

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Изм. № 53-00-6205 9.08.2016 г.

ОТНОСНО: открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изпълнение на строително-монтажни работи на обект: „Път I-9 „Слънчев бряг - Бургас“, участък Обход на Ахелой от км 207+726,37 до км 212+233.06, изпарител при км 207+580, нов фундамент на стомано-решетъчен стълб от реконструкция на ВЛ 20 kV „Равда“ при км 207+680, реконструкция на оптичен кабел на „СКАТ“ ТВ при км 212+011 и реконструкция на ВЛ в подземна мрежа при км 212+120“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В обявлението т. III.1.2 и в документацията за участие т. 3 „Критерии за подбор“, 3.2. „Икономическо и финансово състояние“ има условие за „Изисква се участник в процедурата да е реализирал минимален общ оборот в размер не по-малко от 30 000 000.00 (тридесет милиона) лева без ДДС, изчислен на база годишните обороти на участника, включително минимален оборот в размер на 15 000 000.00 (петнадесет милиона) лева без ДДС в сферата на строителството на пътища - ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с Г20. Изискуемите от възложителя обороти, следва да са реализирани през последните три приключили финансови години в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си“.

Тъй като процедурата попада в глава втора, приложно поле „обекти на обществени поръчки“, чл. 3, ал. 1, т. 1 от ЗОП (строителство), как следва да се разбира искането Ви за минимален оборот в размер на 15 000 000.00 (петнадесет милиона) лева без ДДС в сферата на строителството? Като оборот при:

1. строителство на пътища – ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с Г20.

или

2. при строителство от всякакъв тип и категория?

ОТГОВОР: Изискването за минимален оборот в размер на 15 000 000.00 (петнадесет милиона) лева без ДДС в сферата на строителството на пътища както в обявлението, така и в документацията за обществена поръчка е ясно описано.

В поле III.1.2 от обявлението за обществена поръчка и в т. 3.2 от документацията за обществена поръчка е посочено, че се изисква участник в процедурата да е реализирал минимален общ оборот в размер не по-малко от 30 000 000.00 (тридесет милиона) лева без ДДС, изчислен на база годишните обороти на участника, включително минимален оборот в размер на 15 000 000.00 (петнадесет милиона) лева без ДДС в сферата на строителството на пътища - ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици,

и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с Г20.

ВЪПРОС № 2: Ако отговорът е т. 1, то как Възложителят ще приеме за изпълнено условието, при положение, че от годишните финансови отчети за последните три приключили финансови години не е видно каква част от оборота от строителство е в сферата на строителството на пътища – ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с Г20? Съгласно чл. 3, ал. 1 от ЗОП Обекти на обществени поръчки са:

Строителство, доставка на стоки или предоставянето на услуги и изискванията за икономическо и финансово състояние, съгласно чл. 61, ал. 1, т. 1 е да са реализирали минимален общ оборот, включително минимален оборот с сферата, попадаща в обхвата на поръчката, изчислен на база годишните обороти“, предвид, че сферата, попадаща в обхвата на поръчката е само строителство?

ОТГОВОР: Документите за доказване на икономическото и финансовото състояние на участниците са посочени както в обявлението за обществена поръчка (поле III.1.2), така и в документацията за обществена поръчка (т.3.2), и са:

1. удостоверение от банки или
2. годишните финансови отчети или техни съставни части, когато публикуването им се изисква, както и
3. справка в свободен текст за общия оборот и за оборота в сферата, попадаща в обхвата на поръчката.

Преценка на участника е с кой и с колко от алтернативно посочените документи ще докаже изискването на Възложителя за икономическото и финансовото състояние.

Следва да имате предвид, че когато по основателна причина участник не е в състояние да представи поисканите от възложителя документи, той може да докаже своето икономическо и финансово състояние с помощта на всеки друг документ, който възложителят приеме за подходящ.

ВЪПРОС № 3: Ако отговорът е т. 1, с какъв документ следва да се изпълни изискването за минимален оборот в размер на 15 000 000.00 (петнадесет милиона) лева без ДДС в сферата на строителството на пътища – ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с Г20?

ОТГОВОР: Виж отговор на въпрос № 2.

ВЪПРОС № 4: В обявлението раздел III.1.3 „Технически и професионални възможности“ и в документацията за участие, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.3.6. е заложено: „Изисква се участникът в процедурата да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Ръководен състав при изпълнение на строителството:

А) Ръководител на обекта - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или еквивалентна.

Специфичен опит: участие в екип на подобна ръководна позиция в минимум 1 (един) изпълнен и приет от възложител обект за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от

Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Б) Инженер по част „Пътна“ - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или еквивалентна.

Специфичен опит: участие в екип на подобна позиция в минимум 1 (един) изпълнен и приет от възложител обект за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

В) Инженер по част „Конструктивна“ - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): висше образование по специалност „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или „Строителство на транспортни съоръжения“ или „Железопътно строителство“ или еквивалентна.

Специфичен опит: участие в екип на подобна позиция в минимум 1 (един) изпълнен и приет от възложител обект за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Г) Инженер по част „Геодезия“ - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): висше образование по специалност „Геодезия“ или „Маркшайдерство и геодезия“ или еквивалентна.

Специфичен опит: участие в екип на подобна позиция, при извършване на полско - измервателни работи в минимум 1 (един) изпълнен и приет от възложител обект за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Д) Инженер по материалите - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): да има висше образование по специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или квалификация инженер химик или еквивалентни.

Специфичен опит: участие в екип на подобна позиция (контрол на качеството и приемане на строителните работи) в минимум 1 (един) изпълнен и приет от възложител обект за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Е) Координатор по безопасност и здраве (КБЗ) - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): строителен инженер или професионална квалификация строителен техник или еквивалентни, със завършен курс за КБЗ или еквивалент.

Специфичен опит: участие в екип на подобна позиция в минимум 1 (един) изпълнен и приет от възложител обекта за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ)

и/или на улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.“

Изискването за специфичен опит на всеки един от експертите, следва ли да се разбира като участие на съответната изискуема позиция на обект за „ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната“ или следва да се разбира като обект, сходен с предмета на поръчката – „ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с Г20 метра“?

ОТГОВОР: Изискването за специфичен опит на всеки един от експертите в поле III.1.3 от обявлението за обществена поръчка и в т. 3.3.6 от документацията за обществена поръчка е ясно посочено, и следва да се разбира: участие в екип на съответната изискуема позиция на обект за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед М-РД-11-1007 от 25.09.2014 г.
на Председателя на УС на АПИ

