



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Изм. № 53-00-7402/21.09.16

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Избор на изпълнител за консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ Хемус, участък от км 310+940 до км 327+260“**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В т. 3.3.1, от документацията за участие, Възложителят е поставил следното изискване: „Изисква се участник в процедурата през последните 3 (три) години считано от датата на подаване на офертата участникът да е изпълнил минимум по 1 (една) консултантска услуга:

- по договорните условия на FIDIC Жълта книга (или еквивалент) за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 16 км и с габарит не по-малък от Г 20 метра;

- като строителен надзор по реда на ЗУТ за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 16 км и с габарит не по-малък от Г 20 метра.

*Забележка: Изброените по-горе консултантски услуги може да са били изпълнени съвместно в един договор.

В тази връзка молим за следните разяснения:

1. Вземайки предвид естеството и принципите на договорните условия на FIDIC, т.е. еднаквостта на клаузите, приемствеността между Червена и Жълта книга, синонимността на придобит опит, както и на компаниите така и на експертите, управлявали договори по FIDIC, ще приеме ли Възложителят договорните условия на FIDIC Червена книга за еквивалентни на договорните условия на FIDIC Жълта книга за покриване горепосоченото минимално изискване?

2. По отношение на изискването за услуга като строителен надзор по реда на ЗУТ е необходимо следното разяснение: ЗУТ е национално законодателство, с оглед на което за чуждестранни участници е необходимо да се даде възможност за еквивалентен опит. В тази връзка, предвид създадените предпоставки за дискриминационно условие, ще приеме ли Възложителят, ако чуждестранен участник докаже опит в еквивалентни на ЗУТ условия за надзор в строителството, а именно – изпълнен строителен надзор, съгласно законодателството на държавата, в която е установен чуждестранния участник, като „еквивалентен“ опит за покриване на горепосоченото минимално изискване?

ОТГОВОР № 1:

По т. 1. Възложителят уточнява, че ще приеме като еквивалент договорните условия на FIDIC Червена книга, с оглед доказване на изискването по т. 3.3.1., булет 1 от документацията за участие.

По т. 2. Възложителят уточнява, че ще приеме за „еквивалентни“ на ЗУТ условия за надзор в строителството, ако консултантски услуги са изпълнени по ред касаещ спазване на съответното местно законодателство, което следва да бъде с функции аналогични на ЗУТ, включително услугите следва кумулативно да са изпълнени и по реда на договорните условия на FIDIC Жълта книга (или еквивалент).

В допълнение на горното Възложителят уточнява, че за обектите извън страната по отношение, на които са изпълнение консултантски услуги, същите следва да са пътища с еквивалентни характеристики на тези изрично изброени в т. 3.3.1. от документацията.

ВЪПРОС № 2: В т. 3.3.2. от документацията за участие, за Ключов експерт 1 – Инженер е поставено изискването: „да е участвал в екип на позицията Инженер по договорните условия на FIDIC Жълта книга (или еквивалент) в минимум 1 (един) изпълнен и приет от възложителя обект за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната“.

ОТГОВОР № 2: Възложителят уточнява, че ще приеме като еквивалент договорните условия на FIDIC Червена книга, с оглед доказване на изискването по т. 3.3.2., подт. „а“ - „Ключов експерт 1 – Инженер“.

**С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ**

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 г.
на Председателя на УС на АПИ