



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

РЕШЕНИЕ

№...132.../22.11... 2017 г.

Долуподписаният, инж. Дончо Свободанов Атанасов в качеството си на Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, на основание чл. 106, ал. 6, във връзка с чл. 22, ал. 5 и чл. 43, ал.1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и доклад, утвърден с Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 14102.../17 от 22.11. 2017 г. за резултатите от работата на комисията, назначена със Заповед № РД-11-683 от 28.07.2017 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ, за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство /инженеринг/ на обект: „Тунел Кривия при км 388+897 на път I-1 /Е 79/ „София-Кулата“, открита с Решение № 57 от 20.06.2017 г. на Възложителя, публикувана в Регистъра на обществените поръчки с уникален 00044-2017-0031 и с номер на Обявление ID: 792534/20.06.2017 г.

ОБЯВЯВАМ

Класирането на участниците съгласно обявения критерий за възлагане „Икономически най-изгодна оферта“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП – „най-ниска цена“ в следния ред:

1 – во място - Обединение „Геопът Тунел Кривия“, с участници в обединението: „Геострой“ АД и „Пътстрой-92“ АД, с присъдени точки за показателя „Предложена цена“ - 94.02 т.

2-ро място: Обединение „Тунел Кривия 2017“, с участници в обединението: „Станилов“ ЕООД и „Ес Джи Проект“ ЕООД, с присъдени точки за показателя „Предложена цена“ - 93.33 т.

3-то място: „Иса 2000“ ЕООД, с присъдени точки за показателя „Предложена цена“ - 91.89 т.

И ОПРЕДЕЛЯМ

За изпълнител на обществената поръчка

Обединение „Геопът Тунел Кривия“, с участници в обединението: „Геострой“ АД и „Пътстрой-92“ АД,

ОТСТРАНЯВАМ:

I. На основание чл.54, ал.1, т.5, буква „а“ от ЗОП, във връзка с Раздел II, т.2 от документацията за обществената поръчка, отстранявам участника „Водстрой 98“ АД поради следните мотиви:

Съгласно изискването на Раздел III „Критерии за подбор“, т. 3. „Технически и професионални способности“, подт. 3.6.2. буква „А“) от документацията за обществената поръчка, участникът в процедурата трябва да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най - малко:

„А). Ръководител на строежа“ - 1 (един) брой:



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Професионална област (квалификация): да има висше образование по специалност „Промислено и гражданско строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“, или „Пътно строителство“, или „Транспортно строителство“, или еквивалентна специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Специфичен опит: Участие в екип, свързано с извършване на цялостно ръководство на най – малко 1 (един) изпълнен и приет от възложител обекти за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на пътен и/или железопътен и/или метро тунел, и ново строителство, и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала, и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или от улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

При подаване на оферта, съответствието с изискването, посочено по – горе, се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

За позицията Ръководител на строежа, участникът е предложил лицето Петър Стефанов Петров, за който не е посочен специфичен опит относно: Участие в екип, свързано с извършване на цялостно ръководство на най – малко 1 (един) изпълнен и приет от възложител обект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на пътен и/или железопътен и/или метро тунел. За лицето Петър Стефанов Петров е посочен специфичен опит относно: Участие в екип, свързано с извършване на цялостно ръководство на най – малко 1 (един) изпълнен и приет от възложител обект за изпълнение на ново строителство, и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала, и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или от улици и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната, както следва: Участие в екип на „Водстрой 98“ АД, в качеството на Ръководител проект при изпълнение на обект: „Инженеринг проектиране и строителство на обект: „Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 16+540“. Габарит А33. Обектът завършен и предаден на възложителя с Констативен акт обр.15 от 22.12.2015 г.“

Във връзка с гореизложеното и предвид обстоятелството, че обектът е реализиран по Оперативна програма „Региони в растеж“, помощният орган на Възложителя е изискал по реда на чл. 104, ал. 5 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 13 от ППЗОП от ресорната за обекта дирекция „Изпълнение на проекти по Оперативна програма „Региони в растеж“ и по програма за териториално сътрудничество на ЕС“ към АПИ, проверка на заявените от участника данни по отношение на лицето Петър Стефанов Петров. В отговор на искането за проверка с вх. № 93-01-7372/14.09.2017 г., дирекция ИПОПРПТСЕС към АПИ с писмо с вх. 93-01-7391/15.09.2017 г., предоставя информация на комисията, в която се посочва, че лицето Петър Стефанов Петров не е част от одобрения екип на изпълнителя на посочения обект. От което следва, че не е доказано изпълнение на която и да е длъжност (позиция), още по-малко „Ръководител проект“ на този обект от лицето Петър Стефанов Петров. Обстоятелството, че лицето Петър Стефанов Петров не фигурира при изпълнение на горепосочения обект е основание за отстраняване на участника на основание чл 54, ал.1, т.5, буква „а“, поради представяне на неверни данни за доказване на съответствието му с обявените от възложителя критерии за подбор.

С оглед на гореизложеното в представения от участника Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) са декларирани неверни данни касаещи удостоверяването изпълнението на критериите за подбор, съгласно Раздел III, т.3, т.3.6.2, буква „А“ от документацията за обществената поръчка, с оглед на което представеният ЕЕДОП за участника се квалифицира като документи с невярно съдържание.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласно императивната разпоредба на чл.54, ал.1, т.5, буква „а“, Възложителят е длъжен да отстрани всеки един участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка, когато е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор, а в конкретния случай се касае за удостоверяването изпълнението на критериите за подбор.

II. На основание чл.54, ал.1, т.5, буква „а“ от ЗОП, във връзка с Раздел II, т.2 от документацията за обществената поръчка, отстранявам участника Обединение „Стара Кресна 2017“ ДЗЗД – с партньори: „ПСТ Груп“ ЕАД и „Евро Алианс Инженеринг“ АД поради следните мотиви:

Съгласно изискването на Раздел III „Критерии за подбор“, т. 3. „Технически и професионални способности“, т. 3.1. от документацията за обществената поръчка, изисква се участник в процедурата през последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата да е изпълнил успешно дейности с предмет и обем, както следва:

А) изпълнено ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация и/или основен ремонт на минимум един пътен и/или железопътен, и/или метро тунел;

Б) изпълнено минимум едно ново строителство, и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

За доказване на изискването по буква „А“, в представените ЕЕДОП-и за участника и за „Евро Алианс Инженеринг“ АД, са декларирани изпълнени строителни работи от „Евро Алианс Инженеринг“ АД (партньор в обединението) на обект: „Автомагистрала „Струма“ ЛОТ 2, участък „Дупница - Благоевград“ от км 322+000 до км 359+482,59. Тунел 1 от км 324+450 до км 324+840.00 и Тунел 2 от км 351+115.00 до км 351+470+00“. Възложител на обект: „Автомагистрала „Струма“ ЛОТ 2, участък „Дупница - Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483,52“, който се реализира по Оперативна програма с европейско финансиране е Агенция „Пътна инфраструктура“, а изпълнител е Консорциум „Струма – Лот 2“ (с водещ лидер Импреза АД (Италия) и партньори „ГБС - Инфраструктурно строителство“ АД и „Пътстрой – 92“ АД, в резултат обявяването в несъстоятелност на Импреза АД, „ГБС - Инфраструктурно строителство“ АД и „Пътстрой – 92“ АД встъпват в правата и задълженията и като лидер и партньор в обединението). Договорът е сключен в резултат на проведена процедура по реда на ЗОП и в тази връзка, помощният орган на възложителя след направена справка в публикуваното по електронната преписка на процедурата в Регистъра на обществените поръчки към Агенцията по обществените поръчки, обявление за възложена поръчка под номер 527134 от 01.03.2013 г., установи следното: При сключване на договора за изпълнение на обекта, избраният изпълнител няма деклариран от него в процедурата за възлагане на обществена поръчка подизпълнител по смисъла на закона в приложимата му редакция, към датата на провеждане на поръчката. В публикуваната под номер 711265 на 02.02.2016 г. информация за изпълнението на договора за обществената поръчка, изрично е посочено, че при изпълнението на договора, съответно на обекта не са взели участие подизпълнители. Във връзка с гореизложеното и предвид обстоятелството, че обектът е реализиран по Оперативна програма „Транспорт“, комисията е изисквала по реда на чл. 104, ал. 5 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 13 от ППЗОП от ресорната за обекта дирекция „Изпълнение на проекти по Оперативна програма „Транспорт и Транспортна инфраструктура“ към АПИ, проверка на заявените от участника данни за обекта. В отговор на искането за проверка с вх. № 93-01-7158/04.09.2017 г., дирекция ИПОПТТИ към АПИ с писмо с вх. 93-01-7291/13.09.2017 г., предоставя информация на комисията, в която се посочва, че с офертата си изпълнителят е декларирал, че няма да ползва подизпълнители и съответно не е посочен списък с подизпълнители, както и че по договор № РД-33-2/27.02.2013 г. са разплащани



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

суми на лицата участници/партньори в Консорциум „Струма – Лот 2“ („ГБС Инфраструктурно строителство“ АД и „Пътстрой – 92“ АД).

С оглед на гореизложеното в представените от участника Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) за участника и за „Евро Алианс Инженеринг“ АД в Част IV „Критерии за подбор“, Раздел „В“ „Технически и професионални способности“, т. 1а са декларирани неверни данни касаещи удостоверяването изпълнението на критериите за подбор, съгласно Раздел III, т.3, т.3.1 от документацията за обществената поръчка, с оглед на което представените ЕЕДОП-и за участника и за „Евро Алианс Инженеринг“ АД - партньор в обединението се квалифицират като документи с невярно съдържание.

Съгласно императивната разпоредба на чл.54, ал.1, т.5, буква „а“, Възложителят е длъжен да отстрани всеки един участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка, когато е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор, а в конкретния случай се касае за удостоверяването изпълнението на критериите за подбор.

Решението може да бъде обжалвано по реда на чл. 197, ал. 1, т. 7 от ЗОП¹ пред Комисия за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от съобщаването му на страните.

Решението да се публикува в Профила на купувача на АПИ в деня на изпращането му на участниците в процедурата.

Документите по процедурата са публикувани на следния линк към Профила на купувача на АПИ: <http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=903>

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ.....
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



¹ Обнародван ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.