

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 7

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
„ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЪМ

Изм. №

53-00-5364

05.05.2023 г.

Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“

Днес,2023 г. в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Венцислав Ангелов – Председател на УС на АПИ, наричана по-долу Възложител, от една страна

и

2. „ПСТ ГРУП“ ЕАД, със седалище и адрес на управление гр. София 1517, ул. „Бесарабия“ № 114 и ЕИК 831928535, с представители - Камен Кичев и Николай Арабаджиев, наричано по-долу Изпълнител:

се подписа настоящото допълнително споразумение за следното:

1. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключено Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“ и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-209/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1791/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-3455/13.04.2021 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-10363/18.10.2021 г. и Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-12747/27.10.2022 г. Съгласно Допълнително споразумение № 6 срокът за изпълнение на Строително-монтажните работи (СМР) е 1297 (хиляда двеста деветдесет и седем) календарни дни и съобразно одобрения актуализиран Линеен график за изпълнението на обекта следва да приключи на 11.05.2023 г.

2. При извършване на строително-монтажните работи по горесцитирания проект, бяха регистрирани свлачищни процеси, за които беше извършен подробен оглед на място от страна на „Геозащита“ ЕООД-клон Перник и свлачищния участък бе въведен в Регистъра на свлачищните райони на Р. България с идентификационен № BLG 44.17405-02, в обхвата на обект „АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел Железница, Подучастък № 3.

3. За преодоляване на възникналото свлачище, на 31.03.2022 г. е проведен Експертен техникo – икономически съвет, на който е взето решение да се одобри направата на нов окоп в горната част от км 369+220 до км 369+280 и преоткосиране и направа на пилотна система с укрепителна стена в участъка от км 369+280 до км 369+510. Със Заявление изх. № 04-16-1899/31.05.2022 г., документите са внесени в МРРБ за издаване на предварително разрешение/съгласие от министъра на регионалното развитие и благоустройството за извършване на

геозащитни мерки и дейности в участъка от км 369+220 до км 369+510, по реда на чл. 96, ал. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). Предварителното разрешение е получено с писмо, вх. № 04-16-2294/07.07.2022 г., като в него изрично е записано, че следва това съгласие да се впише в Заповед за допълване на издаденото за обекта Разрешение за строеж № РС-96/16.10.2019 г., издадена на основание чл. 154, ал. 5 от ЗУТ.

Към допълнително споразумение № 6 е представен линеен график за изпълнение на Строежа, със залегнали прогнозни срокове за изготвяне на технически проект (15 дни), отстраняване на забележки и съгласуване (10 дни), прогнозен срок за изготвяне на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществуващите изисквания към строежите (10 дни), условна дата за издаване на заповед за допълване на издаденото за обекта Разрешение за строеж (до 27.11.2022 г.), условна дата за съставяне на Протокол обр. 2а за обекта (28.11.2022 г.) и прогнозен срок за изпълнение на СМР (80 дни).

След изработване и представяне на технически проект за обект: Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград - Крупник“, тунел „Железница“, Обособена позиция № 3, Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400: Подобект: Обезопасяване на участък от км 369+220 до км 369+510, е проведено заседание на Експертен технико-икономически съвет на 16.11.2022 г., на което проектът е приет.

С оглед неговото съгласуване с компетентните институции, е изпратено писмо до Министерството на околната среда и водите (МОСВ), с изх. № 04-09-195/29.11.2022 г.

От страна на МОСВ е получено в АПИ становище с вх. № 04-09-6/18.01.2023 г. Същото е изпратено в Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) за одобрение на техническия инвестиционен проект и издаване на заповед за допълване на издадено разрешение за строеж на 20.01.2023 г.

На 27.01.2023 г. е издадена Заповед № РС-5/27.01.2023 г. за допълване на издаденото за обекта Разрешение за строеж № РС-96/16.10.2019 г., с допуснато предварително изпълнение. С писмо вх. № 04-16-352/08.02.2023 г. МРРБ уведомява, че няма постъпили възражения срещу допуснатото предварително изпълнение и е получен от Възложителя екземпляр от одобрения проект за обекта.

В съответствие с полученото уведомление на МРРБ, на 09.02.2023 г. е подписан протокол 2а – втора част за определяне строителна линия и ниво на строежа за обезопасяване на участък от км 369+220 до км 369+510, с което са стартирали работите по укрепване на свлачищния участък. На 09.02.2023 г. е съставен и акт обр. 11 за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване строителството – от км 369+000 до км 369+650 ляво платно.

4. Предвид регистрираното забавяне на издаване и влизане в сила на Заповед № РС-5/27.01.2023 г. за допълване на издаденото за обекта Разрешение за строеж, съответно на старта на СМР по обезопасяване на свлачището на обекта спрямо одобрения с подписване на допълнително споразумение № 6 актуализиран Линеен график за изпълнението на обекта, Изпълнителят с писмо вх. № 53-00-2894/08.03.2023 г. предлага да се процедира Решение по под-клауза 3.5. „Решения“ от договорните условия, във връзка с под-клауза 8.3 „Програма“.

В отговор, с писмо вх. № 53-00-3500/22.03.2023 г., Инженерът уточнява, че е необходимо Изпълнителят да представи съобщение за иск по реда на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от договорните условия.

С писмо, вх. № 53-00-3740/29.03.2023 г., Изпълнителят представя подробен окончателен иск за удължаване на Времето за завършване на обекта по смисъла на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от договорните условия. В своя иск подробно описва обстоятелствата, налагащи удължаване Времето за завършване, като е посочено, че за периода между индикативната дата за начало на СМР при подписване на Протокол 2а, която в одобрената

Програма е 29.11.2022 г. и датата на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а, която е 09.02.2023 г. е натрупано закъснение от 73 (седемдесет и три) дни.

С писмо, вх. № 53-00-4425/12.04.2023 г., Инженерът изразява своето становище, че удължаването на срока на действие е законосъобразно и целесъобразно, и е в съответствие с Разпоредбите на Закона за обществените поръчки. На основание под-Клауза 8.4. „Удължаване на времето за завършване“, Инженерът предлага на Възложителя Времето за завършване на обекта и срок за изпълнение на строително – монтажните работи (СМР) да бъдат удължени 73 (седемдесет и три) календарни дни спрямо срока посочен в Допълнително споразумение № 6, като общия срок за завършване на обекта стане 1370 календарни дни.

След писмено одобрение на Възложителя, Инженерът издава Решение № 7 от 02.05.2023 г. по смисъла на Под-клауза 3.5 „Решения“, във връзка с Под-клауза 13.1 „Право да променя“ от Договорните условия за удължаване на Времето за Завършване на обекта със 73 дни. С Решение № 7 Инженерът одобрява актуализиран график, съгласно който датата за започване на строителните работи по „Обезопасяване на участък от км 369++220 до км 369+510“ е 10.02.2023 г. и крайният срок за завършване на СМР за обекта е 23.07.2023 г.

5. От гореизложеното за Възложителя е видно, че създадена се фактическа обстановка кореспондира с разпоредбите на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, а именно възникването на обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да предвиди и е възникнала необходимост от изменение, което не води до промяна на предмета на договора.

С оглед на горното за Възложителя и Изпълнителя са налице всички предпоставки за сключване на допълнително споразумение, предвиждащо удължаване на Времето за Завършване на обекта със 73 (седемдесет и три) календарни дни.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закон за обществените поръчки, както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол №/23 от заседание проведено на2023 г., страните се споразумяха за следното изменение на Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г.:

Чл. 1. В Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:

1. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“, с който приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта със 73 дни, като в тази връзка в Под-клауза 8.2 „Време за Завършване“ от Договорните условия думите „1477 (хиляда четиристотин седемдесет и седем) календарни дни“ се заменят с „1550 (хиляда петстотин и петдесет) календарни дни“, в буква Б) думите „1297 (хиляда двеста деветдесет и седем) календарни дни, се заменят с „1370 (хиляда триста и седемдесет) календарни дни“, в буква В) думите 1477 (хиляда четиристотин седемдесет и седем)“ се заменят с „1550 (хиляда петстотин и петдесет) календарни дни“.

2. В „Приложение към офертата“, в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на Работите“, числото „1477“ се заменя с числото „1550“.

Чл. 2. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи ревизирана програма по смисъла на Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия и в съответствие с одобрения с настоящото споразумение актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: „Проектиране

и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“.

Чл. 3. В срок до 30 (тридесет) дни от подписването на настоящото допълнително споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа валидни удължени и актуализирани в съответствие със сроковете и стойностите по настоящото допълнително споразумение с документи по следните Под-клаузи:

Под-клауза 4.2. Гаранция за изпълнение;

Под-клауза 18.2 Застраховка на Обекта и Строителната Механизация на Изпълнителя;

Под-клауза 18.3 Застраховка Срещу Злополуки с Лица и Щети Върху Имущество;

Под-клауза 18.4 Застраховка на Персонала на Изпълнителя;

Под-клауза 18.5. Застраховка за професионалната отговорност.

Чл. 4. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и представените до датата на настоящото допълнително споразумение в Агенция „Пътна инфраструктура“ в тази връзка искове от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 5. В останалата си част Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г. остава непроменено.

Чл. 6. Настоящото споразумение е неразделна част от Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-209/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1791/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-3455/13.04.2021 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-10363/18.10.2021 г. и Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-12747/27.10.2022 г.

Неразделна част от настоящия анекс и от договора са следните приложения:

1) Приложение № 1 – Актуализиран линеен календарен график за изпълнение.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Регл. ЕС/2016/679

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УСНА АНИ

Елена Профирова:

И.д. гл. счетоводител

Регл. ЕС/2016/679

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

КАМЕН КИЧЕВ
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ „ПСТ ГРУП“ ЕАД

Регл. ЕС/2016/679

НИКОЛАЙ АРАБАДЖИЕВ
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ „ПСТ ГРУП“ ЕАД