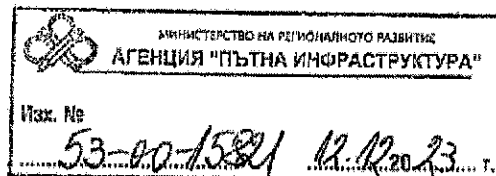


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 8

към Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“

Днес2023 г., в гр. София, между:



1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Ясен Йорданов – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“, „АПИ“ или „АГЕНЦИЯТА“ от една страна

и

2. ДЗЗД „ЖЕЛЕЗНИЦА-СЕВЕР“, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5 и БУЛСТАТ 177300253, с представлявано от Георги Кичуков, в качеството си на Изпълнител и с членове в Обединението:

- „ГБС-ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 130131711, представлявано от Камен Пешов-Председател на Управителния съвет /УС/ и от членовете на УС Тодор Гочев и Георги Кичуков;

- „ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ“ АД, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 831652485, представлявано от Светослав Любомиров-Председател на Управителния съвет /УС/ и от членовете на УС Калин Пешов, Мая Пенчева, Добромир Щилянков и Константин Кисев;

- „ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 175402074, представлявано от Калин Пешов - Председател на Съвета на директорите и от Светослав Любомиров - Изпълнителен директор, наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ“, от друга страна,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-10247/31.10.2018 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-238/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-1789/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-7746/11.08.2020 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-1396/12.02.2021 г., Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г. и Допълнително споразумение № 7 с изх. № 53-00-3694/28.03.2023 г., за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между страните е сключено Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ на стойност 29 985 345,00 лв. без ДДС.

2. В изпълнение на Решение на Управителния съвет на АПИ, Протокол № РД-15-46/23 от заседание проведено на 11.01.2023 г. и във връзка с Вътрешните правила за условията, реда и начина за прилагане в АПИ на Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с Постановление № 290/27.09.2022 г. на Министерски съвет на Република България, към Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. е сключено Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г. Сключеното Допълнително споразумение е за изменение на цената на договора в резултат на инфлацията и е съгласно утвърден образец, приложение към одобрените Вътрешни правила на АПИ.

С подписване на Допълнителното споразумение, страните са приели, че договорната цена подлежи на изменение при условията, реда и начина предвидени във Вътрешните правила на АПИ за прилагане на Методиката. Изменението на цената ще може да бъде извършено след изпълнение на следните условия в кумулация:

- направено от изпълнителя писмено искане до АПИ по предоставен образец;
- при одобрено искане от страна на АПИ;
- при осигурен финансов ресурс, необходим за изменението.

3. С писмо, наш вх. № 53-00-3764/29.03.2023 г., Инженерът по договора е представил съгласувани от него Сертификати за индексация № 1 и № 2 към Сертификати за междинно плащане с № 5 и № 6.

Сертификат за междинно плащане (СМП) № 5 е приет на дата 19.10.2021 г. и в него са отчетени изпълнени строително-монтажни работи на стойност 12 939 919,63 лв. без ДДС. Сертификат за индексация № 1 към сертификат за междинно плащане (СМП) № 5 е на стойност 1 433 743,10 лв. без ДДС или 1 720 491,72 лв. с ДДС, одобрен е на 01.06.2023 г. и индексацията на изпълнените строително-монтажни работи в размер на 1 720 491,72 лв. с ДДС е платена по фактура № 0000000016/01.06.2023 г.

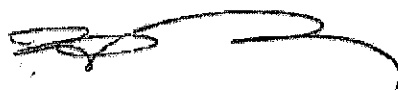
Сертификат за междинно плащане (СМП) № 6 е приет на дата 15.12.2022 г. и в него са отчетени изпълнени строително-монтажни работи на стойност 2 474 127,61 лв. без ДДС. Сертификат за индексация № 2 към сертификат за междинно плащане (СМП) № 6 е на стойност 274 133,34 лв. без ДДС или 328 960,01 лв. с ДДС, одобрен е на 01.06.2023 г. и индексацията на изпълнените строително-монтажни работи в размер на 328 960,01 лв. с ДДС е платена по фактура № 0000000017/01.06.2023 г.

Общата стойност на индексацията е в размер на 1 707 876,44 лв. без ДДС или 2 049 451,73 лв. с ДДС, съставляващи 5,70 % от общата цена за изпълнение на договора т.е. изменението на договорната цена е по-ниско от допустимите по смисъла на чл. 116, ал. 2 от ЗОП и чл. 5 от Методиката 50 на сто от стойността на основния договор.

4. Спазвайки изискванията за контрол за законосъобразност, който се осъществява от Управляващия орган, Агенция „Пътна инфраструктура“ е представила на УО подписаното Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г.

Споразумението не посочва конкретна стойност, а само съгласие на страните при определени условия (посочени във Вътрешни правила за условията, реда и начина за прилагане от АПИ на Методика за изменение на цената в резултат от инфлация) да бъде направено изменение на договорната цена.

Във връзка с иницирано изменение на договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проект № BG16M1OP001-2.001-0001 „Автоматизация на „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“ и предвид сключеното Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г., от страна на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (УО на ОПТТИ) до Агенция „Пътна инфраструктура“ са изпратени указания с писмо вх. № 04-18-190/15.09.2023 г.



В указанията е посочено, че от така представеното споразумение, за УО на ОПТТИ няма яснота каква е стойността, с която се увеличава договорната цена, доколко точно е определена тя и каква е изменената цена на Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. Това затруднява процеса по верификация от страна на УО и същевременно има пряко отношение към обстоятелството, че при индексирание на договори за строителство по „голям проект“ по смисъла на чл. 100 от Регламент (ЕО) № 1303/2013, финансиран в рамките на ОПТТИ, следва да се процедира и изменение на договорите за безвъзмездна помощ, съответно на решението на ЕК за одобрение на „големи проекти“.

В тази връзка УО на ОПТТИ приканва АПИ да представи нови/изменени споразумения, в които да е видна сумата, с която се прави съответната индексация на договорната цена, което от своя страна отново обективизира основание за прилагане на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП и сключване на настоящото допълнително споразумение само и единствено с оглед изпълнение на изискванията на УО на ОПТТИ и прецизиране на текстове във вече сключеното Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г. с цел внасяне яснота относно размера на договорена цена след изменението във връзка с чл. 117а от ЗОП.

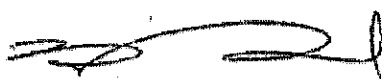
II. ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 117а от ЗОП, въз основа на Решения на Управителния съвет на АПИ, отразени в Протокол № 33058/22 от заседание проведено на 12.12.2022 г., Протокол № РД-15-46/23 от заседание проведено на 11.01.2023 г. и Протокол № РД-15-3632/2023 г. от заседание проведено на 01.12.2023 г., както и в изпълнение на Указание на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020, обективизирано в писмо с вх. № 04-18-190/15.09.2023 г., страните се споразумяха за следното:

чл. 1. В чл. 2 от Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г. към Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“, се добавят следните разпоредби:

„т. 4 „Стойността на изплатените средства за индексирание на изпълнени СМР, съгласно Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с ПМС № 290 от 27.09.2022 г. са в размер на 1 707 876,44 (един милион седемстотин и седем хиляди осемстотин седемдесет и шест лева и четиридесет и четири ст.) лв. без ДДС или 2 049 451,73 (два милиона четиридесет и девет хиляди четиристотин петдесет и един лева и седемдесет и три ст.) лв. с ДДС.“

т. 5 „Изменя се договорена цена в чл. 7 Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“, където цифрите и думите „29 985 345,00 (двадесет и девет милиона деветстотин осемдесет и пет хиляди триста четиридесет и пет лева) лв. без ДДС се заменят с „31 693 221,44 (тридесет и един милиона шестстотин деветдесет и три хиляди двеста двадесет и един лева и четиридесет и четири ст.) лв. без ДДС.“



чл. 2. Всички останали клаузи от Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ и Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г. остават непроменени.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя и е неразделна част от Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“.

Регл. ЕС/2016/679

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА АПИ

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
ТЕОДОР КИЧЕВ
(ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЪЛЖ „ЖЕЛЕЗНИЦА-СЕВЕР“)

