

СТАНОВИЩЕ
за осъществен контрол
по чл. 235 от ЗОП**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

Наименование	Агенция „Пътна инфраструктура“
Партиден номер в РОП	00044
Вид	☒ публичен ☐ секторен

ДОГОВОР

Обект	☒ строителство ☐ доставки ☐ услуги
Предмет	„Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400
Стойност на договора	18 442 297,40 лв. без ДДС
Прогнозна стойност на изменението	8 676 591,18 лв. без ДДС
Изпълнител	“ПСТ ГРУП” ЕАД

СТАНОВИЩЕ

Прилагано правно основание	чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП
Изисквания на ЗОП: 1. Да е възникнала необходимост от извършване на допълнителни доставки, услуги или строителство, които не са включени в първоначалната обществена поръчка; 2. Нуждата от изпълнението да е породена от непредвидени обстоятелства по	

смисъла на § 2, т. 27 от ДР на ЗОП (възникнали след сключването на договора, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа, не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия);

3. Смяната на изпълнителя:

- да е невъзможна поради икономически или технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка, и

- би предизвикала значителни затруднения, свързани с поддръжката, експлоатацията и обслужването или дублиране на разходи на възложителя;

4. Увеличението на цената по чл. 116, ал. 1, т. 2 ЗОП не може да надхвърля с повече от 50 на сто стойността на основния договор.

Представени от възложителя мотиви и доказателства:

На 28.07.2022 г. в Агенцията по обществени поръчки (АОП) са представени мотиви за изменение на договор за обществена поръчка на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП). Към тях са приложени доказателства, свързани с прилагане на посоченото правно основание, за изменение на Договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г., с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400”, на обща стойност 18 442 297,40 лв. без ДДС. Договорът е сключен с “ПСТ ГРУП” ЕАД, след проведена „открита“ процедура по ЗОП.

Видно от представените документи, прогнозната стойност на изменението, в размер на 8 676 591,18 лв. без ДДС, е по-висока от 20 на сто от стойността на сключения договор, с оглед на което АОП осъществява контрол на основание чл. 235 от ЗОП.

В мотивите за прилагане на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП възложителят твърди, че се налага възлагане на допълнително проектиране и строителство на обект: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400, по Договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г. Като причина изтъква, възникнал силно изразен свлачищно-срутищен процес в строителния откос на АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ от км 369+280 до км 369+510, на територията на област Благоевград. Посочва, че след оглед на мястото и на база становище с експертна оценка за геодинамичното състояние на засегнатия район, е установена необходимост от извършване на дейности за преустановяване на свачищно-срутищните процеси. Пояснява, че след окончателното укрепване на свлачището, ще бъде възможно извършването на останалите строително-монтажни работи по основния договор. Уточнява, че дейностите по допълнителното проектиране и строителство са обвързани технически и икономически с основните СМР и смяна на изпълнителя ще предизвика значителни затруднения, свързани с поддръжката, експлоатацията и обслужването на обекта, както и дублиране на разходи на възложителя.

В подкрепа на изложените мотиви са представени копия на следните документи:

1. Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г. със страни Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и „ПСТ ГРУП“ ЕАД, с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3 „Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. Видно от т. 7 на договора цената за изпълнение на дейностите е 18 442 297,40 лв. без ДДС. Към документа са представени Общи и Специфични условия на Договора и Приложение към Офертата. В клауза 8 „Започване, закъснение и прекъсване“, подклауза 8.1 „Започване на обекта“ на Специфичните условия на договора е записано, че „датата на започване на проектантските работи е датата на подписване на договора от страните, а датата на започване на СМР е датата на подписване на Протокол, обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителната линия, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството“. В подклауза 8.2 е записано, че времето за завършване на обекта е 660 календарни дни, определено както следва: 1) срок за изпълнение на проектантските работи – 120 календарни дни; 2) срок за изпълнение на СМР – 480 календарни дни; 3) срок за изпълнение на дейностите по информация и комуникация – 660 календарни дни;
2. Договор № РД-37-4 от 12.03.2019 г. между АПИ и ДЗЗД „Пътконсулт 2000-Консулт 64“, сключен на основание чл. 112, ал. 1 от ЗОП с предмет: „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции, за Обособена позиция № 3 „Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. Съгласно чл. 5, ал. 1 от документа срокът за изпълнение на възложените дейности е 1049 календарни дни. Според чл. 8, ал. 1, цената за изпълнението е 465 222 лв. без ДДС;
3. Разрешение за строеж № РС-96 от 16.10.2019 г., издадено от Министерството на регионалното развитие и благоустройството. С документа се разрешава на АПИ да извърши предвидените строително-монтажни работи (СМР) за обект: АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, Обособена позиция № 3, подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400, в обхвата на действащия подробен устройствен план – парцеларен план, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-101/20.12.2018 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж. На основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК) е разпоредено предварително изпълнение на разрешението за строеж за защита на особено важни държавни и обществени интереси;
4. Протокол от 21.01.2021 г. за установяване на фактически геоложки условия на обект: „АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, ОП № 3 „Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. В него комисия, съставена от представители на възложителя, консултанта, проектанта и изпълнителя, след извършен оглед на обекта констатира следното: 1) в участъка от км 369+305 до км 369+430 (ляво платно) има ясно изразен срутищен процес; наблюдават се дълбоки хоризонтални и вертикални пукнати, отцепване на терена, свличане; констатирани са пукнатини и в тялото на временния път; има наличие на течащи води, които излизат по капилярен път на повърхността на откоса на няколко места; 2) в участъка от км 369+490 до км

369+590 (дясно платно) съществуват напречни и надлъжни пукнатини, обрушавания и свличане на скални маси по продължението на откоса. С оглед на направените констатации се препоръчва предприемането на следните мерки за спиране на свлачищните процеси:

- в участъка от км 369+305 до км 369+430 (ляво платно) да се извърши незабавно разчистване на земните маси, намиращи се над обслужвания път;
- удължаване и облицоване на предпазния окоп в посока на съществуващото дере;
- да се понижи нивото на временния път с минимум 1,5 метра;
- в участъка от км 369+490 до км 369+590 (дясно платно) да се приложи техническо решение за укрепване с габиони;
- да се извършат геоложки проучвания в участъка от км 369+000 до км 369+650 (ляво) за установяване на причините, довели до срутищни процеси;
- да се даде идейно решение за проблемния участък;
- проблемният участък да бъде обезопасен със сигнални ленти и да се забрани преминаването на хора и техника;

5. Справка с изх. № 5 от 02.02.2021 г. от Национален институт по метеорология и хидрология (НИМХ) до „ПСТ ГРУП“ ЕАД, относно предоставяне на метеорологична информация. В документа се съдържа информация за количеството валежи за периода 18.08.2020 г. – 20.01.2021 г. за района на с. Железница, общ. Симитли. Видно от заключението на справката, за месец януари 2021 г. за района на Благоевград месечната сума на валежа е около 315% от месечната норма;

6. Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството от 08.02.2021 г. (Образец № 10). Посочва се, че поради проява на непреодолима сила и влошени геоложки условия се спират строително-монтажните работи в участъка от км 369+000 до км 369+650 на строеж „АМ „Струма“ ЛОТ от 3.1 „Благоевград-Крупник“, ОП № 3, подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. С документа се установява състоянието на строежа, като в т. 4 е посочено, че: 1) за участъка от км 369+305 до км 369+430 (ляво платно) е необходимо да започне незабавно разчистване на земните маси, намиращи се над обслужвания път и свлечените скални маси в най-горната част с цел облекчаване на откоса; удължаване и облицоване на предпазния окоп; понижаване нивото на временния път; 2) за участъка от км 369+490 до км 369+590 (дясно платно) да бъде приложено техническо решение за укрепване с габиони и запълване с дренажен материал до проектния откос; 3) за участъка от км 369+000 до км 369+650 (ляво платно) да бъдат извършени геоложки проучвания с цел предотвратяване на нови срутищни процеси;

7. Писмо с вх. № 53-00-6489 от 01.07.2021 г. от „Геозащита“ ЕООД – Перник до министъра на регионалното развитие и благоустройството, относно извършен инженерно-геоложки оглед и представяне на становище във връзка с проявени свличания и срутвания и деформиран откос над трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, констатирани при изпълнение на строителните работи на обекта в участък при км 369+280 до км 369+510. В становището се посочва, че на 22.06.2021 г. е извършен оглед на терени, прилежащи към новостроящото се трасе на АМ „Струма“ Лот 3.1 тунел „Железница“ при км 369+280 до км 369+510 от представители на АПИ, Строителя и Проектанта. Установява се, че на строителния откос, прилежащ

към лявата лента от АМ, след проливни валежи в края на декември 2020 г. и началото на януари 2021 г. е възникнал свлачищно-срутищен процес. В резултат на това в базиса на склона са се образували множество пространствено издържани пукнатини с различен генезис, относително гладки, без запълнител и с добра филтрационна проницаемост. Констатира се, че размерът на засегнатия участък се увеличава като през април 2021 г. е бил приблизително 50/140 м, а към момента на изготвяне на становището е 55/160 м. Уточнява се, че евентуалното развитие на геодинамичния процес създава реален риск от цялостно затваряне на строящото се платно на АМ „Струма“;

8. Акт за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване на строителството за всички спрени строежи по общия ред и предвидените в чл. 7, ал. 3, т. 10 други случаи от 08.07.2021 г. (Образец № 11). В документа се посочва, че след извършени геоложки проучвания и изготвен инженерно-геоложки доклад е установено, че няма предпоставки за възникване на произшествия със строителната механизация и персонал в участъка от 369+000-км 369+650 дясно платно. С оглед на това е допустимо продължаване на СМР в дясното платно от км 369+000 до км 369+650, спрени с акт по образец № 10 от 08.02.2021 г.;

9. Протокол от 31.03.2022 г. на Експертен технико-икономически съвет (ЕТИС) на АПИ. В заседанието участват представители на АПИ, на изпълнителя - „ПСТ ГРУП“ ЕАД и на консултанта - ДЗЗД „Пътконсулт 2000 – Консулт 64“. Съветът обсъжда изготвен геоложки доклад и вариантни решения за преодоляване на свлачищни явления на обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: За обособена позиция № 3 Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400. На проведеното заседание се приема решение в следващата фаза на проектиране при изготвяне на техническия проект, да се разработи Вариантно решение № 3, което предвижда преоткосиране на откоса в изкоп с наклон 1:1,75 и направа на пилотна система с укрепителна стена. Срокът за изработване на проектната разработка е 14 календарни дни от датата на заседанието на ЕТИС;

10. Писмо с вх. № 53-00-5087 от 11.05.2022 г. от ДЗЗД „Пътконсулт 2000 – Консулт 64“ до АПИ. В документа се посочва, че поради допуснатата техническа грешка от изпълнителя, е представена коригирана цена за изпълнение на укрепителните мероприятия на свлачищен участък на АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400. Уточнява се, че строителният надзор приема представената коригирана цена от 8 767 591,18 лв. без ДДС;

11. Заявление с изх. № 04-16-1899 от 31.05.2022 г. от АПИ до министъра на регионалното развитие и благоустройството, относно искане за издаване на предварително съгласие по реда на чл. 96, ал. 3 и ал. 4 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за строителство в свлачищен район на обект: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: за ОП № 3, Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. В документа се посочва, че предвидените за изпълнение геозащитни съоръжения попадат изцяло в сервитута на АМ „Струма“, като всички СМР са с обхват от км 369+220 до км 369+510;

12. Писмо с вх. № 53-00-7276 от 30.06.2022 г. от ДЗЗД „Пътконсулт 2000 – Консулт 64“ до АПИ, относно възможност за възлагане на строително-

монтажни дейности и укрепителни мероприятия на свлечения участък от км 369+280 до км 369+510. В документа се посочва, че активизирането на свлачището е настъпило след сключване на Договорното споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г. и е довело до необходимост от извършване на допълнителния действия за укрепването му. Излагат се аргументи, че е необходимо изменение на договорното споразумение и с оглед целесъобразност и спазване на сроковете за изпълнение на СМР по АМ „Струма“ дейностите по укрепване на свлачището следва да бъдат възложени на същия изпълнител;

13. Писмо с вх. № 04-16-2294 от 07.07.2022 г. от министъра на регионалното развитие и благоустройството до АПИ, с което на основание чл. 96, ал. 3 от ЗУТ се дава предварително съгласие за извършване на геозащитни мерки и дейности и за строителство на съоръжения за обект: АМ „Струма“, Лот 3.1 Тунел „Железница“, ОП № 3, Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400, в участък от км 369+220 до км 369+510. Уточнява се, че участъкът попада в обхвата на регистрирано свлачище с № BLG 44.17405-02.

Извършени проверки от АОП в електронни публични регистри (когато е приложимо):

1. Извършена проверка в РОП установи, че през 2017 г. възложителят е провел „открита“ процедура на основание чл. 73, ал. 1 от ЗОП с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: Обособена позиция (ОП) № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; ОП № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; ОП № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“, вписана в Регистъра под уникален номер 00044-2017-0082. Според информацията в обявлението, с което е оповестено откриването на процедурата, продължителността на поръчката за ОП № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400 е 660 дни. От публикуваното Обявление за възложена поръчка е видно, че изпълнението на дейностите по ОП № 3 е възложено на „ПСТ ГРУП“ ЕАД, с Договор № РД-37-43/28.09.2018 г., на стойност 18 442 297,40 лв. без ДДС. В Регистъра е налична информация за 3 изменения на посочения договор. С първото, публикувано на 28.01.2019 г., се променя реда за приемане на проектантските работи и срокът за започване на обекта, като той започва да тече от датата, на която изпълнителят е получил уведомително писмо от възложителя, че е сключен договор за консултантски услуги. На 14.08.2020 г. е публикувано следващото изменение на договора на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, с което се променя срокът за завършване на обекта, като 660 календарни дни се заменят с 720 и с третото допълнително споразумение, публикувано на 13.05.2021 г. на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП отново се изменя срока, като се удължава времето за завършване на обекта от 728 на 908. В Регистъра не се съдържат данни за приключване на договора;

2. Проверка на електронната страница на Регистъра на свлачищата, район Благоевград към Министерството на регионалното развитие и

благоустройството, раздел Списък свлачища (<http://gz-pernik.mrrb.government.bg/landslide/?query=BLG+44.17405-02>), потвърди, че на 22.06.2021 г. е вписано свлачище № BLG 44.17405-02 с местоположение с. Градево, АМ „Струма“ от km 369+280 до km 369+510 (тунел „Железница“).

Изводи:

Разглежданото изменение по чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП касае Договор № РД-37-43/28.09.2018 г. с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. Относно действието на договора в мотивите липсват данни кога е започнало изпълнението на строителството. Представено е Разрешение за строеж № РС-96 от 16.10.2019 г., с което на основание чл. 60, ал. 1 от АПК е разпоредено предварително изпълнение на предвидените за обекта СМР. Видно от подклауза 8.2 на представения като доказателство договор, срокът за изпълнение на строителството е 480 дни. Справка в РОП показва, че на 14.08.2020 г. и 13.05.2021 г. са публикувани Обявление за изменения на цитирания договор, според които срокът за извършване на възлаганите дейности е удължен с 248 дни. От приложения Акт, Образец № 10, от 08.02.2021 г. се установява, че строителството на обекта е спряно, а с Акт Образец № 11 от 08.07.2021 г. са възобновени СМР в дясното платно на участъка. От представените факти и доколкото в Регистъра не се съдържат данни за изпълнението на договора, може да се приеме, че реализацията му не е приключила. В тежест на възложителя е да го докаже.

Основанието по чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП е приложимо при необходимост от извършване на допълнителни дейности, предизвикани от непредвидени обстоятелства, по смисъла на § 2, т. 27 от ДР на ЗОП. Съгласно легалната дефиниция, това са обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора, не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа, не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия. От поле II.2.4) на Обявлението за възложена поръчка на изменения Договор № РД-37-43/28.09.2018 г. е видно, че с него е възложено проектиране и строителство на пътен участък с габарит А29 от км 369+000 до км 370+400. В мотивите се твърди, че в процеса на изпълнение на СМР на обекта са възникнали непредвидени обстоятелства, които възпрепятстват изпълнението на дейностите по договора и създават нужда от реализиране на допълнително проектиране и строително-монтажни дейности. Като такива възложителят посочва активизирало се в района на обекта свлачище. Пояснява, че в периода 27.12.2020 г.-15.01.2021 г., вследствие на паднали обилни валежи от дъжд и сняг и рязко понижаване на температурите, е възникнал силно изразен свлачищно-срутищен процес в строителния откос на АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ от км 369+280 до км 369+510, на територията на област Благоевград. В подкрепа на изложеното е представената Справка от НИМХ с изх. № 5 от 02.02.2021 г., в която е посочено, че за месец януари 2021 г. за района на Благоевград месечната сума на валежи е била около 315% от месечната норма. В приложения Протокол от 21.01.2021 г. за установяване на фактическите геоложки условия на обекта, е записано че: 1) в

участъка от км 369+305 до км 369+430 (ляво платно) има ясно изразен срутищен процес; 2) в участъка от км 369+490 до км 369+590 (дясно платно) съществуват напречни и надлъжни пукнатини, обрушавания и свличане на скални маси по продължението на откоса. С оглед направените констатации се препоръчва предприемането на мерки за ограничаване на свлачищните процеси и спиране на строителството до изготвяне на техническо решение за укрепване на участъка. От информацията в представения Акт Образец 10 се установява, че на 08.02.2021 г. строително-монтажните работи в частта от км 369+000 до км 369+650 са спрени. Видно от становището на „Геозащита“ ЕООД – Перник, изготвено след инженерно-геоложкия оглед на 22.06.2021 г., обследванията са установили наличие на активни свлачищни процеси от км 369+280 до км 369+510. Според документа размерът на засегнатия участък се увеличава, като през април 2021 г. е бил приблизително 50/140 м, а при огледа, юни месец, е достигнал 55/160 м. Уточнява се, че евентуалното развитие на геодинамичния процес създава реален риск от цялостно затваряне на строящото се платно на АМ „Струма“. Извършена проверка в Регистъра на свлачищните райони на Р България потвърди, че на 22.06.2021 г. в него е вписано свлачище с № BLG 44.17405-02 в участъка на с. Градево, АМ „Струма“ от км 369+280 до км 369+510 (тунел „Железница“), от което може да се приеме, че същото е нововъзникнало. Изложените обстоятелства показват, че в хода на изпълнение на договора са настъпили свлачищни процеси, които изискват осъществяването на допълнителни дейности.

Възложителят отбелязва, че след констатиране на посочените обстоятелства на изпълнителя е възложено изготвянето на доклад по част „Геология“ и идейни решения за укрепване на свлечения участък от км 369+220 до км 369+510. Пояснява, че проектните материали – геоложки доклад и вариантни решения за преодоляване на проявилите се свлачищни процеси, са предадени на възложителя. От информацията в представения Протокол от 31.03.2022 г. става ясно, че на среща между представители на АПИ, на изпълнителя „ПСТ ГРУП“ ЕАД и на консултанта ДЗЗД „Пътконсулт 2000 – Консулт 64“ е взето решение в следващата фаза на проектиране при изготвяне на техническия проект, да се разработи Вариантно решение № 3, което предвижда преоткосиране на откоса в изкоп с наклон 1:1,75 и направа на пилотна система с укрепителна стена. Според писмо с вх. № 53-00-7276 от 30.06.2022 г. от инженера на ДЗЗД „Пътконсулт 2000 – Консулт 64“ изпълнението на оставащите СМР по договора може да се извършви единствено след реализиране на проектирането, строително-монтажните дейности и укрепителни мероприятия на свлечения участък от км 369+280 до км 369+510. Видно от писмо с вх. № 04-16-2294 от 07.07.2022 г. за регистрираното свлачище с № BLG 44.17405-02, на основание чл. 96, ал. 3 от ЗУТ, МРРБ дава преварително съгласие за извършване на геозащитни мерки и дейности и за строителство на съоръжения в участъка. В документа са описани задължителните условия, които следва да бъдат спазени при проектирането и изпълнението на геозащитните мерки и дейности. Доколкото свлачищните явления, съставляват нарушаване устойчивостта на земните маси се приемат мотивите на възложителя, че за преодоляването им е необходимо да бъдат предприети редица действия, включващи: извършването на геоложки и хидроложки проучвания, експертизи,

изработване на варианти и проектни решения за укрепване, процедури по разглеждане и одобряване на представената документация на различни нива и съгласно законовите изисквания и др. В тази връзка се достига до извода, че за укрепване на участъка и преодоляване на последиците от настъпилите процеси следва да бъдат извършени нужните укрепителни мероприятия. Извежда се заключение, че стабилизирането на регистрираното свлачище е неразривно свързано с изпълнението на СМР на обекта. Изложеното е основание да се приеме, че в хода на договора са настъпили събития, които не са включени в първоначалната обществена поръчка, но без изпълнението на които е невъзможно завършването на този участък от АМ „Струма“. В допълнение, за да се счита, че възникналите процеси са непредвидими за възложителя, той следва да разполага с допълнителни аргументи и доказателства, че преди сключване на основния договор са извършени всички необходими и законово регламентирани геоложки проучвания и не са били налице данни за евентуални свлачищни процеси в района.

По отношение на условието, касаещо смяната на изпълнителя, в мотивите на възложителя се излагат аргументите, че изпълнението се реализира на една и съща строителна площадка (пътното платно в участъка) и дейностите не могат да се отделят едни от други, тъй като са функционално и технологично свързани с основното строителство. Подчертава се, че участието на втори строител би довело до сериозни затруднения при струпването на техника, спазването на хронологичната последователност на строителните етапи, дублиране на разходи, както и трудности при: установяване и разделяне отговорностите при възникване на дефекти в рамките на гаранционния период, спазване на сроковете и т.н. В допълнение, извършването на възлаганите дейности е необходимо за цялостната завършеност на обекта и изпълнение на основния проект. От изложеното може да се направи извод, че възлагането на допълнителните дейности на лице, различно от досегашния изпълнител, ще създаде икономически, технически и организационни затруднения за възложителя, респ. налице са изискванията на чл. 116, ал. 1, т. 2, б. „а“ и „б“ от ЗОП.

От приложените документи и представените мотиви за изменение на договора се установява, че с допълнителното споразумение стойността на основния договор се увеличава с 8 676 591,18 лв. без ДДС. В тази връзка се счита за спазено условието по чл. 116, ал. 2 от ЗОП увеличението на цената да не надхвърля с повече от 50 на сто стойността на основния договор.

Предвид изложеното, в конкретния случай може да се приеме, че са налице основанията за прилагане на избраното правно основание. Необходимо условие е изменението в договора за обществена поръчка да обхваща единствено дейности, резултат от настъпили непредвидени обстоятелства по смисъла на § 2, т. 27 от ДР на ЗОП.

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

ВЕСКА ХРИСТОВА

/Съгласно Заповед № РД-62/11.08.2022 г./