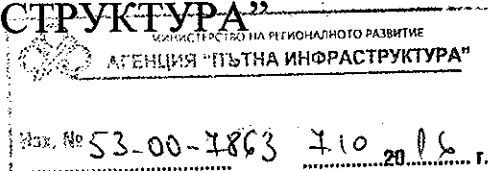


АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,**

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за строителството на 3 обекта – Лот 16, Лот 17 и Лот 18 на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Лот 16 „Път II-35 Ловеч – Троян – Кърнаре от км 37+393 до км 46+105, с обща дължина 8,712 км, област Ловеч“;
- Обособена позиция 2 – Лот 17 „Път III-306 Червен бряг – Чомаковци от км 9+715 до км 19+207, с обща дължина 9,492 км, област Плевен“;
- Обособена позиция 3 – Лот 18 „Път III-112 Дъбова махала – Монтана от км 10+500 до км 16+227.88, от км 20+579 до км 27+736.15, от км 29+675 до км 36+654.63 и от км 37++825 до км 47+806.74, с обща дължина 29,846 км, област Монтана“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Ще приеме ли Възложителят по обособена позиция № 1 Лот 16 „Път II-35 Ловеч – Троян – Кърнаре от км 37+393 до км 46+105, с обща дължина 8,712 км, област Ловеч“ Инженер по част „Конструктивна“, който отговаря на поставените в документацията изисквания по отношение на:

Професионална област (квалификация): висше образование по специалност „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или „Строителство на транспортни съоръжения“ или „Железопътно строителство“ или еквивалентна.

Но притежава Специфичен опит: участие в екип на подобна позиция в минимум 1 (един) изпълнен и приет от възложител обект за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт и/или извършване на дейности по поддръжка на метро тунел.

ОТГОВОР: Не. Участниците следва да се придържат към условията, посочени в документацията за участие.

ВЪПРОС № 2: В случай на участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка с обособени позиции под формата на обединение „Х“, съответно от няколко партньора, подаващо оферта за конкретни обособени позиции /напр. за ОП1 и ОП2/, допустимо ли е партньор от обединение „Х“ да бъде в състава на обединение „У“, което обединение подава оферта за друга обособена позиция, различна от посочените /за ОП3/, с оглед приложимостта, респ. неприложимостта на чл. 101, ал. 9 от ЗОП.

ОТГОВОР: Да, допустимо е.

ВЪПРОС № 3: Във връзка с изискването за всички обособени позиции в Документацията, участник да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност, моля Възложителят да уточни, следва ли експертите да са били на съответните позиции и участвали в изпълнението на обекти с габарити и носимоспособност изискващи се за всяка обособена позиция.

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че изискването за габарити и носимоспособност на изпълнени обекти не е изискуемо условие за доказване на професионалната компетентност на ръководния състав, предложен за изпълнението на поръчката.

ВЪПРОС № 4: Обособена позиция 2 Лот 17: В „Технически правила и изисквания за поддръжане на пътищата“ на Национална Агенция „ПИ“ от 2009 г., в таблица 1.1.1 „Съставни елементи на типовете пътни платна“ е посочено, че габарит Г12 метра се прилага

при I-ви клас на пътя, което не е предмет на настоящата обществена поръчка, а габарит Г9 метра се прилага при II-ри и III-ти клас на пътя – предмет на поръчката.

Възложителят потвърждава ли за Лот 17 „Път III-306 Червен бряг – Чомаковци от км 9+715 до км 19+207, с обща дължина 9,492 км, област Плевен“, за сходни с предмета на поръчката да се приемат обекти, чиито път е с габарит не по-малък от Г12 метра или може и пътища с габарит Г9 метра.

ОТГОВОР: Възложителят потвърждава разбирането възприето във въпроса, касаещо строителството на обекти, чиито път е с габарит не по-малък от Г12 метра.

ВЪПРОС № 5: В т. 3.3.6 от Документацията за участие се изисква участникът в процедурата да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

За Обособена позиция 2:

Д) Инженер по материалите - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): да има висше образование по специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или квалификация инженер химик или еквивалентни.

Специфичен опит: участие в екип на такава позиция (контрол на качеството и приемане на строителните работи) в минимум 2 (два) изпълнени и приети от възложител обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Ще приеме ли Възложителят за Инженер по материалите да е със специалност магистър по Геодезия, като еквивалентна, отговарящ на изискванията за специфичен опит и притежаващ Удостоверение за “Осъществяване контрол върху качеството на изпълнение на строителството и за съответствие на влаганите в строежите строителни продукти със съществени изисквания на ЗУТ”?

ОТГОВОР: Не. Участниците следва да се придържат към условията, посочени в документацията за участие.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-1607/25.09.2014 год.,
доп. със Заповед № РД-11-1208/06.10.2015 год.,
на Председателя на УС на АПИ.

