

T:\03_TK_229\PROJ\EC18114013_Changene_Suzoop_Primario_nadiaz\040 STRUCTURE\503_DRV001_Overview_ChangeRev 01\TK-114013-ST-DR-1015-T01_Vodopravod.dwg Feb 13, 2015 - 4:42pm drazkova

Technical drawing showing a cross-section of a road construction project. The drawing includes dimensions and labels for various components:

- Top dimensions: 20, 70, 460, 640.
- Left vertical dimensions: 21, 30, 110.
- Bottom dimensions: 80, 240, 630, 640.
- Labels and annotations:
 - стом.паралет - демонтира се (Slope railing - to be removed)
 - съществуващ водопровод - премества се на временни опори (Existing water supply pipe - moved to temporary supports)
 - ротоарен блок - разваля се (Curb block - to be broken)
 - развалят се настилката, пласоветте под нея и съществуващата пътна плоча (The paving stones, the slabs under them and the existing road slab are broken)
 - главна греда L=12.60м демонтира се (Main beam L=12.60m - to be removed)
 - ДЕТАЙЛ "В" (Detail "B")
 - разбива се до здрав бетон (~5см) със запазване на армировката (Break down to healthy concrete (~5cm) while preserving the reinforcement)

Technical drawing of a staircase detail showing the connection between a steel beam and a concrete slab. The drawing includes labels for various components and dimensions:

- проектна тротоарна конзола
- 1
- 1
- стоманена тръба $\varnothing 140 \times 4 \text{ mm}$
- полипропиленова тръба ПЕВП $\varnothing 90 \text{ mm}$
- 78
- временни носачи $90.50.3 \text{ mm}$
- 62.5
- 5
- проекта върхна конструкция
- проектен ригел на стълба
- съществуващо горно ниво на стълба
- стоманена плоча $350/500/10 \text{ mm}$
- 14
- 36
- анкери - M10 - 4бр.
- 25
- съществуващ стълб

параметър за превозни средства
с допълнителни ограничителни
съоръжения за пешеходии с

височина мин. 110см с клас на
задръжане H2 и зона на
действие W4

2

поцинкована
стом. тръба
 $\varnothing 219 \times 5\text{мм}$

PVC тръби
 $\varnothing 75\text{мм}$

тротоаерен блок
- бетон C35/45

полипропиленова
тръба ПЕВП $\varnothing 90\text{мм}$
с топлоизолация

поцинкована
стоманена шина
 $1500 \times 200 \times 10\text{мм}$

напречна греда

R=30

R=10

80

25

Поцинкована стоманена шина
 $1500 \times 200 \times 10\text{мм} - 23,55\text{кг/брой}$.

Поставя се между колчетата на
парапета през 2,66м.

Общ брой - 20, общо тегло 471кг.

The diagram illustrates the vertical build-up of a bridge deck. From top to bottom, the layers are:

- износващ асфалтобетонен пласт - 4 см** (Wearing asphalt concrete layer - 4 cm)
- изравнителен асфалтобетонен пласт - 6 см** (Screed asphalt concrete layer - 6 cm)
- хидроизолация - 1 см** (Hydro insulation - 1 cm)
- ст.б. плоча с мин. дебелина 16см - C30/37** (Reinforced concrete slab with min. thickness 16cm - C30/37)

A slope of **2,5%** is indicated for the top surface.

Below the concrete slab, there are two types of reinforcement:

- ПВХ тръби Ø75мм** (PVC pipes Ø75mm) shown as small circles.
- гравитарен блок бетон С35/45** (Gravity block concrete C35/45) shown as rectangular blocks.

The main structural element is the **нови предварително напрегнати главни греди ГТ-76** (New pre-stressed main girders GT-76), which are I-beam shaped.

On the left side, a **парамет за превозни средства с допълнителни ограничителни съоръжения за пешеходски с височина мин. 110см с клас на задържане H2 и зона на действие W4** (Parameter for vehicles with additional restraint devices for pedestrian with height min. 110cm with class of retention H2 and zone of action W4) is shown, pointing to a vertical post labeled **ДЕТАЙЛ "С"**.

At the very bottom, a **нов водопровод - ПЕВГ Ø90мм, с топлоизолация** (new water pipe - PEH Ø90mm, with thermal insulation) is shown passing through the structure.

Dimensions include a total width of 185 units at the base, with individual girder widths of 92.5 units. Vertical dimensions show a total height of 600 units from the base to the top of the wearing layer, and 110 units for the uppermost section.

Technical drawing of a pedestrian crossing with two lanes. The drawing shows the layout of the crossing, including the lanes, the crossing itself, and the surrounding areas. The dimensions are given in millimeters (mm).

Dimensions and components:

- Линейна водопровод (PEBП 260) - Linear water supply (PEBП 260)
- Починкована стоманена шина Ø210x65mm - Reinforced steel rail Ø210x65mm
- 20 - Dimension of the reinforced steel rail
- 60 - Dimension of the reinforced steel rail
- 15 - Dimension of the reinforced steel rail
- 133 - Dimension of the reinforced steel rail
- Дюбели M16 за шината - M16 bolts for the rail
- Починкована стоманена шина 1500x200x10mm - Reinforced steel rail 1500x200x10mm
- Параметър за превозни средства с допълнителни ограничителни съоръжения за пешеходци височина мин. 110cm с кла задържане H2 и зона на действие W4 - Parameter for vehicles with additional safety devices for pedestrians height min. 110cm with H2 holding and W4 action zone
- 266 - Dimension of the reinforced steel rail
- 133 - Dimension of the reinforced steel rail
- Дюбели M16 за шината - M16 bolts for the rail
- 83 - Dimension of the reinforced steel rail
- 27 - Dimension of the reinforced steel rail
- Починкована стоманена шина 1500x200x10mm - Reinforced steel rail 1500x200x10mm

1. Всички размери са в [см] освен, ако не е посочено друго на чертежа .
2. Временното подпиране на водопровода се отнася за времетраеното на реконструкцията до изграждане на новата връхна конструкция .
3. Проектното положение на водопровода и окончателното му преминаване върху конструкцията на съоръжението е в съответствие с изискванията на "Водоснабдяване и канализация" ЕАД - Бургас като резултат от проведеното съгласуване с горещитрансната инстанция .
4. Новият водопровод от полипропиленови тръби ПЕПВ Ø90mm трябва да се положи с топлоизолацията си в коухот от стоманени тръби Ø219х5mm, с укрепване върху пасарелката, според Детайл "С" от чертежа.

Изпълнител: **Т** **ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД**
ул. "Дамян Груев" №13, София 1606, България

Част:	КОНСТРУКТИВНА
Съдържание:	Преместване на водопровод - Детайли

Проектант	инж.Николай Славчев инж.Даниела Налбантова	
Водещ проектант	инж.Павел Павлов	
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров	
Управител	инж.Венелина Борисова	
Масщаб: М 1:25	Договор: №12 / 07.11.2014г.	
Номер на чертежа TK-114013-ST-DR-1015-T01		Реверсия T01