

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 5

към Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“

Днес,2021 г. в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от Георги Терзийски – Председател на УС на АПИ, в качеството си на Възложител, от една страна и
2. ДЗЗД „ЖЕЛЕЗНИЦА-СЕВЕР“, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5 и БУЛСТАТ 177300253, с представлявано от Георги Кичуков, в качеството си на Изпълнител и с членове в Обединението:
 - „ГБС-ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 130131711, представлявано от Камен Пешов-Председател на Управителния съвет /УС/ и от членовете на УС Тодор Гочев и Георги Кичуков;
 - „ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ“ АД, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 831652485, представлявано от Светослав Иванов Любомиров-Председател на Управителния съвет /УС/ и от членовете на УС Калин Пешов, Мая Пенчева, Добромир Щилянов и Константин Кисев;
 - „ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ ИНТЕРНЕСЪНЪЛ“ ЕАД, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 175402074, представлявано от Калин Пешов - Председател на Съвета на директорите и от Светослав Любомиров -Изпълнителен директор,се подписа настоящото допълнително споразумение към Договор № РД-33-15/16.10.2018 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-10247/31.10.2018 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-238/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-1789/28.02.2020 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-7746/11.08.2020 г., за следното

УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

- I. Между страните е сключен Договор № РД-33-15/16.10.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-10247/31.10.2018 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-238/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-1789/28.02.2020 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-7746/11.08.2020 г.

II. В процеса на изпълнение на договора, страните са констатирали необходимост от промени, изразяващи се в следното:

II.1. Наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по отношение на необходимостта от изменение на договора в процеса на изпълнението му.

Промените в тази част са предвидени в документацията за обществената поръчка и в договора чрез ясни, точни и недвусмислени клаузи, чиито обхват и естество не води до промяна в предмета или цената за изпълнение на договора. В документацията за обществената поръчка и в Клауза 13 „Промени и корекции“ от Специфичните условия на сключеното договорно споразумение за възлагането ѝ са определени от Възложителя конкретни и обективни изисквания, свързани с процеса на изпълнението на обществената поръчка, извън критериите за възлагането ѝ, които представляват основание за изменение на договора. В конкретния случай е налице основание за изменение по смисъла на Клауза 13, Под-клауза 13.1, т. 2 от Специфичните условия на договора. В посочените разпоредби се допуска възможност за изменения на техническия проект, изготвен от Изпълнителя, които могат да доведат до промяна в срока, касаещи прилагането на нови проектни решения, свързани с необходимост от нови и/или допълнителни укрепителни мероприятия на откоси, насипи и/или изграждане на подпорни стени. Това обстоятелство представлява и основание за изменение на изготвения от Изпълнителя технически проект.

На 29.05.2019 г. на Експертен технико-икономически съвет (ЕТИС) в АПИ е одобрен техническият проект на Изпълнителя на изпълнение на обекта. Въз основа на одобрения технически проект е издадено Разрешение за строеж № РС-83 от 26.08.2019 г. С писмо изх. № 49-00-1/13.01.2020 г., Възложителят е уведомил Изпълнителя, че за предходния магистрален участък Лот 3.1 на АМ „Струма“ е прието ново техническо решение от ЕТИС на Възложителя, което налага препроектиране на началния километраж на обекта, а именно: от км 366+000 до км 366+080. С писмо, вх. № 53-00-2023/06.03.2020 г., Инженерът е наредил на Изпълнителя да пристъпи към изработване на ново проектно решение в цитирания участък от магистралното трасе, съобразено с новите изходни данни, предоставени с горесцитираното писмо на Възложителя.

С писмо, вх. № 49-00-36/07.04.2020 г., дефинирано като Съобщение за иск, Изпълнителят е информирал Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), че в хода на проектирането е констатирал проявление на свлачищен процес на км 366+000 в посока към директното трасе, което оказва пряко влияние върху срока за изпълнение на обекта.

За проверка на обстоятелствата, изложени в съобщението на Изпълнителя, на 22.05.2020 г. е извършен оглед на място с представители на Инженера, Възложителя и Изпълнителя. На основание извършения оглед, Инженерът по проекта е представил в АПИ писмо, вх. № 53-00-5491/19.06.2020 г., с което е дал изрични указания на Изпълнителя да не извършва никакви строително – монтажни работи на обекта до изясняване на ситуацията, както и да представи становище на проектантския екип, в което въз основа на извършени подробни инженерно геоложки, хидрогеоложки и хидроложки проучвания да бъдат изяснени действителните физически условия, разкриващи се на терена и техния обхват, както и да бъдат набелязани конкретни геозащитни мерки и дейности за стабилизиране на откоса. Инженерът е изискал изричното предварително одобрение от Възложителя за процедиране на Промяна по реда и при условията на Клауза 13 „Промени и Корекции“ от договорните условия. С писмо, изх. № 53-00-6023/26.06.2020 г., Възложителят е дал на Инженера одобрение за процедиране по реда на Клауза 13 „Промени и корекции“, във връзка с Под-клауза 3.1 „Задължения и правомощия на Инженера“ от Договорните условия. С писмо, вх. № 53-00-8507/03.09.2020 г., Изпълнителят дава съобщение

по реда на под-клауза 20.1 „Искове на изпълнителя“, във връзка с под-клауза „Удължаване на времето за завършване“, придружено с ревизиран График за изпълнение на обекта, с краен срок за изпълнение на обекта – края на м. април 2021 г.

За включване на констатираното свлачище в Регистъра на свлачищните райони към МРРБ, с писмо изх. № 53-00-9301/01.10.2020 г., АПИ се обърнала към „ГЕОЗАЩИТА“ ЕООД – гр. Перник, за извършване на оглед и изготвяне на становище с експертна оценка за геодинамичното състояние на засегнатия район и препоръки за последващи действия и технически решения в участъка от км 365+783 до км 366+000 (Лот 3.1 на АМ „Струма“) и в участъка от км 366+000 до км 366+080 (1 ОП).

На 02.10.2020 г., от Изпълнителя е представен поддържащ иск с писмо, вх. № 53-00-9359/02.10.2020 г., по реда на под-клауза 20.1 „Искове на изпълнителя“, във връзка с под-клауза 8.4 „Удължаване на времето за завършване“, с приложен график за изпълнение на обекта, в който е посочено забавяне в срока за изпълнение в резултат на фактическата невъзможност за извършване на изкопни работи в участъка от км 366+000 до км 366+080 – края на м. май 2021 г.

На 20.10.2020 г. е извършена проверка на място, като с писмо, вх. № 53-00-10223/30.10.2020 г. от „ГЕОЗАЩИТА“ ЕООД – гр. Перник, в АПИ е получено становище, в което е посочено, че участъкът е засегнат от активни свлачищни процеси, за преодоляването, на които е необходимо изпълнение на спешни аварийни мерки, предписани от проектанта на обекта. С писмо изх. № 53-00-10651/12.11.2020 г. АПИ е представила на Изпълнителя становището на „ГЕОЗАЩИТА“ ЕООД – гр. Перник, както и указания на МРРБ за спазване на процедурата на чл. 96 от ЗУТ.

На 04.12.2020 г., от Изпълнителя е представен поддържащ иск с писмо, вх. № 53-00-11502/04.12.2020 г., по реда на под-клауза 20.1 „Искове на изпълнителя“, във връзка с под-клауза 8.4 „Удължаване на времето за завършване“, в който е потвърдено влиянието на проявилото се свлачище върху срока за изпълнение на обекта.

С писма, вх. № 53-00-12069/16.12.2020 г. и № 53-00-268/12.01.2021 г., компетентното геозащитно дружество е определило обхвата за извършване на допълнителни геоложки проучвания в засегнатия участък. С писмо, изх. № 53-00-396/14.01.2021 г., Възложителят е дал на Инженера инструкции да процедира по реда на Договорните условия, като изиска от Изпълнителя да представи Предложение за промяна на преодоляване на констатирания свлачищен процес.

С писмо, вх. № 53-00-592/21.01.2021 г., Изпълнителят е внесъл Предложение за промяна за преодоляване на констатирания свлачищен процес с обем и съдържание съгласно изискванията на под-клауза 13.3 „Процедура по промяна“ от Договорните Условия. Към горесцитираното писмо е приложен Линеен График за изпълнение на обекта, с описани срокове за изпълнение на строително-монтажните работи на обекта, както и такива, касаещи преодоляване на възникналите свлачищни процеси. От описаните срокове е видно, че се налага процедиране на Решение по под-клауза 3.5. „Решения“ от Договорното споразумение за Удължаване на времето за завършване и сключване на допълнително споразумение по реда на чл. 116 от Закона за обществените поръчки. Съгласно представения линеен График, датата завършване на обекта е изместена на 19.12.2021 г., което налага процедиране на Решение по под-клауза 3.5 „Решения“ от Договорното споразумение за Удължаване на времето за завършване и сключване на допълнително споразумение по реда на чл. 116 от Закона за обществените поръчки.

Изпълнителят е декларирал ангажимента си да изпълни дейностите по преодоляване на констатираното свлачище в рамките на „Договорна Цена“ по смисъла на 1.1.4.2 от Договорните условия. Финансовият ефект от настъпилото обстоятелство не е предмет на настоящото споразумение.

С писмо, вх. № 53-00-748/27.01.2021 г., Инженерът се е произнесъл по Предложението за промяна на Изпълнителя. Съгласно предвидените в Договорните условия възможности за изменение на сключения договор за обществена поръчка, констатираното обстоятелство съставлява основание за сключване на допълнително споразумение за изменение на срока на договорното споразумение. Инженерът е одобрил приложения към Предложението за промяна на Изпълнителя Линеен график, отразяващ адекватно и достоверно сроковете, в които Изпълнителят има разумни и нормативно обосновани очаквания за приключване на процедурата по реда на чл. 96, ал. 4 от ЗУТ, обезпечаваща законосъобразното изпълнение на строително-монтажни работи във свлачищни райони. Инженерът счита, че горното съответства на добрите практики за набелязване и изпълнение на допълнителни мерки, обезпечаващи и гарантиращи приключване на СМР в оптимално кратки срокове.

При горния анализ на констатираната на обекта фактическа ситуация, на основание под-клауза 3.5 „Решения“, във връзка с под-клауза 8.4 „Удължаване на времето за завършване“ от условията на договора, Инженерът се е произнесъл с Решение, че Времето за завършване на обекта следва да се удължи с 307 (триста и седем) календарни дни. Решението на Инженера, съгласно под-клауза 3.5 „Решения“, във връзка с под-клауза 8.4 „Удължаване на времето за завършване“ от Договорните условия, придобива сила след потвърждаването му чрез сключване на допълнително споразумение по реда на чл. 116 от Закона за обществените поръчки,

II.2. Наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП по отношение на необходимостта от изменение на договора в процеса на изпълнението му.

С писмо, вх. № 53-00-1377/12.02.2021 г. Инженерът внася в АПИ допълнителна обосновка за удължаване срока на договорното споразумение за завършване на обекта. Същото съставлява становище по забавеното изпълнение на строително-монтажните работи и представлява анализ на представения с писмо, вх. № 53-00-592/21.01.2021 г., Линеен график отразяващ необходимостта от удължаване срока на договорното споразумение с 307 (триста и седем) календарни дни. Предложеният график за изпълнение на обекта, обвързва технологично изпълнението на СМР за целия обект, с изпълнението на мерките за укрепване на свлачището. Предвидените 307 календарни дни за удължение срока на договорното споразумение, са съобразени с констатираното натрупано закъснение при изпълнението на СМР. Инженерът е определил забавянето на видовете дейности, засегнати от регистрирания на обекта свлачищен процес.

Описаната фактическа обстановка е обективно обстоятелство, което при полагане на дължимата грижа и възложителят не е могъл да предвиди и вследствие на което е възникнала необходимост от изменение на срока на договорното споразумение, без това да доведе до промяна на предмета на договора, каквато е разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 3 ЗОП.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 и 3 от Закон за обществените поръчки (ЗОП) и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № ~~27302~~ 2/21 от заседание проведено на ...12.02...2021 г., страните се споразумяха за следното:

чл. 1. В Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:

1. В Под-клауза 8.2 „Време за Завършване“ думите „660 (шестстотин и шестдесет) календарни дни“ се заменят с „967 (деветстотин шестдесет и седем) календарни дни“, в

буква Б) думите „480 (четиристотин и осемдесет) календарни дни“ се заменят с 787 (седемстотин осемдесет и седем) календарни дни в буква В) думите „660 (шестстотин и шестдесет) календарни дни“ се заменят с „967 (деветстотин шестдесет и седем) календарни дни“.

2. В „Приложение към офертата“, в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на Работите“, числото „660“ се заменя с числото „967“.

чл. 2. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“.

чл. 3. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи ревизирана програма по смисъла на Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия. Изпълнителят ще представи и ревизирана програма, когато предишната програма престане да съответства на действителния напредък или на задълженията на Изпълнителя. Програмата във всеки случай ще бъде съобразена с изискването за съвместно преодоляване на свлачищните процеси с изпълнителя/ите на същите дейности в участъка на Лот 3.1 от АМ „Струма“.

чл. 4. Изпълнителят се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа валидни удължени и актуализирани в съответствие със сроковете и стойностите по настоящото допълнително споразумение с документи по следните Под-клаузи :

Под-клауза 4.2. Гаранция за изпълнение;

Под-клауза 18.2 Застраховка на Обекта и Строителната Механизация на Изпълнителя;

Под-клауза 18.3 Застраховка Срещу Злополуки с Лица и Щети Върху Имущество;

Под-клауза 18.4 Застраховка на Персонала на Изпълнителя;

Под-клауза 18.5. Застраховка за професионалната отговорност.

чл.5. Договорната цена по под-клауза 14.1 „Договорна цена“ не се променя.

чл. 6. В останалата си част Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. остава непроменено.

чл. 7. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № РД-33-15/16.10.2018 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-10247/31.10.2018 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-238/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-1789/28.02.2020 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-7746/11.08.2020 г.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Валентин Николов :
гл. счетоводител

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
ГЕОРГИ КИЧУКОВ
(ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗД „ЖЕЛЕЗНИЦА-СЕВЕР“)

