



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

И.зв. № 53-00-7236 18.09.2017 г.

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител на основен ремонт на 5 обекта по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 – Основен ремонт на обект: Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до км 9+339,20=9+200;
- Обособена позиция 2 – Основен ремонт на обект: Път II 58 „Кърджали – Асеновград“ от км 25+047 до 57+881=57+749.613;
- Обособена позиция 3 – Основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път I-8 „София – Пловдив“ от км 89+170 до км 124+000;
- Обособена позиция 4 – Основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път I-5 „АМ Тракия – гр. Хасково“, участък 1 от км 266+572 до км 275+433.64;
- Обособена позиция 5 – Основен ремонт (рехабилитация) на участък от Път I-1 „Път II-17-гара Яна“ от км 214+686,88 до км 237+770,53”.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС №1: Относно обособена позиция 2 – Основен ремонт на обект: Път II-58 „Кърджали – Асеновград“ от км 25+047 до 57+881=57+749.613

Във връзка с поз. 1701.30 „Доставка и монтаж на телефонна линия“, моля Възложителят да направи следните уточнения:

1. Какъв телефонен кабел ще се монтира?
2. Въздушно ли ще е новото трасе?
3. Ново трасе ли ще се изгражда или ще се използва съществуващо?
4. Ще се подменя ли арматурата? (дали ще се монтират нови стълбове и арматура за кабела или се използват съществуващи).

ОТГОВОР № 1: В проекта е предвидено демонтаж на съществуващ телефонен кабел, монтиране на стълбове от ел. линия ниско напрежение в участък от едно междустълбие и монтиране на същия кабел върху монтирани нови два стълба от същата ел. линия, така както е описано в проектната документация.

ВЪПРОС № 2: Относно обособена позиция 5: Рехабилитация на Път I-1 от Път II-17 до гара Яна, участък от км 214+686,88 до км 237+770,53.

Във връзка с позиция 2341 „Изпълнение на нов правоъгълен водосток $L=1\text{m}$, съгласно проекта и ТС, включително всички свързани с това разходи“, моля да уточните размерите на правоъгълния водосток, тъй като няма приложен детайл за него в проектите.

ОТГОВОР № 2: Поз. 2341 – Правоъгълен водосток $L=1.0\text{ m}$ да се чете като „плочест водосток $L=1.0\text{ m}$ “, Водостокът е на км 214+727, като за него в записката на стр. 11 е записано, че се подменя удължаването на съществуващ плочест водосток (с отвор 1,00m), от ф60cm с плочест водосток с отвор $L=1.0\text{m}$. Детайлът за удължението на водостока е даден на черт. 02-04-057-0.

ВЪПРОС № 3: Относно обособена позиция 5: Рехабилитация на Път I-1 от Път II-17 до гара Яна, участък от км 214+686,88 до км 237+770,53

Във връзка с позиция „Изместване, доставка и инсталация на ТТ кабели, съгласно чертежи, включително всички свързани с това разходи“, моля Възложителят да направи следните уточнения:

1. Какъв вид оптичен кабел ще се измества?

2. Къде от двете страни на съществуващия мост ще се муфира кабелът по временното изместване?

3. Има ли съществуващи шахти и какво е междушахтието?

ОТГОВОР № 3: Реконструкцията на ТТ кабела е при нов мост над р. Метликовица при км 220+006, представен към проектната разработка част от документацията за участие. Видно от записката към проекта, който е част от документацията за обществената поръчка, по време на строителството се предвижда монтирането на стоманени стълбове от квадратен профил с размери 100/100мм и дебелина 5мм, закрепени на всеки от устоите на моста. На стълбовете се монтират куки. Височината на стълбовете е 4,0 м над нивото на моста. По тях се окачва кабелът за периода на строителството на моста. Кабелът се изтегля по стълбовете прикрепен към стоманено въже ф6 и се муфира в двата края на моста. След изграждане на новата тротоарна конзола на моста, оптичният кабел се изтегля в предвидените за целта PVC тръби ф110 (съгласно проекта). От двете страни на моста се предвиждат нови две шахти - ШСО-3 с 3бр. капаци.

ВЪПРОС № 4: Относно обособена позиция 2 - Поради липса на подробни ведомости към тръжната документация и липсата на количества насипни работи в Сметка 1.6 РЕМОНТНИ РАБОТИ НА ГОЛЕМИ СЪОРЪЖЕНИЯ, моля Възложителят да уточни какви насипни работи ще се изпълняват и съответно тяхното количество в част Големи съоръжения.

ОТГОВОР № 4: В представените проектни детайли видовете насипни работи при Големи съоръжения са посочени подробно. Правим уточнение, че количествата са включени в позиция 1123.4 Доставка и полагане на зона "А" от материали група А-1-а с дебелина на пласта - Н=50см и позиция 1302 Несортиран трошен камък, за основен пласт-Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - Е=350МРа, фракция (0-63)мм - Н=30см(37см), като количествата могат да бъдат предвидени от заинтересованите лица, при детайлен оглед на проектната документация.

ВЪПРОС № 5: Относно обособена позиция 2 - Поради липса на подробни ведомости към тръжната документация и липсата на количества асфалтови работи в Сметка 1.6 РЕМОНТНИ РАБОТИ НА ГОЛЕМИ СЪОРЪЖЕНИЯ, моля Възложителят да уточни какви асфалтови работи ще се изпълняват и съответно тяхното количество в част Големи съоръжения.

ОТГОВОР № 5: В представените проектни детайли видовете асфалтовите работи при Големи съоръжения са видими. Правим уточнение, че количествата са включени в позиция 1202 Доставка и полагане на поръзен асфалтобетон \биндер\ за долен пласт на покритието с дебелина 4см, след уплътняване, съгласно изискванията от ТС, позиция 1219 Първи битумен разлив и позиция 1221 Асфалтова смес за основен пласт тип "Ао" - 8см, като количествата могат да бъдат предвидени от заинтересованите лица, при детайлен оглед на проектната документация.

ВЪПРОС № 6: Относно обособена позиция 2 - Поради липса на подробни ведомости към тръжната документация, моля Възложителят да уточни следното:

- Поз. 1216,1 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип „А“ за изравнителни пластове с променлива дебелина и възлагане на добавки към битума за повишаване на температурата на омекване съгласно изискванията на ТС“ къде в пътната конструкция е предназначено да се изпълни

- И поз. 1223 „Битумна емулсия“ между кои пластове на пътната конструкция и къде е предназначена да се изпълни.

ОТГОВОР № 6: Количествата предвидени в позиция 1216,1 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип „А“ за изравнителни пластове с променлива дебелина и възлагане на добавки към битума за повишаване на температурата на омекване съгласно изискванията на ТС“ се отнасят за Плочестите водостоци, предвидено като дейност в проекта част „Пътна“.

Позиция 1223 „Битумна емулсия“ е предвидена при „Предварителен ремонт на асфалтобетонна настилка“ (мрежови и единични пукнатини, дупки, кръпки и др.) предвидено като дейност в проекта, част „Пътна“ и се изпълняват съгласно ТС 2014 на АПИ.

ВЪПРОС № 7: Относно обособена позиция 2 - Поради липса на подробни ведомости към тръжната документация, моля Възложителят да уточни какъв точно основен пласт се има предвид в поз. 1108,4 „Разваляне на долен основен пласт настилка“, като се вземе под внимание факта, че в Количествената сметка има поз. „Разваляне на съществуваща асфалтова настилка“, която би трябвало да включва всички видове асфалтови пластове – плътен, непътен и основен

(битумизирана баластра)

ОТГОВОР № 7: Възложителят уточнява, че позиция 1108.1 „Разваляне на съществуваща асфалтова настилка“ включва разваляне на плътен, непътен асфалтобетон (биндер) и битумизиран трошен камък, а 1108.4 „Разваляне на долен основен пласт настилка“ включва разваляне на основа от трошен камък, трошенокаменна настилка, баластрена основа, долен основен пласт под паважна настилка.

ВЪПРОС № 8: Относно обособена позиция 2 - Поради липса на подробни ведомости към тръжната документация, моля Възложителят да уточни средната дебелина на фрезозането за предварителни ремонти в поз. 1111,2 „Фрезозане на съществуваща асфалтобетонна настилка (за предварителен ремонт), включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо (с дебелина...см)“

ОТГОВОР № 8: Възложителят уточнява, че в документите, публикувани по електронната преписка на процедурата в официалната интернет страница на АПИ, раздел Профил на купувача е представил пълен и неограничен достъп до всички документи, необходими за изготвяне на офертите за участие в процедурата. В този смисъл, Възложителят няма да публикува и съответно предоставя друга информация относно дебелината на технологичното фрезозане, в допълнение на вече представената такива, сред които са представеният Технически проект по Обособена позиция 2 (Приложение 1.1. - Проект ОП 2) и Обобщена количествена сметка (Образец 2.2. - ОКС Кърджали - Асеновград - II - 58 - коригирана), които са неразделна част от документацията за обществената поръчка и съгласно които ще се изпълняват, отчитат и заплащат предвидените в поръчката дейности. Дебелината на фрезозането в отделните участъци е различна. Средната дебелина на фрезозане може да се установи след детайлен преглед на проектната документация.

С УВАЖЕНИЕ

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-18/13.01.2017 г.,
на Председателя на УС на АПИ

