



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
Фак. № 53-00-8717/30.10.17

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА**

**ОТНОСНО:** Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: • Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; • Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; • Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400.

**УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

**ВЪПРОС № 1:** Моля да потвърдите, че е допустимо едно юридическо лице да бъде официално обявен подизпълнител на повече от един Участник за една и съща обособена позиция.

**ОТГОВОР:** Да, допустимо е.

**ВЪПРОС № 2:** Моля да уточните, допустимо ли е едно юридическо лице да подаде оферта като участник в обединение за дадена обособена позиция и в същото време да участва като официално обявен подизпълнител на други участници за същата обособена позиция?

**ОТГОВОР:** Да, допустимо е.

**ВЪПРОС № 3:** В документацията на Възложителя е посочено следното изискване (за Обособена позиция № 2):

*През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, участникът трябва да е изпълнил успешно дейности с предмет и обем, идентични или сходни с този на поръчката, както следва:*

*а) строителство на път с обща дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра;*

*б) строителство на мостови съоръжения с обща площ минимум 2 000 кв.м. и с единичен отвор не по-малък от 17 метра.*

*в) Ново строителство на пътен, железопътен или метро тунел.*

Под „ново строителство“ следва да се разбира само и единствено цялостно изпълнение на тунел (пробив, укрепване и вторична облицовка) или може да бъде и рехабилитация и/или реконструкция на пътен, железопътен или метро тунел?

**ОТГОВОР:** Относно посоченото изискване, възложителят няма да приеме изпълнена рехабилитация и/или реконструкция на пътен, железопътен или метро тунел.

**ВЪПРОС № 4:** В документацията (Приложение В - Изисквания на Възложителя Обособена позиция 2 т.8.19) е описано, че се изисква следното:

*76. Основна, част от централизираните технически съоръжения на Системата ще бъдат физически реализирани в сградата, предвидена за Контролен център, която ще бъде изградена като част от проекта за строителство на Лот 3.1 на АМ „Струма“ (при пътен възел*

„Благоевград " в землището на с. Зелендол). Тези централизирани технически съоръжения включват;

- Централната хардуерна инфраструктура;
- Софтуерни приложения за Системата.

77. С проекта за строителство на тунел „Железница" е необходимо да се въведат в експлоатация нови технически съоръжения от Системата, които да се интегрират със съществуващите и да осигурят непрекъсваемо управление на трафика по продължение на цялостно завършената отсечка. Предвидено е да бъдат внедрени следните нови съоръжения:

- Централна подсистема за управление на съобщения в тунела.

Централната подсистема за управление на съобщения за тунел включва софтуерни приложения, които е необходимо да бъдат интегрирани както към съществуващите подсистеми в Система за регионално управление на пътна инфраструктура, така и към за Система за събиране на данни, наблюдение и управление (SCADA) на тунела. Подробни функционални изисквания са дадени в Приложение 8.1 („Техническа спецификация за изпълнение на интелигентни транспортни системи на пътната мрежа") и т. 7.3 от обяснителната записка на идейния проект за тунел „Железница" (представена в Приложение 1.1). Необходимо е да се използват технически решения, позволяващи интегрирането и непрекъснатостта на функционалностите по управление на трафика за цялостната пътна инфраструктура.

78. В част Пътна от проекта да бъдат предвидени следните съоръжения като част от Крайпътната подсистема за управление на съобщенията за тунел, като местоположенията ще бъдат определени съобразно ситуацията на подучастъка:

- Пътна станция за регистриране на трафик чрез индуктивни рамки:

- Да се предвиди 1 брой пътна станция за северния и 1 брой за южния портал;
- Регистрирането да се извършва на подходящо разстояние от порталите във всички ленти и за двете платна за движение;

- Пътна станция за данни от настилка:

- Да се предвиди 1 брой пътна станция за северния и 1 брой за южния портал;
- Монтажът и отчитането на данни да се извършва на подходящо разстояние от порталите на тунела;

- Да предоставя информация за скорост и посока на вятъра, наличие на валеж и техния обем, температура на въздуха, процент на влажност, дебелина на водния филм върху пътя, точка на замръзване на пътната настилка, температура на пътната настилка и да сигнализира при заскрежаване, замръзване или залежаване на пътната настилка.

- Пътна станция за обзорно видеонаблюдение:

- Да се предвиди 1 брой пътна станция за северния и 1 брой за южния портал;
- Разположението на пътната станция да е на около 75 метра от портала;

- Управляеми пътни знаци (УПЗ):
- Да се предвидят, и разположат УПЗ според изискванията за Основно транспортно-техническо оборудване на тунел, определени в НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели - Приложение 9.1. Изискванията към УПЗ са дадени в т.7 от обяснителната записка на идейния проект за тунел „Железница" (представена в Приложение 1.1);

- Светофарни уредби:

- В проектното решение да се предвидят и разположат светодиодни светофарни секции за затваряне на движението в тунела според изискванията за Основно транспортно-техническо оборудване на тунел, определени в Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели - Приложение 9.1.

79. В техническия проект за Подучастък № 2 да се предвиди изграждане на комуникационни кабели между Центъра за управление на магистралата и тунел Железница.

80. В техническия проект следва да се предвиди двустранно разположена тръбно ~ канална мрежа за оптичните кабели, от по два броя тръби Ф40 HDPE. Тръбно - каналната мрежа трябва да бъде разположена от двете страни на автомагистралата в този подучастък - в обхвата на одобрения ПУП-ПП. Разположението на тръби о-каналната мрежа трябва да бъде съобразено с разположението на същата в предходния автомагистрален участък, като за целта Възложителя ще предостави типови напречни профили на избрания Изпълнител.

81. Да се изгради оптична комуникационна връзка за предаване на данни и управление по цялата дължина на магистралата в Подучастъка с два оптични кабела по 48 влакна всеки.

От друга страна, в документ „Количества \_Тунел.xlsx“, в Таблица "Technologicaі part" тези подсистеми не са включени.

Моля потвърдете, че в своето техническо и ценово предложение участникът трябва да включи следните подсистеми:

- Централна хардуерна инфраструктура - разположена в сградата на Контролния център при пътен възел Благоевград

- Софтуерни приложения за системата

- Пътни станции за регистриране на трафик чрез индуктивни рамки - 2 броя

- Пътни станции за данни от настилка - 2 броя

- Пътни станции за обзорно видеонаблюдение - 2 броя

- Управляеми Пътни Знаци (УПЗ) — два комплекта за всяка тръба на тунела съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г, чл. 428 за допълнителна сигнализация: и оборудване.

- Светофарна уредба - два комплекта за всяка тръба на тунела съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. чл. 428 за допълнителна сигнализация и оборудване,

- Тръбно - канална мрежа и оптичен кабел с 48 влакна - по цялата дължина на подучастъка.

**ОТГОВОР:** Възложителят потвърждава разбирането възприето във въпроса и изисква в своето техническо и ценово предложение участникът да включи и подсистемите, описани в документа от заданието “Приложение В - Изисквания на Възложителя Обособена позиция 2” т. 8.19. Възложителят уточнява, че Централната хардуерна инфраструктура - разположена в сградата на Контролния център при пътен възел Благоевград и съответните Софтуерни приложения за системата следва да са в обхвата и обема, необходим за под-участъка. Останалата част от Интелигентните транспортни системи следва да се изпълни съгласно Изискванията на Възложителя (Приложение В – Изисквания на Възложителя за Обособена позиция 2”, т.8.19) и съответната нормативна уредба.

**ВЪПРОС № 5:** В техническата спецификация - документ "Preliminary Design Report Tunnel part", т. 7.3.10 Технологична част - Видеонаблюдение, се изисква следното:

„Информацията, генерирана, при автоматизирана обработка на видео изображение, е относно възникване на събитие в зрителното поле на камерата:

☐ преминаване на превозно средство;

☐ спряло превозно средство;

☐ движение на превозно средство в насрещната посока за движение;

☐ движение в аварийната лента;

☐ спиране на движението;

☐ наличие на дим и пожар;

☐ наличие на пешеходци на пътя;

☐ наличие на предмети на пътя;

Информацията налична след обработката, може да бъде предназначена за:

☐ Оператор под формата на видео изображение за настъпило събитие;

☐ Оператор под формата на алармено съобщение за настъпило събитие.

Това означава, че се изисква система за Автоматично откриване на инциденти в тунела (Automatic Incident Detection - AID). Тези системи включват в себе си специализирани сървъри, анализиращи видео-потока от всички камери и специализиран софтуер за откриване на всички описани събития и подаване на алармено съобщение към оператора. Броят на камерите се определя от кривината на завоя в тунелната тръба, както и от изискването да се поставят обзорни камери на всички входи и изходи на тунелните тръби, включително евакуационните.

От друга страна, в документ "Количества \_Тунел.xlsx, в Таблица "Technologicaі part e описано, че се изискват:

|                                                                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Документация за конструиране - строителство, тестове, обучение на персонала                                     | 6 броя   |
| Видеокамери, инфра рефлектор за ADR, цифрово записващо устройство, Видеонаблюдение - управляващ блок, монитори, | 130 броя |

|                                                                                      |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| клавиатура, единици за видео синхронизация, Разпределителни табла                    |             |
| Оптичен кабел                                                                        | 1 комплект  |
| Меден кабел - НН силов                                                               | 1 комплект  |
| Инсталационни материали - Електроинсталационни тръби, заземяващи и осветителни линии | 3 комплекта |
| Измерване на оптичен кабел, калибриране HDPE                                         | 1 комплект  |
| Метални конструкции, бетонови колони за Видеокамери, мълниезащитни мачти от стомана  | 18 броя     |

За осигуряване на комуникацията на камерите в тунел Железница с Контролния център при пътен възел Благоевград, ще се използват отклонения от оптичния кабел с 48 влакна инсталиран по цялото протежение на магистралния подучастък. Мълниезащитни мачти на Конзолите и камерите вътре в тунела не са необходими. Управляващия блок, монитори, клавиатура и единици за видео - синхронизация 130 броя очевидно не са необходими. Цялостното управление на тази подсистема за автоматично откриване на инциденти в тунела се осъществява от централната хардуерна инфраструктура и софтуерните приложения на системата.

**Моля да потвърдите, че се изисква доставката, инсталацията и настройка на система за видеонаблюдение в тунела с исканите функционални характеристики, описани в Документ "Preliminary Design Report Tunnel part" т. 7.3.10 Технологична част - Видеонаблюдение и че описаните позиции и количества в документ "Количества Тунел.xlsx", в Таблица "Technological part" са само индикативни и не са задължителни за участника.**

**ОТГОВОР:** Възложителят потвърждава, че системата за видеонаблюдение трябва да се проектира, достави, инсталира и настрои съгласно изискванията описани в документ "Preliminary Design Report Tunnel part" т. 7.3.10. Технологична част - Видеонаблюдение, в Изискванията на Възложителя (Приложение В – Изисквания на Възложителя за Обособена позиция 2", т.8.19) и в съответната нормативна уредба, като изброените количества в документа "Количества Тунел.xlsx" в Таблица "Technological part" са индикативни. Участниците трябва да представят в техническото си предложение описание на предлаганата система, включително на компонентите на централната хардуерна инфраструктура, софтуерните системи, комуникациите между тях и видеокамерите и начина на монтиране и свързване. В това описание следва да се съдържа и информация как тази система ще информира оператор под формата на видео изображение за настъпило събитие и как ще сигнализира оператор под формата на алармено съобщение за настъпило събитие.

**ВЪПРОС № 6:** В техническата спецификация - документ "Preliminary Design Report Tunnel part", т. 7.3 Технологична част са описани изискванията към:

- 7.3.1. Тунелно електроснабдяване
- 7.3.2. Система за безопасност, експлоатация и управление на тунела;
- 7.3.3. Управление на трафика в тунела;
- 7.3.4. Тунелна вентилация;
- 7.3.5. Тунелно осветление;
- 7.3.6. SOS Кабини;
- 7.3.7. Радио връзка и Трафик радио;
- 7.3.8. Тунелно аудио оповестяване;
- 7.3.9. Електронна система за контрол на достъпа;
- 7.3.10. Видеонаблюдение;
- 7.3.11. Главен противопожарен тръбопровод - технологично оборудват;
- 7.3.13. Откриване на пожар и пожарна аларма;
- 7.3.14. Тунелна Заземителна Система.

При внимателно сравнение с документ "Количества Тунел.xlsx", в Таблица "Technological part" се откриват множество фактически и количествени несъответствия, подобни на описаните в горния въпрос.



Моля да потвърдите, че се изисква доставката, инсталацията и настройка на системите, съгласно функционалните характеристики, описани в документ "Preliminary Design Report Tunnel part", т. 7.3 Технологична част и че описаните количества в документ „Количества\_Тунел.xlsx“, в Таблица “Technological part” са само индикативни и не са задължителни за участника.

**ОТГОВОР:** Документът “Preliminary Design Report Tunnel part” не е техническа спецификация, а представлява Обяснителна записка към идейния проект.

Възложителят уточнява, че всички изброени системи трябва да се доставят, инсталират и настройват съгласно изискванията посочени в документ “Preliminary Design Report Tunnel part” т. 7.3. Технологична част, в Изискванията на Възложителя (Приложение В – Изисквания на Възложителя за Обособена позиция 2”, т.8.19) и в съответната нормативна уредба, като изброените количества в документа “Количества\_Тунел.xlsx” в Таблица “Technological part” са индикативни.

**ВЪПРОС № 7:** Възложителят ще приеме ли, че участник в процедурата отговаря на изискванията за подбор по т. 3.3.1. и т. 3.3.4 от Раздел II. Условия за участие на Документацията за участие, ако за покриването на тези критерии наеме като подизпълнител проектантска фирма, която отговаря на тях?

**ОТГОВОР:** Виж отговор на Въпрос № 1 в писмо с изх. № 53-00-8468/24.10.2017 г. публикуван на Профила на купувача.

**ВЪПРОС № 8:** В Документацията за обществена поръчка, II. Условия за участие, т. 3.3.4., за Обособена позиция № 2, буква В) екип за проектантски дейности, е посочено изискването на Възложителя за: 3) *Тунелен проектант, който притежава: Професионална област (квалификация): строителен инженер, с пълна проектантска правоспособност по специалността;*

С оглед на обстоятелството, че във Висшите учебни заведения в България не съществува специалност Тунелен проектант, респективно от КИИП не се издава пълна проектантска правоспособност по такава специалност, моля да поясните каква професионална квалификация ще се приема за отговаряща на изискванията на Възложителя?

**ОТГОВОР:** Неправилно е разбирането направено във въпроса. Възложителят уточнява, че не е поставил изискване експерта за позиция Тунелен проектант да има квалификация/придобита специалност тунелен проектант. В тази връзка експертът предложен за тази позиция може да е всяко едно лице, което има професионална квалификация строителен инженер, с пълна проектантска правоспособност по съответната специалност.

**ВЪПРОС № 9:** В Документацията за обществена поръчка, II. Условия за участие, т. 3.3.4., уточнение за изискването по т. 3.3.4. за всяка от обособените позиции Възложителят е посочил:

*Забележка 1: Едно физическо лице може да изпълнява функциите само на един експерт!*

*Забележка 2: Предложените за изпълнение на обществената поръчка експерти от ръководния състав за една обособена позиция не могат да бъдат включени за другите обособени позиции!*

Може ли физическо лице-експерт /проектант/, което е включено в ръководния състав на участник в обществената поръчка за една обособена позиция, да бъде включено като експерт /проектант/ в ръководния състав в офертите на други участници в обществената поръчка за същата обособена позиция?

**ОТГОВОР:** Да, може.

**ВЪПРОС № 10:** Имайки предвид, че обслужващият тунелен път при северния портал на тунел "Железница" попада в обхвата на Обособена позиция № 1, по какъв начин ще се осигури достъпът до северния портал на Изпълнителя на Обособена позиция № 2? Кой обслужващ път следва да използва Изпълнителят на Обособена позиция № 2?

**ОТГОВОР:** Осигуряването на достъп до обекта, предмет на обществената поръчка за Обособена позиция № 2 е отговорност на избрания изпълнител за тази обособена позиция.

**ВЪПРОС № 11:** Молим Възложителят да поясни дали зоните за изграждане на строителната площадка и за съхранение на материали, посочени на чертежи "1-1-7-1\_Construction\_organization\_plan-NP\_Zheleznitsa-bg" и "1-1-7-2\_Construction\_organization\_plan-SP\_Zheleznitsa-bg" от тръжната документация, са предназначени единствено и само за Обособена позиция № 2.

**ОТГОВОР:** Зоните на строителната площадка, като основна база, офиси на инженера, площи за депониране, временно селище, бетонов възел, складове и др. са за временно ползване и е необходимо Изпълнителят на всяка обособена позиция да осигури съответните терени при необходимост. Разполагането им на строителната площадка е по преценка на Изпълнителя, стига да са спазени изискванията на Възложителя.

Виж отговор на Въпрос № 2 в писмо с изх. № 53-00-8468/24.10.2017 г. публикуван на Профила на купувача.

**ВЪПРОС № 12:** В тръжната документация липсват чертежи за временната и постоянна корекция на Суха река, както и премостващите съоръжения над Суха река на обслужващия тунелен път при южния портал.

**ОТГОВОР:** В приложените документи за Обособена позиция № 2, а именно в Приложение А за обособена позиция № 2, Prilozhenie A OP 2\Чертежи - Позиция 2\App01.1 - Preliminary Design\_01 Road part-1\01 Drawings\04 Crossings with the national roads\, във файл „Лот3.1.2\_РПМ-03\_2“ е даден чертеж 0312-05-02-0 с надлъжен профил и наклон на корекцията на р. Суха река. В приложените документи за Обособена позиция № 2, а именно в Приложение А за обособена позиция № 2, Prilozhenie A OP 2\Чертежи - Позиция 2\App01.1 - Preliminary Design\_01 Road part-1\01 Drawings\05 Drainage, във файл „D2“ е даден чертеж 0312-10-002-0 в който е отбелязан моста над Суха река на обслужващия тунелен път при южния портал при км 0+040 с L=24м. Детайлните разработки по проектиране на обекта, включително на всички съоръжения са предмет на изготвянето на техническия проект, което е част от предмета на обществената поръчка.

**С УВАЖЕНИЕ,**

**ИВАЙЛО ИВАНОВ**

директор на дирекция ОППО в АПИ,

упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1037 от 24.10.2017 г.

на Председателя на УС на АПИ

