

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 3

КЪМ

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ	
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
Изх. №	
53-00-1839	26.02.2021 г.

Договорно споразумение № РД-17-28/29.09.17 г. „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“

Днес, в гр. София:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606; бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от Георги Терзийски - Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. ДЗЗД „Хемус - 16320“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, р – н Оборище, ул. „Велико Търново“ № 27, с ЕИК по БУЛСТАТ 177201764, представлявано от Иван Владимиров Владимиров (с участници в обединението: „Инфра Експерт“ АД, с ЕИК 204342601, „Пътинженерингстрой – Т“ ЕАД, с ЕИК 835009611, „Автоматистрали – Черно море“ АД, с ЕИК 127001597, „Трансконсулт – 22“ ООД с ЕИК 130608148), в качеството му на **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договор № РД-17-28/29.09.17 г. с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“, за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключен Договор № РД-17-28/29.09.17 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“, изменен с Допълнително споразумение № 53-00-9747/29.11.17 г. и Допълнително споразумение № 53-00-10242/30.10.20 г.

2. Съгласно под – клауза 8.2 „Време на завършване“ от Специфичните условия на Договор № РД-17-28/29.09.17 г., срокът за изпълнение на строително – монтажните работи започва да тече от датата на подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (Дата на започване) и е до датата на приключване на строителството, с подаване на уведомително писмо от Изпълнителя до Възложителя за готовността за предаване на Строежа и подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (Време за завършване). За участък от км 317+360 до км 318+820 е съставен и подписан Протокол обр. 2а на 16.08.2018 г. За участък от км 310+940 до км 317+360, от км 318+820 до км 322+763, от км 322+803 до км 327+260 е съставен и подписан Протокол обр. 2а на 02.12.2019 г.

3. В процеса на изпълнение на договора, страните са констатирани необходимост от промени, изразяващи се в наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по отношение на необходимостта от изменение на срока на договора в процеса на изпълнението му. Промените в тази част са предвидени в документацията за обществената поръчка и в договора

чрез ясни, точни и недвусмислени клаузи, чиито обхват и естество не води до промяна в предмета или цената за изпълнение на договора. В документацията за обществената поръчка и сключеният Договор № РД-17-28/29.09.17 г. за възлагането ѝ са определени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** конкретни и обективни изисквания, свързани с процеса на изпълнението на обществената поръчка, извън критериите за възлагането ѝ. Тези условия за изпълнението на поръчката по своята същност, представляват основание за страните относно следното:

Изменение по Клауза 13, Под-клауза 13.1, т. 1 от Специфичните условия на договора, съгласно която са допустими и възможни изменения в договора, свързани с промяна на срока за изпълнение на поръчката при неприключили отчуждения и забава в издаването на разрешението/разрешенията за строеж на обекта, предмет на поръчката. В този случай, посочената разпоредба предвижда договорът да се изменя, като се удължава срокът за изпълнението му с времетраенето на периода за приключване на отчуждителните процедури и издаване разрешението/разрешенията за строеж на обекта, предмет на поръчката, които не са завършили към момента на приемане на изготвения технически проект от Изпълнителя с протокол от ЕТИС на Възложителя. В тази връзка при изпълнението на обекта по отношение на отчуждаването е налице основание срокът на договора да бъде удължен с 274 дни, в съответствие с указанията в писмо с вх. № 53-00-1470/16.02.2021 г. на Инженера по договора, предвид следното:

За отчуждаване на част от имотите в землище с. Черенча, участък от км 317+360 до км 318+820 е постановено РМС № 390 от 8.07.2018 г. Отчуждителният акт е влязъл в законна сила и е издадено разрешение за строеж № РС-49 от 10.08.2018 г. С последващо РМС № 527 от 26.07.2018 г. на Министерски съвет е постановено отчуждаване за останалите два участъка - участък от км 310+940 до км 317+360 и от км 318+820 до км 327+260, на територията на с. Макариополско и с. Буховци, община Търговище, област Търговище, както и с. Черенча и с. Градище, община Шумен, област Шумен. След приключване на процедурите свързани с обжалване от заинтересувани лица и образували се дела са предприети действия по изменение на РМС № 527 от 26.07.2018 г. В резултат е постановено РМС № 386 от 01.07.2019 г. за имотно обезщетение за част от заинтересованите собственици, завели съдебни процедури. Решението е съобщено, същото в законовия срок не е обжалвано и впоследствие е вписано в Служби по вписванията – гр. Шумен и гр. Търговище, съответно на 04.09.2019 г. и 09.09.2019 г.

Проектът на подробен устройствен план - парцеларен план /ПУП-ПП/ за обект: „АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“ е одобрен със Заповед № РД-02-15-17/26.02.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството /обн., ДВ, бр. 19 от 02.03.2018 г./. Заповедта не е обжалвана и е влязла в законна сила, което е удостоверено с писмо изх. № АУ 13-1/22.03.2018 г. на МРРБ. Поради установено невярно местоположение на гравитачен водопровод при км 311+457 и налагащо се изместване на проектното трасе, възниква необходимост от изменение на действащ ПУП-ПП. Със заповед № РД-02-15-42/05.03.2019 г. е допуснато изработването на проект за изменение на действащия ПУП-ПП, в частта касаеща ВиК мрежи, ВЕЛ 20кV „Бряг“ при км 311+500. Изработеният проект за изменение е одобрен със Заповед № РД-02-15-167/12.09.2019 г. /обв., ДВ, бр. 75 от 24.09.2019 г./. Заповедта не е обжалвана и е влязла в законна сила, което е удостоверено с писмо изх. № АУ10-3/10.10.2019 г. на МРРБ. Констатираното невярно местоположение на инженерните мрежи водещо до изменение на действащ ПУП-ПП, както и последвало теренно осигуряване на коректната реконструкция е приключило със Заповед №3-01-318/13.05.20 г. на община Търговище за учредяване на сервитут от реконструкция на водопровода, с дата на вписване 10.08.2020 г.

4. Във връзка с реализацията на обекта е сключен Договор № РД-37-37/17.09.2018 г. между АПИ и Национален археологически институт с музей при българска академия на науките (НАИМ – БАН) с предмет „Извършване на археологически проучвания по трасето на обект: Автомагистрала „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“. За приемане работите по договора са се състояли експертни комисии към Министерство на културата, които съставят Протоколи, одобрени от Министъра на културата, със задължителни за изпълнение решения. Съгласно протоколите, част от трасето се освобождава за изпълнение на строително – монтажни работи, като за отделни участъци се изисква археологическо проучване.

Във връзка с Протокол № 33-00-886/18.12.2019 г., одобрен със Заповед № РД09-1746/30.12.2019 г., на Министерство на културата е сключен Договор № Д-54/22.05.20 г. с предмет „Извършване на археологическо проучване на Обект № 85.1, № 85.2 и № 88 по трасето на АМ Хемус“. С Протокол № 33-00-791 от 10.12.2020 г., одобрен със Заповед № РД09-1551/17.12.2020 г. на Министерство на културата, за пълно археологическо проучване остава площта предвидена за площадки за отдих, северно и южно от обект 85.2 – селище, от км 321+800 до км 322+340.

В тази връзка в посочения участък е невъзможно да бъдат изпълнявани строителни дейности, поради което страните приемат, че е необходимо изпълнението определено като срок, но включено в актуализиран Линеен график за изпълнение на СМР с индикативна дата, като начало на изпълнение отбелязваща датата на освобождаване на трасето за строителство с получен от Възложителя протокол по чл.158 а, ал.6 от Закона за културното наследство от компетентния орган, одобрен със заповед на Министъра на културата или оправомощен от него заместник министър.

5. Времевият ефект на обстоятелствата в установителната част от настоящото споразумение върху изпълнението на договора е отразен в одобрения с настоящото допълнително споразумение актуализиран Линеен график за изпълнение на оставащите видове работи, в който сроковете са определени с конкретна продължителност, но за определени участъци от обекта, които се съдържат в приложения към графика условно озаглавен „График за подобекти без Разрешение за строеж или с условие за започване“ са определени съответни индикативна дата за начало на изпълнение и продължителност, предвид необходимостта от издаване на съответните разрешения и/или допълнения към разрешенията за строеж. Графикът е одобрен и съгласуван от Инженера по договора с писмо с вх. № 53-00-1562/18.02.21 г.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото споразумение, на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 27386/21 от заседание проведено на 22.02.2021 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: „АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“, с който страните приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта, като в тази връзка:

1. В Под – клауза 8.2 „Време за завършване“ думите „1030 календарни дни“ се заменят с „1304 календарни дни“, в т.2 думите „850 календарни дни“ се заменят с „1124 календарни дни“.

2. В Приложение към офертата в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ цифрите „1030“ се заменят с цифрите „1304 календарни дни“.

Чл. 2. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28 – дневен срок след подписване на настоящето споразумение, Изпълнителят се задължава да представи на Възложителя одобрена от Инженера ревизирана програма по смисъла на Под – клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия за изпълнението на обект: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“.

Чл. 3. За удълженото Време за завършване по чл.1, в 30 дневен срок от подписването на настоящето споразумение, Изпълнителят се задължава да представи доказателства за удължаване на валидността на Гаранцията за изпълнение по смисъла на Под – клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия, съответни на срока, с който се удължава Времето за завършване.

Чл. 4. Проектът на удължена гаранция за изпълнение по смисъла на Под – клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия се одобрява предварително от Възложителя.

Чл. 5. Всички останали клаузи на Договор № РД-17-28/29.09.17 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“, остават непроменени и се прилагат между страните без изменение.

Чл. 6. Страните се съгласяват, че всички въпроси възникнали до момента на подписване на настоящия анекс, свързани с изпълнението на Договор № РД-17-28/29.09.17 г., се считат уредени и страните нямат претенции една към друга.

Чл. 7. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № РД-17-28/29.09.17 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

.....
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

.....
ВАЛ
ГЛ.

ЗА РЕГЛОМЕНТО

.....
ИВАН ВЛАДИМИРОВ
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗД „Хемус - 16320“