

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 4

КЪМ

	МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
	АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
№ 2, №	53-00-2401 14.03.2022 г.

Договорно споразумение № 53-00-1323/11.02.2019 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери“

Днес,2022 г. в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, БУЛСТАТ: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от Тодор Василев – Председател на УС на АПИ, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

2. ДЗЗД „АМ СТРУМА ТУНЕЛ 2018“, със седалище и адрес на управление гр. София 1407, бул. „Черни връх“ № 59А и БУЛСТАТ 177338186, представлявано заедно от Атанас Хинов и Стефан Тотев, в качеството си на Изпълнител и с членове в Обединението: „ДЖИ ПИ ГРУП“ АД, с ЕИК 204257528, „ГЛОБАЛ КЪНСТРЪКШЪН“ АД, с ЕИК 206095320 и „ВИА ПЛАН“ ЕООД, с ЕИК 831241014, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № 53-00-1323 от 11.02.2019 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3859/18.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1792/28.02.2020 г. и Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г. за следното:

УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

I. Страните установяват, че между тях е сключено Договорно споразумение № 53-00-1323/11.02.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери“, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3859/18.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1792/28.02.2020 г. и Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г.

II. В хода на изпълнение на договора е внесено съобщение за иск за удължаване на времето за завършване на обекта от страна на Изпълнителя, предявено с писмо, вх. № 53-00-10083/12.10.2021 г. и вх. № 53-00-10784/26.10.2021 г., както и поддържащи иски, предявени с писма вх. № 53-00-13602/ 20.12.2021 г.; вх. № 53-00-118/06.01.2022 г., вх. № 53-00-873/28.01.2022 г., вх. № 53-00-1328/09.02.2022 г. и вх. № 53-00-2197/04.03.2022 г.

II. 1 Съобщенията са предявени по реда на под-клауза 20.1 „Иски на Изпълнителя“, във връзка с клауза 19.2 „Непреодолима сила“ от Договорното споразумение.

В цитираните иски Изпълнителят е мотивирал претенциите си за удължаване на срока на сключения договор с няколко фактора с обективен характер, които въпреки полагане на дължимата грижа, Изпълнителят и Възложителят не са могли да предвидят, както следва:

На първо място тези фактори са свързани с обстоятелството, че очакванията влиянието на пандемията от COVID 19 върху стопански живот да бъде преодоляно и/или минимизирано през

втората половина на 2021 г. не са се оправдали, а напротив пандемичната ситуация се е усложнила в края на 2021 г. и началото на 2022 г., което е довело до ръст на заболяемостта с невиджани размери.

Високият ръст на заболяемост се е отразил и на възможностите на Изпълнителя за окомплектоване на работни смени, като това се потвърждава от Регистъра на болелите и карантинирани лица в месеците от септември 2021 г., до края на месец януари 2022 г., от който е видно, че ръстът на болели е безпрецедентно висок. Намаленият технически състав за изпълнение на СМР на обекта неминуемо води до намаляване на темпа на напредъка на изпълнението, независимо от полагането на всякакви възможни и разумни усилия.

На второ място, като резултат от пандемията от COVID 19 е изоставането на доставките на материалите и компонентите за изграждане на системите в тунела от планираните графици с около 3 - 4 месеца, съобразно данните на производителите. От страна на Изпълнителя е представена Декларация от представляващия „Старт Инженеринг“ АД, в качеството му на доставчик на части и компоненти по част „Електро“ за тунел Железница, с която декларира, че по силата на сключен договор с „Джи Пи Груп“ АД, партньор в обединение АМ СТРУМА ТУНЕЛ 2018 на 01.03.2021 г. доставчикът следва да достави части и компоненти за извършване на специфични монтажни дейности за запазване на търговска гаранция на основния производител SIMENS. Също така, с писмо изх. № 16/04.02.2022 г. „Старт Инженеринг“ АД уведомява ДЗЗД АМ СТРУМА ТУНЕЛ 2018, че във връзка с усложнената пандемична обстановка дружеството е уведомено от „Сименс“ ЕООД, че предвид кризата с работния състав, като следствие от огромна заболяемост и закъснели доставки на части и компоненти за производство на оборудване, забавата към момента е около 3,4 календарни месеца.

На следващо място, Изпълнителят посочва, че постигането на изискваното качество на изпълнение на СМР е поставено и в зависимост от обективните атмосферни условия, като съвпадането на срока за завършване на обекта със зимния сезон повлиява темпа на напредъка и планираната производителност за изпълнение на асфалтови работи извън тунелното съоръжение – на директното трасе, на обслужващия път при южния портал и на хеликоптерната площадка. За удостоверяване на изложените мотиви в тази връзка е представен График, отразяващ действителния напредък на обекта, съобразен с изискванията на т. 5203.1. „Ограничения от атмосферни условия“ от Техническа спецификация на АПИ 2014г., свързани с производството и полагането на асфалтова смес.

II. 2 Инженерът/Консултантът ДЗЗД „План Инвест Железница“ се е произнесъл по претенциите на Изпълнителя със свои становища вх. № 53-0011060/01.11.2021г. и вх. № 53-00-1397/10.02.2022 г., като е приел за обективни изложените обстоятелства във връзка със забавата на доставките, завишеният брой на болели предвид световната пандемия, както и атмосферните условия. Предвид изложеното, Инженерът е потвърдил фактическата невъзможност за изпълнение на асфалтови работи с планирания темп и производителност извън тунелното съоръжение – на директното трасе, на обслужващия път при южния портал и на хеликоптерната площадка, в периода от месец октомври 2021 г. до месец март 2022 г. (съгласно заложеното в действащия на обекта График) във връзка с атмосферните условия, дължащи се на съвпадане на времето им за изпълнение със времето за завършване на обекта, като е подчертал, че е било технологично невъзможно изпълнението на асфалтови работи на тези подобекти да започне преди месец октомври 2021 г., с което е потвърдил, че необходимостта от удължаване на срока на сключения договор не е резултат от действия или бездействия на Изпълнителя.

Инженерът/Консултантът е констатирал, че предвид пандемичната обстановка, Изпълнителят е положил всички усилия да не се допусне цялостно спиране на работния процес, като е свел влиянието на описаните по-горе обстоятелства до минимум. В тази връзка е отчетел, че Изпълнителят е спазил задължението си съгласно Под-клауза 19.3 „Задължение за Свеждане на Забавата до Минимум“ от Договорните условия и е положил максимално усилие, при създамата

се епидемична обстановка, да сведе до минимум закъснението при изпълнението на договорното споразумение, като работата на обекта не е спирала.

С писмо вх. № 53-00-1397/10.02.2022 г. Инженерът/Консултантът ДЗЗД „План Инвест Железница“ изразява становище, че срокът за удължаване на СМР на обекта, предмет на обществена поръчка с цитирания по-горе предмет следва да се удължи с 4 (четири) месеца, равняващи се на 120 (сто и двадесет дни), като по отношение на приложения към писмото на Изпълнителя (вх. № 53-00-1328/09.02.2022 г.) линеен график е отразено, че същият правилно отразява закъсненията и последиците от нарушенията в ритмичността на работа на Изпълнителя, причинени от непреодолима сила по смисъла на Клауза 19 „Непреодолима сила“ от Договорните условия.

Във връзка с изложеното по-горе, на основание Под-клауза 19.4 „Последиствия от непреодолима сила“ от Договорните условия, подаденото съобщение по силата на Под-клауза 19.2 „Съобщение за Непреодолима Сила“, искове съгласно Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ и по силата на Под-клауза 8.4 „Удължаване на Времето за Завършване“, както и след писмо, изх. № 53-00-2411/10.03.2022 г., с което Възложителят е дал изрично одобрение преди Инженерът да издаде Решение по смисъла на Под-клауза 3.5. „Решения“, Инженерът е процедирал в съответствие с Под-Клауза 3.5 „Решения“, като с писмо, вх. № 53-00-2431/10.03.2022 г., е представил Решение съгласно Под-клауза 3.5 „Решения“ от Договорните условия във връзка с Под-клауза 19.4. „Последиствия от Непреодолима Сила“ за Удължаване на времето за завършване по смисъла на Под-клауза 8.4. „Удължаване на Времето за Завършване“ от Договорните условия - Решение № 6/10.03.2022 г., което ще придобие сила след потвърждаването му чрез сключване на допълнително споразумение по реда на чл. 116 от Закона за обществените поръчки.

II. 3 Забавата в сроковете на доставките, както и изключително високата заболяемост в страната и сред персонала на Изпълнителя, са обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа от страна на страните по договора остават непредсказуеми и непредвидими.

Предвид изложените обстоятелства, както и съобразявайки се с изискванията за спазване на условията за изпълнение на асфалтовите работи, произтичащи от Техническата спецификация на АПИ 2014 г., са налице основания за прилагане на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП по отношение на удължаване на срока за изпълнение на СМР на обекта със 120 (сто и двадесет) календарни дни.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № 30132.../22 от заседание проведено на ...14.03...2022 г., страните се споразумяха за следното:

чл. 1. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369 +000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери, с който приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта, като в тази връзка в Под-Клауза Под-клауза 8.2 „Време за Завършване“ думите „1120 (хиляда сто и двадесет) календарни дни“ се заменят със „1240 (хиляда двеста и четиридесет)“, в буква Б) думите „880 (осемстотин и осемдесет) календарни дни“, се заменя с „1000 хиляда) календарни дни“, в буква В) думите 1120 (хиляда сто и двадесет) календарни дни“ се заменят с „1240 (хиляда двеста и четиридесет) календарни дни“, а в „Приложение към офертата“, в

Под-кляуза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ цифрите „1120“ се заменят с цифрите „1240“.

чл. 2. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи ревизираща програма по смисъла на Под-кляуза 8.3 „Програма“ от Договорните условия и в съответствие с одобрения на настоящото споразумение актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369 +000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери.

чл. 3. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 30 дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи доказателства за удължаване на валидността на Гаранцията за изпълнение по смисъла на Под-кляуза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Кляуза 18 „Застраховка“ от Договорните условия, съответни на срока, с който се удължава Времето за завършване.

чл. 4. Проектът на удължена гаранция за изпълнение по смисъла на Под-кляуза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Кляуза 18 „Застраховка“ от Договорните условия се одобрява предварително от Възложителя.

чл. 5. В останалата си част Договорно споразумение № 53-00-1323/11.02.2019 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3859/18.04.2019г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1792/28.02.2020 г. и Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г. остават непроменени.

чл. 6. Настоящото споразумение е неразделна част от Договорно споразумение № 53-00-1323/11.02.2019 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3859/18.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1792/28.02.2020 г. и Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г.

Неразделна част от настоящия анекс и от договора е Приложение № 1 - Линеен календарен график за изпълнение.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

✱

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Регистрант
ЕС / 2016 / 679

Валентин Николов
гл. Счетоводител

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Регистрант
ЕС / 2016 / 679
АТАНАС ХИНОВ