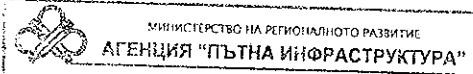




**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за строителството на 5 /пет/ обекта – Лот 19, Лот 20, Лот 21, Лот 22 и Лот 23 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по обособени позиции**“



УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

изх. № 53-00-6430 д/08.17 г.

Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1 за всички Обособени позиции:

В Документацията за участие в ОП е поставен критерии за икономически и финансови възможности, както следва:

Изиска се участникът в процедурата да е реализирал минимален общ оборот в размер не по - малък от:

- *за Обособена позиция 1: 20 000 000,00 (двадесет милиона) лв. без ДДС;
- *за Обособена позиция 2: 18 000 000,00 (осемнадесет милиона) лв. без ДДС;
- *за Обособена позиция 3: 22 000 000,00 (двадесет и два милиона) лв. без ДДС;
- *за Обособена позиция 4: 40 000 000,00 (четиридесет милиона) лв. без ДДС;
- *за Обособена позиция 5: 35 000 000,00 (тридесет и пет милиона) лв. без ДДС,

изчислен на база годишните обороти на участника, включително минимален оборот в размер на:

- *за Обособена позиция 1: 10 000 000,00 (десет милиона) лв. без ДДС;
- *за Обособена позиция 2: 9 000 000,00 (девет милиона) лв. без ДДС;
- *за Обособена позиция 3: 11 000 000,00 (единадесет милиона) лв. без ДДС;
- *за Обособена позиция 4: 20 000 000,00 (двадесет милиона) лв. без ДДС;
- *за Обособена позиция 5: 17 000 000,00 (седемнадесет милиона) лв. без ДДС

в сферата на строителството на пътища - ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Изискуемите обороти следва да са реализирани през последните три приключили финансово години в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си.

Ще приеме ли Възложителя при доказване на минималните критерии за подбор, отнасящи се до икономическото и финансово състояние в частта реализиран общ и специален оборот, реализиран общ и специален оборот от подизпълнители на участника?

ОТГОВОР: Съдържащото се в Раздел II, т. 3, подт. 3.2 от документацията за обществената поръчка изискване за реализиран минимален общ оборот, включително минимален оборот в сферата на строителството на пътища - ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната, е поставено от Възложителя на основание чл. 61, ал. 1, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 59, ал. 1, т. 2 от ЗОП. Правилото, установено в документацията, приложимо за всички допустими по силата на посочената разпоредба критерии за подбор, е Възложителя да поставя изисквания спрямо участниците в процедурата, като съответно същите, съгласно разпоредбата на чл. 67, ал. 1 от ЗОП, да декларират съответствие с поставените критерии за подбор чрез представяне на ЕЕДОП.

Предвид гореизложеното, за да докаже съответствието си с указаното изискване, участникът следва в част IV, раздел Б, т. 1а и т. 2а от ЕЕДОП, да предостави изискваната информация за реализираните от него минимален общ оборот и конкретен такъв, съгласно указанията на Възложителя.

В случай, че участникът предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на обществената поръчка, съответния подизпълнител, съгласно разпоредбата на чл. 66, ал. 2 от ЗОП трябва да отговаря на съответните критерии за подбор, съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълнява, като съответно съгласно чл. 67, ал. 2 от ЗОП, посочва информация за това в отделен надлежно попълнен и подписан ЕЕДОП.

ВЪПРОС № 2 за всички Обособени позиции:

В Документацията за участие в ОП е поставен критерии за технически и професионални възможности в частта относно опит, както следва:

През последните 5 г. от датата на подаване на оферата, да е изпълнил строителство, идентично или сходно с предмета и обема на поръчката. За строителство, сходно с предмета и обема на поръчката, се приема ново строителство (НС) и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрали (АМ) и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната (ЕХИС): *за Обособена позиция 1 (ОП1): с носимоспособност на пътната конструкция 10.5 т/ос, с обща дължина мин. 15 km и с габарит не по – малък от Г9 m; *за ОП2: с носим-ст на пътн. к-ция 11.5 т/ос, с обща дължина мин. 15 km и с габарит не по – малък от Г10.5 m; *за ОП3: с носим-ст на пътн. к-ция 10.5 т/ос, с обща дължина мин. 20 km и с габарит не по – малък от Г10.5 m; *за ОП4: с носим-ст на пътн. к-ция 10.5 т/ос, с обща дължина мин. 21 km и с габарит не по – малък от Г8 m; *за ОП5: с носим-ст на пътн. к-ция 10.5 т/ос, с обща дължина мин. 15 km и с габарит не по – малък от Г8 m.

Ще приеме ли Възложителя при доказване на минималните критерии за подбор, относящи се до технически и професионални възможности в частта относно опит, изпълнено строителство през последните пет години, което е изпълнено от подизпълнители на участника?

ОТГОВОР: Виж отговорът на въпрос № 1.

**С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ**

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-18 от 13.01.2017 г.
на Председателя на УС на АПИ

