
- За обособена позиция №2 - 18 км.
- За обособена позиция №3 - 18 км.

ВЪПРОС № 1: Единствено за пътища извън страната ли се отнася изискването за еквивалентни характеристики за носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с габарит не по-малък от 25,50 метра или и това изискване важи за всички гореспоменати пътища в страната.

ОТГОВОР № 1: Възложителят уточнява, че изискването за носимоспособност не по-малка от 11,5 тона на ос, с габарит не по-малък от 25,50 метра и дължини: За обособена позиция № 1 - 14 км; За обособена позиция № 2 - 18 км; За обособена позиция № 3 - 18 км, е относимо за пътища от РПМ, улици и пътища от общинската пътна мрежа (ОПМ) и пътни съоръжения към тях, както и за пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

ВЪПРОС № 2: Ако е изпълнено изискването за пътища с носимоспособност на пътната конструкция не по- малка от 11,5 тона на ос, необходимо ли е да е изпълнено и изискването за габарит не по- малък от 25,50 метра.

ОТГОВОР № 2 :

Възложителят уточнява, че изискването за носимоспособност не по- малка от 11,5 тона на ос, с габарит не по-малък от 25,50 метра и минимум дължини: За обособена позиция № 1 - 14 км; За обособена позиция № 2 - 18 км; За обособена позиция № 3 - 18 км, е кумулативно изискуемо условие за всяка от обособените позиции и трябва да са изпълнени едновременно за съответната обособена позиция, за която участникът е подал оферта за участие. В този смисъл, за да отговаря на изискване по т. 3.3.1. от документацията за участие, е необходимо участникът да е изпълнил сходни с предмета на поръчката обекти посочени в т. 3.3.1 от документацията за участие с носимоспособност не по- малка от 11,5 тона на ос, габарит не по- малък от 25,50 метра и обща дължина минимум:

- За обособена позиция №1 - 14 км.
- За обособена позиция №2 - 18 км.
- За обособена позиция №3 - 18 км.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ ОППО

Упълномощен със Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.
на Председателя на УС на АПИ