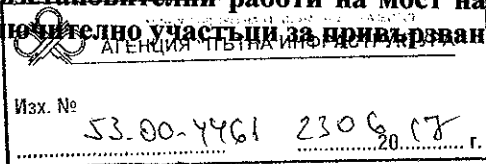




**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на строителство на обект: Ремонтно – възстановителни работи на мост над р. Ботуня на път I-1 Монтана – Враца при км 129+355, включително участък за придвижване от км 129+220 до км 129+458“



УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Съобразно приложените количествени сметки моля Възложителят да посочи място за депониране на изкопните строителни отпадъци и земни почви и съответно такса депо.

ОТГОВОР: Мястото за депониране на строителни отпадъци и земни почви, както и съответна такса депо, трябва да се съгласуват лично от всеки участник със съответната общинска служба.

ВЪПРОС № 2: В приложената документация, част Конструктивна, файл: SKM_C454e17042011030 на чертеж N5, износващия пласт е от сплит мастик, а изравнителния плътен асфалтобетон тип А, в екселския файл: Образец 6.1. - КСС „Мост I-1 Монтана – Враца 129+355“, позиции 1611 и 1612 асфалтът е плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум. Моля Възложителят да поясни вида на асфалтовата настилка за изравнителен и износващ пласт при съоръжението.

ОТГОВОР: Възложителят разяснява, че износващият пласт за целия обект е „плътен асфалтобетон тип А с полимермодифициран битум ПмБ 45/80-65, с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50 и с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС“. Долният пласт върху съоръжението е „плътен асфалтобетон тип А с полимермодифициран битум ПмБ 25/55-55 за долен пласт на покритието върху съоръжението с дебелина 6 см“.

ВЪПРОС № 3: Във връзка с позиция 1623: Инжектиране на насипа при устой посока Монтана с цименто-пясъчен разтвор, включително всички свързани с това разходи от приложената количествена сметка (файл: Образец 6.1. – КСС „Мост I-1 Монтана – Враца 129+355“) моля Възложителят да поясни приблизителната дълбочина на инжектиране, разпределението на инжекционните тръби, уплътнението по дълбочина, колоните на Jet grounding и консистенцията на цименто-пясъчния разтвор.

ОТГОВОР: Изпълнителят следва да осигури спазване на предписанията на Техническия проект и качествено изпълнение на строителството, като съответно приблизителната средна дълбочина на инжектиране следва да осигури осушаване на насипа при устой посока Монтана.

ВЪПРОС № 4: Допуска ли се машинно инжектиране, в случай, че ДА, моля Възложителят да поясни размери на мрежата.

ОТГОВОР: Да, допуска се машинно инжектиране.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОНДО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11/18/13.01.2017 г.,
на Председателя на УС на АПИ

