

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 5

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ	
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
Изм. №	
53-00-8125	18.04.2022 г.

към

Договорно споразумение № 53-00-1323/11.02.2019 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала "Струма" Лот 3.1 Тунел "Железница", с три обособени позиции, за обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел "Железница" и площадка за хеликоптери"

Днес,2022 г. в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, БУЛСТАТ: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от Тодор Василев – Председател на УС на АПИ, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

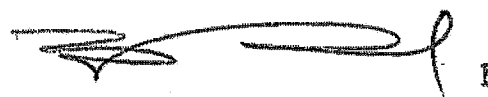
2. ДЗЗД „АМ СТРУМА ТУНЕЛ 2018“, със седалище и адрес на управление гр. София 1407, бул. „Черни връх“ № 59А и БУЛСТАТ 177338186, представлявано заедно от Атанас Хинов и Стефан Тотев, в качеството си на Изпълнител и с членове в Обединението: „ДЖИ ПИ ГРУП“ АД, с ЕИК 204257528, „ГЛОБАЛ КЪНСТРЪКШЪН“ АД, с ЕИК 206095320 и „ВИА ПЛАН“ ВООД, с ЕИК 831241014, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № 53-00-1323 от 11.02.2019 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3859/18.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1792/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-2701/17.03.2022 г. за следното:

УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

I. Страните установяват, че между тях е сключено Договорно споразумение № 53-00-1323/11.02.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери“, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3859/18.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1792/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-2701/17.03.2022 г.

II. Като част от документацията към възложената обществена поръчка за проектиране и строителство, идейният проект за обекта предвижда сградите на технологичните центрове да бъдат изградени от монолитни стоманобетонени конструкции. С писмо, вх. № 53-00-3852/18.04.2019 г., Изпълнителя е предложил сградите на двата технологични центъра, при северния и южния портал, да се изпълнят от контейнерен тип, като това ще ускори завършването на обекта и ще доведе до намаляване на експлоатационните разходи на Възложителя за поддръжка на Обекта, без да повлиява негативно върху рентабилността и стойността на завършения Обект за Възложителя.



На 19.09.2019 г. Експертния технико – икономически съвет (ЕТИС) на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) приема проектната разработка.

През 2019 г. техническият проект за обекта е одобрен от Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) и е издадено Разрешение за строеж № РС-97 от 16.10.2019 г. Като част от него, ПРОЕКТЕН ПАКЕТ 06 – ТУНЕЛНА ЧАСТ, 12 – ТЕХНОЛОГИЧНИ ЦЕНТРОВЕ предвижда изграждане на сградите на технологичните центрове при двата тунелни портала от стоманобетонни панели, които да бъдат предварително изпълнени и свързани в един обем в заводски условия, с цел постигане на по-кратки срокове на тяхното строителство.

С писмо, вх. № 53-00-10264/15.10.2021 г., Изпълнителят на обекта ДЗЗД „АМ Струма тунел 2018“ е внесъл преработен технически проект за ПРОЕКТЕН ПАКЕТ 06 – ТУНЕЛНА ЧАСТ, 12 – ТЕХНОЛОГИЧНИ ЦЕНТРОВЕ с искане за одобрение и последващо процедиране на издаване на Заповед за допълване на Разрешение за строеж № РС-97 от 16.10.2019 г.

Преди започване на строителството на технологичните центрове, през 2021 г. се оказва, че производството на предвидените панели е затруднено поради кризата с пандемията от COVID-19 и не е възможно същите да бъдат произведени и доставени. В резултат на това, Изпълнителят е предприел действия за предотвратяване на закъснение, като е изготвил нов проект за изпълнението на сградите на технологичните центрове, предлагащ изграждане с монолитни стоманобетонни конструкции.

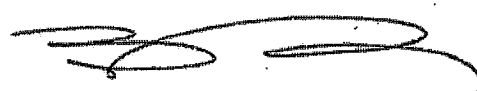
Проектът е представен на Инженера на обекта за проверка и становище. С писмо, вх. № 53-00-10328/18.10.2021 г., Инженерът е изразил становище и е изготвил комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта с основните изисквания към строежите за „Промяна по време на строителството на техническия проект по ПРОЕКТЕН ПАКЕТ 06 – ТУНЕЛНА ЧАСТ, 12 – ТЕХНОЛОГИЧНИ ЦЕНТРОВЕ на основание чл. 154, ал. 5 от ЗУТ със заключение, че същият съответства на действащата нормативна уредба и може да бъде предложен на Министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобрение и за издаване на заповед за допълване на издаденото Разрешение за строеж № 97 от 16.10.2019 г. Промяната на конструкцията на сградите, която по смисъла на чл. 154, ал. 1, т. 5 от ЗУТ представлява съществено изменение на проекта и е необходимо да се процедира в съответствие с ал. 5 на същия член – издаване на Заповед за допълване на Разрешение за строеж № РС-97 от 16.10.2019 г. Наложилата се промяна по обективни и непреодолими от гледна точка на срока за изпълнение на СМР причини, не изменя местоположението и геометричните характеристики на съоръженията по одобреният през 2019 г. технически проект. Изменението на конструкцията не е свързано и не води до ценови ефект при изпълнението на СМР по настоящия проект, като не е в разрез с клаузите на сключения договор за строителство, изискванията на Възложителя, календарния график за изпълнение и паричния поток за обекта. Оценката за съответствие включва и извършен технически контрол по част „Конструктивна“, съгласно чл. 142, ал. 10 от ЗУТ.

За част „Конструктивна“ е налично положително становище от Институт по пътища и мостове към АПИ, изразено с писмо вх. № 33-00-810/08.11.2021 г.

За преработения технически проект по ПРОЕКТЕН ПАКЕТ 06 – ТУНЕЛНА ЧАСТ, 12 – ТЕХНОЛОГИЧНИ ЦЕНТРОВЕ е издадено становище за съответствие с правилата и нормите за пожарна безопасност от РД „ПБЗН“ – Благоевград.

С доклад, изх. 93-01-8154/09.12.2021 г., промяната е представена за одобрение на УС и същата е одобрена с Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № 29535/21 от заседание проведено на 14.12.2021 г.

С писмо, изх. № 93-01-8626/22.12.2021 г., дирекция ИПОПТТИ представя на дирекция ИПОП за утвърждаване преработения и оценен с Комплексен доклад за оценка на съответствието от Инженера по проекта технически проект за технологичните центрове.



С писмо, изх. № 93-01-19/05.01.2022 г., дирекция ИПОП одобрява техническия проект за технологичните центрове.

С писмо, изх. № 04-09-29/23.02.2022 г., АПИ внася за съгласуване в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) техническия проект за технологичните центрове, съобразно забележката на МРРБ. С писмо, вх. № 04-09-65/ 12.04.2022 г., МОСВ съгласува промяната.

С писмо, изх. № 04-16-1507/ 18.04. 2022 г., АПИ внася за съгласуване в МРРБ техническия проект за технологичните центрове и за издаване на заповед за допълване на Разрешение за строеж № РС-97/ 16.10.2019г.

II.1. В хода на изпълнение на договора е внесено съобщение за иск за удължаване на времето за завършване на обекта от страна на Изпълнителя, предявено с писмо, вх. № 53-00-4853/05.05.2022г., поддържащ иск предявен с писмо вх. № 53-00-6096/01.06.2022 г. и окончателен подробен иск за констатиране на събития и обстоятелства, които налагат удължаване на срока на сключения договор, предявен с писмо вх. № 53-00-2197/04.03.2022 г.

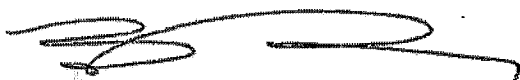
II.2. С писмо, вх. № 53-00-4853/05.05.2022 г. по реда на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Договорното споразумение, Изпълнителят е предявил съобщение за иск с което е информирал Възложителя, че са налице редица събития и обстоятелства, които оказват влияние върху възможностите за приключване на СМР в срока по Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-2701/17.03.2022 г., като е квалифицирал описаните обстоятелства като непреодолими. В тази връзка Изпълнителят ни информира, че намаляваме темповете на работа до разрешаване на проблемите, касаещи: липса на разрешение за строеж (допълнение по реда на чл. 154 от ЗУТ) за изграждане на технологични центрове, обективна невъзможност за изграждане на тунелните системи до получаване на указания за осигуряване на функционалността на системите - център за контрол на трафика; монтиране на датчиците за габарит, сигнализацията преди и след тунелното съоръжение и невъзможността да бъде осигурено функционирането на Тунелното съоръжение.

Към момента на предявяване на Съобщението за иск, Изпълнителят е дефинирал установеното забавяне в изпълнението на действащия График, дължащо се на гореописаните обективни обстоятелства на около 2 календарни месеца.

II. 3. С писмо, вх. № 53-00-6096/01.06.2022 г., по реда на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Договорното споразумение, Изпълнителят предявява поддържащ иск за констатираните събития и обстоятелства, повлияващи срока за изпълнение на обекта. В изпълнение на задълженията си по цитираната Под-клауза, Изпълнителят е потвърдил претенцията си за удължаване на срока на сключения договор с два календарни месеца, като е обосновал горното с обстоятелството, че изпълнението на дейностите по изграждане на технологичните центрове може да започне едва след като Заповед № РС-19 от 10.05.2022 г., съставляваща неразделна част от РС-97/16.10.2019 г. влезе в законна сила.

С писмо, вх. № 283-1/07.06.2022 г. (номер на Изпълнителя), Възложителя по електронната поща е изпратил на Изпълнителя постъпилото от Министерство на регионалното развитие и благоустройството писмо, вх. № 04-16-1951/03.06.2022 г., съставляващо Уведомление, че Заповед № РС-19 от 10.05.2022 г. е влязла в законна сила на 01.06.2022 г.

II. 4. С писмо, вх. № 53-00-6800/17.06.2022 г., в изпълнение на задълженията си по Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Договорните условия, във връзка с Под-клауза 8.4 „Удължаване на времето за завършване“ и на основание Под-клауза 8.5 „Закъснения причините от властите“ и Под-клауза 13.1 „Право да променя“, т. 1, второ тире Изпълнителят е предявил окончателен подробен иск за влиянието на описаното обстоятелство върху времето за



3

завършване на обекта по отношение на претенциите, произтичащи от липса на разрешение за строеж (Допълнение по реда на чл. 154 от ЗУТ) за изграждане на технологични центрове, Изпълнителят е предявил окончателен подробен иск за констатиране на събития и обстоятелства, които налагат удължаване на срока на сключения договор, посочени в т. II.

С писмо, вх. 53-00-7528/04.07.2022 г., Инженерът е потвърдил, че редица технологични операции по окомплектоването на системите на тунела и свързването им към електрическата мрежа, както и изпълнението на единични и групови изпитвания действително са зависими от изграждането на технологичните центрове.

Във връзка с горното Инженерът е изискал от Изпълнителя да представи ревизирана програма, която да е съобразена с напредъка на видовете дейности, изпълнени до момента на влизане в сила на Допълнението към Разрешението за строеж на обекта, както и с извършените доставки и подготвителни работи за електрооборудване и обзавеждане на технологичните центрове при порталите. Също така, Инженерът е изискал в графика ясно да се отделят оставащите работи от изпълнените, като се направи подробна разбивка на оставащите работи по пера от количествената сметка, да се представи и план за извършване на пробите и изпитванията, преди предаване на обекта с подробна разбивка по видове системи и компоненти, както и да се представи и таблица с паричния поток, необходим за изпълнение на оставащите работи.

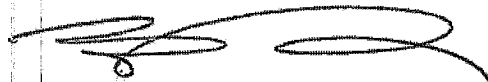
С писмо, вх. № 53-00-7736/07.07.2022 г., Изпълнителят е предоставил поисканите от Инженера документи.

С писмо, вх. № 53-00-7742/07.07.2022 г., Инженерът/Консултантът ДЗЗД „План Инвест Железница“ е изразил становище, че Изпълнителят е представил ревизирана програма, отговаряща на изискванията, поставени в писмо с вх. 53-00-7528/04.07.2022 г. Инженерът е изразил становище, че съгласно изготвената ревизирана програма за приключване на строителството и всички технологични операции са необходими 60 календарни дни след крайния срок за завършване на обекта, който е 18.07.2022 г., съгласно предвиденото в Допълнително споразумение № 4/17.03.2022 г.

При изложената по-горе фактическа и договорна обстановка, на основание Под-клауза 13.1 „Право да променя“, т. 1, второ тире от Договорните условия, подадено съобщение по Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“, във връзка с Под-клауза 8.4 „Удължаване на времето за завършване“ и Под-клауза 8.5 „Закъснения причините от властите“, Възложителят с писмо, изх. № 53-00-7991/14.07.2022 г., е дал изрично одобрение преди Инженерът да издаде Решение по смисъла на Под-клауза 3.5 „Решения“ от Договорните условия за удължаване на срока на Договорно споразумение № 53-00-1323/11.02.2019 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции, за обособена позиция 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери“.

С писмо, вх. № 53-00- 8005/14.07.2022 г., Инженерът представи Решение № 7/14.07.2022 г. съгласно Под-клауза 3.5. „Решения“, във връзка с Под-клауза 8.5 „Закъснения причините от властите“ по смисъла на Под-клауза 8.4 „Удължаване на времето за завършване“ от Договорните условия за Удължаване на времето за завършване с 60 (шестдесет) календарни дни, считано от 18.07.2022 г., което ще придобие сила след потвърждаването му чрез сключването на настоящото допълнително споразумение по реда на чл. 116 от Закона за обществените поръчки.

С оглед на обстоятелството, че удължаването на срока за изпълнение на обекта, в резултат на забавено издаване на Разрешение за строеж е предвидено в документацията за обществената поръчка и в договора чрез ясни, точни и недвусмислени клаузи, като същото не води до промяна в предмета на поръчката, са налице основания за прилагане на чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП по отношение на удължаване на срока за изпълнение на СМР на обекта с 60 (шестдесет) календарни дни.



II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеа предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № 3145/22 от заседание проведено на 18.08.2022 г., страните се споразумяха за следното:

чл. 1. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: **Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369 +000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери**, с който приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта, като в тази връзка в Под-клауза 8.2 „Време за Завършване“ думите „1240 (хиляда двеста и четиридесет) календарни дни“ се заменят с „1300 (хиляда и триста) календарни дни“, в буква Б) думите „1000 (хиляда) календарни дни“, се заменя с „1060 (хиляда и шестдесет) календарни дни“, в буква В) думите „1240 (хиляда двеста и четиридесет) календарни дни“ се заменят с „1300 (хиляда и триста) календарни дни“, а в „Приложение към офертата“, в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ цифрите „1240“ се заменят с цифрите „1300“.

чл. 2. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи ревизира програма по смисъла на Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия и в съответствие с одобрения с настоящото споразумение актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: **Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369 +000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери**.

чл. 3. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 30 дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи доказателства за удължаване на валидността на Гаранцията за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия, съответни на срока, с който се удължава Времето за завършване.

чл. 4. Проектът на удължена гаранция за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия се одобрява предварително от Възложителя.

чл. 5. В останалата си част Договорно споразумение № 53-00-1323/11.02.2019 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3859/18.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1792/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-2701/17.03.2022 г. остават непроменени.



чл. 6. Настоящото споразумение е неразделна част от Договорно споразумение № 53-00-1323/11.02.2019 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3859/18.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1792/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-2701/17.03.2022 г.

Неразделна част от настоящия анекс и от договора е Приложение № 1 - Линеен календарен график за изпълнение.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя, и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Рет. ЕС/2016/629

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Рет. ЕС/2016/629

Валентин Николов
гл. Счетоводител

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Рет. ЕС/2016/629

СТЕФАН Т.

Рет. ЕС/2016/629

АТАНАС ХИНОВ