



Притурка към Официален вестник на Европейския съюз

Информация и онлайн формуляри: <http://simap.ted.europa.eu>

ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ПОРЪЧКА Директива 2014/24/ЕС / ЗОП

- ☐ Проект на обявление
☒ Обявление за публикуване

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛАГАЩ ОРГАН

I.1) Наименование и адреси ¹ (моля, посочете всички възлагащи органи, които отговарят за процедурата)			
Официално наименование: Агенция Пътна инфраструктура		Национален регистрационен номер: ² 000695089	
Пощенски адрес: бул. Македония 3			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1606	Държава: BG
Лице за контакт: Петя Парталова/инж. Юлия Загорчева		Телефон: +359 29173382	
Електронна поща: p.partalova@api.bg		Факс: +359 29522563	
Интернет адрес/и Основен адрес (URL): http://www.api.bg/index.php/bg/ Адрес на профила на купувача (URL): http://www.api.bg/index.php/bg/obshestveni-porachki/profil-na-kupuvacha-sled-30-dekemvri-2014			
I.2) Съвместно възлагане			
☐ Поръчката обхваща съвместно възлагане В случай на съвместно възлагане, обхващащо различни държави – приложимото национално законодателство в сферата на обществените поръчки:			
☐ Поръчката се възлага от централен орган за покупки			
I.3) Комуникация			
☒ Документацията за обществената поръчка е достъпна за неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: (URL) http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=968			
☐ Достъпът до документацията за обществената поръчка е ограничен. Допълнителна информация може да се получи на: (URL)			
Допълнителна информация може да бъде получена от			
☒ Горепосоченото/ите място/места за контакт ☐ друг адрес: (моля, посочете друг адрес)			
Офертите или заявленията за участие трябва да бъдат изпратени			
☐ електронно посредством: (URL) ☒ горепосоченото/ите място/места за контакт ☐ до следния адрес: (моля, посочете друг адрес)			
☐ Електронната комуникация изисква използването на средства и устройства, които по принцип не са достъпни. Възможен е неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: (URL)			
I.4) Вид на възлагащия орган			
☒ Министерство или всякакъв друг национален или федерален орган, включително техни регионални или местни подразделения		☐ Публичноправна организация	
☐ Национална или федерална агенция/служба		☐ Европейска институция/агенция или международна организация	
☐ Регионален или местен орган		☐ Друг тип: _____	

☐ Регионална или местна агенция/служба	
I.5) Основна дейност	
☐ Общи обществени услуги	☐ Настаняване/жилищно строителство и места за отдиш и култура
☐ Отбрана	☐ Социална закрила
☐ Обществен ред и безопасност	☐ Отдиш, култура и вероизповедание
☐ Околна среда	☐ Образование
☐ Икономически и финансови дейности	☒ Друга дейност: Проектиране, строителство, поддръжка и ремонт на републикански пътища.
☐ Здравеопазване	

РАЗДЕЛ II: ПРЕДМЕТ

II.1) Обхват на обществената поръчка

II.1.1) Наименование:

„Изработване на технически проекти за извършване на ремонтно-възстановителни работи на пътни съоръжения по седем обособени позиции“

Референтен номер: 2

II.1.2) Основен CPV код: 71320000

Допълнителен CPV код: 1 2

II.1.3) Вид на поръчка

☐ Строителство ☐ Доставки ☒ Услуги

II.1.4) Кратко описание:

Предметът на настоящата обществена поръчка, за всяка една обособена позиция поотделно, включва изпълнението на следните дейности: - Изработване на инвестиционни проекти за извършване на ремонтно-възстановителни работи на пътните съоръжения; - Извършване на необходимите огледи и конструктивни обследвания на съоръженията и изготвяне на Технически проекти; - Извършване на всички съгласувания на проектната разработка при изработването на техническия проект с всички експлоатационни дружества и административни структури; - Отстраняване за своя сметка на недостатъците на Проекта, установени в хода на извършване на проверките от Възложителя, и/или Консултанта; - Упражняване на авторски надзор по време на строителството.

II.1.5) Прогнозна обща стойност:²

Стойност, без да се включва ДДС: 560000.00 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на рамковото споразумение или на динамичната система за покупки)

II.1.6) Разделяне на обособени позиции

Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции

☒ Да

☐ Не

Оферти могат да бъдат подавани за

☐ всички обособени позиции

☐ максимален брой обособени позиции:

☒ само една обособена позиция

☐ Максимален брой обособени позиции, които могат да бъдат възложени на един оферент:

☐ Възлагащият орган си запазва правото да възлага поръчки, комбиниращи следните обособени позиции или групи от обособени позиции:

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция**II.2) Описание ¹****II.2.1) Наименование: ²**

„Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на мост над река "Русенски лом" на път I-5 „Русе - Велико Търново" при км 2+654 /Дъгов мост/"

Обособена позиция №: ² 1

II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 71320000

Допълнителен CPV код: ¹ 2

II.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

Област Русе

код NUTS:¹ BG323

II.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Мост над река "Русенски лом" на път I-5 „Русе - Велико Търново" при км 2+654 /Дъгов мост/" :

Съоръжението премоства - двойна ел.ж.п. линия, ул. „Св. Димитър Басарбовски" и долината на р. Русенски Лом при гр.Русе.

Ситуационно положение - моста е в права, нивелетно попада във вдлъбната вертикална крива с радиус 1500m в дъговата част, надлъжен наклон 5% в гредовата част и двустранен наклон 1,5%.

Напречният габарит е 9м. в т.ч. платно за движение 7,50м. и два тротоара по 0,75м. Общата дължина на моста е 444,45м. в т.ч. гредова част 87,85м. и дъгова част 356,60м.

Настилката на платното за движение е асфалтобетонна, а на тротоарите - бетонна. Предпазната ограда и парапетите са стоманени.

Височинен габарит - Hd- от 8,40 м. до 21,90 м.

Товароносимост - 60 т.

За мостовото съоръжение е направено обследване от Института по пътища и мостове /ИПМ/ към АПИ. Въз основа на обследването е съставено Становище изх. № 33-00-423/02.06.2016г., неразделна част от Заданието за проектиране.

Технико-експлоатационно състояние е лошо, има незавършени ремонтни работи по съоръжението, при изпълнение на проект „Транзитни пътища IV" ЛОТ № 8.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество - Име: / Тежест: ¹ ² ²⁰

☐ Критерий, свързан с разходи - Име: / Тежест: ¹ ²⁰

☒ Цена - Тежест: ²¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС:

80000

Валута:

BGN

(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки - прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

II.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 150

или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:	
П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени (с изключение на открити процедури) Очакван брой кандидати: _____ или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____ Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати: _____ _____ _____ _____	
П.2.10) Информация относно вариантите Ще бъдат приемани варианти	Да ☐ Не ☒
П.2.11) Информация относно опциите Опции Описание на опциите:	Да ☐ Не ☒
П.2.12) Информация относно електронни каталози ☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз Идентификация на проекта:	Да ☐ Не ☒
П.2.14) Допълнителна информация: Общест. поръчка се възл., въз основа на „икономически най – изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се опр., въз основа на критерий за възл. „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Показателят Предложена цена (ПЦ) се формира по сл. начин: ПЦ= А+Б, където А – "Предлагана цена за изпълнение на ППР", с максимум 80 т. и Б – "Предлагана цена за авторски надзор", с максимум 20 т.	

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция

II.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ² „Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на надлез над ж.п.линия при км 145+631 на път II-53 Сливен – Ямбол – Средец“ Обособена позиция №: ² 2
П.2.2) Допълнителни CPV кодове ² Основен CPV код: ¹ 71320000 Допълнителен CPV код: ¹ ² _____
П.2.3) Място на изпълнение Основно място на изпълнение: Област Ямбол код NUTS: ¹ BG343
П.2.4) Описание на обществената поръчка: (естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Надлез над ж.п. линия при км 145+631 на път II-53 Сливен-Ямбол-Средец":
 Съоръжението премества – ж.п. линията София – Бургас
 Ситуационно положение – моста е в права , а в нивелетно – в изпъкнала
 вертикална крива с радиус около 5 000 м.
 Напречният габарит е 18,70 м в т.ч. платно за движение 14,10 м и два
 тротоара ляв- 2,50м и десен-2,40 м. Общата дължина на моста е 375,50 м.
 Настилката на платното за движение е асфалтобетонна, а на тротоарите –
 бетонни плочи. Има два броя стоманени парапети, без огрничителни системи.
 Височинен габарит – Н до терен – от 4,60 м. до 8,20 м.
 Товароносимост – строен 1980 г. и изчислен по действащите тогава
 нормативни документи.
 Конструктивна схема – двадесет и едно отворно съоръжение – 20 броя отвори
 с дължина 15,90 м и един отвор 33,80 м.
 Статистическа схема – проста греда
 За мостовото съоръжение е направено обследване от Института по пътища и
 мостове /ИПМ/ към АПИ. Въз основа на обследването е съставено – Становище
 изх. № 0224-2361 от 12.02.2013 г. на ИПМ, което е неразделна част от
 заданието за проектиране.
 Техничко-експлоатационно състояние е лошо.

П.2.5) Критерии за възлагане

- ☒ Критериите по-долу
- ☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰
- ☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰
- ☒ Цена - Тежест: 2¹
- ☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

П.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 70000 Валута: BGN
 (за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална
 стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 150
 или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти

Да ☐ Не ☒

П.2.11) Информация относно опциите

Опции

Да ☐ Не ☒

Описание на опциите:	
П.2.12) Информация относно електронни каталози	
☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз	
Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз	Да ☐ Не ☒
Идентификация на проекта:	
П.2.14) Допълнителна информация:	
Общест. поръчка се възл., въз основа на „икономически най – изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се опр., въз основа на критерий за възл. „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Показателят Предложена цена (ПЦ) се формира по сл. начин: ПЦ= А+Б, където А – "Предлагана цена за изпълнение на ППР", с максимум 80 т. и Б – "Предлагана цена за авторски надзор", с максимум 20 т.	

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция

П.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ²
„Изработване на технически проект за извършване на ремонтно – възстановителни работи на мост над река "Искър" на път II-18 при км 12+422"
Обособена позиция №: ² 3
П.2.2) Допълнителни CPV кодове ²
Основен CPV код: ¹ 71320000
Допълнителен CPV код: ¹ ² _____
П.2.3) Място на изпълнение
Основно място на изпълнение:
Област София
код NUTS: ¹ BG412
П.2.4) Описание на обществената поръчка:
(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)
Мост над река "Искър" на път II-18 при км 12+422:
Мостът над р. Искър има две ленти за автомобилно движение с ширина на асфалтобетонната настилка 7.50m и два тротоара по 0.85m. Ширината между парапетите е 9.50m. Той е в хоризонтална крива, кос и с надлъжен наклон ☐ 1%. Има стоманена предпазна ограда и стоманен парапет.
Мостът е построен в периода 1960 – 1965 г.
Връхната конструкция е герберова, от обикновен стоманобетон, с отвори 5x21.00m и брегови конзоли 2x6.50m. Общата дължина на моста е 119.30m.
Главните греди са 3 броя в отвор през 3.50m осово, с правоъгълно сечение на реброто и вути при пътната плоча.
За поемането на натисковите напрежения при стълбовете е конструирана долна натискова плоча, обединяваща гредите. Напречните греди са 6 бр. в отвор, по три между всяка от главните греди.
В отвори №2 и №4 връхните конструкции са окачени „окачени“, като са оформени 4 герберови стави.
Лагерите на главните греди над стълбовете са стоманобетонни пендели (подвижни) и оловни плочи (неподвижни). При герберовите стави лагерите са стоманени, тангенциални.
Долното строене е от 5 стълба, плътни, стоманобетонни, облицовани с каменна зидария. Устои и крила няма.

За мостовото съоръжение е направено обследвано от Института по пътища и мостове /ИПМ/ към АПИ. Въз основа на обследването е съставено становище изх. № 33-00-192/10.03.2017г., неразделна част от заданието за проектиране.

Технико-експлоатационно състояние на моста е лошо.

П.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

П.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 80000 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 150
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти

Да ☐ Не ☒

П.2.11) Информация относно опциите

Опции

Описание на опциите:

Да ☐ Не ☒

П.2.12) Информация относно електронни каталози

☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог

П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз

Идентификация на проекта:

Да ☐ Не ☒

П.2.14) Допълнителна информация:

Общест. поръчка се възл., въз основа на „икономически най – изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се опр., въз основа на

критерий за възл. „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП.
Показателят Предложена цена (ПЦ) се формира по сл. начин: ПЦ= А+Б, където
А - "Предлагана цена за изпълнение на ППР", с максимум 80 т. и Б -
"Предлагана цена за авторски надзор", с максимум 20 т.

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция

II.2) Описание ¹

II.2.1) Наименование: ²

„Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на надлез на път III-208 "Провадия - Айтос" при км 17+183"

Обособена позиция №: ² 4

II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 71320000

Допълнителен CPV код: ¹ ²

II.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

Област Варна

код NUTS:¹ BG331

II.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Надлез на път III-208 "Провадия - Айтос" при км 17+183:

Надлезът е изграден в края на седемдесетте години и представлява седемнадесет отворно съоръжение с обща дължина 376м. Съоръжението премоства електрифицирана ж.п.линия, корекцията на р.Провадийска, път III-904 "Бозвелийско-Провадия" в регулацията на гр.Провадия.

Връхната конструкция е изпълнена от монтажни греди от обикновен стоманобетон с дължина 21м и правоъгълно напречно сечение. Главните греди са монтирани през осово разстояние 1,50м по осем броя в поле. Пътната плоча е с дебелина 14см и е изпълнена с използването на кофражни панели с дебелина 5см. Пътната плоча е прекъсната над всеки стълб, като на тези места са изпълнени дилатационни фуги. Габарита на надлеза е 12,60м, състоящ се от пътно платно с ширина 9,00м и два тротоара с ширина по 1,80м. Отводняването на съоръжението се осъществява от чугунени отводнителни с диаметър 100мм, разположени при тротоарите, по един в средите на отворите.

Тротоарните конзоли са изпълнени от бетон. Върху тротоарните конзоли за обезопасяване на движението и пешеходците са монтирани стоманен парапет и стоманена предпазна ограда.

Долното строене, състоящо се от 16 броя стълбове и два устоя е изпълнено по монолитен начин. Устоите са плътни с прилежащи подпорни стени.

Стълбовете се състоят от единични кръгли колони с диаметър 1,80м и ригели с обратно „Т“ напречно сечение. Лагеруването е осъществено с неопрениви лагери с размери 200/300/48мм.

Последният ремонт на надлеза е през 1998-1999г., представляващ рехабилитация на връхната конструкция и предпазните съоръжения.

Областно пътно управление Варна е информирало за влошеното експлоатационно състояние и неотложност за изпълнение на основен ремонт на съоръжението.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: ¹ ² ²⁰

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: ¹ ²⁰

☒ Цена - Тежест: ²¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в

документацията на обществената поръчка	
П.2.6) Прогнозна стойност Стойност, без да се включва ДДС: 70000 Валута: BGN <i>(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)</i>	
П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 150 или Начална дата: _____ дд/мм/гггг Крайна дата: _____ дд/мм/гггг	
Тази поръчка подлежи на подновяване Да ☐ Не ☒ Описание на подновяванията:	
П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени (с изключение на открити процедури) Очакван брой кандидати: _____ или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____ Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати: _____ _____ _____ _____	
П.2.10) Информация относно вариантите Ще бъдат приемани варианти Да ☐ Не ☒	
П.2.11) Информация относно опциите Опции Да ☐ Не ☒ Описание на опциите:	
П.2.12) Информация относно електронни каталози ☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз Да ☐ Не ☒ Идентификация на проекта:	
П.2.14) Допълнителна информация: Общест. поръчка се възл., въз основа на „икономически най – изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се опр., въз основа на критерий за възл. „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Показателят Предложена цена (ПЦ) се формира по сл. начин: ПЦ= А+В, където А – "Предлагана цена за изпълнение на ППР", с максимум 80 т. и В – "Предлагана цена за авторски надзор", с максимум 20 т.	

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция**II.2) Описание ¹****II.2.1) Наименование: ²**

„Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на виадукт при км 59 +727 на АМ Тракия“

Обособена позиция №: ² 5

II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 71320000

Допълнителен CPV код: ^{1 2} _____

II.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

Област София

код NUTS: ¹ BG412

II.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Виадукт при км 59+727 на АМ Тракия“:

Строителството на моста при км 59+727 на АМ „Тракия“ е завършено през 1982 година (въведен в експлоатация).

Мостът е проектиран съгласно БДС 1050-76 за натоварване Н-300 и НК 800.

Отделните стоманобетонни конструкции на всяко платно премостват р.Яворица и общински път (III-8402) – с.Славовица – Г.Вършило – Д.Вършило – (III-3704). Всяка от двете конструкции има по шест отвора с дължина 4х19,40м и 2х19м. Общата дължина на моста е 123,96м.

Ситуационно и нивелетно мостът е в права.

Широчинният габарит на моста е 12,90м за всяко платно, в това число платно за движение – 11,50м и два броя тротоари съответно по 0,75 и 0,5м. Пътната настилка е асфалтобетонна, а на тротоарите – бетонна.

Има ОСП, стоманен парапет и дванадесет броя отводнители за всяко платно.

Дилатационните фуги са едноотворни, по два броя за всяко платно

„Мостстрой – тип Маурер“ при двата устоя.

Връхната конструкция е стоманобетонна, плочогредова, сглобяемо монолитна, със статическа схема „проста гредя с температурно непрекъсната плоча“.

Всеки отвор има по 8 броя стоманобетонни, сглобяеми главни греди с височина 110см, дължина 19,96м и осево разстояние между тях 160см. При опорите главните греди са обединени с напречни полу-диафрагми. Пътната плоча е съставена от сглобяеми стоманобетонни панели, с дебелина 5см и монолитно излят бетон – 9см.

Лагерите при стълбовете са еластомерни, а при устоите са стоманени, ролкови.

Устоите са плътни стени с дебелина 170см.

Стълбовете са стоманобетонни, съставени от единична кръгла колона с диаметър 200см и двуконзолен ригел с променлива височина.

Крилата са успоредни, отделени с фуга от устоя.

Фундирането на стълбовете и устоите е плоскостно.

За съоръжението е направено подробно обследване от експерти от Института по пътища и мостове (ИПМ) към АПИ. Въз основа на направеното обследване е подготвено Становище № 33-00-690/02.09.2016г. и в него се констатира необходимост от извършване на неотложни ремонтно – възстановителни работи.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: ^{1 2 20}

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: ^{1 20}

☒ Цена - Тежест: ²¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка	
П.2.6) Прогнозна стойност Стойност, без да се включва ДДС: 100000 Валута: BGN (за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)	
П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 180 или Начална дата: _____ дд/мм/гггг Крайна дата: _____ дд/мм/гггг	
Тази поръчка подлежи на подновяване Да ☐ Не ☒ Описание на подновяванията:	
П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени (с изключение на открити процедури) Очакван брой кандидати: _____ или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____ Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати: _____ _____ _____ _____	
П.2.10) Информация относно вариантите Ще бъдат приемани варианти Да ☐ Не ☒	
П.2.11) Информация относно опциите Опции Да ☐ Не ☒ Описание на опциите:	
П.2.12) Информация относно електронни каталози ☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз Да ☐ Не ☒ Идентификация на проекта:	
П.2.14) Допълнителна информация: Общест. поръчка се възл., въз основа на „икономически най – изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се опр., въз основа на критерий за възл. „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Показателят Предложена цена (ПЦ) се формира по сл. начин: ПЦ= А+Б, където А – "Предлагана цена за изпълнение на ППР", с максимум 80 т. и Б – "Предлагана цена за авторски надзор", с максимум 20 т.	

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция**II.2) Описание ¹****II.2.1) Наименование: ²**

„Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на виадукт "Потоп" при км 11+271 на АМ Хемус“
Обособена позиция №: ² 6

II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 71320000

Допълнителен CPV код: ^{1 2} _____

II.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

Област София

код NUTS: ¹ BG412

II.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Виадукт "Потоп" при км 11+271 на АМ Хемус"

Виадуктът се състои от две независими конструкции с по 13 отвора, разположени успоредно една до друга. Ситуационно съоръжението попада в крива, а нивелетно – в права. Връхната конструкция е с плочогредово напречно сечение, състои се от предварително напрегнати, стоманобетонни главни надлъжни греди с дължина 39 метра и тегло 105 тона, по 4 броя в отвор. При опорите са изпълнени монолитни, стоманобетонни напречни греди. Пътната плоча е изпълнена от стоманобетонни панели, като в някои от отворите е монолитна. Виадуктът има 4 фуги „открит тип“ над устоите и над стълбове 4 и 9. Лагерите при устоите и при стълбовете с фуги са стоманени, ролкови, а при останалите опори – неопренови. Стълбовете са 12 броя, съставени от колона и двуконзолен ригел. Колоните са стоманобетонни, с кутиеобразно напречно сечение. Общата дължина на съоръжението е 525м.

През 1998 г. на съоръжението е извършена рехабилитация, с ремонт на пътното платно, монтаж на нови фуги при устоите, пътна плоча, главни греди и торкретиране на Стълб 9 при дясното пътно платно.

Въз основа на направено обследване от ИПМ е подготвен Доклад № 33-00-776/07.10.2016 г. е констатирана необходимост от извършване на неотложни ремонтно – възстановителни работи, поради наличие на значителни повреди по носещата стоманобетонна конструкция, амортизация на пътното платно и напълно компрометирани фуги.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: ^{1 2 20}

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: ^{1 20}

☒ Цена - Тежест: ²¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 100000 Валута: BGN

(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

II.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 180
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване Описание на подновяванията:	Да ☐ Не ☒
П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени (с изключение на открити процедури) Очакван брой кандидати: _____ или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____ Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати: _____ _____ _____ _____	
П.2.10) Информация относно вариантите Ще бъдат приемани варианти	
П.2.11) Информация относно опциите Опции Описание на опциите:	Да ☐ Не ☒
П.2.12) Информация относно електронни каталози ☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз Идентификация на проекта:	
П.2.14) Допълнителна информация: Общест. поръчка се възл., въз основа на „икономически най – изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се опр., въз основа на критерий за възл. „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Показателят Предложена цена (ПЦ) се формира по сл. начин: ПЦ= А+Б, където А – "Предлагана цена за изпълнение на ППР", с максимум 80 т. и Б – "Предлагана цена за авторски надзор", с максимум 20 т.	

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция

П.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ² „Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на мост над река "Вит" при км 65+074 на път III-358 „Шипково-Рибарица-Тетевен-Гложене-Ябланица“. Обособена позиция №: ² 7
П.2.2) Допълнителни CPV кодове ² Основен CPV код: ¹ 71320000 Допълнителен CPV код: ^{1 2} _____
П.2.3) Място на изпълнение Основно място на изпълнение: област Ловеч код NUTS: ¹ BG315
П.2.4) Описание на обществената поръчка: (естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и

изисквания)

Мост над река "Вит" на път III-358 при км 65+074:

Преминаването над р. Вит в момента става чрез съществуващ сводов мост, който е със статут на паметник на културата по смисъла на чл. 12, т. 2 от ЗПКМ, който е с недостатъчни габарит, носимоспособност и няма възможност да поеме транспортния поток.

През 2005 г. е започнато строителството на мост над р. Вит, като е изпълнен устой страна Тетевен до кота квадр, прилежащите към него конзолно крило и подпорна стена – ламели № 1, 2, 3 и 4. Направени са обратният насип от страната на р. Вит и насипът зад устоя. Завършени са реконструкциите на стоманен водопровод ф 800, ел. кабел 20 kV и ел. кабел НН 0,40 kV.

След 2008 г. на обекта не са извършвани строителни дейности.

Изработването на технически проект за обекта е наложително поради влошаващото се състояние на съществуващия сводов мост, който е с недостатъчни габарит и носимоспособност.

Предвид започнатото през 2005 г. строителство на обекта е необходимо да се извърши обследване на изградените конструктивни елементи и да се оцени възможността същите да бъдат използвани при новото съоръжение, като се изготви експертно заключение.

Техническият проект трябва да е обвързан с прилежащите пътни участъци и съществуващия мост. Проектът трябва да кореспондира в ситуационно отношение на трасетата на пътища III – 305 и III – 358 в обхвата на съоръжението.

Ситуацията, нивелетата и напречния наклон да се проектира с габарит Г10,50 в съответствие с нормативните изисквания, като се отчита, че обектът се намира в чертите на населено място.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 60000 Валута: BGN

(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

II.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 150
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

II.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите	
Ще бъдат приемани варианти	Да ☐ Не ☒
П.2.11) Информация относно опциите	
Опции Описание на опциите:	Да ☐ Не ☒
П.2.12) Информация относно електронни каталози	
☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз	
Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз Идентификация на проекта:	Да ☐ Не ☒
П.2.14) Допълнителна информация:	
Общест. поръчка се възл., въз основа на „икономически най – изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се опр., въз основа на критерий за възл. „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Показателят Предложена цена (ПЦ) се формира по сл. начин: ПЦ= А+Б, където А – "Предлагана цена за изпълнение на ППР", с максимум 80 т. и Б – "Предлагана цена за авторски надзор", с максимум 20 т.	

РАЗДЕЛ III: ПРАВНА, ИКОНОМИЧЕСКА, ФИНАНСОВА И ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

III.1) Условия за участие

III.1.1) Годност за упражняване на професионалната дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри
Списък и кратко описание на условията: За настоящата обществена поръчка, Възложителят не поставя изисквания по чл. 60 от ЗОП за годност за упражняване на професионална дейност.
III.1.2) Икономическо и финансово състояние
☐ Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка Списък и кратко описание на критериите за подбор: За настоящата обществена поръчка, Възложителят не поставя изисквания по чл. 61 от ЗОП за доказване на икономическото и финансовото състояние на участниците в процедурата. Изисквано минимално/ни ниво/а: ²
III.1.3) Технически и професионални възможности
☐ Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка Списък и кратко описание на критериите за подбор: Изисква се участник в процедурата: 1. през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с този на поръчката; Уточнение: При попълване на ЕЕДОП, участникът в процедурата трябва да има предвид, че: Забележка1: Под „дейности сходни с тези на поръчката“ се приемат дейности по изработ. на техн. и/или идеен проект/и за изпълнение на ново строит. и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на пътно съораз. и/или за изпълн. на ново строит. и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ)), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с екв. х-ки извън страната!*Забележка2: Не се приемат Прединвестиционни проучвания! *Забележка3: За изпълнена ще се счита дейност, за която има док., издаден

от получателя или от комп. орган, или която е посочена в публичен регистър, в който е публикувана инф. за нейното изпълнение, за което обст. участникът следва да посочи в ЕЕДОП вида и датата на съотв. докум. и/или съотв. линк в публичния регистър!*Забележка4:Миним. изискване за изработ. техн. и/или идеен проект на път и пътно съоръж., може да бъде доказано с изработ. техн. и/или идеен проект на път, вкл. пътно съоръж. или с изработ. техн. и/или идеен проект само на пътно съоръж., или с изработ. техн. и/или идеен проект само на път, в случай че се покриват всички изисквания на Възложителя за дълж. и габарит!

2. да разполага с персонал и/или ръководен състав, с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката; Уточнение: При попълване на ЕЕДОП, участникът в процедурата трябва да има предвид, че *Забележка 1:Едно физ. лице може да изпълн. функциите само на един експерт!*Забележка 2:Предложените за изпълн. на общ. пор. експерти от персонала и/или ръков. състав за една обос. поз. не могат да бъдат вкл. за другите обос. поз.!*Забележка 3:За изработ. техн. и/или идеен проект се счита проектът, за който има документ, изд. от получателя или от комп. орган, или който е посочен в публичен регистър, в който е публикувана информация за изпълнението му, за което обст. участникът следва да посочи в ЕЕДОП вида и датата на съответния документ и/или съответен линк в публичния регистър!

3. да прилага система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт БДС EN ISO 9001:2015 (или еквивалентен сертификат, издаден от органи, установени в други държави членки), включващ в обхвата си проектиране на пътища;

При подаване на оферта, информацията относно изискването се посочва от участника в ЕЕДОП, в съответствие с указанията за попълването му, приложени към настоящата документация.

Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, Възложителят може да изисква от участниците по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

В тези случаи, както и при сключване на договор за изпълнение на поръчката, съответствието с изискването за всяка обособена позиция се доказва с представянето на:

по т.1 Списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената услуга.

по т.2 Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, в който е посочена професионалната компетентност на лицата.

по т.3 Валидни сертификати, издадени от акредитирани лица, за контрол на качеството, удостоверяващи съответствието на стоките със съответния стандарт.

Участникът, определен за изпълнител, трябва да има валиден сертификат през целия срок на изпълнение на договора, а когато е приложимо да прилага еквивалентните мерки.

Изисквано минимално/ни ниво/а: ²

1. През посл. 3г. считано от датата на подаване на офертата, участник в процедурата трябва да е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с този на поръчката, както следва:а) За обос.поз. №1, 2, 3, 4 и 7 – проект. на път с обща дълж. мин. 1 км и с габарит не по-малък от Г10,50 и проектиране на минимум едно пътно съоръжение с дължина минимум 60 метра;б) За обос. поз. № 5 и 6 – проект. на път с обща дълж. мин. 1 км и с габарит не по-малък от Г25,50 и проектиране на минимум едно пътно съоръжение с дължина минимум 60 метра.2. Да разполага с персонал и/или ръков. състав с определена проф. комп. за изпълн. на поръчката, вкл. най-

малко: за обос. поз. №1,2, 3,4 и 7:А) Ръков. на екипа:Проф.област (ПО) (квалиф.):да има висше образ. по спец. „Транспортно строит.“ или „Пътно строит.“, или „Строит. на сгради и съоръжения“, или „Промислено и гражданско строит.“, или екв. спец. Спец.опит (СО): участие в екип, свързано с извършв. на цялостно ръков. при изработв. на най-малко 1 изпълнен техн. и/или идеен проект за изп. на ново строит. и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на пътно съор. и/или за изпълн. на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. х-ки извън страната. Б) Главен проектант по част „Пътна“: ПО (квалиф.): да има висше образ. по спец. „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“, или екв. спец. СО: участие в екип, свързано с извършв. на проектантски дейности по част „Пътна“ при изработв. на най-малко 1 изпълнен техн. и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. х-ки извън страната. За обос. поз. 5 и 6.А) Ръков. на екипа: ПО (квалиф.): да има висше образ. по спец. „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“, или „Строителство на сгради и съоръжения“, или „Промислено и гражданско строителство“, или екв. спец. СО: участие в екип, свързано с извършв. на цялостно ръков. при изработв. на най-малко 1 изпълнен техн. и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на пътно съоръжение и/или за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. х-ки извън страната. Б) Главен проектант по част „Пътна“: ПО (квалиф.): да има висше образ. по спец. „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“, или екв. спец. СО: участие в екип, свързано с извършв. на проектантски дейности по част „Пътна“ при изработв. на най-малко 1 изпълнен техн. и/или идеен проект за изпълн. на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. х-ки извън страната. За обос. поз. 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7.: В) Главен проектант по част „Конструктивна“: ПО (квалиф.): да има висше образ. „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“, или „Строителство на сгради и съоръжения“, или „Промислено и гражданско строителство“ или екв. спец. СО: участие в екип, свързано с извършв. на проектантски дейности по част „Конструктивна“ при изработв. на най-малко 1 изпълнен техн. и/или идеен проект за изпълн. на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на пътно съоръжение. Г) Главен проектант по част „Геодезия“ : ПО (квалиф.): да има висше образ. по спец. „Геодезия“ или „Маркшайдерство и геодезия“ или екв. спец. СО: участие в екип, свързано с извр. на полско-измервателни работи при изработв. на най-малко 1 изп. техн. и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на пътно съоръжение и/или за изп. на ново строителство... продължава в поле VI.3.

III.1.5) Информация относно запазени поръчки ²

- ☐ Поръчката е запазена за защитени предприятия и икономически оператори, насочени към социална и професионална интеграция на лица с увреждания или лица в неравностойно положение
- ☐ Изпълнението на поръчката е ограничено в рамките на програми за създаване на защитени работни места

III.2) Условия във връзка с поръчката ²

III.2.1) Информация относно определена професия (само за поръчки за услуги)

- ☒ Изпълнението на поръчката е ограничено до определена професия
- Позоваване на приложимата законова, подзаконова или административна разпоредба:

Чл. 229, ал. 1; чл. 230, ал. 1 и § 13 от Предходните разпоредби на Закона за устройство на територията (ЗУТ).

III.2.2) Условия за изпълнение на поръчката:

Отстранява се уч-к, за когото са налице основанията по чл. 54, ал. 1; чл. 55, ал.1, т. 1,3,4 и 5 и чл. 107 от ЗОП, обст-вата по чл.3, т.8 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС, както и ако след покана от страна на Вزل. и в опр. в нея срок, откаже да удължи срока на валидност на офертата си или представи оферта с по-кратък срок на валидност. Изп. представя ГОИД – 5 % от цената на договора за съотв. Об.П без ДДС.

III.2.3) Информация относно персонала, който отговаря за изпълнението на поръчката

☒ Задължение за посочване на имената и професионалните квалификации на персонала, който отговаря за изпълнението на поръчката

РАЗДЕЛ IV: ПРОЦЕДУРА

IV.1) Описание

IV.1.1) Вид процедура

- ☒ Открита процедура
- ☐ Ускорена процедура
Обосновка:
- ☐ Ограничена процедура
☐ Ускорена процедура
Обосновка:
- ☐ Състезателна процедура с договаряне
☐ Ускорена процедура
Обосновка:
- ☐ Състезателен диалог
- ☐ Партньорство за иновации
- ☐ Публично състезание

IV.1.3) Информация относно рамково споразумение или динамична система за покупки

- ☐ Тази обществена поръчка обхваща сключването на рамково споразумение
- ☐ Рамково споразумение с един оператор
- ☐ Рамково споразумение с няколко оператора
Предвиден максимален брой участници в рамковото споразумение: ²
- ☐ Тази обществена поръчка обхваща създаването на динамична система за покупки
- ☐ Динамичната система за покупки може да бъде използвана от допълнителни купувачи

В случай на рамкови споразумения – обосноваване на срока, чиято продължителност надвишава четири години:

IV.1.4) Информация относно намаляване на броя на решенията или офертите по време на договарянето или на диалога

- ☐ Прилагане на поетапна процедура за постепенно намаляване на броя на обсъжданите решения или на договаряните оферти

IV.1.5) Информация относно договаряне (само за състезателни процедури с договаряне)

- ☐ Възлагащият орган си запазва правото да възложи поръчката въз основа на първоначалните оферти, без да провежда преговори

IV.1.6) Информация относно електронния търг

- ☐ Ще се използва електронен търг
- Допълнителна информация относно електронния търг:

IV.1.8) Информация относно Споразумението за държавни поръчки (GPA)

Обществената поръчка попада в обхвата на Споразумението за държавни поръчки (GPA)

Да ☒ Не ☐

IV.2) Административна информация

IV.2.1) Предишна публикация относно тази процедура ²

Номер на обявлението в ОВ на ЕС: /S -

Номер на обявлението в РОП:

(Едно от следните: Обявление за предварителна информация; Обявление на профила на купувача)																										
IV.2.2) Срок за получаване на оферти или на заявления за участие Дата: 23.04.2018 дд/мм/гггг Местно време: 17:30																										
IV.2.3) Прогнозна дата на изпращане на покани за търг или за участие на избраните кандидати ⁴ _____ дд/мм/гггг																										
IV.2.4) Езици, на които могат да бъдат подадени офертите или заявленията за участие ¹ <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>☐ Английски</td> <td>☐ Ирландски</td> <td>☐ Малтийски</td> <td>☐ Румънски</td> <td>☐ Френски</td> </tr> <tr> <td>☒ Български</td> <td>☐ Испански</td> <td>☐ Немски</td> <td>☐ Словашки</td> <td>☐ Хърватски</td> </tr> <tr> <td>☐ Гръцки</td> <td>☐ Италиански</td> <td>☐ Нидерландски</td> <td>☐ Словенски</td> <td>☐ Чешки</td> </tr> <tr> <td>☐ Датски</td> <td>☐ Латвийски</td> <td>☐ Полски</td> <td>☐ Унгарски</td> <td>☐ Шведски</td> </tr> <tr> <td>☐ Естонски</td> <td>☐ Литовски</td> <td>☐ Португалски</td> <td>☐ Фински</td> <td></td> </tr> </table>		☐ Английски	☐ Ирландски	☐ Малтийски	☐ Румънски	☐ Френски	☒ Български	☐ Испански	☐ Немски	☐ Словашки	☐ Хърватски	☐ Гръцки	☐ Италиански	☐ Нидерландски	☐ Словенски	☐ Чешки	☐ Датски	☐ Латвийски	☐ Полски	☐ Унгарски	☐ Шведски	☐ Естонски	☐ Литовски	☐ Португалски	☐ Фински	
☐ Английски	☐ Ирландски	☐ Малтийски	☐ Румънски	☐ Френски																						
☒ Български	☐ Испански	☐ Немски	☐ Словашки	☐ Хърватски																						
☐ Гръцки	☐ Италиански	☐ Нидерландски	☐ Словенски	☐ Чешки																						
☐ Датски	☐ Латвийски	☐ Полски	☐ Унгарски	☐ Шведски																						
☐ Естонски	☐ Литовски	☐ Португалски	☐ Фински																							
IV.2.6) Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата Офертата трябва да бъде валидна до: _____ дд/мм/гггг или Продължителност в месеци: 12 (от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата)																										
IV.2.7) Условия за отваряне на офертите Дата: 24.04.2018 дд/мм/гггг Местно време: 14:00 Място: гр. София, бул. "Македония" 3, сградата на Агенция "Пътна инфраструктура" Информация относно упълномощените лица и процедурата на отваряне: На отварянето могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.																										

РАЗДЕЛ VI: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

VI.1) Информация относно периодичното възлагане Това представлява периодично повтаряща се поръчка Да ☐ Не ☒ Прогнозни срокове за публикуването на следващи обявления: ²
VI.2) Информация относно електронното възлагане ☐ Ще се прилага електронно поръчване ☐ Ще се използва електронно фактуриране ☐ Ще се приема електронно заплащане
VI.3) Допълнителна информация: ² продълж. от Раздел III. 3.1.и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. х-ки извън страната.Д) Проектант по част „ВиК”:ПО(квалиф.): да има висше образ. по спец. „ВиК” или екв. спец. Спец.опит: участие в екип, свързано с извърш. на проектантски дейности по част „ВиК” при изработв. на най-малко 1 изп. техн. и/или идеен проект за изп. на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на пътно съоръжение и/или за изп. на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. х-ки извън страната.Е) Проектант по част „Електро”:ПО(квалиф.): да има висше образ. по спец.„Електротехника” или „Електроцентрали, мрежи и съоръжения”, или екв. спец.. СО: участие в екип, свързано с изв. на проектантски дейности по част „Електро/ Електрическа” при изработ. на най-малко 1 изп. техн. и/или идеен проект за изп. на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на пътно съоръжение и/или за изп. на ново строителство и/или реконструкция, и/или осн. ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. х-ки извън страната. 3.Изисква се участникът в процедурата, за всяка една обос. поз., да прилага система за управление

на качеството, сертифицирана съгл. стандарт БДС EN ISO 9001:2015 (или екв. сертификат, изд. от органи, установени в други държави членки), вкл. в обхвата си проект. на пътища.

VI.4) Процедури по обжалване

VI.4.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование:

Комисия за защита на конкуренцията

Пощенски адрес:

бул. Витоша № 18

Град:

София

Пощенски код:

1000

Държава:

BG

Телефон:

+359 29884070

Електронна поща:

crcadmin@crc.bg

Факс:

+359 29807315

Интернет адрес (URL):

<http://www.crc.bg>

VI.4.2) Орган, който отговаря за процедурите по медиация ²

Официално наименование:

Пощенски адрес:

Град:

Пощенски код:

Държава:

Телефон:

Електронна поща:

Факс:

Интернет адрес (URL):

VI.4.3) Подаване на жалби

Точна информация относно краен срок/крайни срокове за подаване на жалби:

Сроковете по подаване на жалба по процедурата са съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

VI.4.4) Служба, от която може да бъде получена информация относно подаването на жалби ²

Официално наименование:

Пощенски адрес:

Град:

Пощенски код:

Държава:

Телефон:

Електронна поща:

Факс:

Интернет адрес (URL):

VI.5) Дата на изпращане на настоящото обявление

Дата: 09.03.2018 дд/мм/гггг

Възлагащият орган/възложителят носи отговорност за гарантиране на спазване на законодателството на Европейския съюз и на всички приложими закони.

- ¹ моля, повторете, колкото пъти е необходимо
- ² в приложимите случаи
- ⁴ ако тази информация е известна
- ^{2⁰} може да бъде присъдена значимост вместо важност
- ^{2¹} може да бъде присъдена значимост вместо важност; ако цената е единственият критерий за възлагане, тежестта не се използва