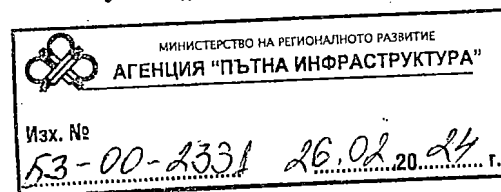


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 9

към Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“

Днес2024 г., в гр. София, между:



1. **АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Ясен Йорданов – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ“**, **„АПИ“** или **„АГЕНЦИЯТА“** от една страна

и

2. **ДЗЗД „ЖЕЛЕЗНИЦА-СЕВЕР“**, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5 и БУЛСТАТ 177300253, с представлявано от Георги Кичуков, в качеството си на Изпълнител и с членове в Обединението:

- **„ГБС-ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД**, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 130131711, представлявано от Камен Пешов-Председател на Управителния съвет /УС/ и от членовете на УС Тодор Гочев и Георги Кичуков;

- **„ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ“ АД**, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 831652485, представлявано от Светослав Любомиров-Председател на Управителния съвет /УС/ и от членовете на УС Калин Пешов, Мая Пенчева, Добромир Щилянов и Константин Кисев;

- **„ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ ИНТЕРНЕШЪНАЛ“ ЕАД**, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 175402074, представлявано от Калин Пешов - Председател на Съвета на директорите и от Светослав Любомиров - Изпълнителен директор, наричано по-долу за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**, от друга страна,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-10247/31.10.2018 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-238/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-1789/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-7746/11.08.2020 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-1396/12.02.2021 г., Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г., Допълнително споразумение № 7 с изх. № 53-00-3694/28.03.2023 г. и Допълнително споразумение № 8 с изх. № 53-00-15821/12.12.2023 г., за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между страните е сключено Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“.

2. В изпълнение на Решение на Управителния съвет на АПИ, Протокол № РД-15-46/23 от заседание проведено на 11.01.2023 г. и във връзка с Вътрешните правила за условията, реда и начина за прилагане в АПИ на Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с Постановление № 290/27.09.2022 г. на Министерски съвет на Република България, към Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. е сключено Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г., което не посочва конкретна стойност, а само съгласие на страните при определени условия да бъде направено изменение на договорната цена. Сключеното Допълнително споразумение е за изменение на цената на договора в резултат на инфлацията и е съгласно утвърден образец, приложение към одобрените Вътрешни правила на АПИ.

С подписване на Допълнителното споразумение, страните са приели, че договорната цена подлежи на изменение при условията, реда и начина предвидени във Вътрешните правила на АПИ за прилагане на Методиката. Изменението на цената ще може да бъде извършено след изпълнение на следните условия в кумулация:

- направено от изпълнителя писмено искане до АПИ по предоставен образец;
- при одобрено искане от страна на АПИ;
- при осигурен финансов ресурс, необходим за изменението.

Във връзка с иницирано изменение на договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проект № BG16M1OP001-2.001-0001 „Автоматизация на „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“ и предвид сключеното Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г., от страна на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (УО на ОПТТИ) до Агенция „Пътна инфраструктура“ са изпратени указания с писмо вх. № 04-18-190/15.09.2023 г.

В указанията е посочено, че от така представеното споразумение, за УО на ОПТТИ няма яснота каква е стойността, с която се увеличава договорната цена, доколко точно е определена тя и каква е изменената цена на Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. Това затруднява процеса по верификация от страна на УО и същевременно има пряко отношение към обстоятелството, че при индексирание на договори за строителство по „голям проект“ по смисъла на чл. 100 от Регламент (ЕО) № 1303/2013, финансиран в рамките на ОПТТИ, следва да се процедира и изменение на договорите за безвъзмездна помощ, съответно на решението на ЕК за одобрение на „големи проекти“.

3. Съгласно допълнително споразумение № 8 с изх. № 53-00-15821/12.12.2023 г., договорената цена на Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. е изменена на 31 693 221,44 (тридесет и един милиона шестстотин деветдесет и три хиляди двеста двадесет и един лева и четиридесет и четири ст.) лв. без ДДС, в резултат на извършени плащания по Сертификати за индексация № 1 и № 2 към Сертификати за междинно плащане с № 5 и № 6.

4. С Постановление № 275 от 13.12.2023 г. е изменена и допълнена Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с Постановление № 290 на Министерския съвет от 2022 г. (обн., ДВ, бр. 78 от 2022 г.; изм., бр. 19 от 2023 г.), където с § 6 в преходните и заключителните разпоредби се създава § 5, в който е предвидено, че при индексирание на договори за обществени поръчки в изпълнение на проекти по оперативни програми, финансирани със средства от Европейския съюз за периода 2014-2020 г. с приключващ период на допустимост на разходите на 31 декември 2023 г., по изключение само за четвърто тримесечие на 2023 година се прилага индексът за трето тримесечие, публикуван на интернет страницата на НСИ - „Индекс на цени на производител на вътрешния пазар на строителни материали“.

5. С писмо, вх. № 53-00-16170/18.12.2023 г., Изпълнителят е представил съгласуван от него и Инженера по договора Сертификат за индексация № 3 към Сертификат за междинно

плащане с № 7, като във връзка с взето от УС на АПИ решение, същият е бил разплатен както следва:

Сертификат за междинно плащане (СМП) № 7 е приет на дата 21.12.2023 г. и в него са отчетени изпълнени строително-монтажни работи на стойност 1 252 506,83 лв. с ДДС. Сертификат за индексация № 3 към сертификат за междинно плащане (СМП) № 7 е на стойност 130 105,75 лв. без ДДС или 156 126,90 лв. с ДДС и се отнася само за средства за извършени строително-монтажни работи по Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. съгласно одобрената Количествено-стойностна сметка. Сертификатът е одобрен на 21.12.2023 г. и индексацията на изпълнените строително-монтажни работи в размер на 156 126,90 лв. с ДДС е платена по фактура № 0000000027/21.12.2023 г.

Обща стойност на индексацията е 2 205 578.63 лв. с ДДС, съставляващи 6,13% от общата цена за изпълнение на договора т.е. при изменението на договорната цена е спазено ограничението по чл. 116, ал. 3 от ЗОП.

Във връзка с изложеното страните приемат, че са налице основания за изменение на цената на настоящия договор в резултат на инфлация. Размерът на изменението в резултат на инфлацията е определен, съгласно Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с Постановление № 290 от 27 септември 2022 г. на Министерския съвет на Република България (обн., ДВ, бр. 78 от 2022 г.; изм., бр. 19 от 2023 г.; изм. бр. 104 от 2023 г.) и при спазване на ограниченията по чл. 116, ал. 3 от ЗОП

II. ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 3 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), съгласно чл. 117а от ЗОП, въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № РД-15-122 /2024 г. от заседание проведено на 16.02.2024 г., както и във връзка с § 6 от Постановление № 275 от 13.12.2023 г. за изменение и допълнение на Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с Постановление № 290 на Министерския съвет от 2022 г. (обн., ДВ, бр. 78 от 2022 г.; изм., бр. 19 от 2023 г.), страните се споразумяха за следното:

чл. 1. Изменя се договорената цена в чл. 7 от Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“, където цифрите и думите „31 693 221,44 (тридесет и един милиона шестстотин деветдесет и три хиляди двеста двадесет и един лева и четиридесет и четири ст.) лв. без ДДС.“ се заменят с „31 823 327,19 (тридесет и един милиона осемстотин двадесет и три хиляди триста двадесет и седем лв. и деветнадесет ст.) лв. без ДДС“.

чл. 2. В срок до 15 (петнадесет) дни от подписването на настоящото допълнително споразумение, Изпълнителят се задължава да предостави и поддържа валидна и актуализирана Гаранция за изпълнение на договора в съответствие с новите стойности за СМР, съгласно условията на Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. В случай, че Изпълнителят не представи гаранцията за изпълнение в указания в настоящото споразумение срок, то Възложителят има право едностранно да прекрати договора без предизвестие.

чл. 3. Страните се съгласяват, че при последващо възникване на обстоятелства за увеличение на цената на договора в резултат на инфлация, изменението на цената ще бъде извършено, съгласно чл. 117а от ЗОП, Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с ПМС № 290 от 27.09.2022 г., обн., ДВ, бр. 78 от 30.09.2022 г., в сила от 30.09.2022 г., изм. и доп., бр. 19 от 28.02.2023 г., в сила от 28.02.2023 г., бр. 104 от 15.12.2023 г., в сила от 1.01.2024 г. и при спазване на ограниченията по чл. 116, ал. 3 от ЗОП.

чл. 4. Всички останали клаузи от Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ остават непроменени и се прилагат между страните без изменение.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя и е неразделна част от Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“.

Регл. ЕС/2016/679

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ,
ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Регл. ЕС/2016/679

.....
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА АПИ

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
ГЕОРГИ КИЧУКОВ
(ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗД „ЖЕЛЕЗНИЦА-СЕВЕР“)