


Притурка към Официален вестник на Европейския съюз

 Информация и онлайн формуляри: <http://simap.ted.europa.eu>
ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ПОРЪЧКА
Директива 2014/24/ЕС / ЗОП

- ☐ Проект на обявление
☒ Обявление за публикуване

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛАГАЩ ОРГАН

I.1) Наименование и адреси ¹ (моля, посочете всички възлагащи органи, които отговарят за процедурата)			
Официално наименование: Агенция Пътна инфраструктура		Национален регистрационен номер: ² 000695089	
Пощенски адрес: бул. Македония № 3			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1606	Държава: BG
Лице за контакт: инж. Елена Асенова/ инж. Елена Йорданова		Телефон: +359 29173396	
Електронна поща: e.asenova@api.bg		Факс: +359 29173398	
Интернет адрес/и Основен адрес (URL): www.api.bg Адрес на профила на купувача (URL): http://www.api.bg/index.php/bg/obshestveni-porachki/profil-na-kupuvacha-sled-30-dekemvri-2014			
I.2) Съвместно възлагане			
☐ Поръчката обхваща съвместно възлагане В случай на съвместно възлагане, обхващащо различни държави – приложимото национално законодателство в сферата на обществените поръчки:			
☐ Поръчката се възлага от централен орган за покупки			
I.3) Комуникация			
☒ Документацията за обществената поръчка е достъпна за неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: (URL) http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=916			
☐ Достъпът до документацията за обществената поръчка е ограничен. Допълнителна информация може да се получи на: (URL)			
Допълнителна информация може да бъде получена от			
☒ Горепосоченото/ите място/места за контакт ☐ друг адрес: (моля, посочете друг адрес)			
Офертите или заявленията за участие трябва да бъдат изпратени			
☐ електронно посредством: (URL) ☒ горепосоченото/ите място/места за контакт ☐ до следния адрес: (моля, посочете друг адрес)			
☐ Електронната комуникация изисква използването на средства и устройства, които по принцип не са достъпни. Възможен е неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: (URL)			
I.4) Вид на възлагащия орган			
☒ Министерство или всякакъв друг национален или федерален орган, включително техни регионални или местни подразделения ☐ Национална или федерална агенция/служба ☐ Регионален или местен орган ☐ Регионална или местна агенция/служба		☐ Публичноправна организация ☐ Европейска институция/агенция или международна организация ☐ Друг тип: _____	
I.5) Основна дейност			
☐ Общи обществени услуги		☐ Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура	

☐ Отбрана	☐ Социална закрила
☐ Обществен ред и безопасност	☐ Отдых, култура и вероизповедание
☐ Околна среда	☐ Образование
☐ Икономически и финансови дейности	☒ Друга дейност: Проектиране, строителство, поддръжка и ремонт на републикански пътища
☐ Здравеопазване	

РАЗДЕЛ II: ПРЕДМЕТ**II.1) Обхват на обществената поръчка****II.1.1) Наименование:**

„Определяне на изпълнител за строителството на 5 /пет/ обекта – Лот 19, Лот 20, Лот 21, Лот 22 и Лот 23 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по обособени позиции.

Референтен номер: ²

II.1.2) Основен CPV код: 45233120

Допълнителен CPV код: ^{1 2}

II.1.3) Вид на поръчка

☒ Строителство ☐ Доставки ☐ Услуги

II.1.4) Кратко описание:

Предмет на настоящата обществена поръчка е „Определяне на изпълнител за строителството на 5 /пет/ обекта – Лот 19, Лот 20, Лот 21, Лот 22 и Лот 23 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по обособени позиции.

Целта на обществената поръчка е да бъдат определени изпълнители за строителството на всяка една от обособените позиции и да се сключат договори за тяхното изпълнение, с оглед подобряване на технико-експлоатационните характеристики на пътните отсечки и постигане на еднородност на пътните настилки, което ще осигури оптимална скорост на пътуването и безопасни условия за движение по пътните участъци, намаляване на броя на пътно – транспортните произшествия (ПТП) и времето за пътуване.

II.1.5) Прогнозна обща стойност:²

Стойност, без да се включва ДДС: 75274443.00 Валута: BGN

(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на рамковото споразумение или на динамичната система за покупки)

II.1.6) Разделяне на обособени позиции

Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции

☒ Да
☐ Не

Оферти могат да бъдат подавани за

☒ всички обособени позиции
☐ максимален брой обособени позиции:
☐ само една обособена позиция

☐ Максимален брой обособени позиции, които могат да бъдат възложени на един оферент:

☐ Възлагащият орган си запазва правото да възлага поръчки, комбиниращи следните обособени позиции или групи от обособени позиции:

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция**II.2) Описание ¹****II.2.1) Наименование: ²**

Лот 19 „Път III-663 Чирпан – Симеоновград участък от км 0+000 до км 15+220, с обща дължина 15.220 км, област Ст. Загора“

Обособена позиция №: 1

²

II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 45233120

Допълнителен CPV код: ^{1 2}

II.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

област Стара Загора
код NUTS:¹ BG344

II.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Строителството на път III-663 включва рехабилитация на пътен участък от км 0+000 до км 15+220 със следните характеристики:

Дължина на участъка – 15.220 км.

Начало на участъка – км 0+000, при пътно кръстовище с път II-66 на обходния път на гр. Чирпан.

Край на участъка – при км 15+220, представлява сечение в прав участък на около 220 м преди кръстовището за с. Великан.

Клас на пътя – III-ти.

Проектна скорост – от 50 км/час до 70 км/час.

Терен – равнинен до хълмист.

Габарит в открит път – варира около 6.50 м до 8.00 м.

Габарит в населените места – варира от 8.00 м до 10.00 м.

Разглеждания участък преминава през регулациите на: с. Зетъво – от км 5+990 до км 7+200 и с. Целина – от км 12+200 до км 14+115.

В участъка съществуват следните малки съоръжения: тръбни водостоци – 18 (осемнадесет) броя и плочести водостоци с различни размери – 10 (десет) броя, които се нуждаят от почистване при вток/отток и частични ремонти по бетоновите повърхности.

В участъка попада мост над р. Стара река с два отвора по 8.90 м при км 13+780 с L=17.80 м.

В участъка има 3 (три) броя кръстовища. Прилежащи за участъка са: 20 (двадесет) селскостопански пътища; 32 (тридесет и две) асфалтови улици; 7 (седем) асфалтови пътища; 9 (девет) входа; 14 (четирнадесет) аварийни площадки; 2 (две) автобусни спирки.

Предвижда се монтаж на нова вертикална сигнализация и пътна маркировка. Съществуващите предпазни ограничителни системи ще се демонтират. На местата с високи насипи, големите съоръжения и при водостоците се предвижда монтаж на нови ограничителни системи с клас и степен на задържане, съгласно Техническите правила за приложение на ограничителни системи по пътищата от РПМ, ВДС-EN 1317.

Предвиждат се следните реконструкции на водопровод:

Водопровод за с. Ценово и с. Зетъво Ф200 Е, с тръби Ф160 PEHD PN10.

Водопровод Ф125 Е за с. Целина при км 12+750:

– от км 12+765 до км 13+302 водопровода преминава в Ф110 PEHD PN10, разположен до ръб тротоар в дясно на пътя;

– от км 13+302 до км 13+430 водопровода е Ф90 Е.

Проектът предвижда подмяната на етернитовите тръби с нови PEHD PN10 и привързване към съществуващите СВО от цинковани тръби. Общата дължина на Ф125 е 42.44 м, на Ф110 – 539.76 м и Ф90 – 444.30 м.

В с. Целина ще се изгради нова колекторна система за дъждовни води, състояща се от 5 (пет) броя колектора и 6 (шест) броя напречни отводнителни с общо 35 (тридесет и пет) броя РШ и 54 (петдесет и четири) броя дъждоприемни шахти.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☒ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

- | | | |
|---|--|----|
| 1 | III.1. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството | 10 |
| 2 | III.2. Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора | 10 |
| 3 | III.3. Технология и организация на изпълнението на строителството | 20 |

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

60

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в

документацията на обществената поръчка	
П.2.6) Прогнозна стойност Стойност, без да се включва ДДС: 10395419.00 Валута: BGN (за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)	
П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки Продължителност в месеци: 15 или Продължителност в дни: _____ или Начална дата: _____ дд/мм/гггг Крайна дата: _____ дд/мм/гггг	
Тази поръчка подлежи на подновяване Да ☐ Не ☒ Описание на подновяванията:	
П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени (с изключение на открити процедури) Очакван брой кандидати: _____ или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____ Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати: _____ _____ _____ _____	
П.2.10) Информация относно вариантите Ще бъдат приемани варианти Да ☐ Не ☒	
П.2.11) Информация относно опциите Опции Да ☐ Не ☒ Описание на опциите:	
П.2.12) Информация относно електронни каталози ☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз Да ☒ Не ☐ Идентификация на проекта: Структурните фондове на ЕС (финансова схема-BG16RFOP001-7.001-7.001 „Регионални пътища”, Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура”) и републиканския бюджет по ОП "Региони в растеж" 2014-2020г.	
П.2.14) Допълнителна информация: Общ. поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодна оферта”, която се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена” по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП.Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя по формулата: $K_{\text{комплексно}} = P1 + P2$, където: P1 – Оценка по финансов показател и P2 – Оценка по технически показатели. P1=най-ниската цена/съответната цена x 60.	

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция

П.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ²

Лот 20 „Път III-663 Чирпан – Симеоновград участък от км 15+220.00 до км 28+913.25 и от км 31+742.00 до км 33+364.30, с обща дължина 15.316 км, област Ст. Загора, област Хасково”

Обособена позиция №: 2
2

II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²Основен CPV код: ¹ 45233120Допълнителен CPV код: ^{1 2} _____**II.2.3) Място на изпълнение**

Основно място на изпълнение:

област Стара Загора

област Хасково

код NUTS:¹ BG344код NUTS:¹ BG422**II.2.4) Описание на обществената поръчка:**

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Строителството на път III-663 включва рехабилитация на пътни участъци от км 15+220.00 до км 28+913.25 и от км 31+742.00 до км 33+364.30 със следните характеристики:

Дължина на участъците – 15.316 км.

□ Участък 1 – от км 15+220 до км 28+913.25:

Начало на участък – при км 15+220 на територията на ОПУ гр. Стара Загора и представлява сечение в прав участък на около 220 м преди кръстовището за с. Великан.

Край на участък – при км 28+913.25 на територията на ОПУ гр. Хасково и представлява началото на рехабилитирания участък от пътя в гр. Димитровград.

Клас на пътя – III-ти.

Проектна скорост – 60-90 км/час.

Терен – предимно равнинен до хълмист.

Габарит в открит път – Г10.50.

В границите на регулацията на гр. Димитровград – от км 23+360 до км 28+913.25 – променлив габарит Г10.50 до Г12.

Натоварване – 11.5 т/ос.

□ Участък 2 – от км 31+742 до км 33+364.30:

Начало на участък – при км 31+742 на територията на ОПУ гр. Хасково и представлява край на рехабилитирания участък от пътя в гр. Димитровград.

Край на участък – при км 33+364.30 на територията на ОПУ гр. Хасково при пътно кръстовище с път I-5 „Стара Загора – Хасково“, начало на дублиране с Път I-5.

Клас на пътя – III-ти.

Проектна скорост – 60-90 км/час.

Терен – равнинен.

Габарит – променлив от Г10.50 до Г12.

Натоварване – 11.5 т/ос.

Трасето на участъка от км 31+742 до км 33+364.30 изцяло преминава в границите на гр. Димитровград.

Като цяло отводнителната система в участъка е в задоволително състояние. Отводняването в открит път е повърхностно, осигурено чрез подходящи надлъжни и напречни наклони и необлицовани и облицовани отводнителни окопи. Съществуващите необлицовани окопи на места са почти изцяло запълнени, което възпрепятства нормалното им функциониране. Отводняването на високите насипи е с бордюри 8/16 и италиански улеи. То е изцяло компрометирано – бордюрите са разкривени, почти нямат видима част, улеите на много места липсват.

В границата на регулацията на гр. Димитровград на отделни места има изградени единични дъждоприемни шахти и ревизионни шахти, без цялостно изградена колекторна система за целия град. На някои места дъждоприемните шахти са изцяло затрупани и се нуждаят от почистване. Дъждоприемните и ревизионните шахти трябва да бъдат повдигнати до новото нивелетно положение.

В участъците има следните малки съоръжения: тръбни водостоци – 29 (двадесет и девет) броя; плочести водостоци – 1 (един) брой с L=3.5 м; правоъгълни водостоци – 2 (два) броя с L=2 м; овоидални водостоци – 1

(един) брой.

В проектните участъци няма големи съоръжения.

В разглежданите участъци на път III-663 попадат следните кръстовища:

• Участък 1 – от км 15+220 до км 28+913.25 – при км 15+440.00 с път НКV2014, посока с. Великан; при км 17+402.00 с път НКV2013, посока с. Мерицлери; при км 23+403.00 с улица за кв. „Черноконево“, гр.

Димитровград; при км 24+733.00 с улица за кв. „Черноконево“, гр.

Димитровград; при км 25+847.00 с улица с посока към „Симат“ АД и при км 28+819.00 с улица „Търново“ и улица за център на гр. Димитровград.

• Участък 2 – от км 31+742 до км 33+364.30 – при км 31+785.00 с улица за кв. „Изток“, гр. Димитровград; при км 33+137.00 с улица за център на гр. Димитровград и при км 33+357 с път I-5 „Стара Загора – Хасково“.

Съществуващите предпазни ограничителни системи не са в добро състояние и следва да се демонтират. На местата с насипи по-големи от 3.0 м, големите съоръжения и при водостоците се предвижда монтаж на нови ограничителни системи с клас и степен на задържане, съгласно Техническите правила за приложение на ограничителни системи по пътищата от РПМ, ВДС-EN 1317, предварителните предписания на Института по пътища и мостове (ИПМ) и приложените чертежи.

Предвидено е поставяне на нови пътни знаци и полагане на нова хоризонтална маркировка.

Извършено е предварително писмено съгласуване с всички експлоатационни дружества и общини, въз основа на което са проучени всички съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура, разположени в обхвата на пътя.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☒ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

- | | | |
|---|--|----|
| 1 | III.1. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството | 10 |
| 2 | III.2. Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора | 10 |
| 3 | III.3. Технология и организация на изпълнението на строителството | 20 |

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

60

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 9052406.00 Валута: BGN

(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

II.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: 15 или Продължителност в дни: _____

или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

II.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите Ще бъдат приемани варианти	Да ☐ Не ☒
П.2.11) Информация относно опциите Опции Описание на опциите:	Да ☐ Не ☒
П.2.12) Информация относно електронни каталози ☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз Идентификация на проекта: Структурните фондове на ЕС (финансова схема-BG16RFOP001-7.001-7.001 „Регионални пътища“, Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“) и републиканския бюджет по ОП "Региони в растеж" 2014-2020г.	
П.2.14) Допълнителна информация: Общ. поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодна оферта“, която се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП.Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя по формулата: $K_{\text{комплексно}} = P1 + P2$, където: P1 – Оценка по финансов показател и P2 – Оценка по технически показатели. P1 = най-ниската цена/съответната цена x 60.	

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция

П.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ² Лот 21 „Път III-663 Чирпан – Симеоновград участък от км 34+600 до км 54+835.61, с обща дължина 20.236 км, област Хасково“ Обособена позиция №: 3 2
П.2.2) Допълнителни CPV кодове ² Основен CPV код: ¹ 45233120 Допълнителен CPV код: ^{1 2} _____
П.2.3) Място на изпълнение Основно място на изпълнение: област Хасково код NUTS: ¹ BG422
П.2.4) Описание на обществената поръчка: (естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания) Строителството на път III-663 включва рехабилитация на пътен участък от км 34+600 до км 54+835.61 със следните характеристики: Дължина на участъка – 20.236 км. Начало на участъка – км 34+600, представлява края на дублиране с път I-5 „Стара Загора – Хасково“ и кръстовище за гр. Симеоновград. Край на участъка – при км 54+835.61, представлява края на път III-663 в гр. Симеоновград и пресичане с рехабилитирания път III-554 „Гълъбово – Харманли“. Клас на пътя – III-ти. Проектна скорост – от 50 км/час до 70 км/час. Терен – равнинен до хълмист. Габарит в открит път – варира около 7.50 м до 8.50 м. Габарит в населените места – варира от 7.50 м до 9.00 м. Участъкът преминава през регулациите на: с. Брод – от км 39+335 до км 41+002; с. Златополе – от км 43+162 до км 44+405; с. Райново – от км

46+530 до км 47+558 и гр. Симеоновград – от км 53+078 до км 54+835.61. Отводняването извън населените места е повърхностно, облицовани и необлицовани окопи, италиански улеи и водостоци. Необлицованите окопи се почистват. Бетоните плочи на облицовани окопи ще се подменят. В с. Брод, с. Златополе, с. Райново и гр. Симеоновград има изградена колекторна система.

В участъка са изградени общо 36 (тридесет и шест) броя тръбни и 13 (тринадесет) плочести водостоци, 2 (два) броя дюкери и 2 (два) броя напречни отводнителни, за които се предвижда почистване и ремонти по бетоновите повърхности.

В участъка има 4 (четири) броя съществуващи големи съоръжения, както следва:

1. Мост над р. Мерицлери при км 35+164 – моста е греден на две опори с подпорно разстояние 18.00 м и две конзоли по 7.00 м. Ще бъде изпълнена рехабилитация на моста.
2. Мост над р. Мартинка при км 42+360 – представлява стоманобетонова плочогреда на два отвора по 24.05 м. Ще бъде изпълнена рехабилитация на моста.
3. Мост при км 43+075 – представлява едноотворен, плочогредов мост с монолитно изпълнена връхна конструкция. Ще бъде изпълнена рехабилитация на моста.
4. Мост при км 54+796 – с обща дължина 8.60 м – представлява едноотворна стоманобетонова конструкция със светъл отвор 8.00 м. Предвижда се рехабилитация на моста.

Съществуващи са 7 (седем) броя пътни кръстовища. Прилежащи на участъка са и 42 (четиридесет и два) селскостопански пътища; 43 (четиридесет и три) асфалтови улици; 5 (пет) асфалтови зауствания; 1 (едно) заустване към бензиностанция; 16 (шестнадесет) аварийни площадки; 5 (пет) автобусни спирки.

Цялостна подмяна и допълване на съществуващите пътни знаци и нова пътна маркировка.

Съществуващите СПО ще се демонтират. На местата с високи насипи, големите съоръжения и при водостоците се предвижда монтаж на нови ограничителни системи с клас и степен на задържане, съгласно БДС-EN 1317.

Извършена е проверка на хоризонталните и вертикалните габарити на съществуващите електропроводи, които са общо 11 (единадесет) броя. Не се предвижда изместване на ел. проводни.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☒ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

- | | | |
|---|--|----|
| 1 | III.1. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството | 10 |
| 2 | III.2. Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора | 10 |
| 3 | III.3. Технология и организация на изпълнението на строителството | 20 |

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹
60

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 11537544.00 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

II.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: 15 или Продължителност в дни: _____
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг
Тази поръчка подлежи на подновяване Да ☐ Не ☒ Описание на подновяванията:
П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени (с изключение на открити процедури) Очакван брой кандидати: _____ или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____ Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати: _____ _____ _____ _____
П.2.10) Информация относно вариантите Ще бъдат приемани варианти Да ☐ Не ☒
П.2.11) Информация относно опциите Опции Да ☐ Не ☒ Описание на опциите:
П.2.12) Информация относно електронни каталози ☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз Да ☒ Не ☐ Идентификация на проекта: Структурните фондове на ЕС (финансова схема-BG16RFOP001-7.001-7.001 „Регионални пътища”, Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура”) и републиканския бюджет по ОП "Региони в растеж" 2014-2020г.
П.2.14) Допълнителна информация: Общ. поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодна оферта”, която се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена” по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП.Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя по формулата: $K_{\text{комплексно}} = P1 + P2$, където: P1 – Оценка по финансов показател и P2 – Оценка по технически показатели. P1 = най-ниската цена/съответната цена x 60.

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция

П.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ² Лот 22 „Път III-866 Михалково – Граница ОПУ Смолян от км 66+857 до км 88+050, с обща дължина 21.193 км, област Смолян” Обособена позиция №: 4 2
П.2.2) Допълнителни CPV кодове ² Основен CPV код: ¹ 45233120 Допълнителен CPV код: ¹ 2 _____
П.2.3) Място на изпълнение Основно място на изпълнение: област Смолян код NUTS: ¹ BG424
П.2.4) Описание на обществената поръчка: (естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Строителството на път III-866 включва рехабилитация на пътен участък от км 66+857 до км 88+050 със следните характеристики:

Дължина на участъка - 21.193 км.

Начало на участъка - при км 66+857 - в територията на ОПУ гр. Смолян - края на новия участък „Цанков камък“ - кръстовището за язовирната стена.

Край на участъка - при км 88+050 - граница между ОПУ гр. Смолян и ОПУ гр. Пловдив.

Клас на пътя - III-ти.

Проектна скорост - 30 км/час.

Терен - планински.

Габарит - променлив, както следва:

о Настилка:

- от км 67+000 до км 68+200 - ширина - от 5.0 м - до 6.0 м;

- от км 68+200 до км 88+050 /края на участъка/ - около 6 - 6.5 м;

- от км 69+600 - 69 +900 /в участъка на с. Михалково/ - от 5.2 м до 6.0 м.

В участъка през с. Михалково - от км 68+736 до км 71+226 - тротоари почти няма.

о Ригола - от км 75+264 до км 88+050 - отдясно с ширина около 0.8 м към ската и декоративна стеничка от зидария с височина 0.4 м.

о Банкет - около 1.0 м - 2.0 м отляво към реката.

Съгласно получения от Община Девин регулационен план, по регулация участъкът преминава в следните участъци: от км 68+736 до км 69+000 и от км 69+900 до км 71+268.

Водостоци - в участъка има предимно тръбни водостоци почти изцяло затлачени, предимно с втоци, оформени с каменна зидария или частично вкопани в основната скала. Оттоците им са предимно в подпорните стени или под големи насипи към реката. На отделни места към реката има облицован с бетон насип.

На отделни места има дъждоприемни шахти почти напълно запушени или полуразбити.

Подпорни и укрепителни стени - в участъка има 102 (сто и два) броя подпорни стени, 23 (двадесет и три) броя декоративни стени и 11 (единадесет) броя укрепителни стени.

Отводняване - по пътя на отделни места има много малко и нефункциониращи дъждоприемни шахти, почти напълно запушени или повредени. Пътят се отводнява почти навсякъде повърхностно към водостоците или по насипния откос.

Предвидени са следните мероприятия по отводняването - с надлъжен покрит окоп до съществуващите декоративни стенички или до новите укрепителни стени.

В участъка има само 1 (едно) голямо едноотворно съоръжение - мост при км 69+438.54, L=11.80 м. Съоръжението в с. Михалково е в крива с малък радиус. Връхната конструкция се състои от стоманобетонени панели. Устоите са плътни, от каменна зидария и от стоманобетон, тъй като съоръжението е било уширявано.

Габаритът на съоръжението е следният: пътно платно 9.6 м; 2 (два) броя тротоарни блокове - ляв с ширина 1.55 м и десен с ширина 1.6 м.

В разглеждания участък на път III-866 има следните пътни кръстовища от Републиканската пътна мрежа: за с. Селча и с. Стоманево - при км 68+999; за с. Чуреково - при км 69+467 и за с. Осиково - при км 73+555.

В участъка има единична стоманена предпазна ограда с обща дължина 2 357 м, чието експлоатационно състояние изисква подмяната ѝ. Предвидено е подмяна на стоманена предпазна ограда и съществуващи парапети и монтаж на нови.

Предвидено е поставяне на нови пътни знаци и полагане на нова хоризонтална маркировка.

В участъка от км 69+585 до км 69+845 /в участъка на преминаване през с. Михалково/ има съществуваща въздушна ел. линия 0.4 kV - 4 (четири) броя стълбове, които е необходимо да бъдат изместени.

П.2.5) Критерии за възлагане☒ Критериите по-долу☒ Критерий за качество – Име: / Тежест: ¹ 2 ²⁰

- | | | |
|---|--|----|
| 1 | III.1. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството | 10 |
| 2 | III.2. Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора | 10 |
| 3 | III.3. Технология и организация на изпълнението на строителството | 20 |

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: ¹ 2 ⁰☒ Цена - Тежест: ²¹

60

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка**П.2.6) Прогнозна стойност**

Стойност, без да се включва ДДС: 24950846.00 Валута: BGN
 (за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: 15 или Продължителност в дни: _____

или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти

Да ☐ Не ☒**П.2.11) Информация относно опциите**

Опции

Да ☐ Не ☒

Описание на опциите:

П.2.12) Информация относно електронни каталози☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог**П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз**

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз

Да ☒ Не ☐

Идентификация на проекта:

Структурните фондове на ЕС (финансова схема-BG16RFOP001-7.001-7.001 „Регионални пътища“, Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“) и републиканския бюджет по ОП "Региони в растеж" 2014-2020г.

П.2.14) Допълнителна информация:

Общ. поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодна оферта“, която се определя въз основа на критерий за възлагане

„оптимално съотношение качество/цена“ по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП.Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя по формулата: $K_{\text{комплексно}} = P1 + P2$, където: P1 – Оценка по финансов показател и P2 – Оценка по технически показатели. P1 = най-ниската цена / съответната цена x 60.

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция

П.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ²

Лот 23 „Път III-866 Граница ОПУ Пловдив – Кричим от км 88+050 до км 103+341, с обща дължина 15.291 км, области Пловдив и Смолян“

Обособена позиция №: 5

2

П.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 45233120

Допълнителен CPV код: ¹ 2

П.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

област Пловдив

област Смолян

код NUTS: ¹ BG421

код NUTS: ¹ BG424

П.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Строителството на път III-866 включва рехабилитация на пътен участък от км 88+050 до км 103+341 със следните характеристики:

Дължина на участъка – 15.291 км.

Начало на участъка – при км 88+050 – граница между ОПУ гр. Смолян и ОПУ гр. Пловдив.

Край на участъка – при км 103+341 – начало на гр. Кричим – начало на реконструирания участък /на около 90 м преди табела „Кричим“/.

Клас на пътя – III-ти.

Проектна скорост – от 30 км/час.

Терен – планински.

Габарит – променлив, както следва:

о Настилка – от 5.50 м до 6.50 м. В участъка от около км 101+000 до около км 103+341 настилка е с по-малка ширина около 5.50 м, като в участъка от км 100+820 до км 101+282 е с ширина около 5 м.

о Ригола – от страната на ската настилка е ограничена почти изцяло с ригола и бетонова стеничка от зидария.

От км 95+163 до км 99+756 – отляво с ширина около 0.8 м към ската и декоративна стеничка от зидария с височина 0.4 м.

От км 88+050 до км 97+280 – отдясно с ширина около 0.8 м към ската и декоративна стеничка от зидария с височина 0.4 м.

о Банкет – около 1.5 – 2 м отляво към реката.

Участъкът не преминава през населени места.

Водостоци – в участъка има предимно тръбни водостоци почти изцяло затлачени, предимно с втоци, оформени с каменна зидария или частично вкопани в основната скала. Оттоците им са предимно в подпорните стени или под големи насипи към реката. На отдени места към реката има облицован с бетон насип.

Подпорни и укрепителни стени – в участъка има общо 124 (сто двадесет и четири) броя подпорни стени и 2 (два) броя укрепителни стени.

Отводняване – по пътя на отделни места има много малко и нефункциониращи дъждоприемни шахти, почти напълно запушени или повредени. Пътят се отводнява почти навсякъде повърхностно към водостоците или по насипния откос.

Предвидени са следните мероприятия по отводняването – с надлъжен покрит окоп до съществуващите декоративни стенички или до новите укрепителни стени.

В участъка има общо 5 (пет) броя големи съоръжения в сравнително добро състояние, а именно:

- о Сводов мост при км 89+461.53 - L=30 м;
- о Мост при км 96+821.49 - L=12.50 м;
- о Мост при км 97+494.93 - над яз. стена Кричим - L=36.56 м;
- о Мост при км 102+000 - над р. Кемер дере - L=12 м. Съоръжението е със следния габарит: пътно платно 4 м; 2 (два) броя тротоарни блокове, с ширина 0.8 м. Предвижда се реконструкция на моста и уширение до необходимия габарит.
- о Тунел „Кричим“ /портален тунел/ - в участъка от км 97+595 до км 97+724. Изграден е през 1963 г., като досега не са извършвани ремонти. Габарит на тунела:
Широчинен - настилка 7.43 м - 7.50 м; 2 (два) броя тротоари 0.95 м - 1.0 м и обща ширина - 9.50 м;
Височинен - 5.85 м - 6.15 м;
Конструкция на тунела - стоманобетонова сводова конструкция с вертикални стени;
Отводняване - повърхностно;
Защита от подземни води - няма данни за наличие на хидроизолация;
Осветление и други системи в тунела - няма осветление. Основното изискване на Възложителя е да се предвиди осветление.

В разглеждания участък попадат следните пътни кръстовища: за язовирна стена „Въча“ - при км 89+320 и покрай ВЕЦ „Кричим“.

В участъка има единична стоманена предпазна ограда, чието експлоатационно състояние изисква подмяната ѝ. Предвидено е подмяна на стоманена предпазна ограда и съществуващи парапети и монтаж на нови. Предвидено е поставяне на нови пътни знаци и полагане на нова хоризонтална маркировка.

В участъка са засегнати съоръжения на други ведомства, както следва:

- о Комуникации към НЕК „Язовири и Каскади“ - кабели в следните участъци:
 - В зоната на яз. стена „Въча“:
 - при км 89+029.13 - кабел на „НЕК“ ЕАД, предприятие „Язовири и Каскади“;
 - при км 88+900;
 - при км 89+300, при трафопост непосредствено до короната на яз. стена „Въча“ кабелни трасета;
 - при км 97+595 непосредствено до тунела има захранващи и комуникационни кабели, изпълнени на дълбочина около 30 см.
 - о Водопровод, собственост на „В и К Пловдив“ - в участъка от км 100+560 до км 103+341.
 - о Паметник при км 100+900.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☒ Критерий за качество - Име: / Тежест: 1 2 2⁰

- | | | |
|---|--|----|
| 1 | III.1. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството | 10 |
| 2 | III.2. Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора | 10 |
| 3 | III.3. Технология и организация на изпълнението на строителството | 20 |

☐ Критерий, свързан с разходи - Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

60

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 19338228.00 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки - прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

II.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: 15 или Продължителност в дни: _____ или Начална дата: _____ дд/мм/гггг Крайна дата: _____ дд/мм/гггг	
Тази поръчка подлежи на подновяване Описание на подновяванията:	Да ☐ Не ☒
П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени (с изключение на открити процедури) Очакван брой кандидати: _____ или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____ Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати: _____ _____ _____ _____	
П.2.10) Информация относно вариантите Ще бъдат приемани варианти	
Да ☐ Не ☒	
П.2.11) Информация относно опциите Опции	
Да ☐ Не ☒	
П.2.12) Информация относно електронни каталози ☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз	
Да ☒ Не ☐	
Идентификация на проекта: Структурните фондове на ЕС (финансова схема-BG16RFOP001-7.001-7.001 „Регионални пътища“, Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“) и републиканския бюджет по ОП "Региони в растеж" 2014-2020г.	
П.2.14) Допълнителна информация: Общ. поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодна оферта“, която се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП.Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя по формулата: $K_{\text{комплексно}} = P1 + P2$, където: P1-Оценка по финансов показател и P2 -Оценка по технически показатели. P1=най-ниската цена/съответната цена х 60.	

РАЗДЕЛ III: ПРАВНА, ИКОНОМИЧЕСКА, ФИНАНСОВА И ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

III.1) Условия за участие

III.1.1) Годност за упражняване на професионалната дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри Списък и кратко описание на условията: Изисква се участникът в процедурата да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, II-ра категория или да притежава такава регистрация в търговски или професионален регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица. При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на
--

обединения, подизпълнителите или третите лица.
Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, Възложителят може да изисква от участниците по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

В тези случаи, изискването за всички обособени позиции се доказва с представянето на:

Копие от документа за регистрация в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, II-ра категория. За чуждестранни лица – аналогичен документ, доказващ такава регистрация в аналогичен регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени.

III.1.2) Икономическо и финансово състояние

☐ Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка

Списък и кратко описание на критериите за подбор:

Изисква се участникът в процедурата да е реализирал минимален общ оборот, изчислен на база годишните обороти на участника, включително минимален оборот в сферата на строителството на пътища – ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Изискуемите обороти следва да са реализирани през последните три приключили финансови години в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си.

При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, Възложителят може да изисква от участниците по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

В тези случаи, изискването за всяка обособена позиция се доказва с представянето на:

1. удостоверение от банки или
2. годишните финансови отчети или техни съставни части, когато публикуването им се изисква, както и
3. справка за общия оборот и за оборота в сферата, попадаща в обхвата на поръчката (в свободен текст).

Когато по основателна причина участник не е в състояние да представи поисканите от Възложителя документи, той може да докаже своето икономическо и финансово състояние с помощта на всеки друг документ, който Възложителят приеме за подходящ.

*Забележка: В случай, че участник в процедурата участва за повече от една обособена позиция, изискването за всяка обособена позиция ще се счита за изпълнено, ако участникът покрива по – високата от изискуемите стойности за общ оборот, включително за минимален оборот, т.е. без да се сумират!

Изисквано минимално/ни ниво/а: ²

Изисква се участникът в процедурата да е реализирал минимален общ оборот в размер не по – малък от:

*за Обособена позиция 1: 20 000 000,00 (двадесет милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 2: 18 000 000,00 (осемнадесет милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 3: 22 000 000,00 (двадесет и два милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 4: 40 000 000,00 (четиридесет милиона) лв. без

ДДС;
 *за Обособена позиция 5: 35 000 000,00 (тридесет и пет милиона) лв. без ДДС,
 изчислен на база годишните обороти на участника, включително минимален оборот в размер на:
 *за Обособена позиция 1: 10 000 000,00 (десет милиона) лв. без ДДС;
 *за Обособена позиция 2: 9 000 000,00 (девет милиона) лв. без ДДС;
 *за Обособена позиция 3: 11 000 000,00 (единадесет милиона) лв. без ДДС;
 *за Обособена позиция 4: 20 000 000,00 (двадесет милиона) лв. без ДДС;
 *за Обособена позиция 5: 17 000 000,00 (седемнадесет милиона) лв. без ДДС
 в сферата на строителството на пътища – ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.
 Изискуемите обороти следва да са реализирани през последните три приключили финансови години в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си.

III.1.3) Технически и професионални възможности

☐ Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка

Списък и кратко описание на критериите за подбор:

Изисква се участникът в процедурата:

1. През последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство, идентично или сходно с предмета и обема на поръчката със съответната носимоспособност на пътната конструкция, дължина и габарит.

*Забележка 1: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан Констативен акт обр. 15/ Протокол обр. 16 или друг документ за предаване и приемане на строежа от Възложителя!

*Забележка 2: В случай, че участник в процедурата участва за повече от една обособена позиция, изискването по т. 1 за всяка обособена позиция ще се счита за изпълнено, ако участникът покрива по – високите от изискуемите параметри за носимоспособност на пътната конструкция, дължина и габарит!

2. Да разполага с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката.

3. Да разполага с необходимите технически средства и съоръжения за осигуряване на качеството, включително за проучване и изследване, както и да прилага определени мерки за осигуряване на качеството.

4. Да прилага система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ВДС EN ISO 9001:2015 (или еквивалентен).

5. Да прилага система за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт ВДС EN ISO 14001:2015 (или еквивалентен).

6. Да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката.

*Забележка 1: Едно физическо лице може да изпълнява функциите само на един експерт!

*Забележка 2: Предложените за изпълнение на обществената поръчка експерти от ръководния състав за една обособена позиция не могат да бъдат включени за другите обособени позиции!

*Забележка 3: За изпълнен обект се счита обектът, за който има съставен и подписан Констативен акт обр. 15/ Протокол обр. 16 или друг документ за предаване и приемане на строежа от Възложителя!

При подаване на оферта, съответствието с изискванията се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, Възложителят може да изисква от участниците по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП,

когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

В тези случаи, изискванията се доказват с представянето на:

*по т. 1 за всяка обособена позиция – Списък на строителството, идентично или сходно с предмета на поръчката, придружен с удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема, както и дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания;

*по т. 2 за всяка обособена позиция – Декларация за инструментите, съоръженията и техническото оборудване, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката;

*по т. 3 за всички обособени позиции – Списък на техническите средства и съоръжения за осигуряване на качеството, включително за проучване и изследване;

по т. 4 и т. 5 за всички обособени позиции – Валидни Сертификати, издадени от акредитирани лица, за контрол на качеството, удостоверяващи съответствието на стоките със съответния стандарт;

*по т. 6 за всяка обособена позиция – Списък на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, в който е посочена професионалната компетентност на лицата.

Изисквано минимално/ни ниво/а: ²

1. През посл. 5г. от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство, идентично или сходно с предмета и обема на поръчката. За стр-во, сходно с предмета и обема на поръчката, се приема ново строителство (НС) и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала (АМ) и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната (ЕХИС): *за Обособена позиция 1 (ОП1): с носимоспособност на пътната конструкция

10.5т/ос, с обща дължина мин. 15км и с габарит не по-малък от Г9 м; *за ОП2: с носим-ст на пътн. к-ция 11.5т/ос, с обща дължина мин. 15км и с габарит не по-малък от Г10.5 м; *за ОП3: с носим-ст на пътн. к-ция 10.5т/ос, с обща дължина мин. 20км и с габарит не по-малък от Г10.5 м; *за ОП4: с носим-ст на пътн. к-ция 10.5т/ос, с обща дължина мин. 21км и с габарит не по-малък от Г8 м; *за ОП5: с носим-ст на пътн. к-ция 10.5т/ос, с обща дължина мин. 15км и с габарит не по-малък от Г8 м.

2. Да разполага с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката, но не по-малко от: *за ОП1: Багер-2бр.; Товарачна машина-3бр.; Грейдер-1бр.; Валяк-земни работи-3бр.; Пътна фреза-1бр.; Асфалтополагач-1бр.; Бандажен валяк-асф. работи-2бр.; Пневматичен валяк-асф. работи-1бр.; *за ОП2: Багер-2бр.; Товарачна машина-3бр.; Грейдер-1бр.; Валяк-земни работи-3бр.; Пътна фреза-1бр.; Асфалтополагач-1бр.; Бандажен валяк-асф. работи-2бр.; Пневматичен валяк-асф. работи-1бр.; *за ОП3: Багер-2бр.; Товарачна машина-2бр.; Грейдер-1бр.; Валяк-земни работи-2бр.; Пътна фреза-1бр.; Асфалтополагач-1бр.; Бандажен валяк-асф. работи-2бр.; Пневматичен валяк-асф. работи-1бр.; *за ОП4: Багер-3бр.; Товарачна машина-4бр.; Грейдер-1бр.; Валяк-земни работи-4бр.; Пътна фреза-2бр.; Асфалтополагач-1бр.; Бандажен валяк-асф. работи-2бр.; Пневматичен валяк-асф. работи-1бр.; *за ОП5: Багер-3бр.; Товарачна машина-4бр.; Грейдер-1бр.; Валяк-земни работи-4бр.; Пътна фреза-2бр.; Асфалтополагач-1бр.; Бандажен валяк-асф. работи-2бр.; Пневматичен валяк-асф. работи-1бр.

3. Да разполага с необходимите технически средства и съоръжения за осигуряване на качеството, вкл. за проучване и изследване, както и да прилага определени мерки за осигуряване на качеството, а именно: Акредитирана строителна лаборатория за извършване на задължителните лабораторни изпитвания на стр. материали и продукти на строежа.

4. Да прилага система за управление на качеството, сертифицирана съгл. стандарт БДС EN ISO 9001:2015 (или еквив. сертификат, издаден от органи, установени в др. държави членки) с обхват, включващ строителство

на пътища.

5. Да прилага система за опазване на околната среда, сертифицирана съгл. стандарт БДС EN ISO 14001:2015 (или еквив. сертификат, издаден от органи, установени в др. държави членки) с обхват, включващ строителство на пътища.

6. Да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко: А) Ръководител на обекта-1бр.: Професионална област (ПО) (квалификация): висше образование по специалност „Транспортно строителство“ (ТС) или „Пътно строителство“ (ПС) или „Строителство на сгради и съоръжения“ (ССС) или „Промислено и гражданско строителство“ (ПГС) или еквивалентна. Специфичен опит (СО): участие в екип, свързано с извършване на цялостно ръководство на обект в мин. 1 изпълнен обект за НС и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях, и/или на пътища с ЕХИС. Б) Инженер по част „Пътна“-1бр.: ПО (квал-я): висше образование по специалност ТС или ПС или еквивалентна. СО: участие в екип, свързано с извършване на дейности по част „Пътна“ в мин. 1 изпълнен обект за НС и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ, ...продължава в поле VI.3.

III.1.5) Информация относно запазени поръчки ²

- ☐ Поръчката е запазена за защитени предприятия и икономически оператори, насочени към социална и професионална интеграция на лица с увреждания или лица в неравностойно положение
- ☐ Изпълнението на поръчката е ограничено в рамките на програми за създаване на защитени работни места

III.2) Условия във връзка с поръчката ²

III.2.1) Информация относно определена професия (само за поръчки за услуги)

- ☐ Изпълнението на поръчката е ограничено до определена професия
- Позоваване на приложимата законова, подзаконова или административна разпоредба:

III.2.2) Условия за изпълнение на поръчката:

Отстранява се от участие уч-к, за когото са налице основанията по чл.54, ал.1; чл.55, ал.1, т.1, 3, 4 и 5 и чл.107 от ЗОП, обст-вата по чл.3, т.8 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС, както и ако с/д покана от страна на Възл-я и в опр. в нея срок, откаже да удължи срока на валид-ст на офертата си или представи оферта с по-кратък срок на валид-ст. На осн-е чл.114 от ЗОП, дог-рът за всяка ОП поотделно влиза в сила с/д подписв. му, като изпълн-то на дейн. по него следва да започнат с/д осигурено финанс-не, за което обст-во Изп-ят ще бъде писмено уведомен. В случай, че в срок от 3мес. от подписването на дог-ра за съотв. ОП, това усл-е не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекратисъщия едностранно без предизв-е. Изп-ят предоставя ГОИД-5% от сумата, вкл. Цената за изп-е на СМР без ДДС и Цената за изп-е на дейностите по инф-я и ком-я без ДДС, без вкл. Непредв. разходи (НР), за съотв. ОП и ГОАПС-10% от Цената за изп-е на СМР с ДДС, без вкл. НР и без вкл. Цената за изп-е на дейностите по инф-я и ком-я с ДДС, за съотв. ОП.

III.2.3) Информация относно персонала, който отговаря за изпълнението на поръчката

- ☐ Задължение за посочване на имената и професионалните квалификации на персонала, който отговаря за изпълнението на поръчката

РАЗДЕЛ IV: ПРОЦЕДУРА

IV.1) Описание

IV.1.1) Вид процедура

- ☒ Открита процедура
- ☐ Ускорена процедура
- Обосновка:
- ☐ Ограничена процедура
- ☐ Ускорена процедура
- Обосновка:

☐ Състезателна процедура с договаряне ☐ Ускорена процедура Обосновка: ☐ Състезателен диалог ☐ Партньорство за иновации ☐ Публично състезание																									
IV.1.3) Информация относно рамково споразумение или динамична система за покупки ☐ Тази обществена поръчка обхваща сключването на рамково споразумение ☐ Рамково споразумение с един оператор ☐ Рамково споразумение с няколко оператора Предвиден максимален брой участници в рамковото споразумение: ² ☐ Тази обществена поръчка обхваща създаването на динамична система за покупки ☐ Динамичната система за покупки може да бъде използвана от допълнителни купувачи																									
В случай на рамкови споразумения – обосноваване на срока, чиято продължителност надвишава четири години: 																									
IV.1.4) Информация относно намаляване на броя на решенията или офертите по време на договарянето или на диалога ☐ Прилагане на поетапна процедура за постепенно намаляване на броя на обсъжданите решения или на договаряните оферти																									
IV.1.5) Информация относно договаряне (само за състезателни процедури с договаряне) ☐ Възлагащият орган си запазва правото да възложи поръчката въз основа на първоначалните оферти, без да провежда преговори																									
IV.1.6) Информация относно електронния търг ☐ Ще се използва електронен търг Допълнителна информация относно електронния търг:																									
IV.1.8) Информация относно Споразумението за държавни поръчки (GPA) Обществената поръчка попада в обхвата на Споразумението за държавни поръчки (GPA) Да ☒ Не ☐																									
IV.2) Административна информация																									
IV.2.1) Предишна публикация относно тази процедура ² Номер на обявлението в ОВ на ЕС: [] [] [] [] / S [] [] [] - [] [] [] [] [] [] Номер на обявлението в РОП: [] [] [] [] [] [] (Едно от следните: Обявление за предварителна информация; Обявление на профила на купувача)																									
IV.2.2) Срок за получаване на оферти или на заявления за участие Дата: 28.08.2017 дд/мм/гггг Местно време: 17:30																									
IV.2.3) Прогнозна дата на изпращане на покани за търг или за участие на избраните кандидати ⁴ _____ дд/мм/гггг																									
IV.2.4) Езици, на които могат да бъдат подадени офертите или заявленията за участие ¹ <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>☐ Английски</td> <td>☐ Ирландски</td> <td>☐ Малтийски</td> <td>☐ Румънски</td> <td>☐ Френски</td> </tr> <tr> <td>☒ Български</td> <td>☐ Испански</td> <td>☐ Немски</td> <td>☐ Словашки</td> <td>☐ Хърватски</td> </tr> <tr> <td>☐ Гръцки</td> <td>☐ Италиански</td> <td>☐ Нидерландски</td> <td>☐ Словенски</td> <td>☐ Чешки</td> </tr> <tr> <td>☐ Датски</td> <td>☐ Латвийски</td> <td>☐ Полски</td> <td>☐ Унгарски</td> <td>☐ Шведски</td> </tr> <tr> <td>☐ Естонски</td> <td>☐ Литовски</td> <td>☐ Португалски</td> <td>☐ Фински</td> <td></td> </tr> </table>	☐ Английски	☐ Ирландски	☐ Малтийски	☐ Румънски	☐ Френски	☒ Български	☐ Испански	☐ Немски	☐ Словашки	☐ Хърватски	☐ Гръцки	☐ Италиански	☐ Нидерландски	☐ Словенски	☐ Чешки	☐ Датски	☐ Латвийски	☐ Полски	☐ Унгарски	☐ Шведски	☐ Естонски	☐ Литовски	☐ Португалски	☐ Фински	
☐ Английски	☐ Ирландски	☐ Малтийски	☐ Румънски	☐ Френски																					
☒ Български	☐ Испански	☐ Немски	☐ Словашки	☐ Хърватски																					
☐ Гръцки	☐ Италиански	☐ Нидерландски	☐ Словенски	☐ Чешки																					
☐ Датски	☐ Латвийски	☐ Полски	☐ Унгарски	☐ Шведски																					
☐ Естонски	☐ Литовски	☐ Португалски	☐ Фински																						
IV.2.6) Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата Офертата трябва да бъде валидна до: _____ дд/мм/гггг или Продължителност в месеци: 12 (от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата)																									
IV.2.7) Условия за отваряне на офертите Дата: 29.08.2017 дд/мм/гггг Местно време: 14:00 Място: гр. София 1606, бул. "Македония" № 3, административната сграда на Агенция "Пътна инфраструктура" Информация относно упълномощените лица и процедурата на отваряне: На отварянето могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за																									

масово осведомяване.

РАЗДЕЛ VI: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ**VI.1) Информация относно периодичното възлагане**

Това представлява периодично повтаряща се поръчка

Да ☐ Не ☒Прогнозни срокове за публикуването на следващи обявления: ²**VI.2) Информация относно електронното възлагане**☐ Ще се прилага електронно поръчване☐ Ще се използва електронно фактуриране☐ Ще се приема електронно заплащане**VI.3) Допълнителна информация: ²**

Продължава от поле III.1.3...и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

В)Инженер по част „Конструктивна“-1бр.:ПО (квал-я):висше образование по специалност ССС или ПГС или ТС или ПС или „Строителство на транспортни съоръжения“ или „Железопътно строителство“ или еквивалентна.СО:участие в екип,свързано с извършване на дейности по част „Конструктивна“ в мин. 1 изпълнен обект за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

Г)Инженер по част „Геодезия“-1бр.:ПО (квал-я):висше образование по специалност „Геодезия“ или „Маркшайдерство и геодезия“ или еквивалентна.СО:участие в екип,свързано с извършване на полско-измервателни работи в мин. 1 изпълнен обект за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

Д)Инженер по част „Геология“-1бр.:ПО (квал-я):висше образование по специалност „Инженерна геология и хидрогеология“ или „Хидрогеология и инженерна геология“ или „Геология“ или „Геология и геоинформатика“ или еквивалентна.СО:участие в екип,свързано с извършване на инженерно-геоложки работи в мин. 1 изпълнен обект за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

Е)Инженер по материалите-1бр.:ПО (квал-я):да има висше образование по специалност ПС или ТС или ССС или ПГС или квал-я инженер химик или еквивалентни.СО:участие в екип,свързано с извършване на контрол на качеството и приемане на стр. работи в мин. 1 изпълнен обект за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

Ж)Електроинженер-1бр.:ПО (квал-я):да има квал-я електроинженер или еквивалентна.СО:участие в екип,свързано с извършване на дейности по част „Електро“ в мин. 1 изпълнен обект за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

З)Координатор по безопасност и здраве (КБЗ)-1бр.:ПО (квал-я):стр. инженер или професионална квал-я стр. техник или еквивалентни,сътс завършен курс за КБЗ или еквивалент.СО:участие в екип,свързано с извършване на дейности по безопасност и здраве в мин. 1 изпълнен обект за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

*Забележка 1:Изискването по т.6 е еднакво за всички обособени позиции,като разлика има за:ОП2 отпада експерта по б. „В“;ОП1,2 и 3 отпада експерта по б. „Д“;ОП1,2,3 и 4 отпада експерта по б. „Ж“!
(посочените букви са съгласно настоящото обявление).

***Забележка 2: ВСЕКИ УЧАСТНИК В ПРОЦЕДУРАТА ИМА ПРАВО ДА ПОДАВА ОФЕРТА ЗА ЕДНА, ЗА НЯКОЛКО ИЛИ ЗА ВСИЧКИ ОБОСОВЕНИ ПОЗИЦИИ!**

Когато уч-кът се позовава на капацитета на трети лица, той трябва да може да докаже, че ще разполага с техните ресурси, като представи док-ти за поетите от третите лица задължения.

Уч-ците посочват в офертата подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказ-ство за поетите от подизпълнителите задължения.

Когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката за всяка от позициите се представят поотделно комплектувани Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка с приложенията към него и отделни непрозрачни пликосе с надпис „Предлагани ценови параметри“, с посочване на позицията, за която се отнасят!

VI.4) Процедури по обжалване

VI.4.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование:

Комисия за защита на конкуренцията

Пощенски адрес:

бул. Витоша № 18

Град:

София

Пощенски код:

1000

Държава:

BG

Телефон:

+359 29884070

Електронна поща:

crcadmin@crc.bg

Факс:

+359 29807315

Интернет адрес (URL):

<http://www.crc.bg>

VI.4.2) Орган, който отговаря за процедурите по медиация ²

Официално наименование:

Пощенски адрес:

Град:

Пощенски код:

Държава:

Телефон:

Електронна поща:

Факс:

Интернет адрес (URL):

VI.4.3) Подаване на жалби

Точна информация относно краен срок/крайни срокове за подаване на жалби:

Сроковете за подаване на жалба по процедурата са съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

VI.4.4) Служба, от която може да бъде получена информация относно подаването на жалби ²

Официално наименование:

Пощенски адрес:

Град:

Пощенски код:

Държава:

Телефон:

Електронна поща:

Факс:

Интернет адрес (URL):

VI.5) Дата на изпращане на настоящото обявление

Дата: 04.07.2017 дд/мм/гггг

Възлагащият орган/възложителят носи отговорност за гарантиране на спазване на законодателството на Европейския съюз и на всички приложими закони.

- ¹ моля, повторете, колкото пъти е необходимо
- ² в приложимите случаи
- ⁴ ако тази информация е известна
- ^{2⁰} може да бъде присъдена значимост вместо важност
- ^{2¹} може да бъде присъдена значимост вместо важност; ако цената е единственият критерий за възлагане, тежестта не се използва