

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА

Договор № РД-32-1/19.03.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство/инженеринг/ на обект: „Тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 / Е-79/ „София – Кулата“.

Днес2022 г., в гр. София, между:

Изм. №

53-00-15839

29.12.22

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Венцислав Ангелов – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. ДЗЗД „ГЕОПЪТ ТУНЕЛ КРИВИЯ“, със седалище и адрес на управление: град София, ул. БОЯНСКИ ВОДОПАД № 106, с БУЛИСТАТ 177188288, представлявано от д-р инж. Владимир Вутов – управител, с участници в обединението: „ГЕОСТРОЙ“ АД, с ЕИК: 175102326, и „ПЪТСТРОЙ - 92“ АД, с ЕИК: 121015330, (наричан по-долу „ИЗПЪЛНИТЕЛ“), от друга страна,

наричани заедно „страните“, се подписа настоящото допълнително споразумение (наричано по-долу също и „анекс“).

І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключен Договор № РД-32-1/19.03.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство/инженеринг/ на обект: „Тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 / Е-79/ „София – Кулата“.

2. Във връзка с Раздел II. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА, чл. 4, ал. 1 „Етап I – Изпълнение на Проектирането“ и съгласно Приложение № 10 Задание за проектиране, т. 18.2.1. ЕТАПИ НА ПРОЕКТА, буква „А“ Първи етап и буква „Б“ Втори етап са разгледани и приети на Експертен технико-икономически съвет, както следва:

- В изпълнение на Заповед № РД-11-436/30.05.2018 г. е съставен Протокол от 06.06.2018 г., относно Доклад с обобщените резултати от проучванията и предложението за техническо решение за извършване на ремонта, на тунела, включително част „Геодезия“ и част „Геология“;

- В изпълнение на Заповед № РД-11-965/10.10.2018 г. е съставен Протокол от 10.10.2018 г., относно Изготвяне на технически проект, на обект: „Тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 / Е-79/ „София – Кулата“.

Съгласно Заданието за проектиране, Изпълнителят следва да разработи проект за временна организация „при предпоставката строителните дейности да бъдат изпълнявани без отбиване на движението“. В тази връзка, Изпълнителят е представил с писмо, с вх. № 53-00-10690/12.11.2018 г., „Оценка на рисковете при временната организация на движение при изпълнение на обект: „Тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 (Е79) София – Кулата“, изготвена от правоспособно лице със свидетелство за професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“. С представената оценка на рисковете Изпълнителят уведомява АПИ за рисковете, потенциалните опасности и неудобствата, които ще бъдат изпитани от всички

пътуващи по главен път I-1 (Е79) по време на изпълнение на ремонтно-възстановителните дейности на тунела без отбиване на движението.

Във връзка с гореизложеното, УС на АПИ с Протокол № 20611/18 от заседание проведено на 19.11.2018 г., е взело решение за извършване на превантивен ремонт за приспособяване трасето на пътя, обхождащ тунел Кривия, за провеждане двупосочното движение по време на извършване на СМР в тунела, по договора за поддържане на републиканските пътища на територията на ОПУ Благоевград. Същевременно на ДЗЗД „ГЕОПЪТ ТУНЕЛ КРИВИЯ“ – изпълнител по Договор № РД-32-1/19.03.2018 г. е възложено да изготви и съгласува Временна организация на движението, включваща използването на обхождащия тунела път по време на извършване на строително – монтажните работи на обект: „Тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 / Е-79/ „София – Кулата“.

Въз основа на горното от ДЗЗД „ГЕОПЪТ ТУНЕЛ КРИВИЯ“ е представен съгласуван с ОД на МВР – Благоевград, „Проект на временна организация на движението, включваща използването на обхождащия тунела път по време на ремонта на тунела“, а изпълнителят по договора за поддържане е изготвил Технологичен проект: „Превантивен ремонт на обходен път I-1 / Е-79/ в зоната на тунел от км 388+897 до км 389+240“. Проектните материали по част „Пътна“ и части „Конструктивна-водостоци“ и „Конструктивна-конзолни съоръжения“ са представени в ИПМ за съгласуване, като с писмо № 53-00-244/11.03.2019 г. и с писмо № 53-00-263/18.03.2019 г., ИПМ е изразило становище, че не съгласува проектната разработка по горепосочените части, тъй като представеният проект касае промяна на габарита и геометрията на републиканския път, което е в разрез с Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата.

Предвид невъзможността за изпълнение на строителните дейности в тунела без отбиване на движението, както и отказа на ИПМ да съгласува проектната разработка за превантивен ремонт на обходния път, УС на АПИ е взел решение за провеждане на открити процедури за възлагане на обществени поръчки за изпълнение на СМР и проектиране /инженеринг/ и за строителен надзор на обект: „Основен ремонт на обходния път на републикански път I-1 / Е-79/ в зоната на тунел „Кривия“ от км 388+897 до км 389+240“.

3. Посочените в т. 2 обстоятелства водят до забавяне в издаването на разрешението за строеж на Тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 / Е-79/ „София – Кулата“, с оглед което и предвид дългия период от подаване на оферта до момента и общата инфлация, Изпълнителят с писмо с вх. № 53-00-4195 от 13.05.2020 г. е предложил прекратяване действието на Договор № РД-32-1/19.03.2018 г. по взаимно съгласие на основание чл. 77, т. 7 от него.

4. Съгласно Договор № РД-32-1/19.03.2018 г., на Изпълнителя е заплатена сума в размер на 48 000 /четиридесет и осем хиляди/ лв. с ДДС, представляваща Цената за изпълнение на I етап – Изпълнение на проектантските работи по Договор № РД-32-1/19.03.2018 г., след окончателно приемане на изготвения технически проект от Възложителя без забележки.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 118, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, във връзка с чл. 77, т. 7 от Договор № РД-32-1/19.03.2018 г., както и в изпълнение на Решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № ...333.14/22....., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. С подписването на настоящото споразумение, страните се съгласяват, че Договор № РД-32-1/19.03.2018 г. се счита за прекратен по взаимно съгласие и декларират, че нямат претенции за обезщетения или неустойки, или за плащания една към друга, във връзка с прекратяването на Договор № РД-32-1/19.03.2018 г.

Чл. 2. В 30-дневен срок от прекратяване на Договор № РД-32-1/19.03.2018 г., **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** връща представената от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** гаранция за обезпечаване на изпълнението на задълженията по Договора.

Чл. 3. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и/или претенции до датата на настоящото допълнително споразумение.

Чл. 4. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № РД-32-1/19.03.2018 г. и се изготви в три еднообразни екземпляра - два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

РЕТЛ. ЕС/ 2016/ 679

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

РЕТЛ. ЕС/ 2016/ 679

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
Д-Р ИНЖ. ВЛАДИМИР ВУТОВ
УПРАВИТЕЛ

РЕТЛ. ЕС/ 2016/ 679

ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ АПИ