



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Изм. № 53-00-7526

27.09.16

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Избор на изпълнител за изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежа, извършване на технически контрол по част „Конструктивна“ и упражняване на консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ Хемус, участък от км 78+500 до км 87+800“**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Съгласно поставените условия в документацията за участника следва да е изпълнил по 1 (една) консултантска услуга:

- *по договорните условия на FIDIC Жълта книга (или еквивалент) за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 9 км и с габарит не по-малък от Г 27 метра;*

- *като строителен надзор по реда на ЗУТ за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 9 км и с габарит не по-малък от Г 27 метра.*

С писмо №53-00-7226/15.09.2016г. Агенция „Пътна инфраструктура“ дава разяснения, че ще приеме за допустими договори изпълнени по ФИДИК червена книга, за доказване на условието по т. 3.3.1, булет 1 от тръжната документация.

Строежите в Република България се изпълняват съгласно Закон за устройство на територията и подзаконовата му нормативна уредба.

В Република България през последните три години са завършени, няколко обекта с Магистрален Габарит съгласно Закона за устройство на територията и подзаконовата му нормативна уредба, които не са били съгласно договорните условия на FIDIC.

В резюмето на ФИДИК жълта книга на от 1999г. за е записано следното: "Договорните условия за строителство на енергийни и промишлени обекти при проектно осигуряване от страна на Изпълнителя" /т. нар. "Нова жълта книга"/ се препоръчват за осигуряването на електро- и/или машинно оборудване и за проектиране и изпълнение на строителна или инженерингова дейност. Характерно за тази стандартна форма на договор е проектирането и осигуряването на материали, оборудване и/или осъществяването на комбинация от електро-монтажни, технологични и строителни дейности с промишлен или граждански характер, от Изпълнителя, съгласно Изискванията на Възложителя". Видно от изложението ФИДИК са договорни условия за управление на обекти, като не са специфицирани към пътната инфраструктура.

В тази връзка предвид създадените предпоставки за дискриминационни условия ще приеме ли Възложителя, да се докажат изискванията по т.3.3.1, булет 1 от документацията за участие, чрез изпълнението на обект по договорните условия на FIDIC нова жълта книга от 1999г. независимо от вида му?

ОТГОВОР № 1: По отношение на твърдяното, че за последните 3 (три) години на територията на Република България са завършени няколко обекта с магистрален габарит съгласно ЗУТ и подзаконовата му нормативна уредба и същите не са били съгласно договорните условия на FIDIC, Възложителят не приема същото за дискриминационно условие предвид изискването в т.3.3.1. булет 1, а именно консултантските услуги да са изпълнени по договорните условия на FIDIC Жълта книга (или еквивалент) и по отношение на строителство – ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на пътища с еквивалентни характеристики извън страната, т.е. няма поставено ограничаващо условие свързано с териториалния обхват на изпълнената услуга.

По отношение на твърдяното, че договорните условия на FIDIC не са специфицирани към пътната инфраструктура, Възложителят разяснява, че основните цели на FIDIC са прилагането на справедливи и за Изпълнителя и за Възложителя клаузи за заплащане, както и завършване на проектите в предвидения срок и в рамките на бюджета. Изданията на ФИДИК се разделят на традиционни договорни форми (Жълта, Червена, Сребърна и др.), издадени до 1999г. и на Нови стандартни договори (Нова червена, Нова жълта и др.), издадени през 1999г. и след това. Новите стандартни договорни условия, публикувани през 1999г. и след това, не отменят съществуващите до сега, но са създадени с идеята новите да се използват вместо предишните. Някои книги са нови, а други са последващи издания на традиционните типови договорни условия. Според предговора на Жълта книга и Нова жълта книга тя следва да се използва за „доставянето на електрическо и/или механично технологично оборудване и за проектирането и изграждането на строителни или инженерни обекти“. Съгласно условията на тези договорни форми строителят проектира работите според изискванията на възложителя. При обичайните условия на тези договори Изпълнителят проектира и доставя, в съответствие с изискванията на Възложителя технологично оборудване и/или други съоръжения, които може да включват всякаква комбинация на общостроителни, машинно-монтажни, електромонтажни и/или специални работи. Формулирани са еднакви за всички книги (Жълта, Червена, Сребърна и др.) основни дефиниции и понятия, използвани в издаването на стандартните договори и в тази връзка никъде в общите условия на FIDIC (Жълта или Червена книга) не фигурира ограничение, относно строежи в обхвата на пътната инфраструктура. Договорните образци FIDIC гарантират интересите на всички страни подписали договора. Съгласно чл. 160, ал. 2 от ЗУТ взаимоотношенията между участниците в строителството се уреждат с писмени договори, като § 24 от ЗР на ЗУТ изрично урежда за проекти, финансирани изцяло или частично от международни финансови институции и от фондовете на ЕС при сключване на договорите между участниците в инвестиционния процес (възложител, строител, консултант, проектант) могат да се прилагат договорните условия на ФИДИК.

С оглед гореизложеното Възложителят уточнява, че ще приеме за доказано изискването по т.3.3.1, булет 1 от документацията, ако консултантска услуга е изпълнена по договорните условия на FIDIC Нова Жълта книга (или еквивалент) за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 9 км и с габарит не по-малък от Г 27 метра;

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 г.
на Председателя на УС на АПИ