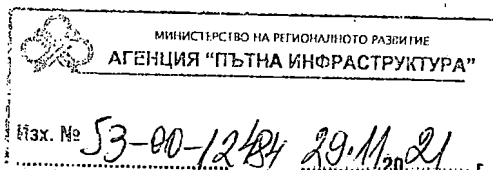


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 4

Към Договорно споразумение № РД-17-28/29.09.17 г. „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“

Днес, в гр. София:



1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. ДЗЗД „Хемус - 16320“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, р – н Оборище, ул. „Велико Търново“ № 27, с ЕИК по БУЛСТАТ 177201764, представлявано от Иван Владимиров Владимиров (с участници в обединението: „Инфра Експерт“ АД, с ЕИК 204342601, „Пътинженерингстрой – Т“ ЕАД, с ЕИК 835009611, „Автомагистрали – Черно море“ АД, с ЕИК 127001597, „Трансконсулт – 22“ ООД с ЕИК 130608148), в качеството му на **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, се подписа настоящото допълнително споразумение към Договор № РД-17-28/29.09.17 г. с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“, за следното:

І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключен Договор № РД-17-28/29.09.17 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“, изменен с Допълнително споразумение № 53-00-9747/29.11.2017 г., Допълнително споразумение № 53-00-10242/30.10.2020 г. и Допълнително споразумение № 53-00-1839/26.02.2021 г.

2. Съгласно под – клауза 8.2 „Време на завършване“ от Специфичните условия на Договор № РД-17-28/29.09.17 г., срокът за изпълнение на строително – монтажните работи започва да тече от датата на подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (Дата на започване) и е до датата на приключване на строителството, с подаване на уведомително писмо от Изпълнителя до Възложителя за готовността за предаване на Строежа и подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (Време за завършване). За участък от км 317+360 до км 318+820 е съставен и подписан Протокол обр. 2а на 16.08.2018 г. За участък от км 310+940 до км 317+360, от км 318+820 до км 322+763, от км 322+803 до км 327+260 е съставен и подписан Протокол обр. 2а на 02.12.2019 г. За участъци „Директно трасе в участъка от км 322+763 до км 322+803“, „Реконструкция на въздушни електропроводи 20 kV – ВЛ „Бряг“ при км 311+510, ВЛ „Лозево“ при км 325+613 и ВЛ „Лозево – Хитрино“ при км 326+900“ е съставен и подписан Протокол обр. 2а на 17.06.2021 г.

3. В процеса на изпълнение на договора, страните са констатирани необходимост от промени, изразяващи се в наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по отношение

на необходимостта от изменение на срока на договора в процеса на изпълнението му. Промените в тази част са предвидени в документацията за обществената поръчка и в договора чрез ясни, точни и недвусмислени клаузи, чиито обхват и естество не води до промяна в предмета или цената за изпълнение на договора. В документацията за обществената поръчка и сключеният Договор № РД-17-28/29.09.2017 г. за възлагането ѝ са определени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** конкретни и обективни изисквания, свързани с процеса на изпълнението на обществената поръчка, извън критериите за възлагането ѝ. Тези условия за изпълнението на поръчката по своята същност, представляват основание за страните относно следното:

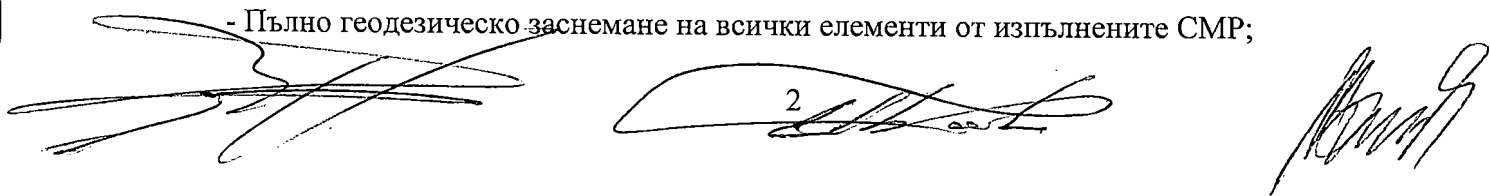
3.1. Изменение по Клауза 13, Под-клауза 13.1, т. 2 второ тире от Специфичните условия на договора, съгласно която са допустими и възможни изменения в договора, свързани с промяна на техническия проект изготвен от Изпълнителя. В този случай, посочената разпоредба предвижда договорът да се изменя, като се удължава срокът за изпълнението му с времетраенето на периода за прилагането на нови проектни решения, свързани с необходимост от нови и/или допълнителни укрепителни мероприятия на откоси, насипи и/или изграждане на подпорни стени, и/или отводнителни мероприятия, и/или промяна на конструктивните решения при големите съоръжения. В тази връзка при изпълнението на обекта по отношение на **ново проектно решение за Виадукт при км 318+178 е налице основание срокът на договора да бъде удължен с 63 дни, в съответствие с указанията в писмо с вх. № 53-00-12122/22.11.2021 г. на Инженера по договора, предвид следното:**

Методиката на проучвателните работи при изпълнението на техническия проект в **участъка на Виадукт при км 318+178**, се състои в извършване на полско-проучвателни и лабораторни работи, отговарящи на действащите у нас нормативни документи и технически разпореждания за проектиране в т.ч. системата ЕВРОКОД (включително и Националните приложения към тях). В техническия проект, одобрен от Министерство на регионалното развитие и благоустройство с РС № 49/10.08.2018 г., в пълен обем са представени инженерно - геоложките, хидрогеоложките и сеизмичните условия по трасето на участъка, направена е оценка на устойчивостта на откосите на изкопните участъци, в района на проучваното съоръжение, изпълнени са необходимите проверки на устойчивостта на насипа и терена под него. Изпълнени са състен брой проучвателни сондажи в обсега на съоръжението: С-38, С-39, С-40, С-41, С-42, С-58, С-59, отчетени са физикогеографските характеристики на обследвания район, както и средногодишната валежна сума. Извършената хидрогеоложка проверка показва, че подземни води не са установени в прокараните проучвателни сондажи и конкретният геоложки разрез не създава условия за акумулиране на подземни води и формиране на водоносни зони.

Обхватът на предварителните данни, събрани за изготвянето на техническия проект, показва, че към момента на проектиране предвидените в проекта мероприятия, касаещи отвеждането на водите извън тялото на насипа в участъка на Виадукт при км 318+178 (облицовани окопи и дренажи, бордюри и италиански улеи) са достатъчни.

Строително – монтажните работи в обсега на участъка и конструктивните елементи на Виадукт при км 318+178 са изпълнени в съответствие с одобрения технически проект и промените предписани от Проектанта в заповедната книга, като изграждането на насипното тяло е завършено в края на месец май 2020 г. В началото на месец април 2021 год., след активното снеготопене се констатира консолидация на насипа, следствие на което Инженерът по договора с писмо с изх. № ИЗП_НД_239/21.09.2021 г. нарежда да бъдат предприети следните мероприятия:

- Пълно геодезическо заснемане на всички елементи от изпълнените СМР;



- Направа на геодезическа мрежа за следене на мостовата конструкция и деформациите;
- Направа на пълно геоложко проучване на изградения насип чрез изпълнение на проучвателни сондажи през настилката, както и шурфове при основата на насипа;
- Премахване на временни пътища и площадки, които не служат за опора на насипа.

На база на горепосочените предприети действия, извършеното геодезическо заснемане показва съвпадение на геометричните размери на насипа с тези заложи в проекта. Допълнително се извърши геоложко проучване, като са изпълнени 6 броя моторни сондажи (МС-1, МС-2, МС-3, МС-4, МС-5, МС-6).

Въз основа гореизложеното и съгласно таблица 3102.1 „Класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали“ от ТС на АПИ 2014, материалът използван за изграждане на насипа се определя като почви група А 1-а и А 2-4, което го определя като материал подходящ за изграждане на насип. Насипът е добре уплътнен, което се потвърждава от направените динамични пенетрационни изследвания. В сондажна колонка МС 5, който е прокаран в най-ниската теренна точка, в основата на насипа са установени подземни води. Подземните води са акумулирани в лъсовидните глини. При преовлажняване на почвите от земната основа те допълнително влошават якостно-деформационните си свойства, особено лъсовите почви. Якостта на срязване на лъсовите почви се понижава с повече от 40% при водонасищане. Допълнителното проучване е извършено в период на продължително засушаване, поради което водните нива в района са ниски. Променената в следствие на строителството морфология на терена в района и водосборната област на негативната форма в чиято източна част е изграден насипа показва, че при водообилни периоди водните нива се покачват значително, което води и до дрениране на подземни води от варовиците и варовитите мергели на по – високи хипсометрични нива.

Подобно дрениране на подземни води от варовиците и мергелите се наблюдава през месец април 2021 г. в откоса на изкопа на вътрешната пътна лента (ляво платно). Именно тези води инфилтрирайки се в насипа или дренирайки се на по – ниски хипсометрични нива причиняват преовлажняването на земната основа на насипа.

Движението на насипа се е получило от приплъзване в долната му част в следствие на преовлажняване на земната основа и намаляване на якостните показатели на почвата, което се потвърждава и от факта, че значителните движения са започнали след продължителни периоди на валежи и снеготопене. За точното установяване на причините и съгласно Заповед № 17/01.10.2021 год. в Заповедната книга се изпълниха, както следва:

- Отстраняване на съществуващата асфалтобетонна настилка от км 318+287 до км 318+360;
- Отстраняване на пътната конструкция включително прилежащите банкети в зоната на насипа;
- Отстраняване на съществуващите отводнителни съоръжения в зоната на насипа;
- Премахване на съществуващият насип.

Изземването на насипното тяло и последващото му възстановяване променят изчислителния модел, по който е оразмерен устоя. След повторното изпълнение на насипа около пилотите в тях се очаква появата на земен натиск от насипа, който е неприложим при заложеното в основния проект решение за направа на пилоти през насипа. За да се осигури нормалната работа на устоя се налага да се изпълнят допълнителни конструктивни елементи. В резултат на което е изготвен технически проект по част „Конструктивна“, в който фигурират както следва:

- Отстраняване на преходните плочи със запазване на армировката от гардбаластовата

етена;

- Премахване на тротоарните блокове върху крилата на устоите;
- Обследване на състоянието на съществуващите пилоти и тяхната връзка с ригел;
- Повторни лабораторни изпитвания на основата;
- Проверка на основата на терена под първа берма, чрез направа на отделни шурфове;
- Следене на мостовата конструкция и деформациите чрез геодезическа мрежа.

На база изложените дотук хронологични събития и взетите лабораторни проби, след отстраняване на изградения насип, остава категоричната необходимост от допълнителни дейности за отводняване в зоната на основата на насипа и допълнително укрепване на конструкцията на съоръжението в резултат на обстоятелства, които не е могло да бъдат предвидени.

За новото проектно решение с писмо с изх. № 33-00-868/ 25.11.2021 г. е представено положително становище от „Институт по пътища и мостове“.

3.2. Изменение по Клауза 13, Под-клауза 13.1, т. 2, трето тире от Специфичните условия на договора, съгласно която при изпълнението на поръчката са допустими изменения на изработения от Изпълнителя технически проект, необходими в резултат на исканията и/или условията на съгласуващите проекта компетентни органи, и/или експлоатационни дружества и институции, и/или компетентния орган/органи по одобрение, съгласуване и издаване на разрешението за строеж и/или изменението му, водещи до необходимост от промяна срока на договора. В тази връзка при изпълнението на обекта по отношение на **част „Улично осветление“** е налице основание срокът на договора да бъде удължен с 77 дни, в съответствие с указанията в писмо с вх. № 53-00-12130/22.11.2021 г. на Инженера по договора, предвид следното:

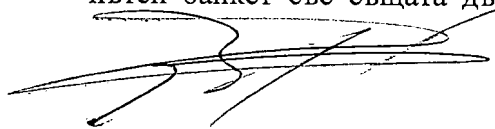
Съгласно одобрен Линеен график към Допълнително споразумение № 3, за част „Улично осветление“, включващ п.в. „Буховци“, площадка за отдих при км 322+000 и п.в. „Белокопитово“, необходимо обстоятелство за започване на строително-монтажните работи, е издаване на Разрешение за строеж.

В етапа на съгласуване на проектната документация по част „Улично осветление“, същата е входирана в „Електроразпределение Север“ АД. В резултат на промени в изискванията на нормативната уредба, от електроразпределителното дружество връщат проектните материали несъгласувани с последователни писма: изх. № 5610179/15.12.2020 г., изх. № 5610185/15.12.2020 г., изх. № 5610183/16.12.2020 г. Според становищата следва да се промени начина на „мерене“ на използваната електрическа енергия, което налага промяна в техническия проект.

С придружително писмо изх. № АМХ-5/04.02.2021 г. е внесен за одобрение и изменение от изпълнителя ПУП – ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН за Външно електро захранване за улично осветление. Целта на проекта е изменение местоположението на захранващия кабел, породено съответно от промяна на точката на захранване на площадка за отдих при км 322+000. Искането за промяна на точката на захранване е продиктувано, както следва:

- Забавеното освобождаване на площадката за отдих и изпълнение на предвидените строително-монтажни работи, съгласно линейния график към Допълнително споразумение № 3. Тъй като напредъкът на работите в участъците с издадено разрешение за строеж (РС) ще е в напреднала фаза спрямо предвидени такива в част „Улично осветление“. Същото ще наложи да бъдат разрушени изпълнени и приети работи, като в следствие отново бъдат изградени:

Трасето на захранващият кабел в одобрения технически проект е ситуирано в левия банкет на лявото платно от км 322+260 до км 325+620. За полагането му в изкоп трябва да се демонтират изградените вече ОСП (Ограничителни системи за пътища) с дължина 3,36 км, пътен банкет със същата дължина, бетонови бордюри 8/16 – 401 м, ще се пресекат 10 бр.





италиански улея, ще се засегнат монтираните пътни знаци в участъка. Възстановяването на всички тези работи не може да се изпълни с необходимото качество, тъй като е нарушена технологичната последователност на изпълнение.

- Забавяне на срока за завършване на целия обект, тъй като последователността на изпълнение на строително-монтажните работи за участъка с издадено РС не позволяват изпълнението им в пълен обем. Същото би довело до спиране на строителството и/или забавяне времето на завършване на обекта и неспазване на одобрения линеен график.

- Новото проектно решение би довело до намаляване на експлоатационната поддръжка на обекта, тъй като трасето на хранящия кабел вече е комбинирано – въздушно и подземно, а експлоатационното поддържане на въздушен участък е много по-икономически изгодно за Възложителя. Изнасянето на трасето извън обхвата на пътното платно няма да възпрепятства движението по автомагистралата при евентуални ремонти по него.

До получаване на одобрен проект ПУП-ПП със заповед на министъра на регионалното развитие и благоустройството, част „Улично осветление“ не може да бъде процедирана за издаване на разрешение за строеж.

В тази връзка в посочения участък е невъзможно да бъдат изпълнявани строителни дейности, поради което страните приемат, че е необходимо изпълнението определено като срок, но включено в актуализиран Линеен график за изпълнение на СМР с индикативна дата, като начало на изпълнение отбелязваща датата на издаване на Разрешение за строеж.

4. Времевият ефект на обстоятелствата в установителната част от настоящото споразумение върху изпълнението на договора е отразен в одобрения с настоящото допълнително споразумение актуализиран Линеен график за изпълнение на СМР. Страните приемат, че са налице основания Времето на завършване, съответно срокът за изпълнение на СМР по договора да бъде удължен със 140 дни. Сроковете са определени с конкретна продължителност, като са посочени със съответни индикативна дата за начало на изпълнение и продължителност, предвид необходимостта от издаване на съответните разрешения и/или допълнения към разрешенията за строеж. Графиците са одобрени и съгласувани от Инженера по договора с писмо с вх. № 53-00-12130/22.11.2021 г. за Улично осветление и писмо вх. № 53-00-12122/22.11.2021 г. за виадукт при км 318+178.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото споразумение, на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП, както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № ~~29376~~/21..... от заседание проведено на ~~29.11~~.....2021 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: „АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“, с който страните приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта, като в тази връзка:

1. В Под – клауза 8.2 „Време за завършване“ думите „1304 календарни дни“ се заменят с „1444 календарни дни“, в т. 2 думите „1124 календарни дни“ се заменят с „1264 календарни дни“.
2. В Приложение към офертата в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ цифрите „1304“ се заменят с цифрите „1444 календарни дни“.

3. Сроковете на изпълнение на новото проектно решение за Виадукт при км 318+178 и изпълнението на обекта по отношение на част „Улично осветление“ в актуализирания Линеен график са определени с конкретна продължителност, като са посочени със съответни индикативна дата за начало на изпълнение и продължителност, предвид необходимостта от издаване на съответните разрешения и/или допълнения към разрешенията за строеж. Сроковете по предходното изречение започват да текат от датата на издаване на съответните разрешения и/или допълнения към разрешенията за строеж.

Чл. 2. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28 – дневен срок след подписване на настоящето споразумение, Изпълнителят се задължава да представи на Възложителя одобрена от Инженера ревизирана програма по смисъла на Под – клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия за изпълнението на обект: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“.

Чл. 3. За удълженото Време за завършване по чл. 1, в 30 дневен срок от подписването на настоящето споразумение, Изпълнителят се задължава да представи доказателства за удължаване на валидността на Гаранцията за изпълнение по смисъла на Под – клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия, съответни на срока, с който се удължава Времето за завършване.

Чл. 4. Проектът на удължена гаранция за изпълнение по смисъла на Под – клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия се одобрява предварително от Възложителя.

Чл. 5. Всички останали клаузи на Договор № РД-17-28/29.09.17 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: „АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“, остават непроменени и се прилагат между страните без изменение.

Чл. 6. Страните се съгласяват, че всички въпроси възникнали до момента на подписване на настоящия анекс, свързани с изпълнението на Договор № РД-17-28/29.09.17 г., се считат уредени и страните нямат претенции една към друга.

Чл. 7. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № РД-17-28/29.09.17 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260“.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ
(съгл. Заповед № РД-02-14-669/26.07.2021 г.
на Министъра на РРБ)

ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ
ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ИВАН ВЛАДИМИРОВ
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗД „Хемус - 16320“