



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Изх. № 53-00-7467/26.09.16

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В т. 4.3. План за безопасност и здраве от Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 е записано - *Процедура и отговорности за водене на дневник по безопасността. Служителят по безопасност и здраве трябва да води дневник по безопасността на Работите и Площадката съгласно т. 4.6 от настоящите Изисквания, който трябва да е на разположение на Координатора по безопасност и здраве и на Инженера при поискване и, в който ежедневно трябва да се записват всички дейности и събития, свързани с безопасността.*

Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 няма т. 4.6.

ОТГОВОР: Текстът по т. 4.3 да се чете: „Процедура и отговорности за водене на дневник по безопасността. Служителят по безопасност и здраве трябва да води дневник по безопасността на Работите и Площадката съгласно т. 4.4 от настоящите Изисквания, който трябва да е на разположение на Координатора по безопасност и здраве и на Инженера при поискване и, в който ежедневно трябва да се записват всички дейности и събития, свързани с безопасността“.

ВЪПРОС № 2: В т. 5.3. Ограничения / критерии от Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 е записано - *Преди започване на Работите да предприеме действия за получаване на разрешителни от Басейнова дирекция „Дунавски район“ и / или съответното ВиК дружество за необходимите количества вода при строителството на пътя.*

АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“ попада в Басейнова дирекция „Черноморски район“.

ОТГОВОР: Текстът по т. 5.3 да се чете: „Преди започване на Работите да предприеме действия за получаване на разрешителни от Басейнова дирекция „Черноморски район“ и / или съответното ВиК дружество за необходимите количества вода при строителството на пътя“.

ВЪПРОС № 3: В т. 6.4. Общи изисквания за проби от Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 е записано - *Обобщена информация от извършените през месеца проверки и проби се представя в месечните отчети (доклади) за напредъка, описани в т. 17.2 от Изискванията на Възложителя.*

Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 няма т. 17.2.

ОТГОВОР: Текстът по т. 6.4 да се чете: „Обобщена информация от извършените през месеца проверки и проби се представя в месечните отчети (доклади) за напредъка, описани в т. 13.1 от Изискванията на Възложителя“.

ВЪПРОС № 4: В т. 8.1. Начин / метод на изпълнение от Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 е записано –

Организация на дейностите по строителството

Изпълнителят е отговорен за съставянето и изпълнението на подробна програма, която се изготвя в съответствие с глава 11 от Изискванията на Възложителя и при условията на под-клауза 8.3 [Програма] от Договора.

Глава 11 от Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 се отнасят за **Данни за Площадката.**

ОТГОВОР: Текстът по т. 8.1 да се чете: „Изпълнителят е отговорен за съставянето и изпълнението на подробна програма, която се изготвя в съответствие с глава 9 от Изискванията на Възложителя и при условията на под-клауза 8.3 [Програма] от Договора“.

ВЪПРОС № 5: В т. 8.6. Отлагане на опорни точки, линии и нива от Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 е записано - *В съответствие и при условията на под-клауза 4.7 [Отлагане върху Терена] от Договорните Условия, Изпълнителят е отговорен за точното разполагане и отлагане на Работите върху терена спрямо изходните линии и нива (опорна мрежа), описани в глава 13 от настоящите Изисквания.*

Глава 13 от Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 се отнасят за **Наблюдение на напредъка.**

ОТГОВОР: Текстът по т. 8.6 да се чете: „В съответствие и при условията на под-клауза 4.7 [Отлагане върху Терена] от Договорните Условия, Изпълнителят е отговорен за точното разполагане и отлагане на Работите върху терена спрямо изходните линии и нива (опорна мрежа), описани в глава 11 от настоящите Изисквания“.

ВЪПРОС № 6: В т. 13.1. Докладване на напредъка от Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 е записано –

Метод за изпълнение на Работите.

Преди започване на Работите или части от тях, в съответствие с глава 10 от настоящите Изисквания, Изпълнителят ще изготвя доклад, представящ методите за изпълнение на Постоянните и Временни Работи.

Глава 10 от Изисквания на възложителя към изпълнението – Приложение № 9 се отнасят за **Временна организация и безопасност на движението.**

ОТГОВОР: Текстът по т. 13.1 да се чете: „Преди започване на Работите или части от тях, в съответствие с глава 8 от настоящите Изисквания, Изпълнителят ще изготвя доклад, представящ методите за изпълнение на Постоянните и Временни Работи“.

ВЪПРОС № 7: Във връзка с Приложение № 10 Задание за изработване на технически проект, **5.2.9. Напречни връзки** и изискването *Да се разработят подробно всички напречни пресичания*

- *Пресичания на селскостопански пътища*
Установихме, че
- Селскостопански подлез при км.315+781 – Селскостопанския път при км 315+781 преминава под Виадукт на км 315+855 и
- Селскостопански подлез при км 316+545 - Селскостопанския път км 316+545 преминава под Виадукт на км 316+520.

Възложителят ще изисква ли да се разработват като самостоятелни съоръжения *Селскостопански подлез при км 315+781 и Селскостопански подлез при км 316+545?*

ОТГОВОР: Всеки участник има възможността да избере безконфликтен начин на преминаване на селскостопанските пътища през автомагистралата, но при условие да не се напускат границите на ПУП - Парцеларен план, да бъдат спазени изискванията на Заданието за изработване на техническия проект и изискванията на Възложителя (Приложение № 9).

ВЪПРОС № 8: В заданието за проектиране не е поставено изискване да бъде предвидено улично осветление при пътните възли. Потвърдете, че не следва да се предвижда улично осветление?

ОТГОВОР: Възложителят потвърждава, че не следва да се предвижда улично осветление при пътните възли.

ВЪПРОС № 9: В заданието за проектиране не е поставено изискване към базата за поддържане. Моля, да представите изисквания към базата за поддържане или потвърдете, че същата не е предмет на поръчката.

ОТГОВОР: В документацията за участие и приложенията към нея е указано, че Идеиният проект е предоставен само за информация. Съгласно изискването на Раздел 5, т. 5.2.7 „Обслужваща инфраструктура“ от Заданието за изработване на техническия проект:

„Местата и типа на зоните за почивка и обслужване също може да бъдат оптимизирани. В техническия проект да бъдат разработени само като площадки, без довеждаща инфраструктура. Препоръчваме да бъдат ситуирани на подходящи места с оглед бъдещо довеждане на инфраструктура (ток, вода и т.н.).

Площадките за отдих са включени в парцеларния план и ще бъдат изградени като част от договора, в съответствие с идейния проект. Да не се проектира и предвижда за изпълнение довеждаща инфраструктура.

Да се предвидят три броя тръби за разполагане на фиброоптичен кабел в рамките на обхвата на автомагистралата, заедно с необходимите ревизионни шахти“.

Възложителят не е поставял изискване за изграждане на база за поддържане и оборудването й.

**С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ**

**директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 г.,
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 г.
на Председателя на УС на АПИ**