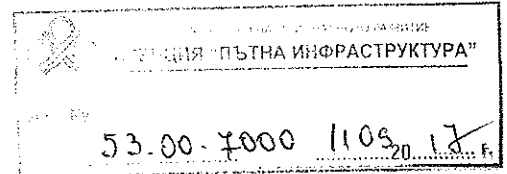




**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА



ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
**„Попълване на формуляр за кандидатстване за финансиране на проект
Автомагистарала „Струма“, Лот 3.2“.**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В Техническа спецификация, на стр. 5 към „Изисквания за модела и прогнозата“, в точка „Транспортна мрежа“ е записано „Необходимо е прецизно да бъдат зададени броя ленти, скоростите на свободно движение и др. характеристики на отделните участъци от мрежата“.

Тъй като броят ленти, скоростта на свободно движение и др. характеристики на отделни участъци от мрежата не представляват публично информация, Възложителят ще предостави ли на Изпълнителят тази информация и ако – да, в какъв формат?

ОТГОВОР № 1: Възложителят Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ ще предостави на изпълнителя наличната информация за модела и прогнозата на трафика, използвани за разработване на апликационната форма за АМ „Струма“, лотове 3.1, 3.3 и тунел Железница. Други характеристики на отделните участъци от мрежата, както и допълнителни данни, ако са необходими такива следва да се набавят от изпълнителя на обществената поръчка.

ВЪПРОС № 2: В Техническа спецификация, т. 2.3.5) и 6) Финансов анализ и Икономически анализ. Планираната за въвеждане система за таксуване ползването на пътища по пропътувано разстояние ще се отрази върху генерализираните разходи по видове транспорт и така ще повлияе върху прогнозата на трафика по Лот 3.2. Възложителят ще предостави ли на Изпълнителя параметри за размера на единичната цена на тол таксите по видове МПС за Лот 3.2 и прогноза за нарастване на единичната цена за хоризонт до 2050 год.?

ОТГОВОР № 2: Възложителят не може да предостави на изпълнителя на обществената поръчка параметри за размера на единичната цена на тол таксите по видове МПС, тъй като все още няма налична такава информация.

ВЪПРОС № 3: В Техническа спецификация, т. 3.2, към „Доклад за актуализация за прогнозата на трафика“ е записано: Заедно с доклада следва да бъде предаден и екземпляр от използвания за модела софтуер за транспортно моделиране.
Моля да разясните какво се разбира под „екземпляр от използвания за модела софтуер за транспортно моделиране“?

ОТГОВОР № 3: Под „екземпляр от използвания за модела софтуер за транспортно моделиране“ следва да се разбира изходящата информация от софтуера, използван за изработването на модела за транспортно моделиране.

ВЪПРОС № 4 В Техническа спецификация, към т. 3.6 „Екип на консултанта” - Минимални изисквания към Ръководителя на екипа е записано „трябва да притежава образователно квалификационна степен „бакалавър” или еквивалентна, в областта на икономиката и финансите”.

Като се има в предвид, че Прогнозиране на транспортни потоци се изучава в България основно във ВИАС/УАСГ, би ли приел Възложителя, че магистър инженер „Транспортно строителство” със специфичен опит в цялостно ръководство при изработване на проектна документация за изпълнението на проекти за:

- изготвяне на прогнози на трафика
 - анализи „разходи-ползи” за транспортна инфраструктура
 - попълването на формуляри за кандидатстване за безвъзмездна финансова помощ за финансиране на проекти в областта на транспортната инфраструктура (пътна или железопътна)
- покрива минималните изисквания за тази позиция?

ОТГОВОР № 4: Не, Възложителят няма да приеме, че при посочената във въпрос № 4 специалност „Транспортно строителство” експерта отговаря на минималните изисквания за тази позиция. В т.3.6. „Екип на изпълнителя“ в Техническа спецификация – Приложение № А от документацията, Възложителят ясно е посочил изискванията за професионална компетентност, в това число образование и специфичен опит, на които следва да отговаря експерта-ръководител на екипа.

**С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ**

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-18 от 13.01.2017 г.
на Председателя на УС на АПИ

