



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Изх. № 53-00-5095/06.07.17

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство /инженеринг/ на обект: „Тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 /Е 79/ „София-Кулата“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Във връзка с точка „15. Проект за временна организация и безопасност на движението в тунела по време на строителството“ от „Задание за изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 /Е79/ „София – Кулата“, е предвидено строителните дейности да бъдат изпълнявани без отбиване на движението. Поради естеството на ремонтните дейности има ли възможност движението да бъде пренасочено по съществуващия в близост обходен път?

ОТГОВОР: Съгласно т. 15 от приложеното към документацията за обществената поръчка Задание за изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 /Е79/ „София – Кулата“, проектът трябва да се разработи при предпоставката строителните дейности да бъдат изпълняване без отбиване на движението.

ВЪПРОС № 2: В точка „1. Общи изисквания“ от „Задание за изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 /Е79/ „София – Кулата“ се казва че километричният обхват на проекта не е дефиниран. Ако се наложи изместване на нивелетата на пътния участък и в него попаднат пътните връзки, трябва ли да се изготвя „Проект за реконструкция“ на връзки и съответно последвие да се предвиди реконструкцията им заедно с другите строителни дейности?

ОТГОВОР: В т.4 от приложеното към документацията за обществената поръчка Задание за изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 /Е79/ „София – Кулата“, Възложителят е посочил, че участника избран за изпълнител, следва да представи проектно решение за пътното платно, попадащо в обхвата на проекта, и привързването му към съществуващото трасе на път I-1. Километричният обхват на проекта по част Пътна ще бъде дефиниран след определяне на дължината на пътния участък, по протежение на който ще бъде извършена реконструкция на пътното платно с цел привеждане на динамичния габарит на тунела (напречно сечение) към нормативен такъв.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-18 от 13.01.2017 г.
на Председателя на УС на АПИ