

**ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ КЪМ
ДОГОВОР № РД-37-7 от 08.02.2018г.**

**за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на строителство на обект:
Ремонтно – възстановителни работи на мост над р. Ботуня на път I-1 Монтана – Враца при км
129+355, включително участъци за привързване от км 129+220 до км 129+458“**

Днес, 2018 г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София ПК 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по БУЛСТАТ 000695089, представлявана от инж. Светослав Апостолов Глосов - Председател на Управителния съвет, в изпълнение на Решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 20329./18 от 29.10.2018г., наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

2. „Пътинженеринг-М“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. Монтана ПК 3400, ул. „Граф Игнатиев“ № 24, с ЕИК 111001688, представлявано от Тони Петров Петров – Изпълнителен директор на дружеството, наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

Страните след като взеха предвид следното:

1. Между Агенция „Пътна инфраструктура“ /Възложител/ и „Пътинженеринг-М“ АД /Изпълнител/ на основание проведена открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение № 126 от 09.11.2017г. на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ за обявяване класирането на участниците и определяне на изпълнител е сключен Договор № РД-37-7 от 08.02.2018г. с предмет: „Извършване на строителство на обект: Ремонтно – възстановителни работи на мост над р. Ботуня на път I-1 Монтана – Враца при км 129+355, включително участъци за привързване от км 129+220 до км 129+458“.

2. Съгласно чл. 4, ал. 1 от Договора срокът за изпълнение на дейностите по Договора, започва да тече от датата на влизане в сила на Договора и е до датата на изтичане на последния Гаранционен срок, съгласно Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и включва:

1. Срок за изпълнение на дейностите по СМР, който възлиза на **90 (деветдесет) календарни дни**, считано от Началото на строителството (датата, на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка) до Датата на приключване (датата, на съставяне и подписване на Констативен акт обр. 15 по Наредба № 3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството).

2. Гаранционен срок, включващ общия гаранционен период за изпълнените СМР на обекта, вкл. съоръжения, съгласно Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (обн., ДВ, 72 от 2003 г., изм. и доп., бр.49 от 2005 г., както следва:

- а) 2 (две) години за част пътна;
- б) 4 (четири) години за съоръжения.

3. Разпоредбата на чл. 5, ал. 1, т. 2 от Договора гласи, че срокът на договора може да бъде променен при наличието на следните обстоятелства:

Изменения на договора в резултат на промени в Инвестиционния проект, които могат да доведат до промяна в срока на изпълнението му и/или промяна на одобрената КСС:

- При изпълнението на поръчката, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** предвижда възможност за изменения на Инвестиционния проект, настъпили в резултат на посочените в т. 1 обстоятелства.

- При изпълнението на строителството, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** предвижда възможност за изменения на Инвестиционния проект, касаещи прилагането на нови проектни решения, свързани с необходимост от нови и/или допълнителни укрепителни мероприятия на откоси, насипи и/или изграждане на подпорни стени и/или отводнителни мероприятия и/или промяна на конструктивните решения при съоръженията.

- При изпълнението на поръчката, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** предвижда възможност за изменения на Инвестиционния проект, необходими в резултат на исканията и/или условията на съгласуващите проекта компетентни органи и/или експлоатационни дружества и институции и/или компетентния орган/органи, по одобрение, съгласуване и издаване на Разрешението за строеж и/или изменението му.

Съгласно т.3 от същата разпоредба в случаите по т. 2, Възложителят предвижда възможност за необходимост от изпълнение на дейности, които не са предвидени в остойностената количествена сметка. В тези случаи новите дейности са за сметка на непредвидените разходи в поръчката. При недостиг на стойността на непредвидените разходи, изпълнението на новите видове дейности и/или промяната в количествата на предвидените такива в проекта е за сметка на Изпълнителя.

Ал. 2 на същата разпоредба гласи, че ако Изпълнителят счита, че има право на удължаване на срок по договора, следва да отправи писмено искане до Възложителя за удължаване на този срок по реда и при условията на настоящия договор, което предварително съгласува с писмено становище от страна на Консултанта.

4. Протокол обр. 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка е съставен и подписан на 01.08.2018г., от която дата започва да тече и срокът за изпълнение на дейностите по СМР, посочен в чл. 4, ал. 1 от договора, който възлиза на 90 (деветдесет) календарни дни.

5. С писмо с вх. № 53-00-9620/15.10.2018 г. по описа на АПИ Изпълнителят по Договор № РД-37-7 от 08.02.2018г., уведомява АПИ, че при изпълнение на строително-монтажните работи по договора са се наложили промени в инвестиционния проект. След изпълнение на предвиденото в одобрения проект разрушаване на съществуващата пътна плоча на мостовото съоръжение са установени различия спрямо проекта, в положението на главните греди, което от своя страна е довело до невъзможност за изпълнение на новата пътна плоча, с предвидената в проекта дебелина, за което е налично писмо № 574/21.09.2018г. На следващо място в писмото е отбелязано, че след извършване почистването на ригели на стълбове, кусинети и гардбаластови стени на устоите, от отпадъци и бетон, попаднал там при многократно изпълнявани предишни ремонти е установено, че челата на гредите в крайните отвори са опрели в гардбаластовите стени и не може да се осигури необходимата дилатация, като след уведомяване на Проектанта, същият е посетил обекта и е наредил да се премахнат съществуващите гардбаластови стени и на двата устоя, а на тяхно място да се изградят нови, като се осигури необходимата дилатация. Обърнато е внимание, че всичко това не е предвидено в одобрения проект за изпълнение на обекта, което е наложило промяна на инвестиционния проект и прилагането на ново проектно решение. Изтъкнато е, че новото проектно решение за изменение на инвестиционния проект сериозно е повлияло на напредъка на ремонтните работи, по мостовото съоръжение на р. Ботуня. В заключение Изпълнителят сочи, че въпреки положените усилия, за преодоляване на удължаване времетраенето на обекта, настъпило поради

изпълнени нови проектни решения и изменение в инвестиционния проект, същият е констатирал необходимост от допълнителен срок за изпълнение на допълнителни и непредвидени СМР на обекта, както следва:

- За разрушаване гардбаластови стени – 2 календарни дни;
- За доставка, заготовка и монтаж на допълнителна армировка и направа кофраж с повишена сложност – 6 календарни дни;
- За бетониране гардбаластови стени – 3 календарни дни;
- Набиране якост от бетона и време за изсъхване на бетонова повърхност за последващо полагане на хидроизолация и материал за насип – 9 календарни дни
или общо удължаване срока за изпълнение – 20 календарни дни.

Към писмото Изпълнителят е приложил и копие на Заповед № 2/29.08.2018г. от Заповедната книга, от която е видно, че по време на строителството проектантът е разпоредил разрушаване на съществуващите и изграждане на нови гардбаластови стени.

6. С писма вх. № 53-00-9660 от 16.10.2018г. по описа на АПИ и изх. № 66-ВР-643 от 16.10.2018г. Консултантът осъществяващ строителен надзор на обекта, респективно Областно пътно управление Враца са изразили писменото си съгласие досежно удължаването на срока за изпълнение на дейностите по СМР с двадесет календарни дни.

7. Съгласно чл. 162, ал.3 от Закона за устройство на територията, предписанията на проектанта, свързани с авторското му право, за точното спазване на изработения от него инвестиционен проект се вписват в заповедната книга и са задължителни са останалите участници в строителството.

8. С оглед на изложеното по-горе, страните приемат, че в случая е извършена промяна на инвестиционния проект, чрез вписано предписание на проектанта в заповедната книга, което е следвало да се изпълнява, по независещи от възложителя и изпълнителя причини. Направената промяна в проекта налага от своя страна изпълнение на допълнителни дейности, които не са предвидени в първоначално одобрения инвестиционен проект. Характера на предвидените в проекта дейности, наличието на технически правила – вътрешно и нормативно определени налагат спазването на определена технологична последователност и изискват време за изпълнение на всяка отделна дейност, което в настоящия случай не може да се компенсира с ускоряване на изпълнението на оставащите работи. Още повече, че отделни дейности могат да се изпълняват само при определени атмосферни условия – подходяща температура и влажност, както на въздуха, така и на основата, върху която следва да се полага съответния строителен материал. Предвид дългосрочните метеорологични прогнози, до края на предвидения в договора срок за изпълнение на строителството се очакват хладни и дъждовни дни, което допълнително ще възпрепятства изпълнението.

9. Във връзка с изложеното по-горе от настоящото страните приемат, че доколкото извършената промяна на инвестиционния проект касае прилагането на ново проектно решение, свързано с необходимост от промяна на конструктивните решения при съоръжението, то е налице необходимост от удължаване на срока за изпълнение на строителството с 20 /двадесет/ календарни дни на основание чл. 5, ал. 1, т. 2 от Договора.

10. Това довежда до необходимостта от изменение на сключения договор, на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП, тъй като:

- промените по Договор № РД-37-7 от 08.02.2018г. са предвидени в документацията за обществената поръчка и в договора чрез ясни, точни и недвусмислени клаузи, а именно в чл. 5, ал. 1, т.2 от договора;

- измененията по Договор № РД-37-7 от 08.02.2018г. не водят до промяна в предмета на поръчката.

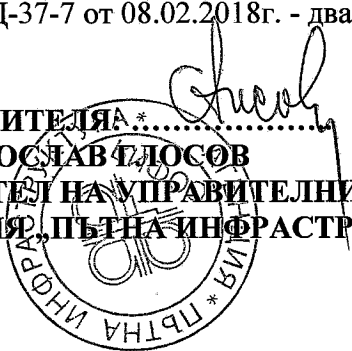
След като взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 5, ал. 1, т.2 и чл. 77 от Договор № РД-37-7 от 08.02.2018г. и чл. 116, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки, във връзка с § 23 от ПЗР от ЗОП, страните се споразумяха за следното:

Срокът за изпълнение на дейностите по СМР, посочен в чл. 4, ал. 1, т.1 от Договор № РД-37-7 от 08.02.2018г. се удължава с 20 /двадесет/ календарни дни.

Всички останали клаузи на Договор № РД-37-7 от 08.02.2018г., остават непроменени и се прилагат между страните без изменение.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра и е неразделна част от Договор № РД-37-7 от 08.02.2018г. - два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.....
ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.....
ТОНИ ПЕТРОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ПЪТИНЖЕНЕРИНГ – М“ АД



БОРИСЛАВ БОРИСОВ
ПРОКУРИСТ НА
„ПЪТИНЖЕНЕРИНГ – М“ АД

Главен счетоводител:

.....
АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ