



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“	
Изх. №	53.00-9411 2011.18

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка е предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: • Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; • Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; • Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400.

УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

Относно обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“

ВЪПРОС № 1: В чертеж „Надлъжен разрез“ – лист № 0312-15-601-0, при Съоръжение 2 и Съоръжение 3 е дадено пилотно фундиране с пилоти Ф120 и L=20м, което не съответства на записката в проекта.

В записката е записано: Надлеза над Е79 и ж.п. линията е решен като връхната конструкция се състои от ст.б. сглобяеми греди, разположени на 1.50 м осово една от друга. Устоите са предвидени като стоманобетонени стени. Фундирането е „плоско“.

Моля, за уточнение кое е вярното.

ОТГОВОР № 1: Мерадавен е чертежът.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-1037/24.10.2017 г.,
на Председателя на УС на АПИ

