



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

РЕШЕНИЕ

№...130...../...16.11..... 2017 г.

Долуподписаният, инж. Дончо Свободанов Атанасов в качеството си на Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, на основание чл. 106, ал. 6, във връзка с чл. 22, ал. 5 и чл. 43, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и утвърден с Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 1766.5.../17 от 16.11.2017 г. и доклад за резултатите от работата на комисията, назначена със Заповед № РД-11-528 от 07.07.2017 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ, за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на консултантска услуга за осъществяване на строителен надзор по време на строителството на обект: „Изграждане на кръгово кръстовище при км 254+257 на Път I-6 "София-Бургас" и подходи към два броя локални платна“, открита с Решение № 32 от 04.05.2017 г. на Възложителя, публикувана в Регистъра на обществените поръчки с уникален номер 00044-2017-0015 и с номер на Обявление ID: 785722 от 04.05.2017 г.,

ОБЯВЯВАМ

Класирането на участниците съгласно обявения критерий за оценка „Икономически най-изгодна оферта“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП – „най-ниска цена“ в следния ред:

1-во място: „План Инвест Пловдив“ ЕООД, с предлагана Цена за изпълнение на договора в размер на 8 820. 00 (осем хиляди осемстотин и двадесет) лева без ДДС и 10 584. 00 (десет хиляди петстотин осемдесет и четири) лева с ДДС.

2 – ро място: „Т7 Консулт“ ЕООД, с предлагана Цена за изпълнение на договора в размер на 9 970. 00 (девет хиляди деветстотин и седемдесет) лева без ДДС и 11 964 (единадесет хиляди деветстотин шестдесет и четири) лева с ДДС.

3-то място: „Пътинвест-инженеринг“ АД, с предлагана Цена за изпълнение на договора в размер на 11 582. 33 (единадесет хиляди петстотин осемдесет и два лева и тридесет и три стотинки) лева без ДДС и 13 898. 80 (тринадесет хиляди осемстотин деветдесет и осем хиляди и осемдесет стотинки) лева с ДДС;

4-то място: „Трансконсулт- БГ“ ООД, с предлагана Цена за изпълнение на договора в размер на 12 150.00 (дванадесет хиляди сто и петдесет) лева без ДДС и 14 580.00 (четирнадесет хиляди петстотин и осемдесет) лева с ДДС.

5-то място: „Пловдивинвест“ АД, с предлагана Цена за изпълнение на договора в размер на 12 700. 00 (дванадесет хиляди и седемстотин) лева без ДДС и 15 240. 00 (петнадесет хиляди двеста и четиридесет) лева с ДДС.

6-то място: „Ен Ар Консулт“ ЕООД, с предлагана Цена за изпълнение на договора в размер на 12 800. 00 (дванадесет хиляди и осемстотин) лева без ДДС и 15 360. 00 (петнадесет хиляди триста и шестдесет) лева с ДДС.

7-мо място: „Консулт инженеринг“ ЕООД, с предлагана Цена за изпълнение на договора в размер на 13 900. 00 (тринадесет хиляди и деветстотин) лева без ДДС и 16 680. 00 (шестнадесет хиляди шестстотин и осемдесет) лева с ДДС.

ОПРЕДЕЛЯМ

за изпълнител на обществената поръчка

ОТСТРАНЯВАМ

1. На основание чл. 107, т. 1 от ЗОП и чл. 54, ал. 1, т. 5, буква „б“ от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 1, т. 5, буква б) от ЗОП, във връзка с Раздел II, т. 2.8 от документацията, във връзка с Раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.2 „Икономическо и финансово състояние по чл. 61 от ЗОП“, Раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.3, т. 3.3.1 и т. 3.3.4. и Раздел III „Указания за подготовка на офертата“, т. 1 „Общи указания“, т. 1.11 от документацията за обществената поръчка отстранявам участника „СС Консулт“ ЕООД, поради следните мотиви:

На основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП Протокол № 1.2 от работата на комисията е изпратен до всички участници в процедурата, като в него е определен законовия срок за отстраняване на липсите и несъответствията с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, а именно 5 (пет) работни дни от получаването му. Протокол № 1.2 от работата на комисията е изпратен до участника на 04.10.2017г., с писмо, по факса, посочен от него в офертата му. Видно от автоматично генерирано съобщение, протоколът е получен на същата дата - 04.10.2017г. Независимо от това обаче, в законоустановения срок от 5 (пет) работни дни от получаване на протокола с констатираните липси и несъответствия, изтекъл на 11.10.2017 г. включително, участникът не е депозирал в деловодството на Възложителя (АПИ) плик с допълнителни документи към офертата, отнасящи се до процедурата.

С оглед гореизложеното се констатира, че и след дадената на участника възможност, по реда на чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, да отстрани констатираните липси, непълноти и несъответствия в подадената от него оферта, тя остава непълна и несъответстваща на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в документацията за обществена поръчка, тъй като:

1. Съгласно изискването на Раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.2 „Икономическо и финансово състояние по чл. 61 от ЗОП“ се изисква участникът в процедурата да е реализирал минимален общ оборот в размер не по-малко от 20 000,00 (двадесет хиляди) лева без ДДС, изчислен на база годишните обороти на участника, включително минимален оборот в размер на 10 000,00 (десет хиляди) лева без ДДС в сферата на дейности по строителен надзор в съответствие с посочените в ЗУТ функции или аналогични такива (за консултантски услуги, предоставяни в други държави), във връзка с изпълнението на обекти, засягащи ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт, и/или рехабилитация на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на улици, и/или на пътища с аналогични характеристики извън страната.

Изискуемите обороти следва да са реализирани през последните три приключили финансови години в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си.

При подаване на оферта, съответствието с изискването по т. 3.2. се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

В Част IV „Критерии за подбор“, буква Б „Икономическо и финансово състояние“ в представения към офертата ЕЕДОП, т. 1а) участникът в процедурата е декларирал общ годишен оборот, реализиран през последните три приключили финансови години, но липсва информация относно минимален оборот в размер на 10 000, 00 (десет хиляди) лева без ДДС в сферата на дейности по строителен надзор, поради което не се удостоверява съответствието с изискването на Възложителя в Раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.2.

2. Съгласно изискването на Раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.3, т. 3.3.1 през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, участникът трябва да е изпълнил успешно дейности с предмет и обем, както следва: а) строителен надзор в съответствие с посочените в ЗУТ функции или аналогични такива (за консултантски услуги, предоставяни в други държави), във връзка с изпълнението на поне един обект, засягащ ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

При подаване на оферта, съответствието с изискването по т. 3.3.1 се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

При извършена проверка се констатира, че в представения ЕЕДОП участникът в процедурата е декларирал обект: „Осъществяване на строителен надзор при изпълнение на договор с предмет: „Извършване на консултантски услуги по чл. 166 от ЗУТ при изпълнение на инженеринг по Компоненти 1,

2, 3, 4, 5, 7, 8 и 10 ...". Видно от така декларираната информация обектът не е във връзка с изпълнение, засягащо ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната, предвид което не се удостоверява съответствието с изискването в Раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.3, т. 3.3.1 от документацията за обществена поръчка.

3. Съгласно изискването на Раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.3. „Технически и професионални способности по чл. 63 от ЗОП“, т. 3.3.4 от документацията за обществената поръчка, участникът в процедурата трябва да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

А) Ръководител на екипа - 1 бр.;

Професионална област (квалификация): висше образование по специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или „Промислено и гражданско строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Специфичен опит: участие в екип, свързано с извършване на цялостно ръководство на обект при упражняване на строителен надзор в най-малко 1 (един) обект, свързан с изпълнение на ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

При подаване на оферта, съответствието с изискването по т. 3.3.4 се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

Участникът в процедурата в представения ЕЕДОП, Част IV „Критерии за подбор“, буква В „Технически и професионални способности“, т. 6) за позицията „Ръководител на екип“ е предложил лицето инж. Кремена Билянова Вичева- Кирова, за което е декларира, че е ръководител екип при упражняването на строителен надзор на обект: „Извършване на консултантски услуги по чл. 166 от ЗУТ при изпълнение на инженеринг по Компоненти 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 и 10 ...“ в рамките на проект BG161P0001-1.5.03-002 „Интегриран градски транспорт на Варна“.

Видно от така предоставената информация комисията констатира, че не се удостоверява съответствието с изискването, заложено от Възложителя в т. 3.3.4, буква А) от документацията за обществената поръчка, а именно ръководителят на екип да притежава специфичен опит участие в екип, свързано с извършване на цялостно ръководство на обект при упражняване на строителен надзор в най-малко 1 (един) обект, свързан с изпълнение на ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

4. Съгласно изискването Раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.3. „Технически и професионални способности по чл. 63 от ЗОП“, т. 3.3.4 от документацията за обществената поръчка, участникът в процедурата трябва да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Б) Инженер по част „Геодезия“ - 1 бр.:

Професионална област (квалификация): висше образование по специалност „Геодезия“ или „Маркшайдерство и геодезия“ или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности), с пълна проектантска правоспособност по специалността;

Специфичен опит: участие в екип, свързано с извършване на полско – измервателни работи, при упражняване на строителен надзор в най-малко 1 (един) обект, свързан с изпълнение на ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

При подаване на оферта, съответствието с изискването по т. 3.3.4 се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

Участникът в процедурата в представения ЕЕДОП, Част IV „Критерии за подбор“, буква В „Технически и професионални способности“, т. 6) за позицията „Инженер по част „Геодезия“ е предложил лицето инж. Тодор Върбанов Боев, за когото е декларира, че е експерт част „Геодезия“ при

упражняването на строителен надзор на обект: „Извършване на консултантски услуги по чл. 166 от ЗУТ при изпълнение на инженеринг по Компоненти 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 и 10 ...“ в рамките на проект BG161P0001-1.5.03-002 „Интегриран градски транспорт на Варна“.

При извършена проверка на представения ЕЕДОП се констатира, че за лицето предложено за позицията „Инженер по част „Геодезия“ липсва информация за придобита пълна проектантска правоспособност по специалността за предложеното лице. Също така на следващо място не се удостоверява съответствието с изискването, заложено от Възложителя в т.3.3.4, буква Б) от документацията за обществената поръчка, а именно инженерът по част Геодезия да притежава специфичен опит участие в екип, свързано с извършване на полско – измервателни работи, при упражняване на строителен надзор в най-малко 1 (един) обект, свързан с изпълнение на ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

5. Съгласно изискването Раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.3. „Технически и професионални способности по чл. 63 от ЗОП“, т. 3.3.4 от документацията за обществената поръчка, участникът в процедурата трябва да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

В) Инженер по материали – 1 бр.:

Професионална област (квалификация): да има висше образование по специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или „Промислено и гражданско строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или инженер-химик или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Специфичен опит: участие в екип, свързано с извършване на контрол на качеството и приемане на строителните работи при упражняване на строителен надзор в най-малко 1 (един) обект, свързан с изпълнение на ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

При подаване на оферта, съответствието с изискването по т. 3.3.4 се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

Участникът в процедурата в представения ЕЕДОП, Част IV „Критерии за подбор“, буква В „Технически и професионални способности“, т. 6) за позицията „Инженер по материалите“ е предложил лицето инж. Петя Жекова Иванова- Петкова, за когото е декларирал, че е инженер по материалите при изпълнение на строителен надзор на обект: „Извършване на консултантски услуги по чл. 166 от ЗУТ при изпълнение на инженеринг по Компоненти 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 и 10 ...“ в рамките на проект BG161P0001-1.5.03-002 „Интегриран градски транспорт на Варна“.

Видно от така предоставената информация се констатира, че не се удостоверява съответствието с изискването, заложено от Възложителя в т. 3.3.4, буква В) от документацията за обществената поръчка, а именно инженер по материали да притежава специфичен опит участие в екип, свързано с извършване на контрол на качеството и приемане на строителните работи при упражняване на строителен надзор в най-малко 1 (един) обект, свързан с изпълнение на ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

6. Съгласно изискването Раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, т. 3.3. „Технически и професионални способности по чл. 63 от ЗОП“, т. 3.3.4 от документацията за обществената поръчка, участникът в процедурата трябва да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Г) Инспектор/Координатор по безопасност и здраве - 1 бр.;

Професионална област (квалификация): строителен инженер всички специалности или професионална квалификация строителен техник, със завършен курс за КБЗ или еквивалент;

Специфичен опит: участие в екип, свързано с извършване на дейности по безопасност и здраве при упражняването на строителен надзор в най-малко 1 (един) обект, свързан с изпълнение на ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

При подаване на оферта, съответствието с изискването по т. 3.3.4 се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

Участникът в процедурата в представения ЕЕДОП, Част IV „Критерии за подбор“, буква В „Технически и професионални способности“, т. 6) за позицията „Инспектор/Координатор по безопасност и здраве“ е предложил лицето инж. Борислав Светославов Абаджиев, за когото е декларирал, че е координатор по безопасност и здраве при изпълнение на строителен надзор на обект: „Извършване на консултантски услуги по чл. 166 от ЗУТ при изпълнение на инженеринг по Компоненти 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 и 10 ...“ в рамките на проект BG161P0001-1.5.03-002 „Интегриран градски транспорт на Варна“.

Видно от така предоставената информация се констатира, че не се удостоверява съответствието с изискването, заложено от Възложителя в т. 3.3.4, буква Г) от документацията за обществената поръчка, а именно инспектор/ координатор по безопасност и здраве да притежава специфичен опит участие в екип, свързано с извършване на дейности по безопасност и здраве при упражняването на строителен надзор в най-малко 1 (един) обект, свързан с изпълнение на ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици и пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ) и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

7. Съгласно изискването на Раздел III „Указания за подготовка на офертата“, т. 1 „Общи указания“, т. 1.11. при подготовката на офертите участниците са длъжни да спазват изискванията на Възложителя. Представените образци в документацията за участие и условията, описани в тях, са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци.

При извършена проверка се констатира, че участникът в процедурата е представил ЕЕДОП, който не отговаря на утвърдения Образец № 1 от документацията за обществената поръчка в Част VI „Заклучителни положения“. Представеният ЕЕДОП е с променена Част VI „Заклучителни положения“, а именно липсва информация относно *съответната част, раздел/ точка/и*, за която/ които се дава официално съгласие Агенция „Пътна инфраструктура“ да получи достъп до документите, подкрепящи информацията, декларирана в ЕЕДОП.

Решението може да бъде обжалвано по реда на чл. 197, ал. 1, т. 7 от ЗОП пред Комисия за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от съобщаването му на страните.

Решението да се публикува в Профила на купувача на АПИ в деня на изпращането му на участниците в процедурата.

Документите по процедурата са публикувани на следния линк към Профила на купувача на АПИ: <http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=888>

ИНЖ. ДОНЧО СВОБОДАНОВ АТАНАСОВ.....
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

