

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 1

КЪМ ДОГОВОР № РД-34-4/15.04.2019 г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: Избор на изпълнител за упражняване на консултантска услуга – строителен надзор на 5 обекта по обособени позиции: Обособена позиция 1 – Упражняване на консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до 9+339,20-9+200.

Днес2021 г., в гр. София, между:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. "ТРАНСКОНСУЛТ -БГ" ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Даме Груев“ № 15, ет. 7, с ЕИК: 121389659, представлявано от Милка Гечева - управител, (наричан по-долу **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**), от друга страна,

наричани заедно „страните“, се подписа настоящото допълнително споразумение (наричано по-долу също и „анекс“).

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между страните е сключен Договор № РД-34-4/15.04.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за упражняване на консултантска услуга – строителен надзор на 5 обекта по обособени позиции: Обособена позиция 1 – Упражняване на консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до 9+339,20-9+200; Обособена позиция 2 - Упражняване на консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: „Основен ремонт на обект път II-58 „Кърджали – Асеновград“ от км 25+047 до км 57+881=57+749.613; Обособена позиция 3 - Упражняване на консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: Път I-8 „София – Пловдив“ от км 89+170 до км 124+000; Обособена позиция 4 - Упражняване на консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: Път I-5 „АМ Тракия – гр. Хасково“, участък 1 от км 266+572 до км 275+433.64; Обособена позиция 5 - Упражняване на консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: „Основен ремонт (рехабилитация) на участък от Път I-1 „Път II-17- гара Яна“ от км 214+686,88 до км 237+770,53“, за **обособена позиция № 1: Упражняване на консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до 9+339,20-9+200.**

2. Изпълнението на строителството на обекта Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до 9+339,20-9+200 е възложено на "НИВЕЛ СТРОЙ" ЕООД с Договор № РД-37-8/19.06.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител на основен ремонт на 5 обекта по обособени позиции: Обособена позиция 1 - Основен ремонт на обект: Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до км 9+339,20=9+200“. Към Договор № РД-37-8/19.06.2019 г. е подписано Допълнително споразумение № 53-00-13637/20.12.2021 г. на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП, с което е възложено извършване на допълнително

строителство на обекта, с оглед което е изменен срокът за изпълнение на договора за строителство, съответно и цената за изпълнението му. Мотивите за изменението му са посочените в Установителната част на горепосоченото допълнително споразумение, а именно:

2.1. Строителството на обекта е започнало на 01.11.2019 г. с подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура.

Целта на поръчката за строителство е извършване на основен ремонт/рехабилитация на пътния участък, с оглед подобряване на технико-експлоатационните му характеристики, постигане на однородност на пътната настилка, осигуряване на оптимална скорост на пътуването и безопасни условия за движение, намаляване на броя на ПТП и времето за пътуване.

Проектната документация, съгласно която следва да се изпълняват СМР, предмет на договора, предвижда ремонт на пътната настилка основно чрез метода „студено рециклиране“, полагане на нови асфалтови пластове, направа на тротоари и банкети, поставяне на нови предпазни огради, нови пътни знаци, полагане на пътна маркировка и др. Проектът не предвижда укрепване на свлачища и деформации на пътното платно, породени от неблагоприятни геодинамични и ерозионни процеси на републикански път III-1003.

2.2. С доклади № 66-Пк-62/04.02.2021 г. и № 66-Пк-81/17.02.2021 г. директорът на ОПУ Перник уведомява АПИ за възникнало опасно състояние на републикански път III-1003 „Драгичево – Рударци – Кладница“ при км 4+800. На 01.02.2021 г., вследствие на падналите валежи е констатирано пропадане на банкета и част от пътното платно при км 4+800 дясно, на около 60 метра преди укрепен с пилотно-анкерна система участък. Деформационните процесите се развиват бързо и динамично. Налице е висока степен на увреждане на пътния участък. Поради съществуваща реална опасност от пропадане на цялото платно за движение и с цел осигуряване на безопасно преминаване, със заповед № РД-11-5/05.02.2021 г. издадена от Областно пътно управление Перник, участъкът от км 4+350 до км 5+580 (между селата Рударци и Кладница) е затворен за движение и е осигурен обходен маршрут през общински път PER 3093 /III-1003, Перник - Рударци/ - стопанство Витоша.

На 22.02.2021 г. комисия с представители на ОПУ Перник, Областна администрация Перник, Община Перник, РД „ГБЗН“ Перник и ОД на МВР Перник назначена със заповед № РД-11-11/18.02.2021 г. на директора на ОПУ Перник, е извършила оглед в участъка от км 4+400 до км 4+800 на републикански път III-1003 „Драгичево – Рударци – Кладница“, и е констатирала, че в участъкът от км 4+700 до км 4+800, дясно на път III-1003, между селата Рударци и Кладница се наблюдават деформации на пътното платно - пропаднал банкет и част от платното за движение. Процесите са стартирали в началото на месец февруари 2021 г., вследствие падналите валежи и снеготопенето, което е довело до преовлажняване на откоса. Съществува реална опасност от пропадане на цялото пътнo платно. Това е наложило пълното затваряне на участъка и осигуряване на обходен маршрут през общински път PER 3093. Затруднено е медицинското и социално-битовото обслужване на жителите на с. Кладница. Общински път PER 3093 е в лошо експлоатационно състояние и това създава неудобства и напрежение на пътуващите. Аварийното състояние на участъка от републиканския път го прави неизползваем. Необходима е бърза намеса за възстановяване транспортно-експлоатационните му характеристики и възможност за използването му по предназначение.

С писмо с изх. № 04-16-416/23.02.2021 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ е помолила за съдействие МРРБ, чрез „Геозащита“ ЕООД Перник да извърши инженерно – геоложки оглед на участъка и да представи актуално становище, придружено с информация за необходимия минимален обхват за провеждане на Инженерно-геоложки проучвания.

С писмо вх. № 53-00-2489/17.03.2021 г. от дружеството „Геозащита“ ЕООД Перник АПИ е получила становище от извършен на място инженерно-геоложки оглед на 09.03.2021 г. На републикански път III-1003 „(Даскалово – о.п. Дупница) – Рударци – Кладница – Селимица“ в участъка от км 4+500 до км 5+200 през 1998 г. е регистрирано свлачище с идентификационен № PER 32.63152-17. Местоположението на свлачището, регистрирано през 1998 г. е коригирано, като е разделено километрично на два подучастъка, а именно: долен участък от км 4+812 до км 4+857 и горен участък от км 5+020 до км 5+110, които участъци в предишен период са били укрепени с пилотно-анкерни конструкции. Към момента на огледа (09.03.2021 г.) укрепителните съоръжения са в добро функционално състояние. Регистриран е нов свлачищен участък с идентификационен № PER 32.63152-21, който километрично се превързва към отсечката от км 4+732 до км 4+812 на път III – 1003.

С писмо изх. № 04-16-2/19.03.2021 г. директорът на ОПУ Перник е информирал МРРБ за наличие на допълнителни деформации и пропадания, проявени вследствие на обилните валежи паднали в началото на месец февруари 2021 г., които са в непосредствена близост до новорегистрираното свлачище. В отговор на него с писмо вх. № 53-00-3762/20.04.2021 г. от дружеството „Геозащита“ ЕООД Перник са постъпили още три становища от извършени на 01.04.2021 г. инженерно – геоложки огледи на път III – 1003, в които са посочени необходимите мерки за укрепване на участъците: от км 4+857 до км 4+917; от км 4+492 до км 4+732 и при км 4+375.

2.3. Във връзка с изложеното са се обособили четири пътни участъка от републикански път III-1003 „(Даскалово – о.п. Дупница) – Рударци – Кладница – Селимица“, на които в резултат на падналите валежи от дъжд в началото на месец февруари 2021 г., са се проявили деформации и разрушения, които застрашават безопасното преминаване на хора и моторни превозни средства, както следва:

- при км 4+375:

Участъкът е с дължина 40 м, с възникнали ерозионни процеси. На място е установено, че е оформен стръмен и неустойчив откос, който е подложен на екзогенни физико – геоложки процеси, изразяващи се в засилената ерозионна дейност от повърхностно течащата вода. Процесите са засегнали частично пътното платно в участък с дължина около 5 м. Към момента на огледа е констатирана отворена пукнатина с дължина около 1 м, която засяга положената нова ограничителна система. Съществува реална опасност от развитие на ерозионните процеси и увеличаване на разрушенията, които може да достигнат и платното за движение. За стабилизиране на неустойчивия откос и елиминиране на факторите за развиващата се повърхностна ерозия е необходимо пътния участък да бъде защитен чрез противоерозионни укрепителни и отводнителни съоръжения, съгласно всички законови и нормативни актове;

- от км 4+492 до км 4+732:

В този участък, поради големият наклон на склона, терените граничещи непосредствено с пътното платно и периодичното им водонасищане от инфилтрация на повърхностни води са потенциално опасни от възникване и развитие на свлачищни процеси. Предвид потенциалния

геоложки риск е необходимо изграждане на укрепителни конструкции, които да бъдат адаптивни към геоложките условия и геометрията на пътя. Необходимо е да се предвиди и ефективно отводняване на пътното платно;

- Новорегистрираното свлачище с идентификационен № PER 32.63152-21 в участъка от км 4+732 до км 4+812:

В резултат на проявения свлачищен процес е напълно разрушена цялата дясна лента за движение, като деформацията е достигнала до осовата линия в участък с дължина около 58 м. При последващо развитие на свлачищния процес съществува опасност от пълно прекъсване на републиканския път. Предвид установеният геоложки риск е наложително спешно изпълнение на укрепителни и отводнителни мероприятия, съобразени с изискванията на Наредба № 12/2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони и изискванията на ЗУТ;

- от км 4+857 до км 4+917:

Заклучението на дружеството „Геозащита“ ЕООД Перник е, че предвид потенциалния геоложки риск от съществуващите инженерно – геоложки условия и непосредствената му близост до регистрираният свлачищен участък е необходимо изграждане на укрепителни съоръжения от към въздушния откос, които да бъдат адаптивни към геоложките условия и геометрията на пътя. Необходимо е да се предвиди и ефективно отводняване на пътното платно.

2.4. Към настоящият момент участъкът от км 4+350 до км 5+580 (между селата Рударци и Кладница) е затворен за движение, поради възникналите свлачищни процеси в участъка, за което са издадени Заповеди № РД-11-5/05.02.2021 г. и № РД-11-25/29.04.2021 г. от директора на ОПУ Перник.

Във връзка с възникналото свлачище в участъка Рударци-Кладница, на 04.02.2021 г. е подписан Акт обр. 13 за установяване на щети, причинени от непреодолима природна сила, по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Поради неблагоприятни геоложки условия – активирало се свлачище, изпълнението на основния ремонт в участъка е преустановено на 05.02.2021 г. с подписване на Акт обр. 10.

2.5. От гореизложените обстоятелства е видно, че след започване на изпълнението на СМР са възникнали неблагоприятни геодинамични и ерозионни процеси, които са причинили сериозни щети и увреждания на републикански път III-1003 в участъка „Рударци - Кладница“. Това от своя страна се явява непредвидено обстоятелство по смисъла на § 2, т. 27 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, което прави невъзможно изпълнението при договорените условия, тъй като без да бъде извършено укрепване на засегнатите участъци няма да може да приключи основния ремонт на пътя. Трайното възстановяване и укрепване на участъците е единственото решение, гарантиращо дълготрайността на изпълняваните СМР, като всяко друго решение би довело до компрометиране на изпълнените СМР и необходимостта от извършване на многобройни ремонти на пътното платно при продължаващото развитие на геодинамични и ерозионни процеси.

С писмо вх. № 53-00-8684/30.08.2021 г. Консултантът на обекта „Трансконсулт - БГ“ ООД обръща внимание, че обхвата на свлачищните процеси непрекъснато се увеличава, поради което и с оглед настъпването на дъждовен сезон, предприемането на спешни действия е наложително.

В допълнение на спешната необходимост от извършване на мероприятия по укрепване на пътя в Агенция „Пътна инфраструктура“ е постъпил доклад с № 66-Пк-338/30.08.2021 г. от ОПУ Перник, с който ни сигнализируют за активизиране на свлачищните процеси в участъка при км 4+750 дясно на път III-1003 вследствие на интензивните валежи на територията на област Перник. Също така се обръща внимание, че с приближаване на есенно-зимния сезон и при обилни валежи съществува възможност за пропадане и на лявата лента, т. е. на цялото платно за движение на републиканския път.

Във връзка с изложеното до момента, дейностите по трайното укрепване и възстановяване на проявените деформации на пътното платно на републикански път III-1003 (Даскалово – о.п. Дупница) – Рударци – Кладница – Селимица в участъците: при км 4+375; от км 4+492 до км 4+732; новорегистрираното свлачище с идентификационен № PER 32.63152 - 21 в участъка от км 4+732 до км 4+812 и от км 4+857 до км 4+917 е необходимо да се изпълнят преди настъпване на предстоящия зимен сезон.

Пътят е с важно значение за Пернишка и Софийска област, осигуряващ достъп до южния склон на природен парк Витоша и селата Мърчаево, Рударци, Кладница, селище от затворен тип „Делта хил“ и Държавно горско стопанство „Витошко“. Пътят се характеризира с интензивен трафик и неговото затваряне за продължителен период от време води и ще доведе в бъдеще до огромна вълна от недоволство от страна на жителите и гостите в района.

Допълнителните СМР, които са необходими за възстановяване и укрепване на засегнатите от неблагоприятни геодинамични и ерозионни процеси, а именно: при км 4+375; от км 4+492 до км 4+732; новорегистрираното свлачище в участъка от км 4+732 до км 4+812 и от км 4+857 до км 4+917 не биха могли да бъдат отделени от предмета на обществената поръчка, вследствие на която е подписан Договор № РД-37-8/19.06.2019 г. Допълнителните СМР ще се изпълняват на същата работна площадка и са технологично зависими и свързани с последователността на изпълнение на работите по основния договор. Допълнителните дейности възникват в процес на започнало строителство, при условията на издадено и влязло в сила Разрешение за строеж и сключен договор по ЗОП, като всички процедури необходими за това са спазени и законосъобразни.

Неизпълнението на трайно укрепване на проявените деформации на пътното платно на републикански път III-1003 прави невъзможно изпълнението на основния договор, тъй като не е възможно да бъдат завършени всички предвидени строително-монтажни работи по договора.

Укрепителните дейности не биха могли технически да се изпълнят от друг изпълнител, защото съоръженията са свързани с изпълнението на пътното тяло в участъците и същите не могат да бъдат технически отделени. Необходимото допълнително строителство е функционално и технологично свързано с основното, включено в обхвата на възложената поръчка. Изпълнението на СМР ще се реализира на една строителна площадка (линеен обект) и евентуалното участие на втори изпълнител би довело до сериозни затруднения при струирането на техника, спазването на хронологичната последователност на строителните етапи, дублиране на разходи, както и трудности при: установяване и разделяне отговорностите при възникване на дефекти в рамките на гаранционния период; осигуряването на охрана на обекта от страна на всеки изпълнител; издаване на актове и протоколи по време на строителството. В този смисъл е невъзможна и замяната на изпълнителя на тези дейности, тъй като дейностите по укрепване на път III-1003 е неразривно свързано с основното строителство.

Включването на друг изпълнител на допълнителните строително-монтажни работи е невъзможно, поради следните технически и икономически причини:

- Не може да се осигури синхронизирането на строителните програми и графикаите за изпълнение на отделните и специфични дейности, ако на обекта работи повече от един изпълнител, което допълнително създава предпоставки за строителни инциденти и злополуки с машини и работници;

- Присъствието на двама строители на обекта, ведно със сега действащата Временна организация на движението (ВОД) в региона ще доведе до допълнително претоварване на транспортния поток, за което обстоятелство и към момента при възложителя са налице писма и сигнали за недоволство от страна на гражданите относно предпоставките за възникване на сериозни ПТП.

- Допълнителен аргумент в тази насока е и обстоятелството свързано с времевия ефект на една допълнителна процедура за избор на нов изпълнител, което ще затрудни изключително много възложителя, тъй като за изпълнителят по основния договор ще са налице договорни основания за предявяване на финансови и други претенции като неустойки и различни искове. По този начин не може да се съобразят сроковете на изпълнение на основния обект, който осигурява изпълнение на вече одобрен технически проект.

- Водещо обстоятелство е и понасянето на гаранционна отговорност за изпълнението на обекта предмет на договора, в течение на гаранционните срокове с голяма продължителност, предвид сложността и спецификата на изпълнението.

- Срочното изпълнение на път III-1003 зависи от бързото и качествено строителство на укрепителните съоръжения в засегнатите участъци. Като се вземе предвид факта, че Изпълнителят „Нивел Строй“ ЕООД е мобилизирал необходимата техника за строителството на договорния обект и тази техника е на разположение за строителството на обекта, най-бързия и икономически ефективен вариант за изпълнението на укрепителните дейности е той да бъде построен именно от Изпълнителя на договорния обект. Смяната на изпълнителя и извършването на дейностите по укрепване от друг изпълнител е невъзможна поради изложените по-горе причини.

Допълнително, забавата в изпълнение на укрепителните мероприятия, от една страна ще доведе до невъзможност на строителството и на договорния обект, а от друга страна при непрекъснато развитие на неблагоприятните геодинамични и ерозионни процеси, неминуемо ще доведе и до увеличаване на обхвата на щетите, причинени на републиканския път, от там до необходимостта от увеличаване на обема на укрепителните дейности и увеличаване на разходите за възстановяване на пострадалите участъци от път III-1003.

Изпълнението на укрепителните мероприятия е единствената алтернатива за изпълнителя, за да бъде той в състояние да изпълни договорния обект с необходимото качество и в срок, като същевременно се спазят всички мерки за опазване здравето и живота на хората, в съответствие с общоевропейските стандарти.

Видно от изложеното в конкретния случай са налице непредвидени обстоятелства съгласно чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП, настъпили след сключването на Договор № РД-37-8/19.06.2019 г., което се доказва от постъпилата кореспонденция в АПИ.

Това са обстоятелства, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа. В периода преди подписването на договора възложителят по надлежен ред е предприел

действия за възстановяване и укрепване на свлачищни участъци от републикански път III-1003 „Рударци-Кладница“, вкл. с изграждане на пилотно-анкерни конструкции. От Констативни актове обр. 15 от 08.10.2012 г. и от 02.06.2014 г. за установяване годността за приемане на строеж: „Ремонтно-възстановителни работи на път III-1003 Рударци-Кладница от км 4+500 до км 5+200 - етапно строителство“ е видно, че в периода 2012-2014 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ е предприемала действия за трайно стабилизиране на свлачищни участъци, чрез изграждане на две пилотни системи. Изградените пилотни системи, функционират и са в добро състояние, което се потвърждава при извършените огледи от „Геозащита“ ЕООД Перник. Възникналите по време на строителството неблагоприятни геодинамични и ерозионни процеси не са засегнали участъците, укрепени с пилотно-анкерни конструкции. Настъпилите обстоятелства не са резултат от действие или бездействие на страните, тъй като при изпълнението на Договора, не е имало индикации за възможни прояви на неблагоприятни геодинамични и ерозионни процеси, които да доведат до необходимостта от изграждане на допълнителни съоръжения на републикански път III-1003 „Рударци-Кладница“.

2.6. Относно посочените по-горе обстоятелства, обосноваващи измененията в договора за строителство е изпратено писмо по електронен път до Агенцията по обществени поръчки за осъществяване на контрол по реда на чл. 235 от Закона за обществените поръчки относно законосъобразността на сключване на настоящото допълнително споразумение за изменение на договора за обществена поръчка на основание чл. 116. ал. 1, т. 2 от ЗОП.

В резултат със свое Становище с изх. № КА-1/21.10.2021 г., Агенцията по обществени поръчки е изразила, че с оглед посочените в становището неизяснени аспекти, възложителят следва да разполага с допълнителни аргументи и доказателства.

С доклад № 93-01-7486/16.11.2021 г., дирекция УСИП е представила на УС на АПИ, във връзка със забележките и неизяснените аспекти посочени в становището от АОП, допълнително следните аргументи:

На първо място, съгласно становището на АОП е необходимо възложителят да разполага с аргументи и доказателства, че допълнителните дейности не са предмет на първоначалното възлагане. Допълнителните аргументи в тази посока са както следва:

Техническите изисквания за изпълнение на обществена поръчка с предмет “Избор на изпълнител на основен ремонт на 5 обекта по обособени позиции: Обособена позиция 1 - Основен ремонт на обект: Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до км 9+339,20=9+200“ са записани в Раздел II. Условия за участие, т. 1. Технически спецификации от Документацията за възлагане на обществената поръчка. Съгласно посочените изисквания от Документацията за обществената поръчка, при изпълнение на обществената поръчка, следва да се спазват Техническите предписания на Инвестиционния проект (Проектната документация) за всяка обособена позиция, които определят изискванията към влаганите в обекта продукти и към изпълнението и приемането на СМР (Приложение № 1.1. към документацията). Проектната документация е изработена във фаза „Технически проект“ и съдържа всички необходими проектни части. Документацията за обществената поръчка и приложенията към нея, вкл. Инвестиционния проект, са публикувани в профила на купувача, от където може да се види, че проектът, съгласно който следва да се изпълняват СМР, предмет на Договора не предвижда укрепване на свлачища и деформации на пътното платно, породени от неблагоприятни геодинамични и ерозионни процеси в участъка от км 4+375 до км 4+917 на републикански път

III-1003. В тази връзка, допълнителните дейности, които е необходимо да бъдат извършени за укрепване на свлачищните участъци не може да се считат за предмет на първоначалното възлагане, тъй като не са включени за изпълнение в Инвестиционния проект.

За целият участък от км 4+375 до км 4+917 на път III-1003 „Рударци – Кладница“ в проекта е предвидено изпълнение на: ремонт на пътната настилка чрез метода „студено репиклиране“, полагане на нови асфалтови пластове, направа на банкет, поставяне на предпазна ограда, пътни знаци, полагане на пътна маркировка, изпълнение на ригола, тръбен водосток и облицован окоп, но не и съоръжения, предназначени за укрепване на потенциални свлачища. В чертеж № 5 „Ситуация и надлъжен профил от км 3+996,04 до км 4+994,35“ от проекта по част „Пътна“, чертеж № 19 „Типови напречни профили“ от проекта по част „Пътна“, и чертеж № 8 „Организация на движението от км 4+370 до км 5+358,88“, са показани елементите, предвидени за изпълнение при основния ремонт на пътя, предмет на обществената поръчка.

На второ място в становището на АОП е записано, че може да се изведе заключение, че деформациите в първите два участъка (при км 4+375 и от км 4+732 до км 4+812) са резултат от валежи през януари и февруари 2021 г., но за другите два участъка от становищата на „Геозащита“ ЕООД-Перник, според АОП не може да се направи извод, че препоръчваните укрепителни дейности в тях произтичат от обстоятелства, възникнали след възлагането на договора и по изложените причини възложителят следва да разполага с доказателства в тази насока.

Като към доклад № 93-01-7486/16.11.2021 г., на дирекция УСИП са представени и:

- ✓ доклади № 66-Пк-62/04.02.2021 г. и № 66-Пк-81/17.02.2021 г. от ОПУ Перник;
- ✓ писмо с изх. № 04-16-2/19.03.2021 г. от ОПУ Перник до МРРБ и
- ✓ доклад № 93-01-5235/ 04.08.2021 г. на дирекция ППИ,

и се сочи, че от тях се разбира, че необходимостта от укрепване и на четирите пътни участъка, изредени по-горе, е възникнала в резултат на падналите валежи в началото на февруари 2021 г., т.е. в хода на изпълнение на Договора.

В допълнение дирекция УСИП е информирала УС на АПИ, че в периода 03.2021 - 09.2021 г., в района на свлачището са извършени експертни геотехнически огледи, проведени са комплекс от проучвателно-проектантски дейности, чиито резултати и изводи са обобщени в геотехнически доклад, извършен е експертен анализ на устойчивостта по отделни изчислителни разреза. За състоянието на свлачищните участъци е изготвена Техническа експертиза, която е представена на УС на АПИ.

Резултатите от проучванията показват, че възникналата деформация на пътния откос при км 4+375 на път III-1003 не е част от свлачищните процеси, а се дължи на ерозионни процеси (водна ерозия от валежи паднали в периода 12.2020-02.2021г.) и стръмния откос.

Основните причини за възникването и активизацията на свлачищните процеси на път III-1003 при 4+760 (от км 4+723 до км 4+812), според Техническата експертиза са:

- Преовлажняването на глинестите делувиялни отложения в склона. Установените сравнително ниски консистенции на почвите се дължат на тяхното преовлажняване, което значително влошава якостните и деформационните им свойства и способства за формирането на хлъзгати повърхнини в тези зони;

- Участъкът се намира в границите на голямо регионално свличане;
- Липсата на отводняване на подземни води в пътните насипи в този участък.

- Значителния наклон на терена, създаващ съществен гравитационен потенциал в склоновия масив, както и рязката граница между дисперсни и скални геотехнически видове;
- Ерозионното действие на повърхностните води, които оттичат по склона, вкл. и зоните на пасивните призми (на изтласкване) в основата на свлачищните циркуси;
- Динамичните и статичните натоварвания от превозните средства, както и интензивния трафик, който те генерират;
- Не на последно място трябва да се отчете, че компрометираният участък при км 4+760 е в непосредствена близост до укрепен такъв по нарастване на километража и има сходни геотехнически параметри.

След активиране на свлачищния процес при км 4+760 са изпълнени обследвания и на състоянието на прилежащите неукрепени участъци по трасето непосредствено преди и след активизираното свлачище. Същите са два броя от км 4+492 до км 4+732 и от км 4+857 до км 4+917. За тях са проведени допълнителни проучвателни и проектантски работи с оглед установяване на състоянието на пътя в следствие влиянието на водообилния период и възможността от пускане на движението без същото да предизвика последващи свличания и да има необходимия нормативен коефициент на устойчивост нормативно регламентиран за изграждане на съоръжения по откоси разположени в свлачищни райони.

Според Техническата експертиза, основните причини за възникването и активизацията на свлачищните процеси в участъците от км 4+492 до км 4+732 и от км 4+857 до км 4+917 са:

- Преовлажняването на глинестите делувиялни отложения в склона. Установените сравнително ниски консистенции на почвите се дължат на тяхното преовлажняване, което значително влошава якостните и деформационните им свойства и способства за формирането на хлъзгати повърхнини в тези зони;
- Липсата на отводняване на подземни води в пътните насипи в този участък.
- Значителния наклон на терена, създаващ съществен гравитационен потенциал в склоновия масив, както и рязката граница между дисперсни и скални геотехнически видове;
- Ерозионното действие на повърхностните води, които оттичат по склона, вкл. и зоните на пасивните призми (на изтласкване) в основата на свлачищните циркуси;
- Динамичните и статичните натоварвания от превозните средства, както и интензивния трафик, който те генерират.

Гореизложеното потвърждава, че обилните валежи от началото на 2021 г. са довели до развитие на неблагоприятни геодинамични и ерозионни процеси в участъците при км 4+375, от км 4+492 до км 4+732, от км 4+723 до км 4+812 и от км 4+857 до км 4+917, от там до необходимостта от изпълнение на допълнителни укрепителни дейности на тези участъци, което е непредвидено обстоятелство, настъпило след сключването на договора.

Установено е, че в участъка от км 4+857 до км 4+917 свлачищните процеси са със затихнал характер и за същият е препоръчително да се изпълни наблюдателна мрежа с превенционна цел. За участъка от км 4+492 до км 4+732 обаче се оказва, че същия в напречен профил е в състояние на риск и няма необходимия нормативен коефициент на устойчивост. В тази връзка е недопустимо пускането на пътничко-потока, без изпълнение на укрепителни дейности. Това още веднъж показва необходимостта от укрепване на участъците преди да е завършил основния ремонт на пътя.

На трето място като забележка в становището на АОП е посочено, че „като една от причините за възникване на свлачищния процес в участък от км 4+723 до км 4+812 в становището на „Геозащита“ ЕООД – Перник, е посочено „натрупани насипни материали по въздушния откос на строителните дейности“. При другите три участъка ерозионните процеси са обяснени и с „липсата на функциониращи отводнителни съоръжения по пътното платно“ (за участъка при км 4,+375), „депониране на земни маси, от извършените изкопи, които променят естественото западане на склона“ (за участъка от км 4+492 до км 4+732) и „направена площадка от насипни материали с ширина 4-5 м. Насипите са съвременни, рехли и неуплътнени. Съществува голяма вероятност откосите на оформената площадка да преминат в неустойчиво състояние при водонасищане от атмосферните валежи“ (за участъка от км 4+857 до км 4+917). С оглед на изложеното остава неизяснено доколко деформациите на пътното платно са причинени само от валежите в началото на годината.“

Действително, както е посочено в становището на „Геозащита“ ЕООД Перник, в участъка при км 4+375 липсват специални отводнителни съоръжения по пътното платно, тъй като проектната документация за изпълнение на СМР, предмет на договора, предвижда отводняването в посочения участък да се осъществява гравитачно посредством надлъжния и напречния наклон на пътната настилка. Щетите от обилните валежи, възникнали в началото на годината показват необходимостта от допълнителни укрепителни и отводнителни мероприятия в участъка, с оглед предотвратяване развитието на ерозионни процеси в пътното тяло и за да се избегне компрометиране на пътното платно, каквото е именно становището на „Геозащита“ ЕООД - Перник.

По отношение на констатираното от „Геозащита“ ЕООД - Перник наличие на: „натрупани насипни материали по въздушния откос на строителните дейности“ в участъка от км 4+723 до км 4+812; „депониране на земни маси, от извършените изкопи, които променят естественото западане на склона“ (за участъка от км 4+492 до км 4+732) и „направена площадка от насипни материали с ширина 4-5 м (за участъка от км 4+857 до км 4+917), няма категорични доказателства за това, че същите са допринесли за възникването на свлачищни процеси на републикански път III-1003.

По отношение натрупаните насипни материали по въздушния откос на строителните дейности“ в участъка от км 4+723 до км 4+812, в Техническата експертиза е записано, че „Геодинамичният процес не е могъл да бъде избегнат въпреки изградената в участъка габионна стена и временно насипаните пред нея земни маси по време на строителството. Същите са били пред габионната конструкция и са действали като задържаща сила за стената.“. В тази връзка, не може да бъде потвърдено, че констатираните от „Геозащита“ ЕООД „насипни материали по въздушния откос на строителните дейности“ са възможна причина за възникналите деформации на пътното платно и активизиране на свлачището.

За участъка от км 4+492 до км 4+732 е установено: „При земните работи (изкопи и насипи), част от земните маси са временно насипани, като опорни целици вдясно по километража. В геодинамично отношение количествата от земните маси се намират в пасивната част на големия свлачищен масив“. Следователно, констатираното в този участък „депониране на земни маси, от извършените изкопи, които променят естественото западане на склона“ и тук не може да бъде потвърдено, че е причина за възникналите деформации на пътното платно и активизиране на свлачището.

В участъка от км 4+857 до км 4+917, където е констатирано „направена площадка от насипни материали с ширина 4-5 м“ е установено, че „при рехабилитацията на пътя в непосредствена близост до участъка са изпълнени насипни дейности играещи ролята на контрафорс (задържаща функция) включително и за участъка. За същите следва да се изпълнят допълнителни уплътнителни мероприятия и да не се допуска постъпване на атмосферни води, постъпващи извън прилежащата им площ. Същото да се постигне посредством отводнителни мероприятия на пътното платно, които да не допускат преминаване на атмосферни води извън него – наклони за отводняване и канавки с дренажи.“ Т.е., според Техническата експертиза, направената площадка от насипни материали с ширина 4-5 м. не е причина за активизиране на свлачището, напротив - укрепила е пътния участък. Необходимо е обаче площадката да бъде уплътнена и да се осигури ефективно отводняване на пътното платно.

С оглед гореописаните непредвидени обстоятелства и допълнително представените аргументи и доказателства е налице необходимост от извършване на допълнително строителство на обекта, предмет на Договор РД-37-8/19.06.2019 г., което не е включено в първоначалната обществена поръчка. Изготвен е Технически проект за обект: „Основен ремонт на Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до км 9+339,20“, Подобект: „Предприемане на спешни действия за аварийно възстановяване на установени свлачищни участъци при км 4+375; от км 4+492 до км 4+732; от км 4+732 до км 4+812 и от км 4+857 до км 4+917 на Път III-1003“.

3. Във връзка с изложеното по т. 2 от настоящото допълнително споразумение, с писмо вх. № 53-00-9629/ 29.09.2021 г. Консултантът „ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД е изразил становище относно възможностите за аварийно възстановяване на възникналите свлачищни участъци от км 4+375 до км 4+917. Консултантът обръща внимание, че дейностите по укрепване на свлачището представляват съществени отклонения от одобрения проект и за тях е необходима процедура по одобряване на проекти и издаване на заповед за допълване на издаденото разрешение за строеж по реда на ЗУТ. Предвид необходимостта от спешни действия счита, че е допустимо да се използва възможността по чл. 148, ал. 6 от ЗУТ и заповедта да се издаде по частична проектна готовност.

Съгласно чл. 166, ал. 1, т. 1 от ЗУТ, Консултантът въз основа на писмен договор с възложителя извършва оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражнява строителен надзор.

Консултантът „ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД декларира, че разполага с необходимите квалифицирани специалисти, отговарящи на изискванията на нормативната уредба и на изискванията на Възложителя, за извършване на оценка за съответствие на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор на СМР по укрепване на свлачището. Изразява готовност своевременно да извърши необходимите действия, предвид нуждата от предприемане на спешни мерки за укрепване на свлачището. Уточнява, че за целта ще бъде необходимо да включи в екипа си допълнителни експерти и увеличаване на срока за извършване на Консултантските услуги. Тъй като тези дейности не са предмет на Договор № РД-34-4/ 15.04.2019 г. за упражняване на консултантски услуги и са в резултат на непредвидено обстоятелство, Консултантът счита, че са налице условията по чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП и

следва да се подпише допълнително споразумение към Договора, при спазване на изискванията на чл. 116, ал. 2 от ЗОП.

4. Поради гореописаните в т. 2 непредвидени обстоятелства е възникнала необходимост от изменение и на договора за консултантски услуги на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП, а именно извършване на допълнителна консултантска услуга при осъществяване на Подобект: „Предприемане на спешни действия за аварийно възстановяване на установени свлачищни участъци при км 4+375; от км 4+492 до км 4+732; от км 4+732 до км 4+812 и от км 4+857 до км 4+917 на Път III-1003“. Тъй като въпросните допълнителни консултантски услуги не могат технически да бъдат разделени от предмета на Договора им без това да доведе до значителни затруднения за Възложителя са налице основания сключения Договор за консултантски услуги да бъде изменен съгласно чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП. Прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП по отношение на необходимостта от допълнителни консултантски услуги се обосновава и от това, че изборът на нов изпълнител и един потенциален такъв би довел до значителни затруднения за възложителя, поради възможност за дублиране на разходи поради естеството на изпълняваните дейности и невъзможността същите да се отделят едни от други. Предвид, че всички тези дейности изискват надзор по време на строителството, а именно – проследяване и отчитане на използваната техника, одобряване на материали и надзор за правилното им влягане, преглед и одобрение на актове и протоколи по ЗУТ, документи за стойностно отчитане на СМР, което извършено от различни надзорни дружества и съответно различни експерти към тях, неминуемо би довел до дублиране на разходи, преплитане на различни системи за управление на качеството, дублиране на необходимия брой експерти за осъществяване на надзор, както и затруднена комуникация на Изпълнителя по договора за строителство с две различни надзорни дружества и техните екипи по всички казуси на обекта. Поради естеството на изпълняваните дейности и невъзможността за някои от тях да се отделят едни от други, ще е необходимо да се осъществи сложна и предполагаща забавяния комуникация между три страни на обекта, което неминуемо би довело до забавяне на строителството. Това от своя страна би довело до появата на допълнителни разходи, както при строителя, така и при надзора, както и до забава на изпълнението на обекта, със съответните финансови и стопански последствия за обществеността и бизнеса, ползващи Път III-1003. Понасянето и управлението на гаранционната отговорност за надзора при изпълнението на обекта предмет на договора, в течение на гаранционните срокове с голяма продължителност, предвид сложността и спецификата на изпълнението, ще бъде сложно и законово затруднено от наличието на повече от едно надзорно дружество на един обект.

Провеждането на допълнителна процедура за избор на нов Консултант, който да изпълнява допълнителни консултантски дейности, ще затрудни изключително много възложителя, тъй като за изпълнителят по основния договор за консултантска услуга ще са налице договорни основания за предявяване на финансови и други претенции като неустойки и различни искове. По този начин не може да се съобразят сроковете на изпълнение на основния обект, който осигурява изпълнение на вече одобрен технически проект. Пътят е с важно значение за Пернишка и Софийска област, осигуряващ достъп до южния склон на природен парк Витоша и селата Мърчаево, Рударци, Кладница, селище от затворен тип „Делта хил“ и Държавно горско стопанство „Витошко“. Пътят се характеризира с интензивен трафик и

неговото затваряне за продължителен период от време води и ще доведе в бъдеще до огромна вълна от недоволство от страна на жителите и гостите в района.

Безспорно е, че предметът на Договор № РД-34-4/ 15.04.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за упражняване на консултантска услуга – строителен надзор на 5 обекта по обособени позиции: Обособена позиция 1 – Упражняване на консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до 9+339,20-9+200“ не включва дейности по упражняване на строителен надзор, във връзка с изграждане на укрепителни съоръжения в участъците: при км 4+375; от км 4+492 до км 4+732; от км 4+732 до км 4+812 и от км 4+857 до км 4+917, защото същите не са предвидени за изпълнение в първоначално одобрения инвестиционен проект. За одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж за укрепване на участъците ще бъде необходима и оценка за съответствие на проекта, но такава дейност също не е предмет на договора за консултантска услуга.

5. С писмо с изх. № 53-00-9933/07.10.2021 г. до „ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД, АПИ е изпратила изготвения Технически проект за обект: „Основен ремонт на Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до км 9+339,20“, Подобект: „Предприемане на спешни действия за аварийно възстановяване на установени свлачищни участъци при км 4+375; от км 4+492 до км 4+732; от км 4+732 до км 4+812 и от км 4+857 до км 4+917 на Път III-1003“ и е изисквала от Консултанта ценово предложение за изпълнение на консултантските услуги в пълен обем, във връзка с изпълнението на предвидените в проекта укрепителни дейности. С писмо вх. № 53-00-10154/13.10.2021 г. консултантът „ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД потвърждава готовността си да извърши допълнителните консултантски услуги във връзка с укрепване на свлачището. Отчита предложения от Строителя срок от 7 месеца за укрепване на свлачищните участъци от км 4+375 до км 4+917. Предлага обща цена за изпълнение на допълнителните консултантски дейности в размер на 40 800,00 лв, включваща:

- 4 000,00 лв. за изготвяне на комплексен доклад;
- 36 800,00 лв. за упражняване на строителен надзор.

С писмо вх. № 53-00-10176/13.10.2021 г. Консултантът уточнява, че посочените по-горе суми са без включено ДДС. И предлага срок от 14 дни за изготвяне на комплексен доклад.

В конкретния случай е спазена и разпоредбата на чл. 116, ал. 2 от ЗОП, съгласно която ако се налага увеличение на цената, то не може да надхвърля с повече от 50 на сто стойността на основния договор.

По мотивите, относно причините довели до промяна на Договор № РД-34-4/15.04.2019 г. няма да се осъществява контрол от страна на АОП, тъй като стойността на изменението в настоящото допълнително споразумение е по-ниска от посочената в чл. 229, ал. 3 от ЗОП. В основната си част обаче, мотивите за сключване на настоящото споразумение се припокриват с мотивите включени в Допълнително споразумение № 53-00-13637/20.12.2021 г. към договора за строителство.

II. ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 29596/21 от заседание проведено на 20.12.2021 г., страните се споразумяха за следното:

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се съгласява надлежно да изпълни заедно с предмета на Договор № РД-34-4/15.04.2019 г. и допълнително възложените му консултантски услуги в пълен обем при изпълнението на строителни дейности по реализацията, съгласно изготвения Технически проект за обект: „Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до км 9+339,20-9+200“, Подобект: „Предприемане на спешни действия за аварийно възстановяване на установени свлачищни участъци при км 4+375; от км 4+492 до км 4+732; от км 4+732 до км 4+812 и от км 4+857 до км 4+917 на Път III-1003“.

Чл.2. С подписването на настоящото допълнително споразумение страните се съгласяват, че срокът за изготвяне на Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, включително технически контрол по част „Конструктивна“ е 14 (четирнадесет) календарни дни, считано от датата на предаване на Техническия проект с Приемно – предавателен протокол от Възложителя на Изпълнителя.

Чл.3. Общият срок за изпълнение на обществената поръчка е до изпълнение на обект: Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до 9+339,20-9+200, както и подобект: „Предприемане на спешни действия за аварийно възстановяване на установени свлачищни участъци при км 4+375; от км 4+492 до км 4+732; от км 4+732 до км 4+812 и от км 4+857 до км 4+917 на Път III-1003“.

Чл.4. (1) Стойността за изпълнение на допълнително възложените консултантски услуги по настоящото споразумение е в размер на 40 800,00 (четиридесет хиляди и осемстотин) лв. без ДДС, съответно 48 960,00 (четиридесет и осем хиляди деветстотин и шестдесет) лв. с ДДС, от които:

- 4 000,00 (четири хиляди) лв. без ДДС, съответно 4 800,00 (четири хиляди и осемстотин) лв. с ДДС за изготвяне на Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите, включително технически контрол по част „Конструктивна“;

- 36 800,00 (тридесет и шест хиляди и осемстотин) лв. без ДДС, съответно 44 160,00 (четиридесет и четири хиляди сто и шестдесет) лв. с ДДС за упражняване на строителен надзор, включително осъществяване на геодезическо заснемане на обхвата на пътя и съоръжението, изготвяне на документация и осигуряване на удостоверение по чл. 54а от Закона за кадастъра и имотния регистър, изготвяне на Окончателен доклад и Технически паспорт на Строежа.

Чл.5. (1) Плащането на допълнително възложените консултантски услуги по настоящото споразумение ще се извършва по следния начин:

- Авансово плащане в размер на 20 % (двадесет процента) от стойността по чл. 4. Извършва се в 30-дневен срок след представяне на Гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства и оригинал на данъчна фактура, издадена от Изпълнителя, на стойност, равна на стойността на авансово предоставените средства;

- Плащане в размер 80 % (осемдесет процента) от стойността по чл. 4. Извършва се в 30-дневен срок след издаване на Разрешение за ползване на целия обект и представена от Изпълнителя оригинал на данъчна фактура.

(2) Авансово предоставените средства се извършват въз основа на следните документи:

1. Оригинал на Гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства, в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, предварително одобрена от него, покриваща пълния размер на аванса в лв. с ДДС, представена в една от формите, предвидени в чл. 111, ал. 5 от ЗОП.

2. Оригинал на данъчна фактура, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, на стойност, равна на стойността на авансово предоставените средства.

(3) Валидността на Гаранцията за обезпечаване на авансово предоставените средства следва да бъде със срок считано от датата на подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителната площадка и е до подписването на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа, съставени по реда на Наредба № 3 от 31.07.2003 г., като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да изиска удължаването ѝ с оглед обезпечаване на авансовото плащане.

(4) Гаранцията за обезпечаване на авансово предоставените средства се освобождава до три дни след връщане или усвояване на аванса.

(5) При представяне на гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства под формата на застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и доказателства, че дължимата по застраховката премия е изцяло платена, както и същата следва да съдържа клауза, че ползващото се лице (АПИ) не е обвързано с Общите условия на застраховката.

(6) Гаранцията за обезпечаване на авансово предоставените средства, представена под формата на банкова гаранция или застраховка, трябва да съдържа безусловно и неотменимо изявление на банката издател, съответно на застрахователя, че при получаване на писмено искане (претенция) от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съдържащо неговата декларация, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил някое от договорните си задължения, се задължава да изплати на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 5 (пет) работни дни, от датата на получаване на искането претендираната от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума.

(7) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** потвърждава, че с подписването на настоящото допълнително споразумение общата стойност на споразумението покрива всичките му задължения за осъществяване на консултантските услуги в пълен обем при изпълнението на строителни дейности по реализацията, съгласно изготвения Технически проект за обект: „Път III-1003 „Рударци – Кладница“ от км 0+000 до км 9+339,20-9+200“, Подобект: „Предприемане на спешни действия за аварийно възстановяване на установени свлачищни участъци при км 4+375; от км 4+492 до км 4+732; от км 4+732 до км 4+812 и от км 4+857 до км 4+917 на Път III-1003“.

Чл. 6. В случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка по смисъла на чл. 36 и чл. 37 от Договор № РД-34-4/15.04.2019 г. за дейности, предмет на настоящото допълнително споразумение, то същата се изчислява от стойността на възложените консултантски услуги с този анекс.

Чл. 7. Във връзка с настоящото допълнително споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в 30-дневен срок от подписването му да представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** доказателства за увеличаване на размера на Гаранцията обезпечаваша изпълнението на договора.

Чл. 8. Гаранционните срокове за изпълнените СМР и съоръжения на обекта, предмет на настоящото допълнително споразумение са съгласно Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за

изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, както и съобразно клаузите на Договор № РД-34-4/15.04.2019 г.

Чл. 9. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и представените до датата на настоящото допълнително споразумение в Агенция „Пътна инфраструктура“ в тази връзка претенции от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл.10. Всички останали условия на Договор № РД-34-4/15.04.2019 г., остават непроменени.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-34-

4/1

ЗА **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ

И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

ГЛ

ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ

ЗА **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

**МИЛКА ГЕЧЕВА – УПРАВИТЕЛ НА
„ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД**