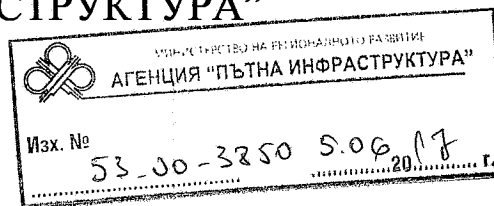


АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА



ОТНОСНО: открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: „Изпълнение на строително-монтажни работи за обект: „Път II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука“, участък от км 10+100 до км 10+260“.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: След като се запознахме с публикуваната тръжна документация и работния проект, моля Възложителят да даде становище относно допустимостта на прилагане на следната технологична последователност на изпълнение, а именно:

- Сондиране с обсаждане Ф 89,
- монтаж на анкер,
- инжектиране през анкера,
- изваждане на обсадната тръба,
- доинжектиране.

(Пояснение: сондирането с Ф 89, осигурява по-голяма контактна площ, което ще доведе до увеличение на съпротивителната анкерна сила).

ОТГОВОР: Възложителят прави следното уточнение: Съгласно одобрения проект се предвижда класическо изпълнение на IBO анкер R32-260 kN с корона Ø 76. Сондирането се извършва с водо-циментов фактор 0,75-0,85 и след достигането на проектната дълбочина, сондажния отвор се запълва отдолу-нагоре с циментово мляко (водо-циментов фактор 0,4). В тази връзка към настоящият момент е недопустима промяна в одобрения технически проект.

Короните на анкерите са Ø 76, съответно сондирането е със същия диаметър, както е отбелязано в Обобщената количествено-стойността сметка (образец на Приложение №. 6.1), позиция 3663 „Сондиране с диаметър ф76 mm“. Върху графични приложения: Чертеж „Схема на анкер с дължина 36,0 м“, лист 03-505-0 и Чертеж „Схема на анкер с дължина 28,0 м“, лист 03-505-0 е допусната техническа неточност – вместо правилното Ø 76 е записано Ø 56. На чертежите следва да се чете Ø 76.

ВЪПРОС № 2: В графични приложения 4, 5, 6 са дадени анкерни плочи с дебелина = 30 мм, които обикновено се прилагат за анкери с усилия над 500 KN, а същевременно не е указана дебелината на опорната шина. Моля Възложителят да посочи дебелината на анкерната плоча.

ОТГОВОР: Възложителят прави следното уточнение: анкерните плочи са с дебелина 30 мм със заварена шина под нея 2,5 см за осигуряване на наклон на подложната плоча. Дебелината на тази шина е минимум 2 см.

ВЪПРОС № 3: Моля Възложителят да посочи типа на антикорозионната защита на анкерната глава.

ОТГОВОР: Възложителят прави следното уточнение: всяка антикорозионна боя може да се използва за покритие на анкерните глави като периодически се следи за нейната цялост.

ВЪПРОС № 4: Моля Възложителят да даде разяснения, относно защитата от корозия на анкера в участъка между плочата и стоманобетонната конструкция.

ОТГОВОР: Възложителят прави следното уточнение: защитата на анкера между плочата и стоманобетонната конструкция се осъществява с обикновена циментова замазка преди поставяне на опорната плоча.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-18/13.01.2017 г.
на Председателя на УС на АПИ

